



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA CONSELLERIA DE TERRITORI, ENERGIA I MOBILITAT

18360***Resolució del conseller de Territori, Energia i Mobilitat per la qual es modifica la composició de la Mesa de Transport Aeri a les Illes Balears*****Fets**

1. La Resolució de la consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports de 5 d'abril de 2005 va crear la Mesa del Transport Aeri com a òrgan de consulta, debat i assessorament en aquesta matèria al Govern de les Illes Balears.

2. La Resolució del conseller de Turisme i Esports de 27 de març de 2014 va modificar la composició de la Mesa de Transport Aeri a les Illes Balears.

D'acord amb la redacció de l'article 2 de la Resolució de la consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports de 5 d'abril de 2005, efectuada per la Resolució del conseller de Turisme i Esports de 27 de març de 2014, correspon al conseller de Turisme i Esports el nomenament d'un expert en aviació.

3. L'article 2.9 del Decret 24/2015, de 7 d'agost, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, atribueix a la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat les competències en matèria de participació i seguiment de la política de transport aeri, les quals anteriorment corresponien a la Conselleria de Turisme i Esports.

D'acord amb aquest precepte, actualment el conseller de Turisme i Esports no és competent per nomenar com a vocal un expert en aviació, sinó que aquesta competència correspon al conseller de Territori, Energia i Mobilitat, per la qual cosa cal modificar l'article segon de la resolució de 27 de març de 2014 en aquest sentit.

A més a més, atesos els canvis produïts al llarg del temps en la denominació i competències de les conselleries, i en previsió de futurs canvis, es considera adient que el nomenament com a vocal d'un expert en aviació s'atribueixi de forma genèrica al conseller competent en matèria de participació i seguiment de la política de transport aeri.

Fonaments de dret

1. L'article 19.2 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, quant a la creació d'òrgans col·legiats.

2. L'article 2.9 del Decret 24/2015, de 7 d'agost, de la presidenta de les Illes Balears, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, el qual atribueix a la Conselleria de Territori, Energia i Mobilitat les competències en matèria de participació i seguiment de la política de transport aeri.

3. La Resolució de la consellera d'Obres Públiques, Habitatge i Transports de 5 d'abril de 2005, per la qual es crea la Mesa del Transport Aeri a les Illes Balears.

Atès el que s'ha exposat, és adient adaptar l'estructura de la Mesa del Transport Aeri a les Illes Balears a la nova estructura orgànica de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

Per tot això, dicta la següent

RESOLUCIÓ

1. Modificar l'article 2 de la Resolució de la consellera d'Obres Públiques Habitatge i Transports de 5 d'abril de 2005, que queda redactat de la manera següent:



“Article 2

La Mesa és integrada pels membres següents:

President: el conseller o consellera competent en matèria de transport aeri.

Vicepresident: el director o directora general competent en matèria de transport aeri.

Vocals:

- Una persona en representació de la conselleria competent en matèria de medi ambient.
- Una persona en representació de la conselleria competent en matèria d'economia.
- Una persona en representació del Consell de Consum de les Illes Balears.
- Una persona en representació de cadascun dels consells insulars de Mallorca, Menorca, Eivissa i Formentera.
- Una persona en representació de cadascuna de les cambres de comerç de Mallorca, Menorca, Eivissa i Formentera.
- Una persona experta en aviació nomenada pel conseller competent en matèria de participació i seguiment de la política de transport aeri.
- Una persona en representació de l'Associació de Companyies Espanyoles de Transport Aeri (ACETA).
- Una persona en representació de l'Associació Espanyola de Companyies Aèries (AECA).
- Una persona en representació de l'Associació de Línies Aèries (ALA).
- Una persona en representació de l'Associació Companyies Aviació Civil (ACA).
- Una persona en representació de l'Associació d'Agències de Viatges de Balears (AVIBA).
- Una persona en representació de l'Unió Sindical de Controladors Aeris (USCA).
- Una persona en representació de l'Associació Professional de Controladors Aeris (APROCTA).
- Una persona en representació de l'Associació d'Enginyers Aeronàutics de la delegació de les Illes Balears.
- Una persona en representació d'AENA/ o el director o directora de cada aeroport.
- Una persona en representació de CCOO.
- Una persona en representació d'UGT.
- Una persona en representació de la CAEB.
- Una persona en representació de la PIME Balears.

En cas d'absència del president o presidenta, les seves funcions ha d'exercir-les el vicepresident o vicepresidenta.

Es poden constituir altres comissions tècniques en les matèries que es requereixen, i poden comptar amb la intervenció i el suport dels tècnics assessors que es consideren adients.

Així mateix, s'hi pot convidar els experts que siguin d'interès per la seva experiència personal en funció de les àrees per debatre o dels temes que s'hi ha de tractar.

El President o Presidenta nomena el secretari o secretària de la Mesa”.

2. Deixar sense efecte la resolució del conseller de Turisme i Esports de 27 de març de 2014.

3. Notificar aquesta resolució a les persones interessades i ordenar la seva publicació en el BOIB.

Contra aquesta Resolució —que exhaureix la via administrativa— es pot interposar un recurs potestatiu de reposició davant el conseller de Territori, Energia i Mobilitat en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la publicació d'aquesta Resolució en el BOIB, d'acord amb l'article 117 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i l'article 57 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

També s'hi pot interposar directament un recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears, en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà de la publicació de la Resolució en el BOIB, d'acord amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Palma, 26 d'octubre de 2015

El conseller de Territori, Energia i Mobilitat

Juan Boned Roig

