



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR D'EIVISSA

11831***Execució d'un circuit de motor al sistema general d'equipaments i infraestructures supramunicipal de Sa Coma***

A la sessió ordinària del Ple de la Corporació del Consell Insular d'Eivissa de dia 27 de juny de 2014 es va aprovar per unanimitat una proposta presentada per via d'urgència del tenor següent:

“Vist que en l'any 2012, el Consell Insular decidí iniciar los tràmits en ordre a la implantació de determinades infraestructures i equipaments d'interès general en matèria d'ordenació territorial, urbanisme i d'impuls a la inversió definitiva, concretament, d'un parc motor a l'àmbit de Sa Coma.

Vist que d'acord amb el certificat de la secretària del Consell d'Alcaldes de data 26 de maig de 2014, en la sessió de data 3 d'octubre de 2012, es va acordar “...que s'hi incorpori el circuit de motor que inclogui el motocròs a sa Coma;...”

Vist l'article 1 de la Llei 10/2010, de 27 de juliol, de mesures urgents relatives a determinades infraestructures i equipaments d'interès general en matèria d'ordenació territorial, urbanisme i d'impuls a la inversió (BOIB número 115, de 5 d'agost de 2010) és el relatiu a l'ordenació del sistema general d'equipaments i infraestructures supramunicipal de Sa Coma a l'illa d'Eivissa, ubicat entre els termes municipals de Sant Antoni de Portmany i Santa Eulària des Riu.

Vist la disposició addicional onzena de la Llei 7/2012, de 13 de juny de mesures urgents per a l'ordenació urbanística sostenible (BOIB número 91, de 23-06-2012) va procedir a la modificació de l'article 1 i de l'annex I de la Llei 10/2010, de 27 de juliol.

De conformitat amb l'annex I d'aquella Llei 10/2010, de 27 de juliol, són usos admesos al sistema general d'equipaments i infraestructures supramunicipal de sa Coma a l'illa d'Eivissa, entre d'altres, els següents:

“3. Equipaments i infraestructures tècniques relacionades amb l'abastament, el sanejament i l'energia, la protecció i la gestió del medi, els serveis urbanístics, els esports i el lleure.”

Atès el que disposa l'apartat 3 de l'article 1 d'aquesta Llei 10/2010: “3. La concreció dels projectes a executar en aquest àmbit serà acordada pel Ple del Consell Insular d'Eivissa, oït el Consell d'Alcaldes d'Eivissa i previ informe favorable del/s ajuntament/s en l'àmbit territorial del/s qual/s se situïn els corresponents projectes, pel que fa a les actuacions a realitzar en el seu respectiu terme municipal.”

Vist tot l'anterior, i als efectes de completar la tramitació administrativa escaient, en ordre a la seva aprovació per part del Ple del Consell Insular, es va sol·licitar a l'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany i Santa Eulària des Riu, l'emissió de l'informe municipal a què es refereix l'article 1.3 de la Llei 10/2010, de 27 de juliol, pel que fa a l'actuació a realitzar en el vostre respectiu terme municipal.

Vist l'informe tècnic favorable, emès en data 19 de juny de 2014 pel Tècnic Superior d'Esports.

Vist l'informe municipal favorable de l'Ajuntament de Sant Antoni de Portmany amb entrada en el Registre General del Consell el 20 de juny de 2014 i vist l'informe municipal favorable de l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu amb entrada en el Registre General del Consell el 24 de juny de 2014.

Vist que el projecte de parc motor, constitueix una activitat supramunicipal permanent conforme l'article 4.17 la Llei 7/2013, de 26 de novembre, de règim jurídic d'instal·lació, accés i exercici d'activitats a les Illes Balears, en ubicar-se en terrenys pertanyents als termes municipals de Sant Antoni de Portmany i de Santa Eulària des Riu i que conforme estableix l'article 6.2 de la Llei 7/2013, de 26 de novembre, els Consells Insulars són les Administracions competents per tramitar els expedients i vist que d'acord amb el que disposa l'apartat 3 de l'article 1 de la Llei 10/2010 **és competència del Ple del Consell Insular d'Eivissa la concreció dels projectes a executar en aquest àmbit.**

Conclou la tramitació de l'article 1 de la Llei 10/2010, vistos els informes tècnic i dels Ajuntaments i vist l'informe-proposta que conclou el següent:



“Informar FAVORABLEMENT:

PRIMER.- Que pel Ple del Consell Insular d'Eivissa, atès el que disposa l'apartat 3 de l'article 1 de la Llei 10/2010, de 27 de juliol, acordar que s'executi un circuit de motor al sistema general d'equipaments i infraestructures supramunicipal de Sa Coma, d'acord amb el projecte tècnic que obra a l'expedient.

SEGON.- Delegar en el Consell Executiu la competència per la realització de les actuacions dirigides a l'execució del referit projecte. Tot exó sin perjudicis de les actuacions en matèria de contractació que corresponen al Ple del Consell Insular.

TERCER.- Publicar al BOIB el present acord, als efectes de general coneixement.”

De conformitat amb les competències previstes a l'article 72.d) del ROCI, en relació amb l'article 1.3 de la Llei 10/2010, el Conseller que subscriu eleva al Ple del Consell Insular d'Eivissa, la següent:

PROPOSTA D'ACORD:

PRIMER.- Que pel Ple del Consell Insular d'Eivissa, atès el que disposa l'apartat 3 de l'article 1 de la Llei 10/2010, de 27 de juliol, acordar que s'executi un circuit de motor al sistema general d'equipaments i infraestructures supramunicipal de Sa Coma, d'acord amb el projecte tècnic que obra a l'expedient.

SEGON.- Delegar en el Consell Executiu la competència per la realització de les actuacions dirigides a l'execució del referit projecte. Tot exó sin perjudicis de les actuacions en matèria de contractació que corresponen al Ple del Consell Insular.

TERCER.- Publicar al BOIB el present acord, als efectes de general coneixement.”

Eivissa, 30 de juny de 2014

El secretari tècnic de l'Àrea d'Interior, Turisme i Esports
Agustín Goerlich López

