



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

AJUNTAMENT D'EIVISSA

19021***Creació de 7 noves llicències d'autotaxi i bases que regiran l'atorgament de les mateixes***

El Ple de la Corporació en la sessió ordinària de data 27 de setembre de 2012 va adoptar, entre d'altres, els següents acords:

PRIMERA.- Desestimar les al·legacions en data 2, 7 i 10 d'agost de 2012 (RGE núm.17208, 17538 i 17707) sobre la base del citats informes de data 10 i 20 d'agost de 2012.

SEGONA.- Aprovar la creació de set noves llicències d'autotaxi per a la prestació del servei de transport urbà de viatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor al municipi d'Eivissa, dues de les quals ho seran per a vehicles adaptat per a persones amb necessitats de mobilitat (eurotaxis), així com la convocatòria per a l'atorgament de les mateixes.

TERCERA.- Aprovar les Bases que han de regir l'atorgament de les set llicències anteriorment mencionades i que s'adjunten com Annex del present acord.

QUARTA.- Facultar al Regidor de Mobilitat, Medi Ambient i Protecció Civil, per a la realització de tots els tràmits necessaris per a l'atorgament de les set noves llicències de conformitat a les Bases de la convocatòria i la resta de normativa aplicable.

ANNEX

BASES QUE HAN DE REGIR L'ATORGAMENT DE SET LLICÈNCIES D'AUTOTAXIS DEL MUNICIPI D'EIVISSA

1a. OBJECTE

És objecte de les presents bases regular el procediment d'atorgament de set noves llicències per a la prestació de serveis públics de transports de viatgers/eres en automòbils de turisme, classe "Autotaxi", dues de les quals ho són per a vehicles adaptats especialment per al transport de persones amb mobilitat reduïda (eurotaxis).

2a. NATURALESA DE LA CONCESSIÓ

La naturalesa de la relació que vincula els adjudicataris amb les llicències d'auto-taxi amb l'Ajuntament d'Eivissa, és la pròpia d'un servei d'interès públic subjecte a intervenció administrativa mitjançant llicència regulat pel Reial decret 763/1979, de 16 de març, que aprova el Reglament nacional dels serveis urbans i interurbans de transports en automòbils lleugers i pel Reglament del servei de transport urbà de viatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor de l'Ajuntament d'Eivissa.

3a. DURACIÓ DE LA CONCESSIÓ

1. La durada de la concessió de la llicència d'auto-taxi té caràcter indefinit, excepte renúncia expressa del seu titular o quan concorri alguna de les circumstàncies que donen lloc a la caducitat o revocació de la llicència, com:

- Usar el vehicle d'una classe determinada o altra classe diferent d'aquell per a la qual està autoritzat.
- Deixar de prestar el servei al públic durant trenta dies consecutius o seixanta alterns durant un període d'un any, salvat que s'acreditin raons justificades o per escrit davant la Corporació Local o bé s'hagi autoritzat la seua situació de baixa o excedència.
- No tenir el titular de la llicència concertada la pòlissa d'assegurança en vigor
- Reiterat incompliment de les disposicions de revisió periòdica
- L'arrendament, lloguer o qualsevol cessió de les llicències que signifiqui una explotació no autoritzada en el Reglament municipal i les transferències no autoritzades per la Corporació.
- L'incompliment de les disposicions referents a la llicència i altres disposicions en relació a la propietat del vehicle.
- La contractació de personal assalariat sense el necessari permís local de conductor, o sense l'alta i cotització a la Seguretat Social.
- La transmissió de la llicència, excepte que concorri algun dels supòsits previstos en l'article 14 del R.D. 763/1979, de 16 de març i article 13 del Reglament municipal (BOIB núm. 25 de 22-02-2003).
- Qualsevol altra circumstància establerta legalment o reglamentàriament.

2. La persona adjudicatària de la llicència per a vehicle adaptat per al transport de persones amb mobilitat reduïda, ha de complir la normativa



espanyola recollida en la Norma UNE 26494, “Vehículos de carretera. Vehículos para el transporte de personas con movilidad reducida. Capacidad igual o menor a nueve plazas, incluido el conductor”, publicada per AENOR el dia 20 de febrer de 2004 i la seva 1ª modificació, UNE 26494/1M, publicada per AENOR el dia 19 de novembre de 2004 i del RD 1544/2007, de 23 de novembre de “por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad”.

3. La caducitat i retirada de la llicència s'acordarà per l'òrgan que l'hagués adjudicat, prèvia tramitació de l'expedient procedent, el qual podrà incoar-se d'ofici o a instància de l'Agrupació Professional i Associació de Consumidors i Usuaris.

4a. REQUISITS DELS SOL·LICITANTS

1. Podran sol·licitar llicència els/les conductors/res assalariats/des dels titulars de llicències d'autotaxis del municipi d'Eivissa que prestin el servei amb plena i exclusiva dedicació a la professió, acreditada mitjançant possessió i vigència del permís municipal de conductor/a d'autotaxi expedit per l'Ajuntament d'Eivissa, i la inscripció i cotització en aquest concepte de la Seguretat Social, vigents en el moment d'obrir-se el termini de presentació de sol·licituds.

A aquest efectes, els/les conductors/res assalariats/des que hagin cotitzat en el règim general de la Seguretat Social i es trobin en situació d'atur procedent de la professió de conductor/a d'autotaxi amb residència al municipi, en el moment d'obertura del termini de presentació de sol·licituds, es consideraran en situació d'alta a la Seguretat Social.

2. La presentació de proposició porta implícit l'acceptació pel licitador de les presents bases i les condicions exigides pel R.D. 763/1979, de 16 de març i el Reglament del servei de transport urbà de viatgers en automòbils lleugers de lloguer amb conductor de l'Ajuntament d'Eivissa. En el cas de la llicència aollida al règim especial de vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda, porta implícit, a més, l'acceptació de la normativa espanyola recollida en la norma UNE 26494, “Vehículos de carretera. Vehículos para el transporte de personas con movilidad reducida. Capacidad igual o menor a nueve plazas, incluido el conductor”, publicada per AENOR el dia 20 de febrer de 2004 i la seva 1ª modificació, UNE 26494/1M, publicada per AENOR el dia 19 de novembre de 2004 i del RD 1544/2007, de 23 de novembre de “por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad”.

5a. DOCUMENTACIÓ A PRESENTAR

La sol·licitud de llicència la formularà la persona interessada, mitjançant la presentació d'instància dirigida a la Sra. Alcaldessa de l'Excm. Ajuntament d'Eivissa de conformitat al següent model:

“Sr./Sra.....

amb DNI.....i domicili a

C/.....número.....

CP.....i tel.....

EXPÓS:

Primer. Que desitj formar part del procediment per a l'adjudicació de 7 llicències municipals per a la prestació de servei públic de transports de viatgers/res en automòbils de turisme, classe “Autotaxi”, dues de les quals ho són per a vehicles adaptats especialment per al transport de persones amb mobilitat reduïda (eurotaxis).

Segon. Que reuneix totes i cadascuna de les condicions exigides a la clàusula 2ª de les bases que regeixen la licitació per ser titular de llicència.

Tercer. Que adscriurà al servei un vehicle que compleixi les condicions exigides al Reglament Municipal i l'altra normativa aplicable, així com les exigides per a vehicles adaptats especialment per al transport de persones amb mobilitat reduïda (eurotaxis) en el seu cas, que figurin a l'annex II de les presents bases.

Quart. Que adjunt els següents documents que acrediten les circumstàncies que concorren en relació als criteris d'adjudicació assenyalats a la base 2a i 6a:

Còpia del document nacional d'identitat o document anàleg en el cas de persones estrangeres.

Còpia del permís municipal vigent de conductor/a expedit per l'Excm. Ajuntament d'Eivissa.

Certificat Original de vida laboral expedit per la Tresoreria General de la Seguretat Social, en data posterior a la data d'inici del termini de



presentació de sol·licituds.

Indicació de la marca i model del vehicle amb què es prestarà el servei d'autotaxi en cas de resultar adjudicatari/ària de les dues darreres llicències, d'aportar un vehicle que compleixi les característiques exigides legalment.

Relació detallada dels/de les titulars i números de llicència on s'han prestat els serveis de conductor/a assalariat/da, amb indicació de les dates d'inici i finalització dels serveis.

Declaració responsable de no estar sotmesa, la persona sol·licitant, en les prohibicions per a contractar (Annex I), recollides als articles 60 del Reial decret legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes del sector públic, que comprendrà expressament la circumstància de trobar-se al corrent del compliment de les obligacions tributàries i amb la Seguretat Social imposades per les disposicions vigents.

Certificat negatiu d'antecedents penals.

Cinquè. Que en cas de resultar adjudicatari/ària d'una llicència, em compromet al pagament del cànon d'atorgament de 150.000 euros.

Per tot això,

SOL·LICIT:

Que sigui admès/a al procediment de licitació per a l'atorgament de set llicències d'auto taxi, dues de les quals ho són per a vehicles adaptats especialment per al transport de persones amb mobilitat reduïda (eurotaxis) i que el seu dia se m'adjudiqui una llicència per a la prestació del servei públic de transport en automòbils lleugers en la modalitat d'autotaxi.

Eivissa,.....de.....de 2012

(Signatura)"

6a. TERMINI DE PRESENTACIÓ DE SOL·LICITUDS I PROCEDIMENT

Les sol·licituds per optar a una de les llicències, s'han de presentar en el termini de 20 dies hàbils comptats a partir de la publicació de l'anunci corresponent en el BOIB. També es publicarà en un diari de la localitat i a la pàgina web de la Corporació(www.eivissa.es)

S'han de presentar al Registre General de l'Ajuntament d'Eivissa (C/ de Canàries 35 o a plaça d'Espanya 1-Dalt Vila-, ambdues de la ciutat d'Eivissa)

Si el darrer dia, tant d'aquest com dels terminis següents, recaigués en dissabte o festiu, es prolongarà el termini de presentació fins el dia següent hàbil.

En el termini de quinze dies hàbils següents a la finalització del període de presentació de sol·licituds, es remetrà la relació de sol·licitants admesos al BOIB, per al seva publicació, a fi que les associacions professionals d'empresaris/àries i treballadors/es del sector puguin al·legar en igual termini, el que estimin procedent al seu dret.

L'estudi de les propostes presentades, així com les al·legacions si escau, serà efectuat per un Mesa integrada per l'alcalde, com a president, i quatre vocals: tres/regidors/res de l'equip de Govern i un/a tècnic municipal.

Actuarà com a Secretari/ària de la Mesa, el de la Corporació o funcionari/ària en el qual/la delegui.

La Mesa efectuarà la proposta d'atorgament a favor de les persones sol·licitants amb major antiguitat continuada en l'exercici de la professió al municipi d'Eivissa.

L'Ajuntament ha de resoldre en el termini d'un mes des de la finalització del termini de presentació de sol·licituds, sobre la concessió de les llicències, conforme a l'establert a les presents bases. L'adjudicació pot quedar deserta si cap de les persones interessades no reuneix els requisits establerts. En aquest cas es procedirà a convocar concurs conforme als reglaments vigents.

7a. CRITERIS D'ADJUDICACIÓ

L'adjudicació s'efectuarà a favor de les persones sol·licitants que compleixin amb els requisits establerts a les presents bases, i per rigorós ordre d'antiguitat continuada en l'exercici de la professió en el municipi d'Eivissa.

La continuïtat quedarà interrompuda quan voluntàriament s'abandoni la professió de conductor/ra assalariat/da per un termini igual o superior



a sis mesos.

A les set persones sol·licitants amb major antiguitat els hi correspondrà una llicència d'autotaxi, si bé les dues darreres ho seran per a vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda (eurotaxis).

L'antiguitat de cada persona sol·licitant, serà el resultat de la suma dels dies cotitzats a la Seguretat Social com a conductor/a assalariat/da d'un vehicle autotaxi del municipi d'Eivissa, computats des de l'inici de l'activitat fins el dia d'inici del termini de presentació de sol·licituds de la present convocatòria, sempre i que no hi hagi hagut un abandonament voluntari de la professió de conductor/a durant 6 o més mesos.

La continuïtat quedarà interrompuda quan voluntàriament s'abandoni la professió de conductor/a assalariat/da del taxi després de l'abandonament voluntari.

Els períodes d'atur es consideraran abandonament involuntari de la professió d'assalariat/da i computaran a efectes d'antiguitat.

En el supòsit de coincidir més d'una persona peticionària amb la mateixa antiguitat, tindrà preferència el de major edat, atesa la data exacta de naixement.

8a. EFECTES DEL'ADJUDICACIÓ. EXPEDICIÓ DE LLICÈNCIES.

Una vegada efectuada l'adjudicació, es publicarà el Decret al taulell d'anuncis de l'Ajuntament d'Eivissa i a la pàgina web (www.eivissa.es), i es notificarà de forma personal a les persones que hagin obtingut una llicència, per tal que en el termini de deu dies aportin els documents preceptius relatius al vehicle i abonin el cànon corresponent, amb caràcter previ a l'expedició de les llicències municipals corresponents.

Una vegada s'hagi atorgat la llicència, les persones titulars han de començar la prestació del servei en el termini de noranta dies des de la notificació de l'atorgament.

9a. CÀNON D'ATORGAMENT DE LLICÈNCIA

De conformitat a l'estudi econòmic realitzat al respecte, l'atorgament de la llicència suposa l'abonament a l'Ajuntament del següent cànon: 150.000 euros.

10a. NORMATIVA APLICABLE

Aquests serveis, en tot allò que no es troba regulat per les presents bases, s'han de prestar amb subjecció al que disposen les normes reglamentaries del servei en cada cas vigents, així com la restant normativa reguladora d'aquesta classe de transport.

11a. RECURSOS I IMPUGNACIONS

Les Bases, la Convocatòria i tots els actes administratius derivats d'aquesta, poden ser impugnats per les persones interessades en els terminis i forma previstos a la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, modificada per la Llei 4/1999 de 13 de gener.

Eivissa, 11 de setembre 2012

ANNEX I: MODEL DE DECLARACIÓ RESPONSABLE

Davant meu, Marienna Sánchez-Jauregui Martínez, Alcaldessa d'Eivissa,

COMPAREIX

Sr./Sra.....

amb DNI.....

i domicili a

I EM REQUEREIX a mi, l'alcalde/la alcaldessa d'Eivissa, a fi que faci constar en acta les manifestacions que fa, i que són del següent tenor literal:

Que no es troba sotmès/esa a cap causa de prohibició per contractar previstes a l'article 60 del Reial decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de contractes del sector públic.

Que, així mateix, es troba la corrent del compliment de les obligacions tributàries, amb la Seguretat Social i, en particular, amb l'Ajuntament d'Eivissa, imposades per les disposicions vigents.



Que aquestes manifestacions les formula qui compareix a fi que tinguin efectes a l'expedient de licitació de set noves llicències d'autotaxi, dues de les quals ho són per a vehicles adaptats per a persones amb necessitats de mobilitat (eurotaxis).

Aquestes són les manifestacions fetes per Sr./Sra.,

de les quals estenc la present acta que llegeix a la persona interessada, la troba conforme i la signa amb mi.

Lloc i data

L'ALCALDESSA EL SECRETARI ACCTAL.,

Marienna Sánchez-Jáuregui Martínez Joaquim Roca Mata

NOTA: La declaració responsable davant de notari, altra autoritat o organisme haurà de respectar el contingut d'aquest model.

ANNEX II: CARACTERÍSTIQUES TÈCNIQUES DELS EUROTAXIS

Els requisits exigibles als autotaxis adaptats deriven de la normativa espanyola, recollida a la Norma UNE 26494, "Vehículos de carretera. Vehículos para el transporte de personas con movilidad reducida. Capacidad igual o menor a nueve plazas, incluido el conductor", publicada per AENOR el dia 20 de febrer de 2004 i la seva 1ª modificació, UNE 26494/1M, publicada per AENOR el dia 19 de novembre de 2004 i del RD 1544/2007, de 23 de novembre de "por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad".

1. ACCÉS

Les especificacions tècniques amb respecte a l'accés del vehicle són les següents:

1. El vehicle ha de disposar d'un accés fàcil, confortable i segur per a un usuari amb cadira de rodes sense que hagi d'abandonar-la
2. L'alçada mínima del buit per a l'accés de la persona amb mobilitat reduïda (P.M.R.) en la seva cadira de rodes ha de ser de 1.300 mm. (es recomana un mínim de 1.350 mm)
3. L'amplada mínima de l'esmentat buit ha de ser de 700 mm. (es recomana de 800mm.)
4. Si la/es porta/es d'accés per a l'usuari de la cadira de rodes és/són abatible/s de l'eix vertical, l'angle mínim d'obertura ha de ser de 90°.

Independentment de la manera d'obertura de la/es porta/es d'accés per a la P.M.R. en la seva cadira de rodes, aquesta/es ha de tenir un dispositiu d'estancament que eviti el tancament accidental durant les operacions d'entrada/sortida.

2. SUPERFÍCIE D'ALLOTJAMENT

Les superfícies tècniques respecte a la superfície de allotjament són les següents:

1. El vehicle ha de disposar d'un espai interior suficient per allotjar com a mínim un passatger en la seva cadira de rodes.
2. La superfície ha de tenir unes dimensions mínimes de:

- Longitud: 1200 mm
- Amplada 700 mm (es recomana 800mm)

1. L'alçada lliure interior del vehicle, sobre un cercle de radi mínim de 400mm, amb centre sobre el cap del passatger en la seva cadira de rodes, situada en el lloc assignat, ha de ser de 1.400 mm (mínim).

L'espai de l'automòbil adaptat perquè viatgi el passatger amb la seva cadira de rodes, ha de ser tal que li permeti viatjar en el sentit de la marxa. Per motius de seguretat mai s'ha de mantenir una posició transversal a l'eix longitudinal del vehicle.

SEGURETAT DEL PASSATGER VIATJANT EN LA SEVA CADIRA DE RODES.

1. El vehicle ha de disposar d'un dispositiu d'ancoratge per a la cadira de rodes que suporti els esforços de tracció, torsió i flexió a què és pugués exposar la cadira de rodes, així com als moviments de translació i gir.
2. L'ancoratge ha de subjectar la cadira de rodes per elements del seu xassís i no per elements fàcilment deformables com les rodes. Al mateix temps, l'ancoratge s'ha de subjectar al xassís o bastidor del vehicle.
3. El passatger en la seva cadira de rodes ha de disposar d'un element de retenció,

cinturó de seguretat, de com a mínim tres punts d'ancoratge, que mai s'ha de considerar com a component actiu de l'ancoratge de la cadira de



rodes.

S'ha de disposar per al viatger d'un reposacaps fix. Unit permanentment a l'estructura del vehicle.

4. PERSONES DE MOBILITAT REDUÏDA (NO USUARIS DE CADIRA DE RODES)

1. L'angle d'obertura mínim de les portes habitables de l'eix vertical ha de ser de 90°
2. Agafadors estratègicament situats per facilitar les operacions d'entrada/sortida i asseure's/aixecar-se.
3. Si l'altura calçada- pis del taxi és superior a 250 mm, s'ha de disposar obligatòriament d'un escaló suplementari que redueixi aquesta altura, com a mínim en una de les portes.

Els taxis adaptats han de portar les tarifes escrites en sistema Braille.

5. ELEMENTS PER A AUXILIAR L'ACCÉS: RAMPA

1. Com a element per auxiliar l'accés a l'automòbil pot ser suficient dur entre l'equipament una rampa que ha de formar amb l'horitzontal del punt de recolzament en la calçada un pendent no superior al 30%
2. La rampa ha de suportar l'esforç que produeixi una massa de 250kg en el centre de la seua obertura, en posició recolzada.
3. L'amplada exterior mínima serà de 700mm (es recomana 800 mm). En el cas que aquesta rampa estigüés formada per dos canaletes, la seua separació màxima ha de ser de 200 mm.

Els costats exteriors i interiors en cas de les canaletes han de tenir un cantell d'almenys 80mm de alçada.

6. CONCEPTES DE NORMALITZACIÓ I INTEGRACIÓ

1. A més, del criteris tècnics descrits, els vehicles han d'ajustar-se a la normativa establerta per a aquest tipus de transport. En particular s'han d'atendre a les prescripcions al respecte contingudes en el RD 1544/2007, de 23 de novembre.

Segons aquest Reial decret, un vehicle tipus furgoneta (capacitat igual a 9 places, inclòs el conductor) o un vehicle "tot terreny" que per les seves característiques dimensionals podrien complir amb els requisits tècnics, no seran homologats com a autotaxis accessibles per no respondre al criteri fonamental de normalització.

Eivissa, 28 de setembre de 2012

Regidor de Mobilitat, Medi Ambient i Protecció Civil

Juan Mayans Cruz

