

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA

DEPARTAMENT DE TERRITORI, MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

991

Conveni de col·laboració en matèria de carreteres entre el Consell de Mallorca i l'Ajuntament de Porreres relatiu al "Projecte constructiu vial connexió entre el Carrer Pont i la Carretera Ma-5101", en el TM de Porreres

Atès que al punt 4t de l'acord del Consell Executiu del Consell de Mallorca, pel que fa al Conveni de col·laboració en matèria de carreteres entre el Consell de Mallorca i l'Ajuntament de Porreres relatiu al "Projecte constructiu vial connexió entre el Carrer Pont i la Carretera Ma-5101", en el TM de Porreres, s'ordena la publicació al *Butlletí Oficial de les Illes Balears* als efectes del seu general coneixement.

Per tal de donar compliment a aquesta previsió, vist que dia 9 de gener de 2026 es va formalitzar el conveni mitjançant la signatura del conseller executiu del Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures del Consell de Mallorca i de la batlessa-presidenta de l'Ajuntament de Porreres, es procedeix a la seva publicació:

«CONVENI DE COL·LABORACIÓ EN MATÈRIA DE CARRETERES ENTRE EL CONSELL DE MALLORCA I L'AJUNTAMENT DE PORRERES EN RELACIÓ A L'EXECUCIÓ DEL "PROJECTE CONSTRUCTIU VIAL CONNEXIÓ ENTRE EL CARRER PONT I LA CARRETERA Ma-5101", INCLOENT APARCAMENTS, EN EL TM DE PORRERES I POSTERIOR CESSIÓ DE LA VIA

Al lloc i a la data de les signatures electròniques

REUNITS

D'una banda, el Sr. Fernando Rubió Aguiló, Conseller executiu del Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures, en representació del Consell de Mallorca, amb NIF. S0711002F, amb seu al Carrer del General Riera núm. 113, CP 07010, de Palma, edifici Llar de la Infància, d'acord amb el Decret de la Presidència del Consell Insular de Mallorca, de data 10 de juliol de 2023, pel qual es nomenen els membres del Consell Executiu.

I de l'altra, la Sra. Francisca Mora Veny, batlessa de l'Ajuntament de Porreres, com a representant d'aquesta entitat local en virtut de l'acord de Ple de dia 17 de juny de 2023, amb domicili a la Plaça de la Vila núm. 17, CP 07260 de Porreres i amb NIF P0704300C.

ANTECEDENTS

I. Dia 21 de gener de 2021 el Consell insular de Mallorca i l'Ajuntament de Porreres varen signar un conveni en matèria de carreteres, en el qual el Consell insular de Mallorca acceptava la cessió del Tram nou primera fase Ronda Nord que uneix la Ma-5030-A i el Camí del Pont, pendent de què es faci per part de l'Ajuntament de Porreres la segona fase de la ronda Nord que produirà la connexió de la Ma-5030A amb la Ma-5101 i Ma-5040, amb la qual cosa es recuperarà la connexió de la xarxa viària.

II. Dia 23 de maig de 2025, amb registre d'entrada 43301 l'Ajuntament de Porreres va presentar el "Projecte constructiu vial connexió entre el Carrer Pont i la Carretera Ma-5101, incloent aparcaments", així com un resum del pressupost a aportar pel propi Ajuntament, a l'efecte de determinar l'import del projecte que ha d'assumir cada una de les Administracions que formen part del conveni de col·laboració en matèria de carreteres.

III. Donat que el projecte engloba obres de competència municipal i de competència insular, serà l'Ajuntament de Porreres l'administració que aporta la redacció del projecte, la que durà a terme la licitació del contracte d'obra i l'execució d'aquestes, a l'efecte d'assolir una major eficàcia i eficiència en la implementació d'aquestes infraestructures, maximitzant els recursos econòmics i tècnics i escurçar els temps en la seva execució, aquesta la portarà a terme l'ajuntament.

Tota vegada l'Ajuntament de Porreres hagi executat el projecte, aquest cedirà al Consell de Mallorca la via corresponent a l'anomenada "segona fase de la Ronda Nord", recuperant-se així la connexió de la xarxa viària bàsica del Consell de Mallorca.

IV. La Llei 40/2015 de Règim Jurídic del Sector Públic preveu, en el seu art. 11, la possibilitat que la realització d'activitats de caràcter material o tècnic pugui ser encomanada a d'altres Administracions, per raons d'eficàcia, formalitzant l'encomana de gestió mitjançant la signatura i publicació del corresponent conveni.



V. L'article 5.5 de la Llei de carreteres 5/1990, de 24 de maig de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears indica que es poden subscriure convenis de col·laboració entre les diferents administracions públiques per a la redacció i execució de les obres que seran necessaris amb independència de la titularitat i gestió de les vies en les quals es pretén executar les obres.

Les dues parts es reconeixen mútuament la capacitat legal necessària per formalitzar aquest conveni, que ha de contemplar els compromisos i establir les contraprestacions corresponents a cada una d'elles, d'acord amb les següents,

CLÀUSULES

PRIMERA. Objecte del conveni

L'objecte d'aquest conveni és articular la col·laboració entre el Consell Insular de Mallorca i l'Ajuntament de Porreres, en relació a les obres del "PROJECTE CONSTRUCTIU VIAL CONNEXIÓ ENTRE EL CARRER PONT I LA CARRETERA Ma-5101", que inclou la construcció del Tram II de la Ronda Nord, la cessió al Consell de Mallorca permetrà la connexió de la Ma-5030A amb la Ma-5101 i Ma-5040, recuperant-se la connexió de la xarxa viària insular, millorant-ne les condicions del trànsit, evitant que aquest travessi el nucli urbà, eliminant molèsties i perills associats, renous, contaminació, etc, dotant al trànsit d'una major fluïdesa, així com dotar d'aparcaments i serveis urbanístics al nucli de Porreres.

SEGONA. Vigència i duració del conveni

La vigència d'aquest conveni es de quatre (4) anualitats a partir de la data de la signatura d'aquest document i en conseqüència, obliga a les parts des d'aquest moment i fins el compliment de les obligacions per a les parts, o bé fins que sobrevingui una de les causes d'extinció previstes a la clàusula setena.

Quant a possibles ampliacions o pròrrogues del Conveni que es puguin acordar, s'estarà en tot cas al procediment disposat a l'article 49 apartat h) de la LRJSP 40/2015.

TERCERA. Pressupost del projecte constructiu

Pel que fa al pressupost per a coneixement de l'Administració, i atès l'informe del Servei de Supervisió de dia 29 de maig de 2025, aquest és de 1.751.919,63 €, i que inclou:

- a) Pressupost Base de Licitació (PBL): 1.658.267,26 €
- b) Expropiacions i ocupacions temporals: 66.086,36 €
- c) Foment del patrimoni històric i artístic: (1,5% del PBL): 24.874,01 €
- d) Gestió de residus (IVA 10% inclòs): 2.692,00 €

QUARTA. Les parts mitjançant el present conveni acorden, els drets i les obligacions que cada una d'elles assumeix.

Per part de l'Ajuntament de Porreres

1. Redactar el "PROJECTE CONSTRUCTIU VIAL CONNEXIÓ ENTRE EL CARRER PONT I LA CARRETERA Ma-5101, INCLOENT APARCAMENTS, EN EL TM DE PORRERES" en el terme municipal de Porreres i assumir-ne el seu cost.
2. Aprovar definitivament el "PROJECTE CONSTRUCTIU VIAL CONNEXIÓ ENTRE EL CARRER PONT I LA CARRETERA Ma-5101, INCLOENT APARCAMENTS, EN EL TM DE PORRERES", previ informe favorable de Supervisió i informe del Servei d'Explotació i Conservació de la Direcció Insular d'Infraestructures i d'ITV sobre l'autorització de l'execució del projecte i la seva idoneïtat per tal de garantir la connexió viària de la xarxa de carreteres del Consell Insular de Mallorca, i comunicar-ho a aquesta direcció insular en un termini màxim de 10 dies, comptador des de la data d'aquesta aprovació definitiva.
3. Licitat el "PROJECTE CONSTRUCTIU VIAL CONNEXIÓ ENTRE EL CARRER PONT I LA CARRETERA Ma-5101, INCLOENT APARCAMENTS, EN EL TM DE PORRERES", i en el marc del contracte:
 - a. Comunicar al Consell de Mallorca, el resultat de la licitació i adjudicació, i si n'és el cas, eventuais modificacions substancials, que puguin derivar en la tramitació d'un modificat del contracte.
 - b. Acceptar, durant el transcurs de les obres i fins a la seva finalització i recepció, la figura d'un tècnic designat pel Consell Insular de Mallorca, que podrà fer els suggeriments, aportacions o recomanacions que estimi adients.
 - c. Comunicar al Consell de Mallorca la finalització i recepció de les obres, que haurà de contar amb el vist i plau del tècnic del Consell Insular de Mallorca.
 - d. Comunicar al Consell Insular de Mallorca, la relació valorada final, amb la diferenciació dels imports que ha d'assumir cada una de les Administracions.





4. Justificar amb certificacions els imports de les expropiacions que s'han dut a terme per motiu del projecte objecte d'aquest conveni.
5. Finançar les obres de competència municipal, l'import de les quals, a la firma d'aquest conveni, ascendeix 549.098,45 €.
6. Cedir al Consell de Mallorca, mitjançant acta de lliurament, la titularitat del nou vial del Tram II de la Ronda Nord, el qual passarà formar part de la xarxa viària del Consell de Mallorca. Aquesta cessió comporta la cessió de la garantia de les obres relatives a la via objecte de cessió.

Per part del Consell de Mallorca:

1. Supervisar el "*PROJECTE CONSTRUCTIU VIAL CONNEXIÓ ENTRE EL CARRER PONT I LA CARRETERA Ma-5101, INCLOENT APARCAMENTS, EN EL TM DE PORRERES*" presentat definitivament per l'Ajuntament de Porreres.
2. Designar un tècnic del Servei d'Explotació i Conservació, de la Direcció Insular d'Infraestructures i d'ITV, que ha de recaure sobre la figura de l'enginyer encarregat del manteniment de la Zona 4, perquè durant al transcurs de les obres i fins a la seva finalització i recepció, podrà fer els suggeriments, aportacions o recomanacions que estimi adients.
3. Acceptar la titularitat de les obres executades per part de l'Ajuntament de Porreres, mitjançant la corresponent acta de lliurament, relatives al nou vial de la segona fase de la ronda Nord, amb la qual cosa es recuperarà la connexió de la xarxa viària del Consell Insular de Mallorca.
4. Finançar les obres de competència insular enquadrades dins del projecte esmentat, en un import màxim de 1.202.821,18 €. En aquest sentit, el Consell de Mallorca depositarà i posarà a disposició de l'Ajuntament de Porreres:
 - Una vegada rebuda la comunicació de l'Ajuntament sobre l'aprovació definitiva del projecte, el 50% de l'import a finançar pel Consell de Mallorca.
 - Tota vegada executades i rebudes mitjançant la corresponent acta de recepció per part de l'Ajuntament, i amb el vist i plau del tècnic del Consell Insular de Mallorca, així com aprovada i comunicada la relació valorada final de l'obra, que haurà de diferenciar els imports que ha d'assumir cada una de les Administracions, el Consell de Mallorca pagarà la resta de l'import del projecte d'àmbit competencial insular, i com a màxim, fins a l'import executat i certificat per l'Ajuntament.

CINQUENA. Gestió, seguiment i control del conveni

Les parts podran constituir una comissió de seguiment, mixta i paritària, que coordinarà el desenvolupament d'aquest conveni, la resolució de problemes d'interpretació i tractarà totes aquelles qüestions que se'n puguin derivar de la seva execució. Els acords s'adoptaran per unanimitat.

Aquesta comissió estarà integrada per dos membres de cada una de les parts, designats pel Batle de l'Ajuntament de Porreres i pel Conseller de Territori, Mobilitat i Infraestructures del Consell de Mallorca, amb veu i vot.

La comissió estarà presidida per un dels representants del Consell de Mallorca i el secretari serà un dels representants de l'Ajuntament de Porreres. En la primera sessió constitutiva es procedirà al nomenament del president i secretari.

SISENA. Modificacions del conveni

La modificació del Conveni s'atendrà al procediment i requisits establerts per a la LRJSP 40/2015.

Les modificacions es tractaran prèviament al sí de la comissió de seguiment i hauran de ser acordades per les parts intervinents en el conveni, atenent a l'article 49 g) de la LRJSP 40/2015, i per a la seva tramitació s'haurà incloure el contingut mínim que estableix l'esmentat article 49.

SETENA. Aprovació i entrada en vigor del conveni

El conveni es considerarà aprovat i entrarà en vigor una vegada signat per ambdues parts. Posteriorment, s'haurà de publicar en el *Butlletí Oficial de les Illes Balears*.

VUITENA. Extinció i resolució del conveni

El conveni s'extingirà una vegada finalitzat el seu termini de vigència, així com per haver-s'hi assolit el seu objecte i complertes totes les obligacions de les parts.

El conveni es podrà resoldre si així ho determinen les parts. Seran causes de resolució les contemplades a l'article 51.2 de la Llei 40/2015 (LRJSP); és a dir, l'incompliment de les obligacions i compromisos per alguna de les parts, l'acord unànime entre aquestes, la decisió judicial que declari nul el conveni o per qualsevol altra causa prevista en el conveni o a les lleis corresponents.



Quant als efectes d'una resolució anticipada, s'haurà de tenir en compte el indicat a l'article 52 de la Llei 40/2015 LRJSP i procedir a la corresponent liquidació de l'aportació d'ambdues parts en funció de les tasques i funcions que s'hagin desenvolupat. En aquest supòsit serà imprescindible la proposta, amb informe adjunt, de la comissió de seguiment definida a la clàusula quarta.

NOVENA. Naturalesa jurídica

La naturalesa d'aquest conveni és l'administrativa, i, en cas de litigi entre les parts, les qüestions en controvèrsia seran sotmeses a la jurisdicció contenciosa-administrativa, de conformitat amb el que es preveu a l'article 44 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, de la Jurisdicció contenciosa-administrativa.

No obstant l'anterior, les controvèrsies que puguin plantejar-se sobre la interpretació, execució o desenvolupament d'aquest conveni es dirimiran, amb caràcter previ, a la comissió de seguiment.

DESENA. Règim jurídic

El present conveni té la naturalesa administrativa prevista en l'article 47.2 a de la LRJSP, dins del Capítol VI del seu Títol Preliminar, que contempla el règim jurídic complet dels convenis i recull definició, tipus, contingut, etc., i quants elements es consideren necessaris per a la seva aprovació, subscripció i validesa.

Com a prova de conformitat amb el contingut d'aquest conveni, les parts el signen per duplicat exemplar en el lloc i data indicats a l'encapçalament.»

Palma, *(signat electrònicament: 30 de gener de 2026)*

El conseller executiu del Departament de Territori Mobilitat i Infraestructures

(Fernando Rubio Aguiló)

