



Secció V. Anuncis

Subsecció primera. Contractació Pública

CONSELL INSULAR D'EIVISSA

19453

Anunci d'acord de Ple de la segona modificació de contracte de les obres de condicionament de la Ctra. PM-804. del PK 0+000 al Pk 11+250. Tram Can Clavos- Sant Miquel.

En compliment d'allò que s'ha disposat en l'art. 138 de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de Contractes del Sector Públic, es fa pública l'acord de Ple de data 24 de setembre de 2012 d'aprovació de la modificació del contracte abans esmentat:

"PROPOSTA DE LA CONSELLERA EXECUTIVA DEL DEPARTAMENT DE MOBILITAT, INTERIOR I MEDI AMBIENT AL PLE DEL CONSELL INSULAR D'EIVISSA PER A L'APROVACIÓ DE LA MODIFICACIÓ NÚM. 2 DEL CONTRACTE DE LES OBRES DE CONDICIONAMENT DE LA CTRA. PM-804 DES DEL PK 0+000 AL PK 11+250. TRAM CAN CLAVOS-SANT MIQUEL (EXP. 44/09-AB, EXP. MOD. 1 000012/2011-CNT) EXP 000036/2011-CNT

Atès que en data 22/04/2010, se signà el contracte entre el Consell Insular d'Eivissa i l'entitat mercantil Acciona Infraestructuras, S.A., per a l'execució de les obres de condicionament de la carretera PM-804, del PK 0+000 al PK 11+250, amb un termini d'execució de 12 mesos i per la quantia d'onze milions nou-cents setanta-vuit mil sis-cents seixanta-vuit euros amb setanta-vuit cèntims (11.978.668,78 €), IVA inclòs.

Atès que en data 26/05/2010 se signà l'acta de replanteig del projecte de condicionament de la carretera PM-804 i es fixà la data de finalització de les obres per al proper 27/05/2011.

Vist que en data 23/03/2011, l'entitat mercantil contractista, amb RGE núm. 2011006503, sol·licità una ampliació del termini d'execució de 4 mesos, motivada en síntesi pels retards produïts en l'execució de les obres pels treballs d'arqueologia sorgits, que han resultat d'una magnitud no prevista al projecte.

Atès que arran d'aquesta sol·licitud, el Ple del Consell Insular aprovà en data 29/04/2011 concedir a l'entitat contractista una ampliació del termini d'execució de 4 mesos, és a dir, fins al dia 27/09/2011.

D'altra banda, en data 14/03/2011, el director de les obres, enginyer tècnic d'Obres Públiques d'aquesta Corporació, sol·licità redactar un projecte modificat, que autoritzà el Ple en data 25/03/2011.

Atès que en data 02/05/2011, l'enginyer tècnic d'obres públiques, Sr. Sixto Recio Rodríguez, com a director de les obres presentà projecte de modificació de les obres redactat, per raons d'interès públic i per atendre causes imprevistes.

Projecte que amb data 3/05/2011 l'oficina de supervisió de projectes informà favorablement per reunir els requeriments exigits per la Llei de contractes vigent.

Vist que amb data 19/08/2011, el Ple d'aquesta Corporació, acordà aprovar el projecte modificat de les obres de condicionament de la carretera PM-804 des del PK 0+000 al PK 11+250, tram Can Clavos- Sant Miquel (Exp. 44/09-AB), amb un pressupost de 2.581.612,38 € (IVA exclòs), al qual correspon en concepte d'IVA (18%) la quantitat de 464.690,23 euros, amb un import total de 3.046.302,61 € (IVA inclòs). Modificació contractual que va estar informada favorablement pel Consell Consultiu de les Illes Balears (Dictamen núm. 115/2011, de data 28 de juliol de 2011, del Consell Consultiu de les Illes Balears), tot formalitzant-se el contracte el 6/09/2011.

Atès que en data 23/08/2011, l'entitat mercantil contractista, amb RGE núm. 19270, sol·licità una ampliació del termini d'execució de 4 mesos, motivada en síntesi pels retards en l'arqueologia, en els desviaments dels serveis afectats pel projecte de condicionament de la carretera i en les afeccions a particulars.

Atès que en relació amb aquesta sol·licitud, en data 26/08/2011, el director de l'obra (enginyer tècnic d'Obres Públiques de la Secció d'Infraestructures Viàries), informà favorablement l'ampliació del termini d'execució de les obres fins al dia 27/01/2012, perquè considerarà que les causes de retard en l'execució dels treballs no eren imputables al contractista.

Atès que, en data 9/9/2011, la Presidència d'aquesta Corporació [de conformitat amb la delegació efectuada pel Ple del Consell Insular d'Eivissa (òrgan de contractació), en sessió de data 23/12/2010 (BOIB núm. 8 de 15/01/2011)] acordà concedir una ampliació del termini d'execució del contracte subscrit al seu dia, entre el Consell d'Eivissa i ACCIONA INFRAESTRUCTURAS, S.A., per a l'execució de les obres de condicionament de referència, de quatre mesos des



del 27/09/2011, és a dir, fins al dia 27/01/2012, sobre la base de l'informe emès pel director de l'Obra.

Atès que en data 15/12/2011, l'enginyer tècnic d'Obres Públiques, Sr. Sixto Recio Rodríguez, director de l'obra, emeté informe en què es formula nova proposta de modificació urgent del contracte de les obres de condicionament de la carretera PM-804 del PK 0+0000 al PK 11+250. Tram Can Clavos-Sant Miquel (Exp. 44/09-AB i Exp. Modificat 000012/2011-CNT), tot sol·licitant que continuïn provisionalment les obres i que s'ampliï en un mes el termini d'execució del contracte, és a dir fins al 27/02/2012, amb un pressupost estimat de 325.000,00 € IVA exclòs.

Vist que arran d'aquest informe i de l'article 217.4 de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre, de contractes del sector públic (en endavant LCSP) que permet que, quan la tramitació d'una modificació exigeixi la suspensió temporal parcial o total de l'execució de les obres i això ocasioni greus perjudicis per a l'interès públic, es continuïn les obres provisionalment, tal com estigui previst en la proposta tècnica que elabori la direcció facultativa, sempre que l'import màxim previst no superi el 20 per cent del preu primitiu del contracte i hi hagi el crèdit adequat i suficient per al seu finançament, en data 30/12/2011, la Presidència d'aquesta Corporació, després d'haver-hi seguit la tramitació administrativa corresponent, que inclogué l'audiència i l'emissió del corresponent certificat d'existència de crèdit, disposà en data 30/12/2011 el següent:

“.../...”

-AUTORITZAR ACCIONA INFRAESTRUCTURAS, S.A. la continuació provisional de les obres de la segona modificació del contracte “projecte de condicionament de la Ctra. PM-804, del pk 0+000 al pk 11+250, tram Can Clavos-Sant Miquel (Expt 44/09-AB), d'acord amb la proposta tècnica elaborada a l'efecte per la direcció facultativa, on figuren l'import aproximat i la descripció bàsica de les obres que s'han de fer.

-CONCEDIR a l'entitat mercantil ACCIONA INFRAESTRUCTURAS, S.A. una ampliació del termini d'execució del contracte d'un mes, en el sentit de l'informe tècnic tot just transcrit, de manera que la data de finalització de les obres passa a ser el dia 27/02/2012.

-PROCEDIR a realitzar els tràmits administratius escaients per aprovar tècnicament el projecte i l'expedient del modificat.

.../...”

Atès que en data 16/01/2012 (RGE núm. 2012000998) l'entitat contractista sol·licità una ampliació d'un mes per a la terminació del condicionament de les obres principals de la carretera i que ab relació a aquesta sol·licitud, en data 17/02/2012, l'enginyer tècnic d'Obres Públiques, Sr. Sixto Recio Rodríguez, director de l'obra, emeté informe en el què proposà que la ampliació del termini d'un mes concedida per Decret de Presidència de 30/12/2011 fossi també per l'execució de les obres principals de la carretera.

Sobre la base de l'anterior, en data 27/01/2012, el Ple de la Corporació adoptà el següent acord:

“.../...”

PRIMER.- RATIFICAR el Decret de Presidència núm. 2011000879 de data de 30 de desembre de 2011, que autoritzava a l'entitat mercantil ACCIONA INFRAESTRUCTURAS, S.A., per a la continuació provisional de les obres de la segona modificació del contracte “Projecte de condicionament de la Ctra. PM-804, del pk 0+000 al pk 11+250, tram Can Clavos-Sant Miquel (Expt. 44/09-AB)”, i els hi concedia una ampliació del termini d'execució del contracte d'un mes fins al dia 27/02/2012.

SEGON.- AMPLIAR, en el mateix termini d'un mes a l'entitat mercantil ACCIONA INFRAESTRUCTURAS, S.A., per a la finalització de les obres de referència [la ampliació de la rotonda i la resta d'unitats que veuen condicionades per la seua execució, que són la extensió de la capa de rodament, senyalització i abalisament, estès de la terra vegetal i neteja i acabats], que hauran de finalitzar el 27/02/2012.

TERCER.- NOTIFICAR el present acord al contractista.”

.../...”

Una vegada va estar autoritzada la continuació provisional de les obres entrà en joc la segona fase del procediment ex. art. 217.4 LCSP, que culmina amb l'aprovació del corresponent projecte de modificació del contracte.

Aquest projecte, tramès a la secció de contractació en data 19/01/2012, suposa una modificació del contracte d'obres signat al seu dia amb ACCIONA INFRAESTRUCTURAS, S.A. d'un 4,99 per cent.

En l'apartat segon del projecte titulat “2. OBJETO DEL PROYECTO” apareix quina és la motivació que justifica la modificació, que obeeix a raons d'interès públic i són degudes a causes imprevistes i a l'apartat titulat “4. MODIFICACIONES DE PROYECTO” es justifiquen les modificacions plantejades [arqueologia, augment del termini d'execució per demora en la entrega de determinats projectes d'actuació per part de GESA i les variacions sobre les unitats d'obra executades, que atès la necessitat d'introduir en el projecte modificacions s'han recollit en la proposta elaborada, sense esperar per fer-ho a la certificació final de les obres].



L'esmentat projecte va estar acompanyat de l'informe de l'enginyer tècnic d'Obres Públiques, Sr. Sixto Recio Rodríguez, director de l'obra, amb el vist i plau del Cap de Secció d'infraestructures viàries, en què es formulà proposta d'aprovació del modificat núm. 2 del projecte de condicionament de la carretera PM-804 del PK 0+000 al PK 11+250. Tram Can Clavos-Sant Miguel (Exp. 44/09-AB i Exp. Modificat 000012/2011-CNT), amb un pressupost de 515.642,23 € IVA exclòs.

Amb data 18/01/2012, va estar informat favorablement aquest projecte per l'oficina de supervisió de projectes, per reunir els requeriments exigits per la Llei 30/2007, de contractes del sector públic i el reglament general de contractes de les administracions públiques.

Vist l'informe jurídic emès en relació a la modificació núm. 2 del contracte de les obres de referència en data 3/02/2012, per la Llettrada adscrita al Departament de Mobilitat, Interior i Medi Ambient, d'aquest Consell.

Vist l'informe proposta del Cap de Secció Acctal. de Contractació, amb el vist i conforme del Secretari Tècnic de l'Àrea de Presidència, de data 3/02/2012.

Vist, d'altra banda, que en data 07/02/2012 el Director de l'obra va emetre informe tot proposant la suspensió temporal parcial de les obres en quant al modificat núm. 2 i que sobre la base de l'anterior la Presidència de la Corporació, de conformitat amb la delegació efectuada pel Ple del Consell Insular d'Eivissa (òrgan de contractació), en sessió de data 23/12/2012 (BOIB núm. 8 de 15/01/2011) disposà en data 14/02/2012 el següent:

“.../...”

PRIMER.- SUSPENDRE temporalment i parcialment les obres de condicionament de la carretera PM-804 del Pk0+000 al 11+250, única i exclusivament quan a les actuacions contemplades en el projecte modificat núm. 2 sobre els jaciments de Ca n'Andreu de sa Farinera, Ca na Pujoleta i Can Mariano Gabriel, pel termini que resti des de l'aprovació de la suspensió fins al què estava concedit per a la seua execució (27/02/2012, sobre la base de l'informe tècnic abans transcrit).

SEGON.- FER AVINENT que la suspensió que ara s'acorda haurà de ser aixecada una vegada sigui aprovat el projecte modificat núm. 2 de condicionament de la carretera PM-804 del PK+000 al 11+250, i reanudar les obres amb el termini restant, pel que fa única i exclusivament als jaciments de Ca n'Andreu de sa Farinera, Ca na Pujoleta i Can Mariano Gabriel, segons allò establert en l'esmentat projecte.

TERCER.- REDACTAR en el termini màxim de dos dies hàbils, a comptar des del dia següent a aquell en què s'acordi la suspensió, una acta en la qual es facin constar les circumstàncies que han motivat aquesta suspensió i la situació de fet en què es troba l'execució del contracte, i adjuntar com a annex, en relació amb la part suspesa, el mesurament de l'obra executada i els materials proveïts a peu d'obra utilitzables exclusivament en aquestes.

.../...”

Vist l'informe d'intervenció d'aquesta Corporació de data 9/02/2012.

Atès que s'ha complit el tràmit d'audiència al contractista establert a l'article 84 de la Llei 30/92, de 26 de novembre, de règim jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment administratiu, i que aquesta ha donat la seua conformitat a la modificació del contracte (RGE núm. 2012003675 de data 17/02/2012).

Atès que, mitjançant ofici de data 17/02/2012 (RGS núm. 1455, de 20/02/2012), es va remetre còpia degudament acarada, numerada, segellada de l'expedient al Consell Consultiu de les Illes Balears (còpia que va tenir entrada al Consell Consultiu el dia 24/02/2012) per tal que s'emetés el preceptiu dictamen, tot de conformitat amb l'article 195.3 de la Llei 30/2007, de contractes del sector públic (endavant LCSP).

Atès que en data 13/09/2012 i núm. 2012022302, es registrà d'entrada en aquesta Corporació el Dictamen núm. 80/2012, de data 12 de setembre de 2012, del Consell Consultiu de les Illes Balears que informa favorablement l'aprovació del Projecte modificat núm. 2 del contracte d'obra de condicionament de la carretera PM-804 des del PK 0+000 al PK 11+250, tram Can Clavos-Sant Miquel, tot dient en la seua consideració jurídica quarta, literalment el següent:

“.../...”

Cuarta

Llegados a este punto, estamos en disposición de abordar el análisis de la cuestión planteada desde la perspectiva de la legalidad, la objetividad y el servicio al interés general. La prerrogativa de modificación contractual, totalmente ajena al clásico pacta sunt servanda se establece para los contratos administrativos de acuerdo con la potestad del ius variandi. Ahora bien, aunque dicha potestad está basada en las razones de interés público que se reputan inherentes a todo contrato administrativo está restringida al cumplimiento de determinados requisitos que más adelante examinaremos.

Y dicho análisis lo llevamos a cabo tomando como punto de partida los elementos esenciales descritos ya en nuestro Dictamen 115/2011, por el cual dictaminamos el Proyecto modificado nº1.

Como decimos en nuestro Dictamen 96/2008:

El ejercicio de la prerrogativa de modificación de los contratos administrativos sólo puede utilizarse de modo especial y con riguroso sometimiento a los requisitos exigidos por la normativa aplicable, de modo que quede plenamente acreditado el interés público concurrente en la modificación y la existencia de necesidades nuevas o causas imprevistas que la justifiquen. Debe tratarse, por lo tanto, de razones técnicas imprevisibles en el proyecto originario y no de meros defectos o imprevisiones del mismo. Ello exige extremar el rigor en la fase preparatoria del contrato y ejecutar estrictamente el proyecto adjudicado. Están en juego los importantes principios comunitarios acerca de la concurrencia de los licitadores que pueden verse desvirtuados por la profusión de modificaciones y, con mayor razón, si se alcanza el supuesto de adición de obras que por sus características físicas y económicas deberían dar lugar a una nueva licitación. También por ello la modificación de un proyecto y del correspondiente contrato se somete a una rigurosa tramitación administrativa previa que incluye redacción y aprobación del modificado del proyecto por el órgano de contratación, informe previo de fiscalización, informe jurídico, audiencia del contratista y aprobación y formalización de la modificación del contrato.

Y en el Dictamen 91/2011 reafirmamos:

Així doncs, la possibilitat de modificar un contracte administratiu d'obres queda configurada com una potestat reglada que es construeix sobre conceptes jurídics indeterminats –per raons d'interès públic i per atendre causes imprevistes- que s'hauran de concretar en cada cas. La jurisprudència del Tribunal Suprem i la doctrina del Consell d'Estat han fet una interpretació restrictiva i literal d'aquells conceptes, per evitar que la modificació contractual s'utilitzi per ocultar defectes de previsió o errors en el projecte original i que d'aquesta manera es vulneri el principi de lliure concurrència. Així, el Tribunal Suprem sosté que únicament es pot efectuar la modificació del contracte quan sigui indispensable per al millor servei de l'interès públic i que la variació requereix una especial motivació (Sentència d'11 d'abril de 1984). I el Consell d'Estat diu que cal «extremar el celo tanto en la elaboración de los proyectos de obras como en su replanteo previo y supervisión técnica, de forma que sólo muy excepcionalmente haya que recurrir a su ulterior modificación y, sobre todo, a la introducción de varios, sucesivos o parciales reformados de obras [...]»; pues de lo contrario, se podrían encubrir prácticas viciosas que vinieran a frustrar los principios de publicidad y concurrencia proclamados por la legislación de contratos de las administraciones públicas» (Dictamen 1733/2006).

La evolución legislativa hace patente lo que hemos señalado. La LCSP –en el 2007- introdujo restricciones a la anterior legislación y la legislación actual, la Ley 2/2011, de Economía Sostenible, ha introducido reformas muy significativas (artículo 92 bis a 92 quinquies, incardinados en el Libro I de la LCSP, esto es, en la normativa de configuración general de la contratación del sector público, artículos 195, 202 y 217 para lo que aquí nos ocupa).

Veamos cuáles son los requisitos acumulativos que, en la legislación de aplicación al contrato, deben converger para un parecer favorable de este cuerpo asesor a la modificación pretendida.

De acuerdo con el artículo 202.1 de la LCSP:

«Una vez perfeccionado el contrato, el órgano de contratación sólo podrá introducir modificaciones en el mismo por razones de interés público y para atender a causas imprevistas, justificando debidamente su necesidad en el expediente. Estas modificaciones no podrán afectar a condiciones esenciales del contrato [...]»

A) Las modificaciones contractuales no pueden afectar a condiciones esenciales del contrato.

Según el artículo 221 de la LCSP para el contrato de obra son alteraciones sustanciales en el proyecto inicial «entre otras, la modificación de los fines y características básicas del proyecto inicial, así como la sustitución de unidades que afecte, al menos, al 30 por 100 del precio primitivo del contrato, con exclusión del Impuesto».

[...]

Para interpretar el término «condiciones esenciales» de modo genérico hay que estar a lo que estableció el Tribunal Superior de Justicia de la Unión Europea en su Sentencia Succhi de Fruta (29 de abril de 2004, C-496/99) al considerar como condiciones esenciales aquellas estipulaciones que, de haber aparecido en la fase de licitación, habrían permitido a los participantes o ofertantes presentar una oferta sustancialmente diferente. En este sentido, en el caso presente, no se alteran condiciones esenciales porque la aparición de yacimientos arqueológicos que supusieron determinadas variaciones no pudo preverse con exactitud y tampoco determina, al parecer de este Consejo Consultivo, la oferta o no de las compañías licitadoras.

B) La modificación contractual debe preverse en los pliegos y en el contrato.

Se trata de una previsión genérica, la del apartado 2 del artículo 202 de la LCSP, muy diferente a las exigencias que se derivan de la reforma de 4 de marzo de 2011.



En este procedimiento queda acreditado que la cláusula 34 del Pliego de cláusulas administrativas particulares recoge la prerrogativa de la modificación de modo idéntico a la regulación legal. En el contrato suscrito el 22 de abril de 2010 se menciona expresamente dicho Pliego (cláusulas segunda y quinta) como integrante del compromiso contractual.

C) La modificación contractual debe distinguirse de la prestación complementaria.

El artículo 155.b -en relación con el contrato de obras- y el artículo 158.b -para el contrato de servicios- de la LCSP (citados también en el artículo 202.1,2º párrafo) prevén la contratación por procedimiento negociado sin licitación previa (lo que viene permitido expresamente por la Directiva 2004/18/CE) de prestaciones complementarias imprevistas que pueden adjudicarse al contratista con el que se suscribió el contrato principal «siempre que los servicios no puedan separarse técnica o económicamente del contrato primitivo sin causar grandes inconvenientes a la Administración o que, aunque resulten separables, sean estrictamente necesarios para su perfeccionamiento y que el importe acumulado de los servicios complementarios no supere el 50 por 100 del precio primitivo del contrato».

En el presente caso, lo primero que hay que señalar es que los informes técnicos son realmente pocos en analizar estas cuestiones. Puede deducirse con un análisis de las causas de la modificación que, aunque hay elementos separables del objeto de modificación (las excavaciones arqueológicas son claramente separables al realizarse por personal especializado con objeto y metodología distintos), no todos los elementos reúnen estas condiciones. Resulta evidente que la modificación tiene implicaciones directas y entrelazadas con el Proyecto de obra y con la ejecución para lo cual no hay duda de la conveniencia de mantener el mismo contratista.

D) La modificación contractual para ser válida debe atender a exigencias de interés público y a causas imprevistas, justificadas expresamente.

Como ya hemos manifestado de la literalidad del apartado 1 del artículo 202 de la LCSP (transcrito más arriba) se ha suprimido el concepto de las «necesidades nuevas» con lo que deben limitarse las modificaciones -para ser hábiles en Derecho- a las condicionadas por causas imprevistas y que respondan a necesidades del interés público. El concepto indeterminado «causas imprevistas» (que proviene artículo 149 del Reglamento General de Contratación) debe interpretarse restrictivamente, en el sentido de que confluían razones técnicas imprevisibles en el proyecto de partida y no simplemente defectos o meras imprevisiones.

En el caso presente se han dado estas causas imprevistas en, si no todos, los elementos más decisivos de la modificación propuesta, a saber, el de las intervenciones arqueológicas debidas al cumplimiento de la legalidad y de los acuerdos de la Dirección Insular de Patrimonio, intervenciones que no podían preverse, al menos, en su extensión y efectos en el Proyecto. Otros elementos, como la revisión de la reposición de los servicios de Telefónica y Gesa-endsa, el cambio de diseño del carril bici, el estudio de funcionalidad y seguridad vial de un tramo, no pueden merecer el mismo calificativo con lo que, de aparecer aislados, no podrían obtener nuestro parecer favorable. No obstante, queda patente en este Proyecto modificado, tanto por el presupuesto ex novo como por las actuaciones de la CIOTUPHA que lo realmente decisivo y el peso mayoritario cualitativo y cuantitativo debe atribuirse a las intervenciones arqueológicas en ocho puntos o zonas que han motivado numerosos informes y actuaciones de adaptación. Baste con citar, para determinar lo precedente, el Informe técnico del ingeniero Sr. Recio de 2 de mayo de 2011 y el Proyecto modificado que se ha incorporado al expediente, a cuyo informe nos remitimos en cuanto a adecuación de precios y condiciones del Proyecto modificado, informe ratificado por el de supervisión.

Siendo como es preceptiva la intervención arqueológica en estos casos, de acuerdo con el artículo 59 de la Ley 12/1998, de 21 de diciembre, del Patrimonio Histórico de les Illes Balears, no cabe duda que prevalece el interés público en la modificación contractual propuesta.

Aplicadas al caso presente las exigencias anteriores al Consejo Consultivo considera que procede manifestar un parecer favorable al Proyecto modificado nº 2 por las siguientes razones:

a) En cuanto al objeto de las modificaciones planteadas no pueden reputarse como esenciales a los efectos prevenidos en el artículo 202.1 LCSP. En primer lugar el total de la modificación, en cuantía económica, según los cálculos aportados por el personal técnico del Consejo de Eivissa se aproxima al 29,9% no llegando al umbral rebasado al cual la ley contempla que estamos ante modificaciones esenciales. En segundo lugar las modificaciones tienen básicamente un objeto similar al Proyecto modificado nº 1 por lo que las estimamos admisibles.

b) En los demás aspectos siguen vigentes las reflexiones vertidas en el Dictamen 115/2011 y antes transcritas porque el objeto principal de la modificación sigue siendo determinadas obras y actuaciones en razón de las exigencias de protección de patrimonio arqueológico según lo indicado por la Comisión Insular correspondiente en su Acuerdo de 27 de noviembre de 2011. Resulta coherente con el Proyecto inicial y con el Modificado nº1 que las actuaciones derivadas por la aparición de yacimientos arqueológicos (por tanto, por causas imprevistas), finalmente precisadas por la Autoridad en materia de Patrimonio Histórico, se estimen como inseparables de la ejecución del Proyecto principal a tenor de la interrelaciones que -sobre un mismo espacio de actuación- suponen las distintas operaciones.

.....”

I atès que aquest Dictamen en les seves “Conclusions” diu textualment:





“.../...

III.CONCLUSIONES

1a. El presente dictamen, solicitado por el Presidente del Consejo Insular de Eivissa, tiene carácter preceptivo y el Consejo Consultivo es competente para emitirlo.

2a. El órgano competente para la modificación del contrato de obra pública examinado es el pleno del Consejo Insular de Eivissa, sin perjuicio que pueda desconcentrarse o delegarse tal facultad.

3a. Se emite dictamen favorable a la aprobación del Proyecto modificado nº 2 del contrato de obra de condicionamiento de la carretera PM-804 desde el pk 0+000 al pk 11+250, tramo Can Clavos-Sant Miquel, de acuerdo con la consideración jurídica cuarta.

4a. La aprobación de la modificación deberá hacer constar la fórmula solemne prevista en el artículo 4.3 de la Ley 5/2010, de 16 de junio.

.../...”

Sobre la base de tot l'anterior, aquesta Consellera Executiva, d'acord amb el Consell Consultiu, i en ús de les facultats que té conferides pel Decret de Presidència núm. 2011000605, de data 04/07/2011, de determinació de les atribucions corresponents als diferents òrgans del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 104, de 07/07/2011), sotmet a la consideració del Ple de la Corporació l'adopció del següent ACORD:

PRIMER.- APROVAR el projecte modificat núm. 2 de les obres de condicionament de la carretera PM-804 del PK 0+0000 al PK 11+250, tram Can Clavos-Sant Miguel (EXP 000036/2011-CNT), amb un pressupost de 515.642,23 € IVA exclòs.

SEGON.- APROVAR la despesa corresponent per import de 515.642,23 € IVA exclòs, al que li correspon en concepte d'IVA (21%), atesa l'entrada en vigor del RDL 20/2012, de 13 de juliol, la quantitat de 108.284,87 € amb un pressupost total de 623.927,10 €, amb càrrec a la partida pressupostària 4530 61100.

TERCER.- ADJUDICAR al contractista principal ACCIONA INFRAESTRUCTURAS, S.A. la modificació del projecte.

QUART.- REQUERIR a ACCIONA INFRAESTRUCTURAS, S.A. adjudicatària de les obres, perquè reajusti la garantia definitiva dins del 15 dies següents a la notificació de l'acord d'adjudicació, d'acord amb l'art 87.3 de la LCAP. L'import de la garantia a prestar és de 25.782,11 € (5% respecte de 515.642,23 €), que serà tornat al contractista de conformitat amb el que preveu la legislació vigent.

CINQUÈ.- NOTIFICAR el present acord al contractista i que es formalitzi l'oportú contracte, tot de conformitat amb l'establert a l'art. 140 de la LCSP.

SISÈ.- PUBLICAR el present acord de conformitat amb allò previst a l'art. 138 de la Llei 30/2007, de 30 d'octubre.

SETÈ.- COMUNICAR l'acord present al Consell Consultiu de les Illes Balears, en compliment estricte de l'article 23.2 del Decret 24/2003, de 28 de març, tot trametent-li una còpia d'allò resolt”.

Eivissa, 5 d'octubre de 2012

El secretari tècnic de l'Àrea de Presidència

Vicent Guasch Torres

