



Secció V. Anuncis

Subsecció segona. Altres anuncis oficials

CONSELL INSULAR DE FORMENTERA

7980***Aprovació inicial de l'ordenança reguladora de la prestació del servei de recàrrega de vehicles elèctrics als punts de recarrega públics de l'illa de Formentera***

Es fa públic que el Ple del Consell Insular de Formentera, en la sessió ordinària del dia 28 de maig de 2026, ha adoptat l'acord següent:

3.1.2.- PRP2026/382. PROPOSTA D'APROVACIÓ INICIAL DE L'ORDENANÇA REGULADORA DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS ALS PUNTS DE RECÀRREGA PÚBLICS DE L'ILLA DE FORMENTERA.

...

Sotmès a votació de 16 dels 17 membres que formen el Ple de la corporació, per MAJORIA SIMPLE, amb la següent composició i votació: el vot a favor del president i dels 7 representants presents del grup polític Sa Unió de Formentera PP-Compromís (que formen l'equip de Govern); i l'abstenció dels 5 representants presents del grup polític Gent x Formentera; dels 2 representants presents del grup polític PSIB-PSOE, i del Sr. Córdoba Marí, no adscrit, adopta, sobre la base de la proposta transcrita, el següent

ACORD

PRIMER.- APROVAR INICIALMENT L'ORDENANÇA REGULADORA DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS ALS PUNTS DE RECÀRREGA PÚBLICS DE L'ILLA DE FORMENTERA, amb el text que s'insereix com annex.

SEGON.- PUBLICAR al Butlletí Oficial de les Illes Balears, al tauler d'anuncis i a la pàgina web del Consell Insular de Formentera l'acord sobre l'aprovació inicial de l'ordenança per tal que la ciutadania i les persones legítimament interessades puguin examinar l'expedient i formular reclamacions, objeccions o observacions, durant el termini de 30 dies hàbils.

TERCER.- DONAR AUDIÈNCIA, en compliment de l'article 112.3 del Reglament Orgànic del Consell Insular de Formentera, a les persones que resultin afectades directament per la disposició, associacions i altres entitats legalment constituïdes a l'illa de Formentera per a vetllar pels interessos professionals, econòmics, veïnals, etc.

QUART.- SOL·LICITAR l'informe d'impacte de gènere al Servei d'Igualtat, depenent de la Conselleria d'Igualtat, Participació Ciutadana i Sector Primari del Consell Insular de Formentera, sobre la base de l'article 70.20 de l'Estatut d'autonomia de les Illes Balears i el Decret del Govern de les Illes Balears núm. 46/2018, de 21 de desembre, de traspàs als consells insulars de les funcions i els serveis inherents a les competències pròpies d'aquests consells insulars que actualment exerceix l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears en matèria de polítiques de gènere i dona, així com de l'Acord del Consell de Govern de 2 d'agost de 2024 pel qual s'aproven les directrius per elaborar l'informe d'avaluació d'impacte de gènere que s'ha d'incorporar en el procediment d'elaboració dels projectes normatius i les disposicions de caràcter general dictats pel Govern de les Illes Balears, l'Administració de la Comunitat Autònoma i els ens instrumentals, per la qual cosa no l'ha d'emetre l'Institut Balear de la Dona, depenent del Govern de les Illes Balears.

CINQUÈ.- Considerar que, per al cas que no es presentin al·legacions o reclamacions, l'aprovació de l'Ordenança s'entendria aprovada definitivament conforme amb el que s'estableix a l'article 102 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears i a l'article 113 del Reglament Orgànic de Funcionament (ROC) del Consell Insular de Formentera, i no serà obligat que el Ple aprovi definitivament el text de l'Ordenança ni que adopti cap acord addicional (incloses les eventuais derivacions a incorporar de l'informe d'impacte de gènere, que el Secretari introduirà d'ofici, conforme a l'article 161 del ROC i en donarà compte al Ple, sense que sigui necessari acord exprés del Ple, en tractar-se d'una qüestió estrictament de llenguatge, que no atén el fons; si aqueixes derivacions afectessin el fons, sí que haurà d'adoptar-se acord del Ple específic per a resoldre definitivament l'assumpte).

SISÈ.- Considerar que caldrà publicar, en el seu moment, de forma íntegra al BOIB, l'acord final -ja sigui l'inicial elevat automàticament a definitiu, ja sigui el definitiu pròpiament dit, amb les modificacions, i correccions corresponents- del text de l'aprovació de l'ordenança als efectes d'entrada en vigor, tot de conformitat amb els articles 103.1 i 113 de la citada Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears.

**ANNEX****ORDENANÇA REGULADORA DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS ALS PUNTS DE RECÀRREGA PÚBLICS DE L'ILLA DE FORMENTERA****PREÀMBUL**

L'Organització Mundial de la Salut (OMS), a la «Nota descriptiva sobre qualitat de l'aire i salut», defineix la contaminació de l'aire com un risc mediambiental important per a la salut i considera que la disminució dels nivells de pol·lució atmosfèrica pot reduir la càrrega de morbiditat derivada d'accidents cerebrovasculars, càncers de pulmó i pneumopaties cròniques.

Un dels objectius de la Unió Europea ha estat la millora de la qualitat ambiental des de la Directiva 96/62/CE del Consell, de 27 de setembre de 1996, sobre avaluació i gestió de la qualitat de l'aire ambient, fins a les Directives vigents: Directiva 2004/107/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de desembre del 2004, relativa a l'arsenic, el cadmi, el mercuri, el níquel i els hidrocarburs aromàtics policíclics a l'aire ambient i, particularment, la Directiva 2008/50/CE, del Parlament Europeu i del Consell, de 21 de maig de 2008, relativa a la qualitat de l'aire ambient i a una atmosfera més neta en Europa, que regula els contaminants, partícules en suspensió, òxid de sofre i nitrogen, monòxid de carboni, plom i ozó, entre d'altres.

La Carta Europea de Salvaguarda dels Drets a la Ciutat, aprovada a Saint Denis el 2000, estableix el dret dels ciutadans al medi ambient i l'obligació de les autoritats municipals d'adoptar polítiques de prevenció de la contaminació i controlar el trànsit automobilístic, respectant el medi ambient i encoratjant l'ús de vehicles no contaminants (articles XVIII i XX).

L'Acord de París de 2015, a l'article 1.a, estableix que el seu objectiu és mantenir l'augment de la temperatura mitjana mundial molt per sota de 2°C respecte als nivells preindustrials, i prosseguir els esforços per limitar aquest augment de la temperatura a 1,5°C respecte als nivells preindustrials, i reconeix que això reduiria considerablement els riscos i els efectes del canvi climàtic.

L'article 7 de l'Acord de París, instaura l'objectiu mundial relatiu a l'adaptació, que consisteix a enfortir la resiliència i reduir la vulnerabilitat al canvi climàtic de cara a contribuir al desenvolupament sostenible i aconseguir una resposta d'adaptació adequada. Aquest mateix article reconeix que l'adaptació és un repte mundial que incumbeix a tothom, amb dimensions locals, subnacionals, nacionals, regionals i internacionals, i que és un component fonamental de la resposta mundial a llarg termini davant al canvi climàtic, per tal de protegir les persones, els mitjans de vida i els ecosistemes, tenint en compte les necessitats urgents i immediates dels països en desenvolupament particularment vulnerables als efectes adversos del canvi climàtic.

La Declaració de l'Assemblea General de les Nacions Unides de 25 de setembre del 2015, per la qual s'adopta l'Agenda 2030 de desenvolupament sostenible, concreta els 17 objectius de desenvolupament sostenible i les 169 metes de caràcter integrat, que conjuguen les tres dimensions del desenvolupament sostenible: econòmica, social i ambiental. L'Agenda 2030 és un pla d'acció que, entre altres coses, vol protegir el planeta de la degradació ambiental i engegar mesures urgents per reduir el canvi climàtic, amb l'objectiu que el planeta pugui satisfer les necessitats de la generació actual i de les futures generacions.

Aquesta declaració estableix que totes les organitzacions públiques, privades i civils dels Estats signants de la declaració implementaran el pla d'acció que representa l'agenda 2030.

El Pla Nacional de Recuperació, Transformació i Resiliència, inspirat en l'Agenda del Canvi Climàtic, l'Agenda 2030 i els objectius de Desenvolupament Sostenible de l'ONU, sustentats en la transició ecològica, la transformació digital, la cohesió territorial i social, així com en la igualtat de gènere, s'estructura en deu polítiques tractores que engloben trenta línies d'acció. Una d'aquestes polítiques tractores representa la infraestructura i els ecosistemes resilents, que recull la línia d'acció sisena centrada en la mobilitat sostenible, segura i connectada.

L'Ordre PCM/756/2021, de 16 de juliol, per la qual es publica l'Acord de Consell de Ministres de 13 de juliol de 2021, declara com a Projecte Estratègic per a la Recuperació i Transformació Econòmica, el desenvolupament d'un ecosistema per a la fabricació del Vehicle Elèctric i connectat.

El Pla de Mobilitat Sostenible de l'Illa de Formentera, aprovat pel Consell Insular de Formentera, estableix com a eix estratègic la transició cap a una mobilitat neta i sostenible, fomentant l'ús del vehicle elèctric com a alternativa als vehicles de combustió. En aquest marc, la implantació i gestió d'una xarxa de punts de recàrrega d'accés públic constitueix una mesura prioritària per reduir les emissions contaminants, millorar la qualitat de l'aire i garantir una mobilitat eficient i respectuosa amb el medi ambient de l'illa.

Atès això, resulta clau disposar d'un servei de recàrrega de vehicles elèctrics eficient i capaç de satisfer els reptes que presenta la mobilitat elèctrica i la demanda creixent d'infraestructura de recàrrega de qualitat.

Article 1r.- Objecte

És objecte de la present Ordenança regular les condicions de prestació del servei de recàrrega als punts de recàrrega municipals habilitats per a tal fi, el lliurament d'energia elèctrica a les persones usuàries de vehicles amb propulsió elèctrica, així com les normes d'utilització dels punts i de l'espai públic d'aparcament destinat a tal fi.

Article 2n.- Titularitat i gestió dels punts de recàrrega.

2.1 Els punts de recàrrega de vehicles elèctrics regulats per la present Ordenança són de titularitat del Consell Insular de Formentera, que en té la condició d'operador del punt de recàrrega (CPO) i n'exerceix les facultats de planificació, desplegament i conservació.

2.2 La gestió operativa dels punts de recàrrega s'efectua a través de la xarxa MELIB (Mobilitat Elèctrica de les Illes Balears), xarxa pública de recàrrega de vehicle elèctric de les Illes Balears gestionada per l'Institut Balear de l'Energia (IBE), en virtut del conveni de col·laboració subscrit entre el Consell Insular de Formentera i la Direcció General d'Energia i Canvi Climàtic del Govern de les Illes Balears. En el marc d'aquest conveni, l'IBE assumeix la coordinació de la plataforma d'interconnexió dels punts de recàrrega i la gestió de les recàrregues, mentre que el Consell Insular, com a titular dels punts, en garanteix el manteniment i la correcta prestació del servei.

2.3 El Consell Insular de Formentera podrà ampliar, modificar o suprimir els punts de recàrrega existents, així com establir-ne de nous, d'acord amb les necessitats del servei i les disponibilitats pressupostàries, tot respectant els objectius de desplegament fixats en el Pla de Mobilitat Sostenible de l'Illa de Formentera i la normativa sectorial aplicable.

2.4 La incorporació dels punts de recàrrega a la xarxa MELIB permet a les persones usuàries accedir al servei mitjançant l'aplicació mòbil MELIB o un dispositiu RFID, i garanteix la interoperabilitat amb la resta de punts de recàrrega públics adherits a aquesta xarxa a les Illes Balears.

Article 3r.- Definicions

A l'efecte de la present ordenança, sense perjudici i sempre d'acord amb allò que estableixi o pugui establir la normativa sectorial energètica aplicable, s'estableixen les següents definicions:

1. Vehicle elèctric: vehicle de motor equipat amb un grup de propulsió amb almenys un mecanisme elèctric no perifèric, que funciona com a convertidor d'energia i està dotat d'un sistema d'emmagatzematge d'energia elèctrica recarregable, que es pot recarregar des de l'exterior.

2. Infraestructura de punts de recàrrega de vehicles elèctrics: conjunt de dispositius físics i lògics destinats a la recàrrega de vehicles elèctrics que compleixin els requisits de seguretat i disponibilitat previstos en cada cas, amb capacitat per prestar el servei de recàrrega de forma completa i integral. Una infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics inclou les estacions de recàrrega, que estan formades per un o més punts de recàrrega, el sistema de control, canalitzacions elèctriques, els quadres elèctrics de comandament i protecció i els equips de mesura, quan aquests siguin exclusius per a la recàrrega del vehicle elèctric, així com els protocols de comunicació i interoperabilitat i un sistema de pagament pel qual no cal cap tipus de contracte, quan aquests siguin d'accés públic.

3. Servei de recàrrega energètica de vehicles elèctrics: servei de recàrrega energètica la funció principal del qual és el lliurament d'energia a títol gratuït o onerós a través de serveis de càrrega de vehicles en unes condicions que permetin la càrrega de manera eficient i a un cost mínim per a la persona usuària i per al sistema elèctric.

4. Punt de recàrrega: dispositiu físic connectat a la xarxa elèctrica que permet el subministrament d'energia elèctrica per a la recàrrega d'un vehicle elèctric. Cada punt de recàrrega pot disposar d'un o més connectors i pot operar de forma independent.

5. Operador del punt de recàrrega (CPO): persona física o jurídica titular dels drets d'explotació de les estacions de recàrrega de vehicles elèctrics. A l'efecte d'aquesta Ordenança, el Consell Insular de Formentera ostenta la condició d'operador del punt de recàrrega respecte dels punts de titularitat municipal.

6. Empresa proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica (EMSP): empresa que participa, com a tercer, en la prestació de serveis de recàrrega energètica, sense ser titular de la infraestructura de punts de recàrrega de vehicles elèctrics ni dels seus drets d'explotació.

7. Xarxa MELIB (Mobilitat Elèctrica de les Illes Balears): xarxa pública de punts de recàrrega de vehicle elèctric de les Illes Balears, gestionada per l'Institut Balear de l'Energia (IBE), a la qual estan adherits els punts de recàrrega de titularitat del Consell Insular de Formentera. La xarxa MELIB garanteix la interoperabilitat entre els diferents punts adherits i ofereix un sistema unificat d'accés per a les persones usuàries.

8. Dispositiu RFID: dispositiu físic d'identificació per radiofreqüència (RFID) —com ara una targeta o un clauer— que permet a la persona usuària activar el servei de recàrrega als punts adherits a la xarxa MELIB. El dispositiu RFID pot ser sol·licitat a l'Institut Balear de l'Energia



o a l'àrea de Mobilitat del Consell Insular de Formentera, i pot vincular-se a l'aplicació mòbil MELIB.

9. Acord d'interoperabilitat: acord subscrit, si escau, entre l'operador del punt de recàrrega (CPO) i l'empresa proveïdora de serveis de mobilitat elèctrica (EMSP) que permeti la prestació efectiva del servei de recàrrega energètica de vehicles elèctrics.

Article 4t.- Normes d'ús.

4.1 L'ús del punt de recàrrega està regulat per aquesta Ordenança i es realitzarà a través dels diferents sistemes acceptats per la xarxa MELIB: dispositiu RFID, aplicació per a mòbil, tauleta i altres dispositius intel·ligents, o altres interfícies habilitades per a la gestió del servei de recàrrega.

4.2 La persona usuària realitzarà la recàrrega del vehicle seguint les instruccions indicades al punt de recàrrega i, si és el cas, a l'aplicació de la plataforma de gestió de la xarxa MELIB. És obligació de la persona usuària connectar correctament el cable i el connector al vehicle en iniciar la recàrrega, i retirar-los i dipositar-los degudament en el seu suport un cop finalitzada.

4.3 Les places d'aparcament destinades a la recàrrega de vehicles elèctrics d'ús públic estan identificades amb senyalització horitzontal de fons verd, perímetre i logotip de vehicle elèctric en blanc, i la senyalització vertical corresponent.

4.4 Les places d'aparcament destinades a la recàrrega de vehicles elèctrics per als serveis insulars estan identificades amb senyalització horitzontal de fons verd, perímetre i logotip de vehicle elèctric en groc, i la senyalització vertical corresponent.

4.5 Les places d'ús públic per a la recàrrega únicament podran ser ocupades per vehicles elèctrics durant el temps que duri la recàrrega i, com a màxim, durant quatre hores, ocupant únicament una plaça per vehicle. No està permès l'estacionament en aquestes places als vehicles elèctrics que no estiguin efectuant el servei de recàrrega, ni a cap vehicle no elèctric. Un cop completada la càrrega o transcorregudes les quatre hores, la persona conductora o propietària del vehicle haurà de retirar-lo i deixar lliures la plaça i el punt de recàrrega.

4.6 Les places reservades per a la recàrrega de vehicles elèctrics de serveis insulars, identificades d'acord amb l'apartat 4.4, únicament podran ser ocupades pels vehicles elèctrics afectats al servei insular. Queda prohibit l'estacionament en aquestes places a qualsevol altre vehicle. En tot cas, els vehicles que facin ús d'aquestes places hauran d'estar degudament retolats com a vehicles de serveis insulars, de manera visible i identificable.

4.7 Un cop finalitzada la recàrrega o superat el temps màxim d'estacionament establert als apartats 4.5 i 4.6, és obligatori retirar el vehicle de la plaça. La Policia Local o els operaris encarregats de la regulació de l'estacionament podran immobilitzar o retirar el vehicle quan s'hagi superat en més de seixanta minuts el límit de temps establert, i traslladar-lo al depòsit municipal o al lloc habilitat a aquest efecte.

4.8 Les persones usuàries hauran de fer un ús correcte de les instal·lacions i equips dels punts de recàrrega. En cas que es produeixin danys, deterioraments o perjudicis als equips o a les seves prestacions, el Consell Insular de Formentera es reserva el dret d'emprendre les mesures que consideri adequades contra la persona propietària o conductora responsable, incloent-hi la reclamació del cost de reparació de la instal·lació i la indemnització pels danys i perjudicis causats.

4.9 En cas d'avaría, mal funcionament o incidència en un punt de recàrrega, la persona usuària ho haurà de comunicar al servei d'atenció al client de la xarxa MELIB o a l'àrea de Mobilitat del Consell Insular de Formentera pels canals habilitats a aquest efecte. El Consell Insular procurarà resoldre les incidències en el menor temps possible per garantir la continuïtat del servei.

4.10 El subministrament d'energia elèctrica a través dels punts de recàrrega de titularitat del Consell Insular de Formentera estarà disponible per a qualsevol vehicle amb motor de propulsió elèctrica. El preu es fixarà en funció de la quantitat d'energia subministrada, mesurada en quilowatts hora (kWh), d'acord amb el comptador intern del dispositiu de càrrega, homologat segons la normativa de mesures (MID).

4.11 El Consell Insular de Formentera no serà responsable de les interrupcions o impediments en el servei de recàrrega que siguin deguts a causes tècniques, a actes vandàlics o incívics, o a qualsevol altra causa aliena a la seva voluntat.

4.12 El tractament de les dades personals de les persones usuàries derivat de l'accés i ús dels punts de recàrrega es regirà per la normativa vigent en matèria de protecció de dades de caràcter personal, en particular el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell, de 27 d'abril de 2016 (RGPD), i la Llei orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i Garantia dels Drets Digitals.

4.13 El Consell Insular de Formentera aprovarà l'ordenança reguladora del preu públic pel subministrament de recàrrega elèctrica als punts de recàrrega municipals, que haurà de ser abonat per les persones usuàries del servei.

Article 5è.- Potestat d'Inspecció.

El Consell Insular de Formentera té la facultat d'inspeccionar el compliment del que disposa aquesta Ordenança i la resta de normativa vigent.



La Policia Local i els operaris encarregats de la regulació de l'estacionament regulat de Formentera són competents per vetllar pel compliment de la present Ordenança.

La contravençió o l'incompliment dels deures, les prohibicions o les limitacions establertes en aquesta Ordenança, així com de les disposicions que en el seu desenvolupament es dictin per la Presidència, té la consideració d'infracció. La Policia Local i els operaris encarregats de la regulació de l'estacionament regulat exerciran les funcions d'inspecció i denúncia de les infraccions a aquesta Ordenança.

Article 6è.- Competència i procediment sancionador.

L'òrgan competent per iniciar i resoldre el procediment sancionador serà el Consell Insular de Formentera o l'òrgan en qui s'hagi delegat aquesta competència, amb incoació prèvia de l'expedient oportu.

El procediment sancionador se substanciarà d'acord amb el que preveu la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

La prescripció de les infraccions i de les sancions s'estableix d'acord amb el que preveu la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de Règim Jurídic del Sector Públic.

Article 7è.- Infraccions.

Constitueixen infraccions a la present Ordenança les conductes següents:

7.1 Faltes lleus.

- Estacionar ocupant més d'una plaça reservada per a recàrrega de vehicles elèctrics.
- No retirar el vehicle transcorregut un temps de més de seixanta minuts i inferior o igual a tres hores des de la finalització de la recàrrega del vehicle.
- No recollir el cable o no dipositar el connector degudament.
- No atendre les indicacions del personal encarregat del punt de recàrrega en matèria d'estacionament, retirada del vehicle o ús de l'equip o infraestructura del punt de recàrrega, quan no menyscabin els drets d'altres persones usuàries ni impliquin dany o menyscapte de l'equip o infraestructura.
- Les que contravinguin les normes contingudes en aquesta Ordenança i les disposicions dictades en el seu desenvolupament que no es qualifiquin expressament com a greus.

7.2 Faltes greus.

1. Ocupar una plaça reservada per a recàrrega de vehicles elèctrics sense respectar les normes d'ús previstes a l'article 4 de la present Ordenança.
2. No retirar el vehicle transcorregudes més de tres hores des de la finalització de la recàrrega mantenint-lo estacionat a la plaça reservada, encara que no hi hagi una altra persona usuària esperant.
3. Danyar o sostreure qualsevol dels elements de l'equip o instal·lació del punt de recàrrega.
4. Ús fraudulent del servei del punt de recàrrega.
5. No respectar les normes de seguretat estipulades pel fabricant del vehicle, o les del fabricant dels equips o instal·lacions del punt de recàrrega municipal, quan se'n derivi perjudici al servei públic, danys als béns de propietat municipal, perjudici als drets de terceres persones usuàries o accident.
6. Estacionar a una plaça reservada per a vehicles de serveis insulars sense que el vehicle estigui degudament rotulat com a vehicle de servei insular, d'acord amb el que estableix l'apartat 4.6 d'aquesta Ordenança.

Article 8è.- Sancions.

Les infraccions a aquesta Ordenança donaran lloc a la imposició de les sancions següents:

1. Les infraccions lleus se sancionaran amb multa de 100 euros.
2. Les infraccions greus se sancionaran amb multa de 200 euros.

Les sancions de caràcter únicament pecuniari per infraccions a aquesta Ordenança podran beneficiar-se de les reduccions previstes a la legislació vigent.

Article 9è.- Mesures cautelars.

- Es procedirà a la retirada del vehicle de la via pública amb què s'hagi comès la infracció en els supòsits previstos en aquesta Ordenança i legislació vigents, i es podrà ordenar la retirada i dipòsit en lloc autoritzat per a això.



- No es podrà retornar la documentació del vehicle ni deixar sense efecte la mesura cautelar d'immobilització del vehicle fins que no es faci efectiu l'import provisional de la sanció o es constitueixi un dipòsit o una caució per l'import equivalent.

Article 10è.- Responsables.

Serà responsable la persona autora de la conducta en què consisteixi la infracció, i si escau, la persona titular o arrendatària del vehicle, els qui tenen el deure d'identificar veràçment la persona responsable de la infracció.

Quan les actuacions constitutives de la infracció siguin comèses per diverses conjuntament, i no sigui possible determinar el grau de participació de cadascuna, respondran totes de forma solidària, conforme al que estableix la legislació de procediment administratiu comú.

Igualment seran responsables solidaris dels danys les persones físiques o jurídiques sobre les quals recaigui el deure legal de prevenir les infraccions administratives que altres puguin cometre.

Article 11è.- Reposició i indemnització

Amb independència de les sancions que puguin imposar-se per les conductes tipificades en aquesta Ordenança, la persona infractora estarà obligada a la restitució i reposició dels béns al seu estat anterior, amb la indemnització dels danys i perjudicis causats. A aquest efecte, el Consell Insular de Formentera, amb la taxació prèvia pels serveis tècnics competents, determinarà l'import de la reparació, que serà comunicat a la persona infractora o a qui hagi de respondre per ell per al pagament en el termini que s'estableixi.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Habilitació per al desenvolupament i adequació. Es faculta expressament la Presidència per dictar les disposicions necessàries per al desenvolupament i l'execució d'aquesta Ordenança i les que siguin necessàries per aclarir-les, interpretar-les i millorar-ne l'aplicació, sense que aquesta facultat compregui la seva modificació.

Segona. Jerarquia normativa. La promulgació i l'entrada en vigor amb posterioritat a l'inici de la vigència d'aquesta Ordenança, de normes amb rang superior que afectin les matèries que regula, determinarà l'aplicació automàtica de les normes esmentades, sens perjudici de la posterior adaptació de la present Ordenança.

ENTRADA EN VIGOR

La present Ordenança entrarà en vigor una vegada es publiqui íntegrament al Butlletí Oficial de les Illes Balears i transcorri el termini de quinze dies que es fixa a l'article 70.2 de la Llei 7/85, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, en relació amb l'article 65.2 d'aquesta modificació, tenint-ne vigència indefinida.

Formentera, amb data de la signatura electrònica (3 d'agost de 2026)

El president

Óscar Portas Juan

