

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA

DEPARTAMENT DE TERRITORI, MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

7613

Decret de presidència del Consell Insular de Mallorca relatiu a l'establiment dels serveis mínims del servei públic d'inspecció tècnica de vehicles d'obligat compliment en l'àmbit de l'illa de Mallorca durant la vaga del sector del metall convocada del 27 al 30 de juliol de 2026

El president del Consell Insular de Mallorca, el dia 24 de juliol de 2026, ha adoptat el decret següent:

“Amb data 13 de juliol de 2026 i registre d'entrada núm. 75933/2026, el representant de l'empresa Estació ITV Vega Baja, SA (ITEVEBASA d'ara endavant) amb CIF núm. A03105632, prestadora del servei públic d'inspecció tècnica de vehicles (ITV) de la Illa de Mallorca, presenta escrit dirigit al Consell Insular de Mallorca (CIM) en el qual comunica l'adhesió per part del Comitè d'Empresa a la convocatòria de vaga proposada per part de la representació sindical dels treballadors del sector del metall de les Balears, i formalitzada davant de la Conselleria de Treball, Funció Pública i Diàleg Social, prevista per als dies 27, 28, 29 i 30 de juliol de 2026.

L'article 28.2 de la Constitució Espanyola, estableix com a dret fonamental el dret a la vaga dels treballadors per a la defensa dels seus interessos i precisa que la llei que reguli l'exercici d'aquest dret, determinarà les garanties per assegurar el manteniment dels serveis essencials de la comunitat.

La normativa que regula les garanties a les quals fa referència el precepte constitucional, en absència del desenvolupament d'una Llei de vaga, es troba recollida al Reial Decret Llei 17/1977, de 4 de març, sobre relacions de treball, el qual concreta al seu article 10 que «(...) quan la vaga es declari en empreses encarregades de la prestació de qualsevol gènere de serveis públics o de reconeguda i inajornable necessitat i es presentin circumstàncies d'especial gravetat, l'autoritat governativa podrà acordar les mesures necessàries per assegurar el funcionament dels serveis. (...)».

De manera que, l'exercici del dret de vaga ha de ser compatible amb el manteniment dels serveis essencials.

En aquest aspecte, el Tribunal Constitucional en les seves Sentències números 11, 26 i 33/1981, 51/1986 i 27/1989, ha assentat la doctrina en matèria de vaga, respecte a la fixació dels serveis essencials de la comunitat, la qual ha estat resumida per la Sentència d'aquest Tribunal número 43/1990, de 15 de març, i ratificada en la de 29 d'abril de 1993, assenyalant en aquest sentit, que és obligació de l'Administració velar pel funcionament dels serveis essencials de la comunitat, tenint en compte que ha d'existir una raonable proporció entre els serveis a imposar als vaguistes i els perjudicis que pateixen els usuaris d'aquells, evitant que els serveis essencials establerts suposin un funcionament normal del servei i alhora procurant que l'interès de la comunitat sigui pertorbat per la vaga només en termes raonables.

Conseqüentment, s'ha de compatibilitzar, d'una banda, el manteniment dels referits serveis al nivell imprescindible, i d'una altra, la mínima limitació possible del dret de vaga, de tal manera que quedin salvaguardats, alhora, i, en la mesura possible l'interès general de la comunitat, que es troba implícit en la consideració legal d'aquests serveis com a “essencials”, i el dret fonamental de vaga del qual són titulars els treballadors.

Cal ressaltar que el servei d'ITV és de caràcter essencial.

En aquest sentit, la Constitució Espanyola, dins dels principis rectors de la política social i econòmica, estableix al seu article 51, que els poders públics protegiran la seguretat dels consumidors i usuaris mitjançant procediments eficaços. L'ITV és una mesura proporcional i eficaç per elevar el nivell de seguretat en la circulació viària i disminuir en la mesura possible la taxa d'accidents originats per la circulació, assenyalant que un dels factors que incideixen de manera decisiva sobre el nivell de seguretat és l'estat del vehicle derivat de la seva utilització, amb els consegüents desajustos i deterioraments produïts pel progressiu envelliment i desgast dels seus mecanismes principals.

Per tant, els béns jurídics que es protegeixen amb l'ITV són la seguretat viària i el medi ambient, ja que la inspecció tècnica, una vegada comprovada la identificació del vehicle, versarà sobre les condicions del vehicle relatives a la seguretat viària, protecció del medi ambient, inscripcions reglamentàries, reformes, i en el seu cas, vigència dels certificats per al transport de les mercaderies perilloses i peribles, en conformitat amb la qual cosa prescriu l'article 10.1 del Reial Decret 2822/1998, de 23 de desembre, pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles.

Per la seva part, el Reial Decret 920/2017, de 23 d'octubre, pel qual es regula la Inspecció Tècnica de Vehicles, estableix l'obligació que tots els vehicles matriculats siguin sotmesos a inspeccions periòdiques, les quals tenen com a finalitat comprovar que tant l'estat general com els





elements de seguretat del vehicle es troben en condicions adequades per circular, sense que el vehicle constitueixi un perill per als seus ocupants ni per a terceres persones, béns i el medi ambient.

Així mateix, el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, preveu com a infracció greu, circular amb un vehicle que no hagi estat sotmès a l'ITV en el seu termini corresponent.

De tot l'exposat anteriorment, es conclou que superar l'ITV és una obligació imposada per motius de seguretat, de tal importància que és infracció sancionable circular sense haver superat la mateixa. Per tant, la falta de prestació del servei d'ITV, portada a l'extrem, podria portar a vulnerar els drets constitucionals referents a la integritat física i la lliure circulació de les persones, i conculcar el dret al treball, la distribució de mercaderies i el transport de viatgers per carretera.

També s'ha d'assenyalar que la superació de l'ITV és una obligació centrada en uns terminis concrets, que s'ha de realitzar quan li correspongui al vehicle i no es pot dilatar en el temps, sota el risc de sanció o de no estar cobert per l'assegurança. De manera que, en aquest sentit, és imprescindible conjugar els interessos generals de la comunitat amb els drets dels treballadors, adoptant les mesures necessàries per assegurar el funcionament dels serveis essencials en les degudes condicions de seguretat i permetent, alhora, que els treballadors puguin exercir la seva dreta a vaga.

Per això, del conjunt d'usuaris afectats per la vaga, és necessari prioritzar la realització d'inspeccions d'aquells vehicles a què la falta de la mateixa pogués suposar un perjudici més gran, per als mateixos usuaris i per a la comunitat; en consideració a termes d'utilització i de seguretat. Així en termes d'utilització, seran prioritaris els vehicles del servei d'ambulàncies, de bombers i de policia, els afectes a la seguretat pública i els dedicats al transport públic de persones, els de transport escolar, els de transport de mercaderies, i els d'obres, serveis i construccions. Quant a termes de seguretat, seran prioritaris els vehicles amb l'última inspecció realitzada pròxima a caducar i aquells altres que tinguin pendent la correcció de defectes greus. Per tant, tots els vehicles esmentats anteriorment, tindran prioritat en la inspecció davant la resta.

Quant als aspectes particulars d'aquesta convocatòria de vaga, s'ha de ressaltar el fet que a Mallorca només hi ha cinc estacions d'ITV per a la prestació del servei, gestionades totes per l'empresa ITEVEBASA, empresa adjudicatària del servei titularitat del Consell Insular de Mallorca, tot això tenint en compte el factor d'insularitat que afecta l'illa, i que impedeix que els usuaris es puguin desplaçar fins a una altra estació per passar la corresponent inspecció. De manera que, a l'hora de fixar els serveis mínims, s'han de tenir presents aquests aspectes.

Ha quedat acreditat que el servei públic d'ITV és de caràcter essencial i que per tant no pot veure's greument afectat per la vaga dels treballadors. Per la qual cosa, és necessari garantir les inspeccions d'aquells vehicles que, per raons d'utilització o antiguitat necessitin imperiosament superar l'ITV, com són els destinats a ambulàncies, els vehicles afectes a la seguretat pública i els vehicles de servei públic dedicats al transport de persones, transport escolar, transport de mercaderies, i d'obres, serveis i construccions, a més dels vehicles l'ITV dels quals ja hagi caducat o que caduqui en els dies de la vaga, i els vehicles que tinguin pendent la correcció de defectes greus en un termini concret.

Tanmateix, i vist que aquesta limitació pot afectar a drets fonamentals i llibertats públiques, amb l'objectiu que els Serveis mínims decretats guardin proporcionalitat i no es buidi de contingut el dret a la vaga dels treballadors, el personal afectat serà el mínim imprescindible perquè amb els serveis mínims establerts es puguin atendre els casos més urgents i necessaris, amb les prioritats d'utilització i antiguitat anteriorment assenyalades.

La Sentència del Tribunal Constitucional núm. 33/1981, que ha interpretat que quan l'article 10.2 del Reial Decret Llei 17/1977, de 4 de març, sobre relacions de treball, fa referència a l'autoritat governativa, s'ha d'entendre que aquesta activitat correspon a l'Estat o a la Comunitat Autònoma amb competències en els serveis afectats. En aquest sentit, l'article 1 de la Llei 13/1993, de 20 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria d'inspecció tècnica de vehicles, atribueix, amb el caràcter de pròpies, als Consells Insulars de Mallorca, de Menorca, d'Eivissa i Formentera, totes les competències executives i de gestió assumides per la Comunitat Autònoma de les Illes Balears en relació amb les inspeccions tècniques de vehicles i automòbils, inclosos els agrícoles. De la mateixa manera s'atribueix a l'article 70.5 de la Llei Orgànica 1/2007, de 28 de febrer, de reforma de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, en reconèixer com a competència pròpia dels consells insulars, la inspecció tècnica de vehicles.

De manera que, per tot l'exposat i de conformitat amb la qual cosa disposa l'article 28.2 de la Constitució Espanyola, l'article 10 del Reial Decret Llei 17/1977, de 4 de març, sobre relacions de treball, i en consideració a les competències del CIM, en matèria d'inspecció tècnica de vehicles a l'empara del que preveuen l'article 1 de la Llei 13/1993, de 20 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria d'inspecció tècnica de vehicles i l'article 70.5 de la Llei Orgànica 1/2007, de 28 de febrer, de reforma de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, correspon al Consell Insular de Mallorca resoldre sobre a l'establiment dels serveis mínims del servei públic d'ITV d'obligat compliment durant la vaga convocada per als dies 27, 28, 29 i 30 de juliol de 2026, per la representació sindical dels treballadors del sector del metall de les Balears, a la qual s'ha adherit el Comitè d'Empresa d'ITEVEBASA, prestadora del servei públic d'ITV.

Com a president del Consell Insular de Mallorca, en exercici de les competències atribuïdes per l'article 10 del RDL 17/1977, en relació amb l'article 21 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars,

**DECRET**

Primer. - Establir els següents serveis mínims per mantenir la continuïtat mínima necessària del servei públic d'ITV que haurà de prestar l'empresa ITEVEBASA, durant tots els dies que duri la vaga, del 27 al 30 de juliol de 2026, de manera que es realitzaran inspeccions als vehicles que reuneixin algun dels següents requisits:

1. Vehicles prioritaris del servei d'ambulàncies, de bombers i de policia, els afectes a la seguretat pública i els dedicats al transport públic de persones, els de transport escolar, els de transport de mercaderies, i els d'obres, serveis i construccions.
2. Aquells vehicles l'ITV dels quals ja hagi caducat, que caduqui durant la convocatòria de vaga, o caduqui en els dies immediatament posteriors a aquesta.
3. Aquells vehicles que hagin de realitzar una inspecció per comprovar la correcció de defectes detectats en una inspecció anterior.

I partint d'aquestes consideracions s'entén que el personal mínim que haurà de disposar ITEVEBASA en cada una de les estacions, serà de:

Estació	Inspectors	Administratius	Supervisors	Enginyers
Palma I	7	2	1	1
Palma II	9	2	1	1
Inca	6	2	1	1
Manacor	6	2	1	1
Calvià	4	1	1	1

Segon. - L'empresa ITEVEBASA, prestadora del servei públic d'ITV establirà els horaris, els torns i designarà els treballadors que hauran de realitzar els serveis mínims establerts i ho haurà de comunicar al Consell Insular de Mallorca. Així mateix, l'empresa haurà d'adoptar les mesures necessàries perquè es mantinguin oberts els centres de treball durant el període de vaga, en conformitat amb el previst a l'article 12 del Reial Decret Llei 17/1977, de 4 de març, sobre relacions de treball.

Tercer. - L'empresa ITEVEBASA, prestadora del servei públic d'ITV, mantindrà el sistema de cita prèvia, el qual gestionarà a petició de l'usuari, amb reserves d'hora d'inspecció per a les cinc estacions d'ITV, preveient amb prou antelació els dies de vaga. Publicant, en tot cas, en la seva pàgina web i en el servei de cita prèvia els serveis mínims establerts en aquesta resolució.

Quart. - Qualsevol paralització, cessament o alteració en el desenvolupament dels serveis mínims produïts pel personal de l'empresa seran considerats il·legals i els qui els ocasionin incorreran en responsabilitat, que se'ls exigirà de conformitat amb l'ordenació jurídica. A tal efecte, es considerarà alteració en el desenvolupament dels serveis mínims, la retenció d'un vehicle o dels seus documents dins de la línia d'inspecció per coincidir amb el període de vaga; de manera que tot aquell vehicle que entri en la línia d'inspecció haurà de concloure-la i recollir la documentació associada en el temps normal estipulat a l'efecte. Els treballadors que es neguin a realitzar els serveis mínims poden ser objecte de les sancions, previstes a l'article 16 del Reial Decret Llei 17/1977, de 4 de març, sobre relacions de treball.

Cinquè. - L'empresa ITEVEBASA, emetrà un document justificatiu d'impossibilitat de realitzar la inspecció en la data en la qual es van presentar a l'estació d'ITV, a tots aquells usuaris que no hagin pogut ser atesos. Així mateix l'empresa concessionària facilitarà a requeriment del Consell Insular qualsevol informació en relació amb els serveis efectivament prestats mentre es mantingui la vaga.

Sisè. - Que el disposat en els punts anteriors no suposa cap limitació dels drets que la normativa reguladora de la vaga reconeix al personal en aquesta situació.

Setè. - Que el que no estigui previst expressament en aquesta resolució s'estarà al disposat al Reial Decret Llei 17/1977, de 4 de març, sobre relacions de treball.

Vuitè. - Que aquesta resolució desplegarà els seus efectes el mateix dia de la seva adopció sense perjudici de la seva publicació al Butlletí Oficial de les Illes Balears, a la seu electrònica i pàgina web del Consell Insular de Mallorca.

Novè. - Notificar aquest decret a l'empresa i adonar-se al Consell Executiu en la primera sessió que se celebri.

El que es fa públic per a general coneixement i tingui els efectes que corresponguin, mentre es fa saber que, contra l'acord precedent, que posa fi a la via administrativa, es poden interposar els següents recursos:

- En el termini d'un mes a partir de l'endemà al de la seva publicació al Butlletí Oficial de les Illes Balears, recurs potestatiu de reposició davant d'aquesta Presidència. Aquest recurs s'entendrà desestimat si no es notifica la resolució quan hagi transcorregut un mes des de la seva interposició. Contra la desestimació per silenci del recurs de reposició es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant del Jutjat del Contenciós Administratiu de Palma.



- En el termini de dos mesos a partir de l'endemà de la seva publicació al Butlletí Oficial de les Illes Balears, recurs contenciós administratiu davant del Jutjat Contenciós Administratiu de Palma sempre que no s'hagi interposat recurs potestatiu de reposició, ja que en aquest cas haurà d'esperar que es dicti resolució.

Tot això sense perjudici que pugui utilitzar-se qualsevol altre recurs que es consideri procedent en dret.

Tot l'anterior s'ajusta a la Llei 29/1998, de 13 de juliol, que regula de la jurisdicció contenciós-administrativa, ja la Llei 39/2015 d'1 d'octubre del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

Finalment, és procedent indicar que la interposició dels recursos pertinents no suspèn l'eficàcia de la resolució impugnada ni interromp els terminis que es puguin derivar, tret que l'autoritat competent l'acordi expressament.”

Palma, 24 de juliol de 2026

El conseller executiu de Territori, Mobilitat i Infraestructures

Fernando Rubio Aguiló

