

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

AJUNTAMENT DE PALMA DE MALLORCA

2150

Departament de Planejament i gestió urbanística. Aprovació definitiva modificació projecte urbanització del SUP 51-01, Son Ferragut, consistent en projecte d'adequació del pas a nivell del ferrocarril de Sóller. PD 1995/20.

La Junta de Govern de Palma, en sessió de 30/01/2013, va aprovar definitivament la modificació del projecte d'urbanització del SUP 51-01, Son Ferragut, presentat pel senyor Félix Estelrich Florit, en representació no acreditada de la Junta de Compensació mitjançant el següent acord:

“La modificació del projecte d'urbanització del SUP 51-01, Son Ferragut, consistent en el projecte d'adequació del pas a nivell del ferrocarril de Sóller, a la cruïlla del camí de Son Hugo i el carrer Tomàs de Villanueva Cortès, redactat per l'enginyer de camins Gabriel Bestard Socias, de maig de 2012, aportat pel senyor Félix Estelrich Florit, en representació no acreditada de la Junta de Compensació del SUP 51-01, Son Ferragut, va ser aprovada inicialment per la Junta de Govern el 21-11-12 i sotmesa a informació pública de vint dies al BOIB 182 de 6-12-12, edicte 23245, al diari El Mundo-El Día de Baleares de dia 3-12-12 i al tauler d'anuncis municipal. En aquest termini, que va acabar el 3-01-13, no consta que es presentàs cap al·legació.

S'han emès: informe del 15-06-2012 del Departament de Mobilitat; resolució de 16-08-12 del director general de Transports de la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori del Govern de les Illes Balears i informe d'11-09-12 del Servei de Control d'Urbanitzacions i Infraestructures, amb condicions per a l'execució de les obres.

Atesos els informes emesos que conformen l'expedient i els articles 41.27, 172 i 175 del Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic dels ens locals; el 127.1.d de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (modificada per la Llei 57/03, de 16 de desembre, de mesures per a la modernització del govern local) i el 18 del Reglament orgànic del govern i de l'administració de l'ajuntament de Palma, el TAG cap de secció que subscriu proposa que la Junta de Govern de Palma adopti el següent

ACORD:

1. Aprovar definitivament la modificació del projecte d'urbanització del SUP 51-01, Son Ferragut, consistent en el projecte d'adequació del pas a nivell del ferrocarril de Sóller, a la cruïlla del camí de Son Hugo i el carrer Tomàs de Villanueva Cortès, redactat per l'enginyer de camins Gabriel Bestard Socias, de maig de 2012, aportat pel senyor Félix Estelrich Florit, en representació no acreditada de la Junta de Compensació del SUP 51-01, Son Ferragut, vist el tràmit d'informació pública i atesos l'informe del 15-06-2012 del Departament de Mobilitat; la resolució de 16-08-12 del director general de Transports de la Conselleria d'Agricultura, Medi Ambient i Territori del Govern de les Illes Balears i l'informe d'11-09-12 del Servei de Control d'Urbanitzacions i Infraestructures, amb condicions per a l'execució de les obres, que s'adjunten com annex.

El termini d'execució és el previst al pla d'etapes del pla parcial.

2. Publicar aquest acord al BOIB.

3. Condicionar l'inici de les obres al compliment del punt 4 de l'informe d'11-09-12.

4. Advertir que l'incompliment de qualssevol d'aquestes condicions facultarà l'Ajuntament per subrogar-se en l'execució o per expropiar els terrenys, en els termes de l'article 13.3 de la Llei 10/90, de 23 d'octubre, de disciplina urbanística de les Illes Balears.

5. Notificar aquest acord íntegre i els seus annexos i condicions a l'interessat, amb un exemplar del projecte degudament diligenciat.”

Complint l'article 141.4 del Reglament de planejament, RD 2159/78, de 23 de juny (BOE núm. 221 i 222, de 15 i 16 de setembre), es publica perquè se'n prengui general coneixement i als efectes pertinents.

Contra aquesta resolució, que exhaureix la via administrativa, es pot interposar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictada, conformement al que disposa l'article 116 de la Llei 30/92, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú, segons la redacció que li dona la Llei 4/99, de 13 de gener. El termini per interposar-lo és d'un mes comptat des de l'endemà d'aquesta publicació. En aquest cas no es podrà interposar recurs contenciós administratiu fins que s'hagi resolt el de reposició.



El recurs de reposició potestatiu s'ha de presentar al Registre General d'aquest Ajuntament o a les dependències a què es refereix l'article 38.4t de la Llei 30/92, de 26 de novembre, abans esmentada, i es considerarà desestimat quan no s'hagi resolt i notificat la resolució en el termini d'un mes comptat des de l'endemà de la seva interposició. En aquest cas queda expedita la via contenciosa administrativa.

Si no s'utilitza el recurs potestatiu de reposició, es pot interposar directament recurs contenciós administratiu, conformement al que estableix l'article esmentat anteriorment, i als articles 45 i següents de la Llei 29/98, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, modificada per la Llei orgànica 19/03, de 23 de desembre, davant el jutjat contenciós administratiu, en el termini de dos mesos comptats des de l'endemà d'aquesta publicació. Això sense perjudici de qualsevol altre recurs o acció que es consideri pertinent.

Palma, 04/02/2013

EL CAP DE DEPARTAMENT

p.d. Decret de Batlia núm. 10434, de 08 de juny de 2012

publicat al BOIB 85 de 14-06-2012

Jaume Horrach Font

