



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA DEPARTAMENT DE MEDI AMBIENT

2934

Proposta d'acord de modificació del contracte entre el Consell de Mallorca i TIRME, SA derivada de l'article 19 de la Llei 13/2012, de 20 de novembre de 2012, de mesures urgents per a l'activació econòmica en matèria d'indústria i energia, noves tecnologies, residus, aigües, altres activitats i mesures tributàries

El Ple del Consell de Mallorca, en sessió de dia 14 de febrer de 2013, va adoptar l'acord següent:

“1. Aprovar inicialment la següent modificació del contracte de data 4 de maig de 2007 amb Tirme, SA, relatiu al servei de gestió de residus urbans de Mallorca:

I.- Afegir un punt 4 a la lletra c) del pacte primer “Objecte” del tenor literal següent:

4.- Tractament de combustible derivat de residu (codis LER 19.12.10 i 19.12.12), amb l'aprovació prèvia del Consell de Mallorca i sempre que l'empresa concessionària disposi de les autoritzacions pertinents.

II.- Afegir un paràgraf tercer al pacte tercer “Àmbit de la concessió”, del tenor literal següent:

No obstant el que disposen els apartats anteriors, el concessionari també haurà de tractar el combustible derivat de residus (codis LER 19.12.10 i 19.12.12) provinents de fora de les Illes Balears i dins l'àmbit de la Unió Europea, que sigui autoritzat pel Consell Insular de Mallorca.

III.- Al pacte 9.4, entre les obligacions del concessionari i, concretament, aquelles en la fase d'explotació del servei, s'afegiria un nou apartat s) del següent tenor literal:

s) En el supòsit en què s'apliqui l'article 19 de la Llei 13/2012, de 20 de novembre de 2012, de Mesures urgents per a l'activació econòmica en matèria d'indústria i energia, noves tecnologies, residus, aigües, altres activitats i mesures tributàries, el tractament de combustible derivat de residus (codis LER 19.12.10 i 19.12.12) provinent de fora de les Illes Balears i dins l'àmbit de la Unió Europea haurà de realitzar-se amb el compliment de les següents obligacions:

1.- El tractament requerirà la prèvia autorització del trasllat per part del Govern de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears.

2.- TIRME, SA haurà de sol·licitar per escrit i prèviament al Consell de Mallorca la conformitat per a la realització del tractament per a cada operació amb indicació de la següent informació:

- proveïdor d'origen,
- alternatives estudiades, si escau
- estudi econòmic,
- característiques tècniques del producte,
- durada de l'operació,
- número de tones,
- descripció de la logística de l'operació.

3.- TIRME, SA haurà de mantenir vigent en tot moment l'autorització ambiental integrada per tal de poder tractar els residus corresponents als codis LER 19.12.10 i 19.12.12 i ajustar el tractament a l'esmentada autorització.

4.- La concessionària haurà de disposar de pòlissa d'assegurança vigent per tal de garantir, en tot cas, la cobertura dels danys i perjudicis que es puguin ocasionar en les operacions d'importació, transport i tractament del combustible derivat de residus (codis LER 19.12.10 i 19.12.12).

5.- Condicionants econòmics:

5.1. Els guanys derivats d'aquest tractament tindran la consideració d'extraordinaris i han de ser íntegrament aplicats al finançament de la tarifa que han de satisfer els usuaris del servei públic. Els ingressos procedents de la importació i tractament del combustible derivat de



residus (codis LER 19.12.10 i 19.12.12) s'aplicaran al càlcul de la tarifa de gestió dels residus urbans d'igual forma que els ingressos per venda d'energia, la venda de subproductes i els ingressos procedents d'aportacions dels Sistemes integrats de gestió, minorant-la sense que s'apliqui cap tipus de retribució al concessionari per aquesta activitat.

5.2. Tendrà la consideració d'ingrés l'import total resultant de la base imposable de la facturació emesa per l'empresa concessionària per la importació i tractament de combustible derivat de residus (codis LER 19.12.10 i 19.12.12).

5.3. Així mateix, tendrà la consideració d'ingrés a deduir del cost d'explotació de la planta de valorització energètica la venda d'energia, a raó de PCI x tones incinerades X REN (0,229) X preu de venda Kwh. El combustible derivat de residus (codis LER 19.12.10 i 19.12.12) es valoritzarà energèticament a les línees 3 i 4 en tot cas, excepte si es sol·licita expressament conformitat, de manera motivada, per tractar a les línees 1 i 2 i el Consell de Mallorca ho permet. En aquest cas es substituirà el REN pel valor de 0,2027.

5.4. Per altra banda, tendran exclusivament la consideració de despeses les relatives a les següents activitats: nòlit, descàrrega a port, transport a planta de tractament, el propi tractament i les despeses generals directes imputables a aquestes operacions.

Per a aquelles despeses esmentades que no suposen un servei associat a l'activitat ordinària de la concessionària (totes excepte el tractament), en aplicació dels principis de transparència, eficiència i publicitat, TIRME, SA haurà de publicar un anunci al seu web per a la seva licitació i donar un termini no inferior a 10 dies hàbils per a la presentació d'ofertes. Si per alguna d'aquestes despeses no resulta viable realitzar aquesta licitació, Tirme haurà de justificar aquest fet i el Consell de Mallorca acceptar l'argumentació.

Tirme, SA, haurà de justificar la necessitat d'incórrer en les despeses generals directes que impliqui l'operació així com l'adequació dels preus a mercat.

5.5. L'empresa concessionària garantirà un guany mitjà anual mínim de 40 € per tona de combustible derivat de residus (codis LER 19.12.10 i 19.12.12) importada pel servei a minorar a la tarifa de gestió de residus urbans segons les previsions derivades dels estudis de viabilitat econòmica del projecte contemplats per la Direcció Insular. En el cas de què les operacions reportin guanys superiors s'imputaran en la seva totalitat a la tarifa. Aquestes valoracions es faran en base als estudis de preus presentats per operació.

Per guany s'entendrà la diferència entre el preu facturat per tona més els ingressos per venda d'electricitat/tones combustible derivat de residus (codis LER 19.12.10 i 19.12.12) importades i les despeses unitàries acreditades de l'operació. Aquestes correspondran al nòlit, descàrrega a port, transport a planta de tractament i, com a despeses de tractament, s'imputaran només els costos variables inclosos a la modificació del contracte entre el Consell de Mallorca i Tirme, SA per Acord de ple de 2 d'abril de 2007 com a OMV actualitzats i les despeses generals directes unitàries acceptades.

5.6. Durant l'execució de qualsevol de les actuacions d'importació i tractament de combustible derivat de residus (codis LER 19.12.10 i 19.12.12) Tirme, SA aportarà a la Direcció Insular de Residus les dades referents als ingressos i despeses que es vagin generant dins el termini de 30 dies posteriors a la data d'expedició de la factura corresponent.

5.7. Conjuntament amb la proposta anual de revisió de tarifa TIRME presentarà, de manera separada, memòria explicativa de les actuacions, ingressos i despeses relatives al tractament de combustible derivat de residus (codis LER 19.12.10 i 19.12.12) importats així com la documentació que les acrediti.

6.- Condicionants tècnics:

6.1.- A les instal·lacions de TIRME, en cas de necessitat, es podrà emmagatzemar, amb caràcter transitori i pendent de ser incinerats, les tones de combustible derivat de residus (codis LER 19.12.10 i 19.12.12) a la nau per RCDs del projecte de complex de tractament integral de residus de Son Reus, així com a altres instal·lacions del servei públic insularitzat si s'acredita la necessitat i el Consell de Mallorca dóna la seva conformitat.

6.2.- El tamany de les ecobales haurà de permetre el seu correcte transport marítim i terrestre, estiba i desestiba així com del tractament a planta.

6.3.- Empaquetatge d'ecobales. Les ecobales es transportaran compactades amb flexos i retroactilades de manera suficient per tal de garantir la consistència de les ecobales. Les ecobales hauran de ser lliurades amb eslingues per a la seva manipulació en les tasques de càrrega i descàrrega.

6.4.- Aquests condicionants tècnics aplicaran, en general, a totes les operacions. En els casos en els que la logística del transport de combustible derivat de residus (codis LER 19.12.10 i 19.12.12) no obeeixi a aquest plantejament s'estudiarà cas per cas la viabilitat tècnica de l'operativa.

7.- Les operacions de transport marítim i terrestre no es podran realitzar en temporada d'estiu, segons directrius de la Direcció Insular de





Residus.

8.- Les operacions d'importació, transport i tractament del combustible derivat de residus (codis LER 19.12.10 i 19.12.12) es realitzaran de manera que no afectin al correcte funcionament del servei públic insularitzat per a la transferència i tractament dels residus urbans de Mallorca.

9.- Aquestes operacions s'hauran de sotmetre a les accions de vigilància i inspecció del Consell de Mallorca previstes al Reglament d'exploració de gestió de residus urbans (BOCAIB núm. 130 de 26 d'octubre de 1993) i a la modificació del contracte entre el Consell de Mallorca i Tirme, SA per Acord de ple de 2 d'abril de 2007.

IV.- Al punt tercer "Finançament" de l'Estudi Econòmic Financer annex al contracte, quan expressa que d'acord amb el que s'estableix al PDSGRUM les vies de finançament de les inversions previstes són les següents, s'inclourà un nou apartat sisè:

6. Altres ingressos

2. Delegar a la Comissió de Govern l'aprovació del preu, així com l'atorgament de l'autorització per a cada operació d'importació, transport i tractament del combustible derivat de residus (codis LER 19.12.10 i 19.12.12).

3. Aquest acord serà sotmès a informació pública per un període de 30 dies hàbils mitjançant publicació al Butlletí Oficial de les Illes Balears i notificat a l'empresa concessionària TIRME SA, a la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori del Govern de les Illes Balears, així com als ajuntaments de Mallorca perquè, en el termini de 10 dies hàbils i en tràmit d'audiència, al·leguin el que estimin adient; amb l'oferiment a tots els interessats que l'expedient es troba a la seva disposició a la Direcció Insular de Residus del Departament de Medi Ambient del Consell de Mallorca per a la seva consulta i estudi."

La qual cosa es publica pel coneixement general i als efectes oportuns.

Palma, a 14 de febrer de 2013

El secretari general

Jeroni M. Mas Rigo

