

Secció I. Disposicions generals

AJUNTAMENT D'ES CASTELL

19011 *Aprovació definitiu ordenança estacionament vehicles persones amb mobilitat reduïda.*

Al tauler d'anuncis de l'Ajuntament i al Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears ha estat exposat al públic l'acord d'aprovació provisional del Ple de l'Ajuntament des Castell, de dia 26/06/2012, de l'Ordenança reguladora dels estacionaments de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda.

Que durant el termini de 30 dies, comptats des de la publicació al Butlletí Oficial de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, el dia 26/07/2012 fins el dia 30/08/2012, no s'han produït reclamacions i així s'ha de considerar adoptat definitivament l'acord provisional d'aprovació de l'esmentada ordenança en els següents termes:

ORDENANÇA REGULADORA D'ESTACIONAMENT DE VEHICLES PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA

Article 1.- Disposició general.

La present ordenança té com a objectiu la regulació de la concessió de llicències de reserves especials i l'estacionament de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, la qual cosa ha de facilitar el seu desplaçament per la via pública, en el marc del Decret 20/2003, de 28 de febrer, del Reglament de supressió de barreres arquitectòniques.

CAPÍTOL I

De la concessió de llicències de reserva especial d'estacionament mitjançant la identificació de la matrícula, i amb la senyalització pertinent.

Article 2.-

Per a la concessió de llicència de reserva especial d'estacionament, es requereix que el sol·licitant reuneixi els següents requisits:

1. Patir una minusvalidesa física d'un grau del 67% o més, i una certificació de mobilitat reduïda amb una puntuació superior als 15 punts que afecti greument a la seva capacitat motriu, que fa que sigui necessari assegurar una reserva d'estacionament a un lloc immediat al seu domicili, i que consti al dictamen emès pels equips de valoració i orientació corresponents de l'Institut Balear d'Afers Socials, l'existència de greus problemes de mobilitat.
En la valoració efectuada per l'Institut Balear d'Afers Socials ha de constar el termini per a la revisió, en el supòsit de que la qualificació de la disminució sigui provisional.
2. Ser titular de la targeta de minusvàlid expedida per la Direcció General de Serveis Socials.
3. Ser persona física, titular d'un vehicle, empadronada i resident de fet a Castell, i que consti el mateix domicili a l'empadronament, al Document nacional d'identitat i al permís de circulació del vehicle.
4. Ser posseïdor del permís de conduir classe B-1.
5. Tenir en vigor i al corrent de pagament l'assegurança del vehicle, on la persona sol·licitant hi aparegui com a conductor/a habitual.
6. Donat el cas que el sol·licitant no sigui el titular de la targeta esmentada al punt 2 d'aquest article, haurà de justificar la necessitat de l'aparcament mitjançant la corresponent certificació de dependència de la persona titular de la targeta.

Article 3.-

Una volta presentada la sol·licitud a l'Ajuntament des Castell, i si es detecta la falta d'algun dels documents necessaris, l'Ajuntament requerirà a la persona sol·licitant perquè en un termini de deu dies esmeni l'error, d'acord amb el que preveu l'article 71.1) de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, amb indicació de que si no ho ja així, es tindrà per desistida la seva sol·licitud i s'arxivarà sense cap termini.

Article 4.-

1. La llicència es concedirà per un període de cinc anys des de la data d'expedició, en el supòsit que el dictamen de valoració de problemes de mobilitat tingui caràcter definitiu, la qual cosa fa que pugui sol·licitar-se'n la renovació.
2. En el cas que la minusvalidesa sigui provisional, el període de la llicència serà de sis mesos, prorrogables amb el límit de cinc anys. Aquests condicionaments, cadascun en el seu cas, han de figurar a la Resolució municipal d'estimació de la petició de la concessió de la llicència.
3. Per a la renovació de la llicència, s'ha de seguir el mateix procediment que per a la seva concessió.
4. La denegació de la llicència ha de ser motivada, i en contra d'aquesta es podran interposar els recursos legals corresponents.



5. En el supòsit que el recurs es fonamenti en la impugnació del dictamen sobre la limitació de mobilitat, l'Ajuntament des Castell sol·licitarà a l'Institut Balear d'Afers Socials la revisió de l'expedient de valoració i aquest ha de contestar, bé confirmant, bé modificant el dictamen esmentat i adjuntant-ne un de nou.

Article 5.-

Per a la concessió de reserves que pretenguin donar satisfacció a una necessitat personal, serà necessari documentar en la petició de la llicència, si la finalitat és per treball o domicili, i serà necessari que l'edifici en que realitza el treball o habita, no disposi d'estacionament o garatge privat.

CAPÍTOL II

Dels estacionaments de caràcter general per a persones amb mobilitat reduïda

Article 6.-

La creació de reserves d'estacionament per a vehicles de persones amb mobilitat reduïda, que podran ser promogudes per petició individual, col·lectiva o d'ofici pels Serveis Tècnics municipals, es realitzarà mitjançant Resolució d'Alcaldia, atenent a:

- Una important demanda específica, en els llocs de major atracció possible per als usuaris
- Una necessitat personal, a prop del domicili o lloc de treball habitual
- Als que normativa i proporcionalment corresponen, segons les places d'aparcament públic de la zona

Per a la concessió i/o creació d'aquestes reserves, es tindrà en compte que aquestes es situïn sempre en un lloc on estigui permès l'estacionament.

Article 7.-

L'Ajuntament té la facultat de suprimir les reserves d'aparcament, traslladar-les o reduir-les en l'espai o en el temps, si no son utilitzades o resulten contràries a l'interès públic o al bon desenvolupament del trànsit urbà.

CAPÍTOL III

De les targetes d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda.

Article 8.-

1. La targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, acredita al seu titular per a utilitzar els aparcaments reservats i gaudir dels drets legalment establerts.
2. El model de la targeta és únic per a la Unió Europea, per la qual cosa la seva validesa s'estén a tot el seu àmbit territorial.

Article 9.-

A l'Ajuntament hi poden sol·licitar la targeta totes aquelles persones residents as Castell, i que compleixin els següents requisits:

- Estar empadronat/a en la localitat.
- Disposar de la preceptiva Resolució de reconeixement de la condició de minusvàlid/a, emesa per la Direcció General de Serveis socials i/o altre entitat competent.
- Els estrangers que tinguin reconeguda la situació de resident a Espanya, poden obtenir la targeta d'acord amb el que preveuen els acords subscrits amb els seus respectius Estats i, si no, en funció del principi de reciprocitat, i es presentarà també, document acreditatiu de la minusvalidesa i fotocopia de la targeta de residència, en el cas que la persona sol·licitant sigui estrangera.

Article 10.-

L'ús de la targeta d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda, s'atén a les següents normes:

1. La targeta és personal i intransferible
2. Només pot ser utilitzada quan el seu titular sigui el/la conductor del vehicle o sigui transportat/a en el mateix.
3. La targeta s'ha de col·locar sobre el tauler d'instruments del vehicle, o al parabrises davanter, de manera que resulti prou visible des de l'exterior.

CAPÍTOL IV

Ús de la targeta.

Article 11.-

L'autorització de targeta d'aparcament, permet al seu titular, dins de les vies públiques des Castell:

1. L'estacionament en les reserves especials creades per a persones amb mobilitat reduïda, que estaran senyalitzades amb la senyal vertical de trànsit, complementada amb un disc addicional del símbol internacional d'accessibilitat, i amb marques vials reglamentàries.
2. Estacionament del vehicle, sempre durant el temps imprescindible, en els llocs en que estigui prohibit l'estacionament en el carril contigu a la vorera, i sempre que es compleixin totes les condicions següents:
 1. Deixar pas lliure superior a 3 metres, en carrers d'un sol sentit de circulació



2. No obstaculitzar el trànsit
3. No ocupar espais d'aturada de vehicles de servei públic.
4. Que l'estacionament es faci paral·lelament a la vorera
5. Que l'estacionament no obstaculitzi el pas de gual
6. Que l'estacionament no dificulti la visibilitat en cantonades, revoltes o canvis de rasant
7. Que l'estacionament no obstrueixi cap pas de vianants senyalitzat, havent de deixar lliure per al vianant més de 1,50 metres d'amplària
8. Es pot estacionar sobre voreres sense pavimentar, sempre que es deixi al menys un metre lliure per al pas de vianants, i no es situï davant de locals de concurrència pública

CAPÍTOL V

Infraccions, sancions i procediment sancionador

Article 12.- Infraccions

Constituïxen infraccions administratives a aquesta Ordenança les accions i/o omissions que presentin vulneració dels seus preceptes, tal i com hi apareixen tipificats.

Article 13.- Responsables de les infraccions

Son responsables de les infraccions i les sancions que puguin recaure els autors de les mateixes.

A excepció de prova en contrari, o una clara identificació de la identitat de l'autor material, es presumirà autor de la infracció el titular de la targeta i/o el vehicle, al moment de produir-se o conèixer la infracció.

Article 14.- Classificació de les infraccions.

1. Les infraccions administratives d'aquesta ordenança, es classifiquen en lleus, greus i molt greus.
2. Les sancions derivades de les infraccions administratives, tindran naturalesa de multa, i la imposició de les sancions, si n'és el cas, serà compatible amb l'exigència a l'infractor de la reposició de la situació alterada al seu estat originari, així com la indemnització pels danys i perjudicis causats pels fets sancionats.
3. Tenen caràcter d'infraccions lleus:
 - 3.1. La utilització de la targeta d'estacionament per qui no és titular, o bé, sense el transport d'aquest.
Aquesta infracció serà sancionada amb multa, a més de la sanció que correspongui per l'estacionament indegut del vehicle.
Donat el cas d'una tercera infracció dintre del termini d'un any, aquesta infracció serà considerada com a infracció greu, i significarà la retirada de la targeta amb la consegüent pèrdua dels drets inherents per part del seu titular.
 - 3.2. No exhibir la targeta adient que faculti l'estacionament
 - 3.3. Col·locar defectuosament la targeta, de forma que no sigui visible en la seva totalitat des de l'exterior del vehicle.
4. Tenen caràcter d'infraccions greus:
 - 4.1. La reiteració dins d'un any amb tres infraccions a l'establert a l'apartat 3.1 del paràgraf anterior.
 - 4.2. Obtenir la targeta mitjançant l'empadronament fictici, és a dir, sense que existeixi coincidència entre aquest i el domicili legal
 - 4.3. Utilitzar la targeta en un vehicle, sense complir els requisits de la seva concessió
5. Tenen caràcter d'infracció molt greus:
 - 5.1. L'ús de la targeta falsificada o manipulada
 - 5.2. L'acumulació de tres faltes greus dins del termini d'un any

Article 15.- Sancions.

1. Les sancions s'imposaran d'acord amb la següent escala:
 - 1.1. Per infraccions lleus: Multa de fins a 100,00 euros
 - 1.2. Per infraccions greus: Multa de 200,00 euros
 - 1.3. Per infraccions molt greus: Multa de 500,00 euros
2. Les sancions referides al paràgraf anterior tindran la consideració de màximes, i podran ser reduïdes a un 50% de la quantia, en el cas de que es pagui el seu import en el termini de 15 dies comptats a partir de la data de notificació de la denúncia.
3. La classificació de la infracció, i la imposició de la sanció, hauran d'adequar-se als fets, i per això, es tindran en compte els següents criteris d'aplicació:
 - 3.1. L'existència d'intencionalitat o reiteració
 - 3.2. La naturalesa dels perjudicis ocasionats
 - 3.3. La reincidència per comissió o omissió, en el termini d'un any, de més d'una infracció de la mateixa naturalesa
 - 3.4. La transcendència social del fet

Article 16.- Procediment sancionador.

El procediment sancionador en aplicació d'aquesta Ordenança, s'ha d'ajustar al que estableix el Decret 14/1994, de 10 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament del procediment a seguir per l'Administració de la Comunitat autònoma en l'exercici de la potestat sancionadora.



CAPÍTOL VI

De la senyalització

Article 17.-

1. Les reserves d'estacionament especials i d'ús exclusiu, es senyalitzaran mitjançant senyal vertical informativa, amb el símbol internacional d'accessibilitat (veure annex I), i senyalització pintada horitzontalment i de color blau al paviment, de 2,40 metres d'ample per 5 metres de llarg, delimitada amb línies de color blanc i amb el símbol internacional d'accessibilitat de color blanc, de 1,60 per 1,60 metres, complementats ambdós amb la matrícula del vehicle autoritzat i/o el número de la targeta.

2. Les reserves d'estacionaments de caràcter general, es senyalitzaran d'igual manera que la citada en el paràgraf anterior, si bé, a aquests no hi figurarà cap matrícula ni número de targeta específics.

ANNEX I

Senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat:

VEURE AL FINAL DEL DOCUMENT.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA.-

Els titulars d'autorització de reserves exclusives d'estacionament actualment existents, hauran de sol·licitar, dintre del termini de sis mesos, i a partir de l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança, l'adequació de la llicència, que es tramitarà amb subjecció a aquestes normes.

La no presentació de l'abans esmentada sol·licitud d'adequació, implicarà la caducitat automàtica de reserva exclusiva d'estacionament atorgada.

DISPOSICIÓ FINAL.-

La present ordenança entrarà en vigor una vegada hagin transcorregut 15 dies a comptar des de la seva total publicació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears.



