

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA

CONSELLERIA D'HABITATGE, TERRITORI I MOBILITAT

1001

Resolució de la directora general d'Harmonització Urbanística i Avaluació Ambiental per la qual es formula l'informe d'impacte ambiental del projecte d'instal·lació d'una infraestructura de fibra fosca a la línia MT existent entre Es Mercadal i Monte Toro (TM Es Mercadal) (exp. 244A/24)

Vist l'informe tècnic amb proposta de resolució de dia 30 de juny de 2025, i d'acord amb l'article 9.1 del Text refós de la Llei d'avaluació ambiental de les Illes Balears aprovat per Decret legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, i el punt 6. d) de l'article 2 del Decret 6/2025, de 2 de juny, pel qual s'estableixen les competències i l'estructura orgànica bàsica de les conselleries de l'Administració de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears,

RESOLC FORMULAR:

L'informe d'impacte ambiental del projecte d'instal·lació d'una infraestructura de fibra fosca a la línia MT existent entre Es Mercadal i Monte Toro (TM Es Mercadal)

1. Determinació de subjecció a avaluació ambiental i tramitació

D'acord amb l'article 13.2 del Text refós de la Llei d'avaluació ambiental de les Illes Balears, aprovat pel Decret legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, han de ser objecte d'avaluació d'impacte ambiental simplificada, entre d'altres, els projectes inclosos en l'annex II de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, o en l'annex 2 d'aquesta llei. Entre els projectes inclosos a l'annex 2 del text refós de la Llei d'avaluació ambiental, el projecte d'instal·lació d'una infraestructura de fibra fosca a la línia MT existent entre Es Mercadal i Monte Toro s'inclou al punt 8 del grup 7 (altres projectes):

8. Infraestructures de telecomunicació ubicades en sòl rústic amb la qualificació d'ANEI i ARIP, espais naturals protegits a l'empara de la Llei 42/2007 i espais de rellevància ambiental de la Llei 5/2005.

Per tant, el projecte s'ha de tramitar com a una Avaluació d'Impacte Ambiental Simplificada i seguir el procediment establert a la secció 2a del Capítol II d'avaluació d'impacte ambiental de projectes del Títol II d'avaluació ambiental de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental. S'han de complir també les prescripcions dels articles 21 i 22 del Text refós que li siguin d'aplicació.

2. Descripció del projecte

1. El projecte d'instal·lació del cable de telecomunicacions a la línia existent a 15 kV «Mercadal-Monte Toro», signat per l'enginyera industrial Ma Ángeles Macías Nebreda en data de juny de 2021 té com a objecte la instal·lació d'un cable adicional de fibra òptica aèria a la línia de MT 15 kV existent «Mercadal - Monte Toro» al terme municipal des Mercadal en tot el seu recorregut.

2. El nou cable de fibra òptica ADSS s'instal·larà per sota de les fases existents i es mantendran les distàncies reglamentàries amb el terreny i els encreuaments existents.

3. La longitud total de la línia afectada és de 2.270,23 m aeris, dels quals 983,71 m corresponen al traçat actual de la D/C L15 kV Mercadal-Monte Toro i 1.286,52 m al traçat S/C L15 kV Mercadal-Monte Toro.

4. La instal·lació dels nous cables incrementarà els esforços mecànics als quals estan sotmesos els suports per la qual cosa s'hauran de reforçar alguns dels suports metàl·lics existents. A més, s'instal·laran nous ferratges suport del nou cable a tots els suports de la línia. Es preveu també el recreixement de 9 suports per a millores en el manteniment de la línia. Les actuacions projectades impliquen la instal·lació de 3.545 kg d'acer.

5. Els encreuaments amb carreteres es mostren a la taula següent:

Suport anterior: 0 MERC; Suport posterior: 1 MERC; Carretera creuada: Carretera Maó-Ciutadella (Me-1)

Suport anterior: 3 MERC; Suport posterior: 4 MERC; Carretera creuada: Camí de Sant Carles

Suport anterior: 9 MT; Suport posterior: 10 MT; Carretera creuada: Carretera del Toro (Me-13) (PK 1+800)

Suport anterior: 10 MT; Suport posterior: 11 MT; Carretera creuada: Carretera del Toro (Me-13) (PK 2+100)

6. L'execució del projecte suposarà una millora en les comunicacions de l'illa

7. El pressupost del projecte és de 186.814,27 euros

3. Resum del document ambiental

Al document ambiental s'han estudiat les alternatives següents:

- Alternativa zero (no realització del projecte). Es descarta aquesta alternativa atesa la necessitat de millorar les comunicacions a l'illa de Menorca.
- Alternativa 1. Aquesta alternativa consisteix en la instal·lació del cable de telecomunicacions sobre la línia aèria existent, el traçat de la qual no es modifica. Aquesta línia discorre des de la subestació Mercadal fins a la subestació Monte Toro. La línia té una longitud de 2.270 m aeris, dels quals 983,7 m corresponen al traçat actual de la D/C L15 kV Mercadal-Monte Toro i 1.286 m al traçat S/C L15 kV Mercadal- Monte Toro.
- Alternativa 2. Aquesta alternativa consisteix en el soterrament del cable de telecomunicacions. El traçat proposat, amb una longitud total de 4.100 m, discorre soterrat per les vies de comunicació existents Me-1, l'Avinguda Via de ses Costes i Me-13.
- Alternativa 3. Aquesta alternativa consisteix en la construcció d'una nova estesa elèctrica aèria i instal·lació del cable de telecomunicacions.

Les tres alternatives es troben a espais naturals protegits i a zona d'alt risc d'incendis (ZAR) i poden afectar puntualment els hàbitats d'interès comunitari. Per a la selecció de l'alternativa més adequada s'han analitzat els impactes a la fase de construcció, explotació i desmantellament i s'han valorat els aspectes següents: hidrologia superficial, vegetació, hàbitats d'interès comunitari, fauna, espais naturals protegits, figures de protecció d'avifauna, paisatge, ús del sòl i accessibilitat al traçat. D'acord amb l'estudi d'alternatives, l'alternativa més adequada és l'alternativa 1. En aquest sentit, l'alternativa 1 no implica un impacte paisatgístic atès que es situa sobre un element preexistent i, a més, és la que menys actuacions requereix al territori. Per una altra banda, tot i que l'alternativa 2 és la que presenta menys impactes sobre la fauna, la flora i la vegetació durant la fase d'explotació, els seus impactes durant la fase de construcció són significativament majors que els impactes equivalents produïts per l'alternativa 1.

D'acord amb el document ambiental, a la fase d'obra, s'han identificat les activitats productores d'impactes següents:

- Accés a la línia a la qual s'instal·la la fibra òptica (desbrossaments, condicionament de la zona d'aplec i superfícies d'ocupació temporal).
- Recreixement dels suports.
- Estesa de cables.

Es preveu que aquestes accions tendran un impacte moderat sobre la contaminació del sòl, la fauna i el paisatge; compatible sobre la qualitat de l'aire, la contaminació acústica, el canvi climàtic, l'alteració del sòl, la hidrologia superficial, la hidrologia subterrània, la vegetació, els espais protegits, els hàbitats d'interès comunitari, els usos del sòl, les àrees importants per a les aus i la biodiversitat i el patrimoni cultural; i positiu sobre la població i l'activitat econòmica.

Durant la fase d'explotació, les activitats productores d'impactes seran les operacions de manteniment. Es preveu que aquestes accions tendran un impacte moderat sobre la contaminació del sòl; compatible sobre la qualitat de l'aire, la contaminació acústica, el canvi climàtic, l'alteració del sòl, la hidrologia superficial, la hidrologia subterrània, la vegetació, la fauna, el paisatge, els espais protegits, els hàbitats d'interès comunitari, els usos del sòl, les àrees importants per a les aus i la biodiversitat i el patrimoni cultural; i positiu sobre la població i l'activitat econòmica.

Pel que fa a la fase de desmantellament, els impactes identificats són els mateixos que els de la fase de construcció.

Els principals impactes, la majoria dels quals són de caràcter temporal, es concentren a la fase de construcció.

A l'apartat 11 del document ambiental es proposen tota una sèrie de mesures correctores i preventives per tal de mitigar els impactes negatius durant la fase de construcció i la fase d'explotació. Amb l'aplicació d'aquestes mesures i d'acord amb el document ambiental es considera que l'impacte global del projecte és compatible.

A l'apartat 14 del document ambiental s'inclou un pla de vigilància ambiental en el qual s'estableix el procediment pel compliment de les mesures preventives i correctores, tant a la fase de construcció com a la d'explotació.

4. Consultes a les administracions públiques afectades i persones interessades

L'òrgan ambiental ha realitzat consulta a les següents administracions previsiblement afectades:



- Direcció General de Medi Natural i Gestió Forestal, Departament de Medi Natural, Servei de Protecció d'Espècies (núm. identificador VALIB 362613).
- Direcció General de Medi Natural i Gestió Forestal, Departament de Medi Natural, Servei de Planificació al Medi Natural (núm. identificador VALIB 362613).
- Direcció General de Medi Natural i Gestió Forestal, Departament de Medi Natural, Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl (núm. identificador VALIB 362613).
- Direcció General de Salut Pública, Servei de Salut Ambiental (núm. identificador VALIB 362692).
- Consell Insular de Menorca, Departament de Mobilitat, Direcció Insular de Carreteres (RS GOIBS119849/2025).
- Consell Insular de Menorca, Departament d'Economia i Territori, Direcció Insular d'Ordenació Territorial (RS GOIBS120238/2025).
- Consell Insular de Menorca, Departament de Medi Ambient i Reserva de la Biosfera, Direcció Insular de Medi Ambient (RS GOIBS120130/2025).
- Ajuntament des Mercadal (RS GOIBS119805/2025).
- GOB Menorca (RS GOIBS120084/2025).

A dia d'avui dins l'expedient consta l'informe del Departament Medi Ambient i Reserva de Biosfera i del Departament d'Ordenació territorial i Turística del Consell insular de Menorca, del Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl, del Servei de Protecció d'Espècies i del Servei de Planificació al Medi Natural.

El Departament Medi Ambient i Reserva de Biosfera del Consell Insular de Menorca va informar el següent:

“El Pla Especial de Protecció de l'ANEI Me18, aprovat per Acord de la Comissió Insular d'Urbanisme de dia 15 de juliol de 2003 d'aprovació definitiva (Publicació BOIB núm. 17 de 3 de febrer 2004), determina al seu article 15.1 que «La instal·lació de cables de conducció haurà de ser soterrada i seguir, per a la seva instal·lació, el traçat d'una via o camí actualment existent» Determina també que «Només en cas que es justifiqui, a través de la corresponent AIA o mitjançant un estudi realitzat per l'Administració competent en matèria de Medi Ambient, que l'impacte de l'estesa aèria és menor que el de la soterrada, s'optarà pel primer tipus de traçat, però en cap cas dins les Àrees d'Alt Nivell de Protecció.

- *El recorregut del projecte d'instal·lació coincideix en part en zones d'Alt Nivell de Protecció.*
- *S'ha de tenir en compte que tot el recorregut de la instal·lació es realitza sobre una estesa ja existent. Quant al soterrament de la mateixa, seria coincident amb l'alternativa 8.3.3 del projecte, que queda analitzada i descartada de forma raonada i justificada pel seu major impacte ambiental a l'apartat 8.4 del projecte. Quant a la zona d'Alt Nivell de Protecció, és coincident amb la zona més rocosa i amb presència de les poblacions d'endemismes vegetals més singulars, circumstàncies que fan que el potencial soterrament de la línia provoqui un impacte ambiental de major magnitud i més irreversible.*

*Quant a la fase de construcció del projecte, es té previst que hi hagi desbrossaments a la zona dels voltants de l'estesa elèctrica. Una part del recorregut de l'estesa elèctrica coincideix amb la delimitació corresponent a les àrees sensibles flora amenaçada (DASFA) definida a l'aprovació inicial de la revisió del Pla Territorial Insular de Menorca. (BOIB núm 7, de 16 de gener de 2021). Concretament, per la zona de protecció de nucli poblacions de l'espècie *Helichrysum ambiguum*.*

Es recomana avaluar de forma concreta l'afectació de les poblacions esmentades i establir els mecanismes adequats per a la seva protecció així com la resta d'espècies de flora identificades a l'apartat 7.2.1.3 de la memòria del promotor consultada.

A l'apartat 7.4.1.6 (Habitats d'Interès Comunitari) fa referència a l'Esborrany de Pla de Gestió de xarxa natura de la zona Centre i remet a algunes referències i cartografies del mateix. S'ha de tenir present que l'esborrany té més de 10 anys i no es va arribar a tramitar. Quant a l'hàbitat d'interès comunitari prioritari 6220 (Pradells terofítics) es disposa per part del Govern Balear de cartografia de major detall que amplia la presència de l'esmentat hàbitat per la zona d'actuació. S'ha de tenir present la presència d'aquest hàbitat per la execució del projecte, en especial per les tasques de desbrossament i pas de maquinària pesant.

Tenint en compte les consideracions anteriors, i quant a la subjecció o no del projecte a avaluació ambiental, es considera que les seves mesures preventives i correctores del Document ambiental del projecte «Instal·lació del cable de telecomunicacions en la línia existent a 15 KW Mercadal-Monte Toro» tenen el nivell de detall suficient per ser avaluat en termes ambientals de forma correcta.

El Departament d'Ordenació Territorial i Turística del Consell Insular de Mallorca va concloure el següent:

PRIMER.- *La informació aportada és suficient per considerar que el projecte no tindrà conseqüències ambientals significatives.*

SEGON.- *Es considera convenient assenyalar les següents observacions i consideracions, motivades en el cos de l'informe, a tenir en compte en el procediment d'autorització de la instal·lació:*



1. En compliment de l'art. 3 del RD 330/2016, el projecte haurà d'especificar, com a mínim, el motiu d'accés a la infraestructura física a l'objecte de poder justificar que no es tracta d'una xarxa privada de comunicacions electròniques.
2. En compliment art. 15 del PE (art. 81.4 RPTI), el projecte haurà d'especificar, com a mínim, el motiu d'accés a la infraestructura física a l'objecte de poder justificar que l'impacte de l'estesa de telecomunicacions aèria enfront a l'estesa soterrada és menor.
3. El projecte haurà de justificar compliment de les condicions de l'art. 81.4 de la RPTI que possibiliten l'estesa de telecomunicacions aèria enfront a l'estesa soterrada en el tram que afecta els terrenys inclosos en la categoria de sòl de la DASFA.
4. El projecte haurà d'incorporar les determinacions gràfiques que justifiquin el traçat de sortida del cable de fibra òptica a partir de la torre T-14 MT cap al cim del Toro.
5. En compliment a l'Art. 34 D 22/2006, caldrà justificar, si és el cas, que el traçat de la nova estesa del cablejat (últim tram) és soterrada.
6. En compliment a l'art. 3 RD 330/2016, caldrà justificar, si és el cas, que el punt de connexió al cim del Toro és una infraestructura (elèctrica i/o de telecomunicacions) existent i que, en compliment de l'art. 19 del PE, s'adequa a les limitacions sobre les infraestructures de telecomunicacions i no les contravé.
7. En compliment de l'art. 73.5 de la RPTI, ENDESA DISTRIBUCIÓN REDES DIGITALES SL, com a titular de la nova instal·lació del cable en zona d'alt risc (ZAR) d'incendi forestal serà la responsable d'executar les mesures que imposi l'Administració forestal a qui l'òrgan ambiental haurà sotmès a consulta el projecte.
8. En compliment de l'art. 31 de l'L5/1990 de carreteres de les Illes Balears serà preceptiu l'informe de l'organisme titular de la carretera, en aquest cas, del Consell Insular de Menorca.

El Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl va concloure el següent:

En relació a la prevenció contra incendis forestals

- Sense cap inconvenient o consideració específica en relació al risc d'incendi forestal, tot i que en qualsevol cas, durant la realització de les obres caldrà complir el Decret 125/2007, de 5 d'octubre, pel qual es dicten normes sobre l'ús del foc i es regula l'exercici de determinades activitats susceptibles d'incrementar el risc d'incendi forestal, especialment pel que fa a les mesures de prevenció durant l'època de perill d'incendi forestal i les accions conjunturals de prevenció (art. 82.c).
- Referent a utilitzar maquinària i equips, en terreny forestal i àrees contigües de prevenció, el funcionament dels quals generi deflagració, espurnes o descàrregues elèctriques susceptibles de provocar incendis forestals, s'ha de tenir en compte el següent:
 - L'article 48.6.d de la Llei 43/2003, modificada pel RD15/2022, que prohibeix l'ús d'aquestes màquines quan el risc d'incendis sigui molt alt o extrem (Alerta Foc 4). Es pot consultar a la pàgina alertafoc.caib.es el nivell diari d'alerta per risc meteorològic d'incendi forestal vigent.
 - Les màquines que es facin servir a terrenys forestals o menys de 500 metres dels mateixos s'utilitzaran extremant les precaucions en el seu ús i adequat manteniment (s'hi aplicaran mètodes de treball que evitin la provocació d'espurnes).

El proveïment de benzina d'aquesta maquinària s'ha de realitzar a zones de seguretat aclarides de combustible vegetal.

En relació a la gestió forestal

- En relació a les feines d'estassada de vegetació arbustiva per al manteniment de camins preexistents i per facilitar l'accés des d'aquests a la base de les torres, el Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl avaluarà, prèviament a l'inici de les feines, el grau de modificació de la coberta vegetal, la necessitat de tramitar un expedient d'autorització específic i, en qualsevol cas, les condicions d'execució.
- En tot cas s'hauran de respectar les espècies protegides i catalogades dins el Catàleg Balear d'Espècies Amenaçades i d'Especial Protecció, les Àrees Biològiques Críiques i el Consell Assessor de Fauna i Flora de les Illes Balears, així com les protegides per altres normatives.

També recordar que l'acompliment de les mesures incloses en aquest informe no exclou de la responsabilitat dels propietaris/promotors en el compliment de la legislació específica adient segons el tipus d'instal·lació o construcció i en l'ús responsable dels mitjans que puguin ésser causants d'un incendi forestal o dels danys que un incendi forestal pugui causar.

El Servei de Protecció d'Espècies va informar favorablement el projecte amb el condicionant següent:

«Atès que el projecte afecta una Àrea Important per als Rapinyaires diürns (AIRIB) que és hàbitat de reproducció de rapinyaires es recorda que les línies aèries han de comptar amb mesures especials d'increment de visibilitat per evitar la col·lisió d'avifauna».

El Servei de Planificació al Medi Natural va concloure el següent:

«El projecte per a la instal·lació d'una infraestructura de fibra fosca a la línia MT existent entre Es Mercadal i El Toro, en l'àmbit de la ZEPA ES0000385 Barbatx, no té relació directa amb la gestió del lloc i no tindrà afectació significativa a la Xarxa Natura 2000, sempre que es compleixin els condicionants següents:

- a) S'hauran de complir les mesures generals proposades en el document ambiental (apartat 11).
- b) No es podran realitzar les obres en època de nidificació de les espècies d'aus protegides presents, període que comprèn entre l'1 d'abril i el 30 de juny, ambdós inclosos.
- c) Complir les mesures contra la col·lisió i l'electrocució del Reial Decret 1432/2008.
- d) Es compleixin les prohibicions genèriques de l'article 57 de la Llei 42/2007.
- e) Els desbrossaments prevists entre la T11 i la T14 no es podran realitzar ni es podran ocupar per treballs ni maquinària, atesa la presència de *Helichrysum ambiguum*.
- f) No es podrà desbrossar el penya-segat proper a la zona T6.
- g) La maquinària transiti i s'ubiqui en els camins existents, per tal d'evitar l'erosió.
- h) No es desbrossi ni s'alterin els hàbitats d'interès comunitari presents en les proximitats.
- i) S'haurà de realitzar una batuda en la zona per tal de detectar individus de *Testudo hermanni*, traslladant-los a una zona segura si fos necessari.
- j) S'adeqüin dipòsits habilitats per l'abocament dels residus generats durant el transcurs de l'obra i es realitzi una recollida selectiva dels residus ocasionats, d'acord amb la Llei 8/2019».

5. Elements significatius de l'entorn del projecte

1. Pel que fa al règim urbanístic dels terrenys a on es duren terme les actuacions previstes i tal com s'explica a l'informe del Departament d'Ordenació territorial i Turística del Consell de Menorca:

«Pendent de l'adaptació del planejament al PTI i a la LSR a continuació es resumeix, en forma de quadre, el règim urbanístic del sòl per on es desenvolupa el traçat de la línia aèria segons la Revisió del PTI (RPTI) i les unitats ambientals i paisatgístiques del Pla Especial (PE) de l'ANEI Me-18 «El Toro»

Tram infraestructura:

Tram infraestructura	Longitud (m)	Qualificació/Categoria del sòl (RPTI)	Unitats ambientals i paisatgístiques (PE Me-18)
De SE Mercadal a T-1 MERC	983,71	Sistema d'equipament SRP-APT carreteres	Fora àmbit ANEI
De T-1 MERC a T-7 MERC		SRP-ANEI	NNP-sistema agroramader
De T-7 MERC a T-8 MERC		SRP-ANEI SRC-AT	NNP-sistema agroramader Fora àmbit ANEI
De T-8 MERC a T-8 MT	1286,52	SRP-ANEI	NNP-sistema agroramader NAP-Ullastrar
De T-8 MT a T-11 MT		SRP-ANEI SRP-ANEI SRP_DASFA	NAP-element d'especial importància

SRP: Sòl Rústic Protegit; ANEI: Àrea Natural d'Especial Interès; DASFA: Delimitació Àrees Sensibles de Flora Amençada.(art. 67.3 RPTI); NNP: Nivell Normal de Protecció; NAP: Nivell Alt de Protecció

2. La zona d'actuació es troba dins Xarxa Natura 2000. La major part del traçat de la línia aèria discorre per la ZEPA ES0000385 Barbatx.

3. Part del traçat de la línia aèria MT (en concret, des del suport T4 fins a T13) es troba a una zona d'alt risc d'incendi forestal (ZAR) i a una àrea de prevenció de riscos d'incendis.

4. D'acord amb la RPTI, una part de la línia aèria MT (des del suport T5 fins a T6 i entre T11 i T13) es veu afectada per una àrea de prevenció de riscos de desprendiments.

5. El traçat des del suport T8 MERC i T1 MT es troba a zona de policia de torrent i a una zona inundable no ARPSI. La resta del traçat no es veu afectat per cap àrea amb risc potencial significatiu d'inundació ni per cap plana geomorfològica d'inundació.

6. D'acord amb l'informe del Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl, s'ha de tenir en compte que «la vegetació existent a la zona forestal del traçat de la línia està formada per pi blanc (*Pinus halepensis*), ullastre (*Olea europaea* var. *sylvestris*) i alzina (*Quercus ilex*) amb sotabosc de mata (*Pistacia lentiscus*) aladern (*Phillyrea* sp) i càrritx (*Ampelodesmos mauritanica*), entre d'altres. Aquesta vegetació està consolidada com a bosc i té més de 30 anys, ja que es tracta de zones d'alta pendent a la vessant oest de la muntanya de Monte Toro» i que «el traçat de la línia de MT transcorre molt proper a una àrea sensible de flora amenaçada per l'existència d'un nucli poblacional de *Scolymus maculatus*. Per una altra banda, també travessa una àrea sensible de flora amenaçada per nucli poblacional d'*Helichrysum ambiguum*»

7. A l'àmbit del projecte es troben els hàbitats d'interès comunitari següents:

- 5330 Matolls termomediterranis i predesèrtics.
- 6220* Prats i erms mediterranis amb graminies i anuals, basòfils (Thero-Brachypodietea).
- 8210 Pendents rocallosos calcícoles amb vegetació casmofítica (=Cingles, costers i penyals calcaris amb vegetació casmofítica).
- 9540 Pinars mediterranis de pins mesogeans endèmics.

8. D'acord amb l'informe del Servei de Protecció d'Especies, «la consulta al Bioatles indica la presència a la zona de les següents espècies catalogades o amenaçades: Àguila calçada, *Hieraaetus pennatus*; Falcó, *Falco peregrinus*; Falzia reial, *Tachymarptis melba*; Ratapinyada de ferradura grossa, *Rhinolophus ferrumequinum*; Eriçó, *Atelerix algirus*; Surer, *Quercus suber*; Coixinet de monja, *Teucrium balearicum*; Murta, *Myrtus communis*; Pi pinastre, *Pinus pinaster*; Didalera, *Digitalis minor*; Llampúgol, *Rhamnus alaternus*; Peònia, *Paeonia cambessedesii*. Hi ha constància de la presència d'un niu d'Àguila calçada i un niu de falcó a les proximitats del projecte, que no es preveu que es vegin afectats per trobar-se a més de 100 m de distància, que és la distància mínima de tranquil·litat recomanada per a aquestes espècies. També hi ha diversos nius de Milà reial, tots ells a més de 500 m del projecte»

9. El projecte afecta l'Àrea Important per als Rapinyaires diürns, AIRIB-166, El Toro, hàbitat de reproducció de rapinyaires. Es tracta d'una zona a on les esteses elèctriques aèries han de comptar amb mesures especials d'aïllament o d'increment de visibilitat.

10. Pel que fa a la protecció de les aigües subterrànies:

- a) Part del traçat de fibra òptica (des del suport T-1 MT fins al suport T-14 MT) es troba sobre la Massa d'Aigua Subterrània (MAS) 1902M1 «Sa Roca». La resta de suports es troben a la zona 19NM01 «sense aquífer important».
- b) L'estat quantitatiu i qualitatiu de la massa 1902M1 és bo.
- c) La vulnerabilitat a la contaminació de l'aquífer és entre baixa i moderada.
- d) Les actuacions projectades es troben fora dels perímetres de restriccions dels pous de proveïment urbà.

11. D'acord amb el document ambiental, el projecte no afectarà elements patrimonials.

6. Consideracions tècniques

1. En línies generals, s'han identificat i valorat adequadament els principals impactes del projecte. Les mesures preventives proposades també es consideren adequades si bé s'hauran d'establir mesures addicionals per a minimitzar els impactes sobre els hàbitats i les espècies protegides de l'entorn.

2. Pel que fa a l'anàlisi d'alternatives:

a) L'alternativa 3 (construcció d'una nova línia elèctrica aèria i instal·lació del cable de telecomunicacions) no es considera viable atès que no compleix la normativa vigent. En aquest sentit, a l'informe del Departament d'Ordenació territorial i Turística s'explica que «de conformitat a la normativa sectorial vigent (PDS) qualsevol nou traçat d'una línia elèctrica i de telecomunicacions que no estigui prevista en un instrument de planificació haurà de ser soterrada (no aèria)».

b) Es considera adequada l'avaluació de les alternatives 1 i 2 segons la qual es considera que els impactes ambientals d'instal·lar un nou cable a una línia aèria existent són menors que el soterrament del cable de telecomunicacions. En aquesta mateixa línia, a l'informe del Departament Medi Ambient i Reserva de Biosfera s'indica que «s'ha de tenir en compte que tot el recorregut de la instal·lació es realitza sobre una estesa ja existent. Quant al soterrament de la mateixa, seria coincident amb l'alternativa 8.3.3 del projecte, que queda analitzada i descartada de forma raonada i justificada pel seu major impacte ambiental a l'apartat 8.4 del projecte. Quant a la zona d'Alt Nivell de Protecció, és coincident amb la zona més rociosa i amb presència de les poblacions d'endemismes vegetals més singulars, circumstàncies que fan que el potencial soterrament provoqui un impacte ambiental de major magnitud i més irreversible».

3. A l'apartat 9 del document ambiental s'inclou una avaluació de la vulnerabilitat del projecte davant el risc d'accidents greus o catàstrofes en la qual es conclou que «de todos los efectos potenciales de los sucesos que pueden producirse en la zona de estudio, el proyecto puede aumentar la vulnerabilidad frente a incendios, que presenta un riesgo medio, al utilizar maquinaria, lo cual aumentaría, a su vez, el riesgo de otros sucesos de catástrofes naturales como consecuencia, por ejemplo, los movimientos de tierra, la erosión del suelo o

fenómenos meteorológicos extremos que puedan interferir con el proyecto. Para ellos, se tendrán en cuenta todas las medidas de protección para los incendios forestales. Las actuaciones del proyecto también pueden aumentar la vulnerabilidad de movimientos de tierra, si bien al presentar riesgo bajo no se prevén efectos graves». En relació amb el risc d'esllavissament, al document ambiental s'explica que té un caràcter puntual. No obstant això, s'haurà de tenir en compte l'informe del Departament d'Ordenació Territorial i Turística segons el qual «*si bé el projecte no comporta una actuació que implica la primera implantació d'una nova infraestructura, per a la prevenció i, si escau, la correcció del risc de desprendiment, per trobar-se el traçat del projecte puntualment afectat per una APR de desprendiment, de conformitat a les determinacions de l'art. 73.7 de la RPTI, es considera necessari que el projecte adopti mesures per evitar, controlar o estabilitzar els moviments de vessant i els gravitatoris en general tant a l'hora d'executar les obres com a l'hora de la seva explotació o el seu desmantellament*».

4. Pel que fa a la **vegetació**, una part del traçat de la línia elèctrica es troba afectada per una àrea sensible de flora amenaçada (DASFA) i, en concret, per la zona de protecció del nucli de població d'*Helichrysum ambiguum*, espècie molt rara i catalogada com a En Perill (EN) a la categoria UICN. Tot i que al document ambiental s'inclou un llistat de les espècies vegetals amenaçades que es poden trobar a l'entorn del projecte entre les quals es troba l'*Helichrysum ambiguum*, al document ambiental no es proposen mesures preventives específiques per a la conservació d'aquesta espècie. En aquest sentit, es considera essencial aplicar la mesura proposada a l'informe del Servei de Planificació al Medi Natural segons la qual «*els desbrossaments prevists entre la T11 i la T14 no es podran realitzar ni es podran ocupar per treballs ni maquinària*». Anàlogament, tampoc es podrà desbrossar el penya-segat que es troba a l'entorn del suport T6 atesos els seus valors ambientals.

5. Quant al **paisatge** i tal com es justifica al document ambiental «*al no ser una nueva instalación la afección al paisaje no se considera significativa, si bien dada la ubicación de la misma, las infraestructuras quedan enmascaradas*».

6. Pel que fa a l'**afecció als espais Xarxa Natura 2000**:

a) A l'apartat 10 del document ambiental (informe d'afecció als espais Xarxa Natura 2000) s'explica que «*una vez terminada la fase constructiva, las afecciones de la nueva instalación son asimilables dentro del espacio natural protegido, dado en primer lugar que se acondiciona una instalación existente, por lo que los nuevos impactos se enmascaran por los producidos por la línea eléctrica actual y, por otra parte, porque los impactos derivados de la instalación de un cable engomado son mínimas sobre los valores preservados por la ZEPA. Al estar engomado, no existe riesgo de electrocución y dado el grosor del cable, tampoco de colisión. De facto, el nuevo cable disminuye levemente el riesgo de electrocución de la instalación eléctrica existente, por lo que supone una leve mejoría respecto a la situación actual*». El document ambiental conclou que les afeccions sobre els espais Xarxa Natura 2000 són pràcticament irrelevants.

b) A l'informe del Servei de Planificació al Medi Natural es conclou que el projecte no té relació directa amb la gestió de la ZEPA ES0000385 Barbatx i que no tindrà afectació significativa a la Xarxa Natura 2000 si es compleixen les mesures preventives del document ambiental i els condicionants establerts a l'informe.

7. Finalment, no es pot passar per alt que l'execució del projecte permetrà millorar les comunicacions a l'illa, la qual cosa representa el principal impacte positiu del projecte.

8. Per tot l'anterior, una vegada analitzats els criteris de l'annex III de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental, i atesa la naturalesa del projecte i la ubicació proposada, **no es preveuen efectes adversos significatius sobre el medi ambient** amb l'execució del projecte, sempre que s'apliquin les mesures preventives i correctores del document ambiental i les proposades en aquest informe.

Conclusions de l'informe d'impacte ambiental

Primer. No subjectar a avaluació d'impacte ambiental ordinària el projecte d'instal·lació del cable de telecomunicacions a la línia existent a 15 kV «Mercadal-Monte Toro», signat per l'enginyera industrial Ma Ángeles Macías Nebreda en data de juny de 2021, atès que es preveu que no tindrà efectes adversos significatius sobre el medi ambient, sempre que es compleixin les mesures proposades al document ambiental signat digitalment en data 27 de juny de 2024 per l'ambientòleg Albert Vallvé Masdeu, i els condicionants següents:

1. Atès que part de les actuacions previstes es realitzaran a zona de policia de torrent, és necessària l'autorització de la Direcció General de Recursos Hídrics.

2. El projecte ha d'adoptar mesures per tal d'evitar, controlar o estabilitzar els moviments de vessant i els gravitatoris durant les fases de construcció, explotació i desmantellament.

3. D'acord amb l'informe del Servei de Planificació al Medi Natural de data 5 de juny de 2025:

- No es podran realitzar les obres en època de nidificació de les espècies d'aus protegides presents, període que comprèn entre l'1 d'abril i el 30 de juny, ambdós inclosos.
- S'han de complir les mesures contra la col·lisió i l'electrocució del Reial decret 1432/2008, de 29 d'agost, pel qual s'estableixen mesures per a la protecció de l'avifauna contra la col·lisió i l'electrocució en línies elèctriques d'alta tensió.



- S'han de complir les prohibicions genèriques de l'article 57 de la Llei 42/2007, de 13 de desembre, del patrimoni natural i de la biodiversitat.
- Els desbrossaments prevists entre la T11 i la T14 no es podran realitzar ni es podran ocupar per treballs ni maquinària, atesa la presència de *Helichrysum ambiguum*.
- No es podrà desbrossar el penya-segat proper a la zona T6.
- Per tal d'evitar l'erosió, la maquinària ha de transitar i s'ha d'ubicar en els camins existents.
- No s'han de desbrossar ni alterar els hàbitats d'interès comunitari presents en les proximitats.
- S'haurà de realitzar una batuda en la zona per tal de detectar individus de *Testudo hermanni*, traslladant-los a una zona segura si fos necessari.
- S'han d'adequar dipòsits habilitats per l'abocament dels residus generats durant el transcurs de l'obra i es realitzi una recollida selectiva dels residus ocasionats, d'acord amb la Llei 8/2019, de 19 de febrer, de residus i sòls contaminats de les Illes Balears.

4. D'acord amb l'informe del Servei de Protecció d'Espècies de data 13 de març de 2025:

- Atès que el projecte afecta una Àrea Important per als Rapinyaires diürns (AIRIB) que és hàbitat de reproducció de rapinyaires, les línies aèries han de comptar amb mesures especials d'increment de visibilitat per evitar la col·lisió d'avifauna.

5. D'acord amb l'informe del Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl de data 14 de març de 2025:

- En relació amb les feines d'estassada de vegetació arbustiva per al manteniment de camins preexistents i per facilitar l'accés des d'aquests a la base de les torres, el Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl avaluarà, prèviament a l'inici de les feines, el grau de modificació de la coberta vegetal, la necessitat de tramitar un expedient d'autorització específic i, en qualsevol cas, les condicions d'execució.
- En tot cas s'hauran de respectar les espècies protegides i catalogades dins el Catàleg Balear d'Espècies Amenaçades i d'Especial Protecció, les Àrees Biològiques Crítiques i el Consell Assessor de Fauna i Flora de les Illes Balears, així com les protegides per altres normatives.

Es recorda que:

1. En relació amb el risc d'esllavissament, s'ha de complir amb l'establert al punt 7 de l'article 73 de la Revisió del Pla Territorial Insular (RPTI) de Menorca.

2. D'acord amb l'informe del Departament d'Ordenació territorial i Turística:

- En compliment de l'art. 3 del Reial decret 330/2016, de 9 de setembre, relatiu a mesures per reduir el cost del desplegament de les xarxes de comunicacions electròniques d'alta velocitat, el projecte haurà d'especificar, com a mínim, el motiu d'accés a la infraestructura física a l'objecte de poder justificar que no es tracta d'una xarxa privada de comunicacions electròniques.
- En compliment de l'art. 15 del PE (art. 81.4 RPTI), el projecte haurà d'especificar, com a mínim, el motiu d'accés a la infraestructura física a l'objecte de poder justificar que l'impacte de l'estesa de telecomunicacions aèria enfront a l'estesa soterrada és menor.
- El projecte haurà de justificar el compliment de les condicions de l'art. 81.4 de la RPTI que possibiliten l'estesa de telecomunicacions aèria enfront a l'estesa soterrada en el tram que afecta els terrenys inclosos en la categoria de sòl de la DASFA.
- El projecte haurà d'incorporar les determinacions gràfiques que justifiquin el traçat de sortida del cable de fibra òptica a partir de la torre T-14 MT cap al cim del Toro.
- En compliment de l'art. 34 del Decret 22/2006, de 10 de març, pel qual s'aprova el Pla director sectorial de telecomunicacions de les Illes Balears, caldrà justificar, si és el cas, que el traçat de la nova estesa del cablejat (últim tram) és soterrada.
- En compliment de l'art. 3 del Reial decret 330/2016, de 9 de setembre, relatiu a mesures per reduir el cost del desplegament de les xarxes de comunicacions electròniques d'alta velocitat, caldrà justificar, si és el cas, que el punt de connexió al cim del Toro és una infraestructura (elèctrica i/o de telecomunicacions) existent i que, en compliment de l'art. 19 del PE, s'adequa a les limitacions que sobre les infraestructures de telecomunicacions i no les contravé.
- En compliment de l'art. 73.5 de la RPTI, ENDESA DISTRIBUCIÓN REDES DIGITALES SL, com a titular de la nova instal·lació del cable en zona d'alt risc (ZAR) d'incendi forestal serà la responsable d'executar les mesures que imposi l'Administració forestal.
- En compliment de l'art. 31 de la Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de les Illes Balears, serà preceptiu l'informe de l'organisme titular de la carretera, en aquest cas, del Consell Insular de Menorca.

3. D'acord amb l'informe del Servei de Gestió Forestal i Protecció del Sòl de data 14 de març de 2025:

- Durant la realització de les obres caldrà complir el Decret 125/2007, de 5 d'octubre, pel qual es dicten normes sobre l'ús del foc i es regula l'exercici de determinades activitats susceptibles d'incrementar el risc d'incendi forestal, especialment pel que fa a les mesures de prevenció durant l'època de perill d'incendi forestal i les accions conjunturals de prevenció (art. 8 2.c).





Referent a utilitzar maquinària i equips, en terreny forestal i àrees contigües de prevenció, el funcionament dels quals generi deflagració, espurnes o descàrregues elèctriques susceptibles de provocar incendis forestals, s'ha de tenir en compte el següent:

- L'article 48.6.d de la Llei 43/2003, modificada pel RD15/2022, que prohibeix l'ús d'aquestes màquines quan el risc d'incendis sigui molt alt o extrem (Alerta Foc 4). Es pot consultar a la pàgina alertafoc.caib.es el nivell diari d'alerta per risc meteorològic d'incendi forestal vigent.

Les màquines que es facin servir a terrenys forestals o menys de 500 metres dels mateixos s'utilitzaran extremant les precaucions en el seu ús i adequat manteniment (s'hi aplicaran mètodes de treball que evitin la provocació d'espurnes). El proveïment de benzina d'aquesta maquinària s'ha de realitzar a zones de seguretat aclarides de combustible vegetal.

Segon. Es publicarà el present informe d'impacte ambiental al Butlletí Oficial de les Illes Balears, d'acord amb el que disposa l'article 47.3 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

Tercer. L'informe d'impacte ambiental perdrà la seva vigència i cessarà en la producció dels efectes que li són propis si, una vegada publicat en el BOIB, no s'hagués procedit a l'inici de l'execució del projecte en el termini màxim de sis anys des de la publicació, d'acord amb el que disposa l'article 21 bis del Text refós de la Llei d'avaluació ambiental de les Illes Balears.

Quart. L'informe d'impacte ambiental no serà objecte de cap recurs, sense perjudici dels que, si s'escau, siguin procedents en la via administrativa o judicial davant de l'acte, si s'escau, d'autorització del projecte, d'acord amb el que disposa l'article 47.5 de la Llei 21/2013.

Cinquè. Aquesta resolució s'emet sense perjudici de les competències urbanístiques, de gestió o territorials de les administracions competents i de les autoritzacions o informes necessaris per a l'aprovació.

(Signat electrònicament: 26 de gener de 2026)

La directora general d'Harmonització Urbanística i Avaluació Ambiental

Maria Paz Andrade Barberá

