



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA

VICEPRESIDÈNCIA ECONÒMICA, DE PROMOCIÓ EMPRESARIAL I D'OcupACIÓ

3151

Resolució del vicepresident econòmic, de Promoció Empresarial i d'Ocupació per la qual s'autoritzen les noves tarifes del servei de transport urbà de viatgers amb taxis, de Capdepera (Exp.: DGC 32/2012 CP).

Fets

1. El 13 de novembre de 2012, l'Ajuntament de Capdepera va presentar a la Vicepresidència Econòmica, de Promoció Empresarial i d'Ocupació una sol·licitud d'autorització per a la implantació de les tarifes del servei de transport urbà de viatgers amb taxis, de Capdepera.

2. La Comissió de Preus de les Illes Balears, que es va reunir el dia 26 de novembre de 2012, va acordar requerir a l'Ajuntament de Capdepera que presentàs la documentació justificativa de determinades partides de despeses.

3. L'11 de gener de 2013, l'Ajuntament de Capdepera va presentar documentació justificativa en resposta a aquest requeriment.

4. El 6 de febrer de 2013, la Direcció General de Transports va emetre un informe tècnic que observa algunes diferències en l'estudi econòmic presentat per a la justificació de les tarifes que se sol·liciten en comparació amb el model d'estudi econòmic aprovat per la Comissió de Preus de les Illes Balears el 24 de maig de 2006:

-Les quanties de les partides de costos que es consignen en l'estudi presentat s'ajusten a les del model excepte les partides d'olis i filtres i de pneumàtics, que tenen un valor superior però que es justifiquen amb les corresponents factures que ha presentat l'Ajuntament de Capdepera i que, per tant, s'accepten.

-En l'estructura d'ingressos de l'estudi presentat, la distribució de quilòmetres recorreguts urbans i interurbans presenta una proporció més alta de quilòmetres urbans i, per tant, més baixa d'interurbans. Aquest fet pot tenir explicació si tenim en compte que els quilòmetres per carretera urbana són superiors als d'altres municipis de l'illa, ateses les distàncies que existeixen entre els nuclis de població principals del municipi —Capdepera, Canyamel, Cala Rajada i Font de sa Cala.

-En l'estructura d'ingressos, el percentatge d'hores mortes de l'estudi (45%) és molt superior al del model (15%). S'entén que, en aquest cas, el percentatge ha de ser superior al del model perquè la separació dels principals nuclis de població del municipi provoca que el taxista hagi de fer més quilòmetres en buit. Això no obstant, es considera que el percentatge proposat és massa alt i, per tant, s'accepta fins a un màxim d'un 35 %.

-Els ingressos que es deriven de les tarifes urbanes proposades pel Consistori i les tarifes interurbanes actualment vigents superen àmpliament el cost total que es consigna a l'estudi. Per tant, les tarifes s'han d'ajustar per aconseguir l'equilibri entre ingressos i despeses del servei.

La Direcció General de Transports proposa ajustar la proposta de l'Ajuntament de Capdepera per mantenir l'equilibri financer entre ingressos i despeses i rebaixar la tarifa del quilòmetre de dia a 0,95 €; la del quilòmetre de nit o en festiu, a 1,10 €; el suplement de radiotaxi, a 1,13 € i l'abaixament de bandera, a 2,35 €.

5. La Comissió de Preus de les Illes Balears, que es va reunir el dia 7 de febrer de 2013, va examinar l'expedient i, d'acord amb l'informe tècnic i la proposta de la Direcció General de Transports, va dictaminar favorablement sobre la modificació de tarifes que resultava de reajustar els càlculs a l'aplicació de les observacions fetes en l'Informe.

Fonaments de dret

1. El Reial decret 2226/1977, de 27 d'agost, sobre autoritzacions d'augment de tarifes de serveis de competència local (BOE núm. 207, de 30 d'agost).

2. L'Ordre ministerial de 30 de setembre de 1977, sobre tramitació d'expedients de modificació de tarifes dels serveis de competència local (BOE núm. 241, de 8 d'octubre).

3. El Reial decret 2695/1977, de 28 d'octubre, sobre normativa en matèria de preus (BOE núm. 260, de 31 d'octubre).



4. El Reial decret llei 7/1996, de 7 de juny, sobre mesures urgents de caràcter fiscal i de foment i liberalització de l'activitat econòmica (BOE núm. 139, de 8 de juny).

5. El Decret 66/2002, de 10 de maig, pel qual es determina la composició de la Comissió de Preus de les Illes Balears i se'n regula el funcionament (BOIB núm. 59, de 16 de maig), modificat pel Decret 1/2012, de 20 de gener (BOIB núm. 14, de 31 de gener).

6. La Resolució del vicepresident econòmic, de Promoció Empresarial i d'Ocupació de 3 d'octubre de 2011 de delegació de competències i de delegació de signatura en determinats òrgans de la Vicepresidència Econòmica, de Promoció Empresarial i d'Ocupació, d'altres conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, de l'Agència Tributària de les Illes Balears i del Servei de Salut de les Illes Balears, i de suplència dels òrgans directius de la Vicepresidència (BOIB núm. 153, de 8 d'octubre).

Per tot això, dicto la següent

RESOLUCIÓ

1. Autoritzar, d'acord amb el dictamen de la Comissió de Preus de les Illes Balears de la sessió de 7 de febrer de 2013, la modificació de tarifes següent:

Abaixament de bandera:	2,35€
Tarifa 1: quilòmetre recorregut en dia laborable, entre les 6 i les 21 hores	0,95€
Tarifa 2: quilòmetre recorregut en dia festiu o de nit, entre les 21 i les 6 hores	1,10€
Hora d'espera (tarifa 1 i tarifa 2)	17,70€

Suplements:

Per serveis de radiotaxi	1,13€
Cada maleta o paquet equivalent	0,62€

2. Notificar aquesta Resolució a l'entitat interessada.

3. Publicar aquesta Resolució en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

4. Aquesta resolució entra en vigor l'endemà d'haver-se publicat en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

Interposició de recursos

Contra aquesta Resolució, que exhaureix la via administrativa, es pot interposar un recurs potestatiu de reposició davant el vicepresident econòmic, de Promoció Empresarial i d'Ocupació en el termini d'un mes comptador des de l'endemà d'haver-ne rebut la notificació, d'acord amb l'article 117 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, i l'article 57 de la Llei 3/2003, de 26 de març, de règim jurídic de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

També es pot interposar directament un recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de les Illes Balears en el termini de dos mesos comptadors des de l'endemà d'haver rebut la notificació de la Resolució, d'acord amb l'article 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Palma, 13 de febrer de 2013

El director general de Comerç i Empresa

César Nuño Pacheco Cifuentes

Per delegació del vicepresident econòmic, de Promoció Empresarial i d'Ocupació (BOIB 153/2011)

