

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA

DEPARTAMENT DE TERRITORI, MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

3929*Acord del Consell Executiu d'aprovació definitiva del projecte constructiu d'accés a la planta de Lluçmajor Ma-19A entre el PK 17+000 i el PK 18+000. Clau DIR-24-12.11-ML*

El Consell Executiu el 9 d'abril de 2025 va acordar el següent:

<<Antecedents

1. El Sr. Javier Gea de la Torre i el Sr. Carlos Ibáñez Rodríguez, enginyers de camins, canals i ports, el mes de febrer de 2025, varen realitzar el projecte constructiu d'accés a la planta de Lluçmajor Ma-19A entre el PK 17+000 i el PK 18+000, clau DIR-24-12.11-ML. El Sr. Marcos de Pablo Escolá, enginyer industrial, va dirigir aquest projecte amb l'assistència tècnica del Sr Antonio de Pablo Escolá, enginyer de camins, canals i ports.

2. El projecte està compost per cinc documents:

- Document núm. 1: Memòria i Annexos – SEFYCU 3825786
- Document núm. 2: Plànols – SEFYCU 3825878
- Document núm. 3: Plec de prescripcions tècniques – SEFYCU 3825909
- Document núm. 4: Pressupost – SEFYCU 3825935
- Document núm. 5: Estudi de seguretat i salut – SEFYCU 3825967

3. El pressupost del projecte per a coneixement de l'administració és de sis-cents set mil sis-cents noranta-un euros amb vint-i-quatre cèntims (607.691,24 €) que inclou, a més del pressupost base de licitació (PBL IVA inclòs) de cinc-cents vuitanta-tres mil quatre-cents noranta-sis euros amb vuitanta cèntims (583.496,80 €), vuit mil set-cents cinquanta-dos euros amb quaranta-cinc cèntims (8.752,45 €) per a foment del patrimoni històric i artístic i quinze mil quatre-cents quaranta-un euros amb noranta-nou cèntims (15.441,99 €) per a gestió de residus (10% IVA inclòs).

4. En data 17 de febrer de 2025, el Sr. Antonio de Pablo Escolá va emetre un informe tècnic justificatiu de la no necessitat d'informe de supervisió del "Projecte constructiu d'accés a la planta de Lluçmajor Ma19A entre el PK 17+000 i el PK 18+000, clau DIR-24-12.11-ML" d'acord amb l'article 235 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, per la qual es transposen a l'ordenament jurídic espanyol les directives del Parlament Europeu i del Consell 2014/23/UE i 2014/24/UE, de 26 de febrer de 2014, SEFYCU 3827608.

5. En data 21 de febrer de 2025 el Director del projecte, el Sr. Marcos de Pablo Escolá, va emetre un informe favorable (SEFYCU 3835487) al projecte de referència, format pels documents esmentats a l'antecedent 2, posant de manifest el següent:

"Una vegada executat el projecte, la part de la parcel·la amb referència cadastral 07031A009001840000ES destinada a l'ampliació de la carretera Ma-19A pròpiament dita per poder afegir el carril d'espera central passarà a ser del domini de carreteres.

La resta de la zona de protecció de carreteres a on s'han d'executar les derivacions a les tres instal·lacions seguirà estant afectada al servei públic de residus urbans i la seva neteja i conservació anirà a càrrec de l'empresa concessionària Tirme durant el temps que duri la concessió.

Per poder executar el projecte Tirme haurà de cedir temporalment mentre durin les obres l'ús d'aquesta zona de protecció de carreteres de la parcel·la amb referència cadastral 07031A009001840000ES."

6. En data 28 de febrer de 2025 es va iniciar un tràmit d'audiència de 10 dies hàbils, en relació al projecte de referència, perquè les empreses concessionàries MAC INSULAR, S.L. i TIRME, SA manifestessin la conformitat a la mutació demanial destinada a carretera de domini i ús públic d'aquella part de superfície ocupada per l'ampliació de la calçada de la Ma-19A i l'autorització de l'ocupació temporal per a l'execució dels accessos a la CTP de Lluçmajor, a la Planta de Compostatge de Lluçmajor i a la cantera de Son Garcies, conseqüència de l'àmbit físic del projecte i/o d'altres consideracions que consideressin oportunes respecte a les afeccions a la planta de Compostatge de FORM de Lluçmajor i al Servei públic insularitzat de tractament de RSU. En data 20 de març de 2025 es va realitzar un segon tràmit d'audiència de 3 dies hàbils





En data 21 de març de 2025, mitjançant RGE núm. 22571/2025 l'empresa concessionària TIRME, S.A., va presentar un escrit en el qual va posar de manifest la seva conformitat. A la mateixa data, mitjançant RGE núm. 22828/2025 l'empresa concessionària MAC Insular S.L., va presentar un escrit en el qual va posar de manifest també la seva conformitat.

7. En data 24 de març de 2025 la Directora insular de Residus, Sra. Margalida Isabel Roig Catany, sol·licita motivadament a la Direcció Insular d'Infraestructures i d'ITV (SEFYCU 3878892) que tramiti l'aprovació definitiva del projecte i la licitació i adjudicació del contracte per a l'execució de les obres, així com que dugui a terme la direcció de dites obres i la seva coordinació de seguretat i salut, d'acord amb les seves competències, a fi de poder disposar de l'accés a la instal·lació una vegada la planta estigui operativa.

Fonaments de dret

1. La Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, regula la planificació de les carreteres de les Illes Balears, així com el seu finançament, construcció, conservació, explotació i ús.

2. La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins. De conformitat amb el que s'estableix en l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (en la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer) el Consell Insular de Mallorca exerceix, com a pròpia, la competència en matèria de carreteres i camins.

3. Decret de la Presidència del Consell Insular de Mallorca de dia 28 de juliol de 2023 pel qual s'estableixen les competències dels departaments del Consell Insular de Mallorca (BOIB núm. 106, de dia 29 de juliol de 2023), en què s'estableix que correspon al Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres.

4. L'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, recull que l'aprovació dels projectes d'obra correspon a l'òrgan de contractació, llevat que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.

5. L'Acord del Consell Executiu de dia 2 de març de 2023 (BOIB núm.30, de dia 9 de març de 2023) pel qual es delega en el conseller executiu o consellera executiva competent per raó de la matèria l'aprovació dels projectes d'obra amb un pressupost base de licitació inferior a cinquanta mil euros, excepte que comportin l'expropiació forçosa de béns.

6. D'acord amb l'article 28 h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny de consells insulars, el Consell Executiu és competent per exercir les competències d'òrgan de contractació en tot tipus de contractes en els mateixos casos que la legislació de contractes del sector públic preveu per a la Junta de Govern Local en els municipis de gran població.

Per tot l'exposat, atès que es tracta d'un projecte d'obra amb un pressupost base de licitació superior a 50.000 euros, el conseller executiu del Departament de Territori, Mobilitat i Infraestructures eleva al Consell Executiu la següent proposta d'

ACORD

1. Aprovar definitivament el projecte constructiu accés a la planta de Lluçmajor Ma-19A entre el PK 17+000 i el PK 18+000, clau DIR-24-12.11-ML, redactat el mes de febrer de 2025, que consta dels documents indicats a l'apartat 2 dels antecedents del present acord, amb un pressupost per al coneixement de l'Administració que ascendeix a sis-cents set mil sis-cents noranta-un euros amb vint-i-quatre cèntims (607.691,24 €) que inclou, a més del pressupost base de licitació (PBL IVA inclòs) de cinc-cents vuitanta-tres mil quatre-cents noranta-sis euros amb vuitanta cèntims (583.496,80 €), vuit mil set-cents cinquanta-dos euros amb quaranta-cinc cèntims (8.752,45 €) per a foment del patrimoni històric i artístic i quinze mil quatre-cents quaranta-un euros amb noranta-nou cèntims (15.441,99 €) per a gestió de residus (10% IVA inclòs).

2. Publicar aquest acord en el BOIB.

Contra aquest acord, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada davant la Comissió de Govern del Consell Insular de Mallorca, en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà d'aquesta publicació.

Contra la desestimació expressa d'aquest recurs d'alçada, es pot interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma en el termini de dos mesos, comptadors a partir de l'endemà de rebre la notificació de la desestimació del dit recurs d'alçada.

Contra la desestimació per silenci del recurs d'alçada podrà interposar-se recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu, en qualsevol moment a partir del dia següent a la desestimació presumpta (tres mesos des de la interposició del recurs sense que s'hagi notificat la resolució).

No obstant l'anterior, es pot exercitar, si n'és el cas, qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa, i de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu



comú de les administracions públiques. >>

Palma, en la data de la signatura electrònica (11 d'abril de 2025)

El conseller de Territori, Mobilitat i Infraestructures

Fernando Rubio Aguiló

