

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL DE GOVERN

617

Acord del Consell de Govern de 22 de gener de 2016 pel qual s'aprova el "Projecte d'execució del passeig de vianants al costat de les vies del FC Palma – Inca a Can Foradí (TM de Palma)" i es declara l'ocupació urgent dels terrenys afectats per l'expropiació

El director general de Transports, en la Resolució de 3 de febrer de 2015, publicada en el BOIB de dia 26 de febrer de 2015, va acordar aprovar inicialment el "Projecte d'execució del passeig de vianants al costat de les vies del FC Palma – Inca a Can Foradí (TM de Palma)".

Contra aquest Acord no s'ha presentat cap al·legació.

El projecte s'ha redactat en compliment del que estableix l'article 12 del Reial decret 2387/2004, de 30 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament del sector ferroviari (RSF).

El projecte s'ha sotmès al període d'informació pública preceptiu, d'acord amb el que estableixen en aquest sentit la Llei 39/2003, de 17 de novembre, del sector ferroviari, i la legislació d'expropiació forçosa.

L'article 13 del RSF estableix:

L'aprovació, pel Ministeri de Foment o per l'administrador d'infraestructures ferroviàries, del corresponent projecte bàsic o del de construcció de línies ferroviàries, dels seus trams o d'altres elements de la infraestructura ferroviària o de la modificació de les preexistents que requereixi la utilització de nous terrenys, suposa la declaració d'utilitat pública o interès social, la necessitat de l'ocupació i de la declaració de la seva urgència, als efectes de l'expropiació forçosa d'aquells en els quals s'ha de construir la línia, el tram o l'element de la infraestructura ferroviària o que són necessaris per modificar-ne les preexistents, segons el que preveu la legislació expropiatòria.

En els mateixos termes es pronuncia, quant a la xarxa ferroviària d'interès general de les Illes Balears, la recent Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears, en l'article 121.2.

L'article 15.2 de la Llei 7/2010, de 21 de juliol, del sector públic instrumental de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (LSPICAIB), modificat per la disposició final primera del Decret llei 5/2012, d'1 de juliol, de mesures urgents en matèria de personal i administratives per a la reducció del dèficit públic del sector públic de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears i d'altres institucions autonòmiques, disposa que la iniciació de qualsevol expedient de despesa per les entitats que integren el sector públic empresarial i fundacional del qual puguin derivar obligacions econòmiques per a l'entitat superiors a 500.000 euros requereix l'autorització del Consell de Govern, a proposta de la conselleria d'adscripció.

En aquest cas, atès que el pressupost d'execució del projecte és de 89.460,79 € (IVA inclòs) i el pressupost de licitació és inferior a la quantitat fixada en l'article 15 de la LSPICAIB, no és necessària l'autorització del Consell de Govern.

Per tot això, el Consell de Govern, a proposta del conseller de Territori, Energia i Mobilitat, en la sessió de dia 22 de gener de 2016, adoptà, entre d'altres, l'Acord següent:

"Primer. Aprovar definitivament el "Projecte d'execució del passeig de vianants al costat de les vies del FC Palma – Inca a Can Foradí (TM de Palma)", redactat per Serveis Ferroviaris de Mallorca (SFM).

Segon. Declarar, de conformitat amb el que disposa l'article 121.2 de la Llei 4/2014 amb relació a l'article 13.2 del Reglament del sector ferroviari, l'ocupació urgent dels terrenys i béns afectats per l'expropiació a què dona lloc aquest projecte, com també dels terrenys i béns que puguin ser indispensables per a previsibles ampliacions o modificacions del projecte.

S'ha de dir que, durant els períodes d'informació pública del projecte objecte d'aprovació, no s'ha presentat cap al·legació que manifesti oposició al procediment d'urgència que s'acorda.

Tercer. Facultar SFM, beneficiari de l'expropiació, per fer els tràmits necessaris per a la consecució dels terrenys necessaris per a l'execució de les obres de referència i dur a terme la contractació de l'execució de les obres corresponents.

Quart. Publicar aquest Acord en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.



Cinquè. Notificar aquest Acord a tots els propietaris afectats per l'expropiació.

Contra aquest Acord —que exhaureix la via administrativa— es pot interposar un recurs potestatiu de reposició davant el Consell de Govern, en el termini d'un mes comptador a partir de l'endemà d'haver-se notificat o publicat, d'acord amb el que disposen els articles 116 i 117 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i l'article 57 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

També es pot interposar directament un recurs contenciós administratiu davant el Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears en el termini de dos mesos comptadors a partir de la data de notificació o publicació d'aquest Acord, segons l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.”

Palma, 22 de gener de 2016

El secretari del Consell de Govern

Marc Pons i Pons

