BOIB
Butlletí Oficial de les Illes Balears
Núm. 152
18 d'octubre de 2012
Fascicle 12 - Sec. V. - Pàg. 2280

Secció V. Anuncis

Subsecció segona. Altres anuncis oficials

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA
CONSELLERIA D'AGRICULTURA, MEDI AMBIENT I TERRITORI

18899 ***Acord del Ple de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears de Millora, soterrament i ampliació de xarxes de MT i BT en Cala Salada, Sant Antoni de Portmany.***

En relació amb l'assumpte de referència, i d'acord amb l'Annex I de la llei 11/2006, de 14 de setembre d'avaluacions d'impacte ambiental i avaluacions ambientals estratègiques a les Illes Balears, us comuniquem que el Ple de la CMAIB, en sessió de 29 de maig de 2012

ATÈS

1.Que el projecte preveu el desmantellament d'un tram de línia aèria que va de Cala Salada al Torrent d'en Besora i d'un CT sobre pals, la instal·lació de 3200 m de línia de MT i 240 m de BT ambdues soterrades per camins existents, la instal·lació d'una nova torre C-2000 de tipus A3 pel trànsit aeri a soterrani, i la construcció de dos CT prefabricats.

2.Que tota la zona afectada pel projecte està classificada com a sòl rústic protegit (ANEI, AANP, APT de costes, APR d'incendis i APR de vulnerabilitat d'aqüífers mitja o alta), afectada en un tram per la zona de servitud de protecció de costes, APR d'esllavissament i APR d'erosió, i en un altre per domini públic hidràulic.

3.Que una part de l'actuació (el desmantellament d'un tram de línia de MT i d'un CT sobre pals) suposa alguns beneficis ambientals per la disminució del risc de mortalitat de l'avifauna i la millor integració paisatgística.

4.Que la instal·lació de línies soterrades per camins existents no suposa, en sí mateixa, impactes ambientals significatius, sempre que es compleixin les condicions recollides en aquest informe tècnic respecte del riscos d'incendi, d'erosió, d'esllavissament i de contaminació d'aqüífers.

5.Que la instal·lació dels elements prevists pel projecte dins la zona de servitud de protecció no està prohibida explícitament i és un ús autoritzable sempre que doni servei a edificacions que no hagin estat construïdes en contra del planejament urbanístic vigent en el moment de la seva construcció.

ACORDA

informar favorablement el projecte, des del punt de vista ambiental, d'acord amb les especificacions del projecte i de l'EIA i amb els següents condicionants:

1.Durant el temps que les rases romanguin obertes, s'han de prendre precaucions per evitar la caiguda de petits vertebrats dins elles o preveure sistemes que els permetin sortir-ne.

2.D'acord amb l'informe del Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl:

a.Les restes vegetals generades per la tala d'arbrat (que, si s'escau, ha de comptar amb l'autorització de la Direcció General de Medi Natural, Educació Ambiental i Canvi Climàtic) s'han de retirar (transport a abocador) o tractar (trituració) en un termini màxim de 10 dies, o de 20 dies pels demés restes vegetals.

b.Al voltant dels CT i armaris de distribució que es trobin en terreny forestal s'haurà de mantenir una àrea de baixa càrrega de combustible de 10 m (distància mínima de 6 m entre arbres, que han de ser esporgats 1/3 de l'alçada fins a un màxim de 5 m, i distància mínima entre matolls de 3 m; fracció de cabuda coberta per vegetació arbòria inferior al 50% i inferior al 20% per matolls i herbàcies).

c.S'han de prendre les mesures de prevenció d'incendis forestals establertes a l'article 8 del Decret 125/2007, de 5 d'octubre, pel qual es dicten normes sobre l'ús del foc i es regula l'exercici de determinades activitats susceptibles d'incrementar el risc d'incendis forestals (BOIB núm. 153 de 11-10-2007).

3.D'acord amb l'informe del Servei d'Estudis i Planificació de la DGRH:

a.Les rases per on es soterraran les noves línies han de romandre obertes el mínim temps possible.

http://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2012/152/2382

b.Els marges i parets seques existents, i els que es puguin arribar a fer, s'han de conservar en bon estat.

c.L'eliminació de vegetació serà l'estrictament necessària per a l'execució de l'obra.

d.Durant l'execució de l'obra s'hauran de prendre les màximes precaucions per evitar abocaments accidentals d'olis o hidrocarburs.

Es recomana:

1.Evitar l'execució del projecte en l'època de màxim risc d'incendis forestals (de l'1 de maig al 15 d'octubre), especialment el tram de Cala Salada al nou CT Es Cocons Blancs.

2.En la fase d'execució del projecte, regar periòdicament el camí amb aigua per evitar l'emissió de pols.

Es recorda que:

1.Prèviament a l'execució de les obres del tram que afecta el Domini Públic Hidràulic (el tram que discorre per dins del torrent), s'ha d'obtenir resolució administrativa expressa de la Direcció General de Recursos Hídrics per a la seva autorització.

2.S'haurà de tramitar el corresponent expedient d'autorització d'obres dins la zona de servitud de protecció al Servei de Costes i Litoral de la Direcció General d'Ordenació del Territori, en el qual aquest servei reclamarà als interessats l'aportació de la documentació que acrediti la legalitat de les edificacions existents.

3.D'acord amb l'informe del Departament de Territori del Consell d'Eivissa l'expedient està subjecte al tràmit de declaració d'interès general davant la CIOTUPHA.

4.Tal com especifica l'article 19 del PTI, els nous centres de transformació prefabricats i les casetes d'escomeses prefabricades, hauran de folrar-se exteriorment amb acabats propis de la zona.

5.D'acord amb l'informe del Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl tots els operaris participants en les activitats han de ser instruïts en l'existència de risc d'incendi forestal, en les mesures de prevenció a adoptar i en les actuacions immediates a efectuar davant un connat d'incendi.

Palma, 5 de junio de 2012

El presidente de la CMAIB
José Carlos Caballero Rubiato

http://www.caib.es/eboibfront/pdf/ca/2012/152/2382