



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR D'EIVISSA

1475

Aprovació definitiva de la modificació de la xarxa viària d'aquesta Corporació per canvi de titularitat en virtut de mutació demanial intersubjectiva entre el Consell Insular d'Eivissa i l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu, en el nucli de Sant Carles de Peralta, exp. TAO núm. 2023/00016143R

Es fa públic que el Ple ordinari del Consell Insular d'Eivissa, de dia 31 de gener de 2025, ha adoptat, per unanimitat, el següent acord:

“Atès que mitjançant ofici, amb RGE en aquesta Corporació núm. 2023023467, de data 16/08/2023, l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu va sol·licitar a aquest Consell Insular el canvi de titularitat del tram de la carretera EI-200 que travessa el nucli urbà de Sant Carles (perquè passàs a ser de titularitat municipal) i el de la Ronda de circumval·lació, variant, de Sant Carles (perquè passàs a ser de titularitat insular).

Vist l'informe proposta del Cap de Servei d'Infraestructures Viàries de data 13/01/2025, del tenor literal següent:

«L'article 7 de la Llei 5/1990, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (en endavant LCIB) disposa que:

«1. El Pla Sectorial de Carreteres definirà les xarxes primària i secundària, les previsions de construcció de noves carreteres i millora de les existents, així com les determinacions bàsiques de les xarxes locals i rurals.

1.1. Les determinacions contingudes en el Pla Director Sectorial de Carreteres, així com els estudis definits als articles 9 i següents, seran incorporades als Plans d'Ordenació Urbana, Plans Parcial i d'altres instruments d'ordenació urbanística municipals.

2. La modificació de les xarxes pot produir-se de la manera següent:

2.1. Per canvi de titularitat de les carreteres existents, en virtut de transferències o acord mutu entre les Administracions públiques interessades.

2.2. Per la integració de carreteres de nova construcció.

2.3. Per la desafecció de trams de carreteres.».

Per la seua banda, l'article 8 de la normativa del Pla Director Sectorial de Carreteres d'Eivissa, aprovat definitivament per acord del Ple del Consell Insular, en data 29/04/2016, (BOIB núm. 69, de 02/06/2016), disposa literalment: «Canvis de titularitat en la xarxa i realització d'obres sobre trams la titularitat dels quals no correspongui al Consell Insular d'Eivissa.

Els canvis de titularitat en la xarxa de carreteres, derivats de la nova jerarquització viària, s'efectuaran mitjançant acords puntuals, relatius a trams concrets, entre els Organismes afectats.»

Altrament, mitjançant Ofici amb RGE en aquesta Corporació núm. 2023023467, de data 16/08/2023, l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu va remetre a aquest Consell Insular un certificat de l'acord adoptat, per majoria absoluta, pel Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària de data 27/07/2023, en virtut del qual se sol·licitava a aquest Consell Insular la permuta del tram de la carretera EI-200 que travessa el nucli urbà de Sant Carles, de titularitat insular, per la Ronda de circumval·lació, variant, de Sant Carles que ara és de titularitat municipal.

En resposta a la citada petició municipal, el Ple d'aquest Consell Insular va adoptar per unanimitat dels membres presents en el Ple, en data 30/10/2024, un acord la part dispositiva del qual era del tenor literal següent:

“**PRIMER.** Aprovar inicialment la modificació puntual de la xarxa viària per canvi de titularitat en virtut de mutació demanial intersubjectiva (emparada pel PDSC) en el sentit següent:

A. Passa a integrar-se en la xarxa viària de titularitat de l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu el tram de la carretera EI-200 que travessa el nucli urbà de Sant Carles de Peralta, entre el PK 12+670 i el PK 13+030. La valoració del cost de la infraestructura que es transfereix és de 249.445 euros.

B. Passa a integrar-se en la xarxa viària de titularitat del Consell Insular d'Eivissa la Ronda de circumval·lació, variant, del nucli de Sant Carles de Peralta i les obres de les interseccions d'aquesta amb la EI-200 (pel que fa a la part addicional a la que ja és de titularitat del Consell Insular d'Eivissa). La valoració del cost de la qual és de 1.832.276 euros.





Es considera que les diferents infraestructures no han perdut valor degut a les diverses operacions de manteniment realitzades.

Tot l'anterior, de conformitat amb el plànol de situació i emplaçament, que s'adjunta a l'informe tècnic que consta en l'expedient present, amb CSV 15246002675557247161, i que assenyalava els trams concrets de les vies que són objecte de canvi de titularitat.

SEGON.- Sotmetre l'expedient a informació pública durant el termini d'un mes, mitjançant anunci publicat al Butlletí Oficial de les Illes Balears, al tauler d'anuncis del portal web i al tauler d'anuncis i edictes electrònics de la seu electrònica d'aquest Consell Insular, per tal que els interessats formulin al·legacions o suggeriments, tot conformement amb l'article 8 del Reglament de béns de les entitats locals aprovat pel Reial decret 1372/1986, de 13 de juny.»

Al BOIB núm. 150, de data 16/11/2024, i en aplicació del que preveu l'article 8 del Reial decret 1372/1986, de 13 de juny, que aprova el Reglament de béns de les entitats locals, es va publicar l'esmentat acord de Ple, de data 30/10/2024, i es va obrir un període d'informació pública per termini d'un mes, comptador a partir del dia següent a l'esmentada publicació.

Així mateix, segons consta a l'expedient present, l'esmentat acord plenari es va publicar al tauler d'anuncis del portal web i al tauler d'anuncis i edictes electrònics de la seu electrònica d'aquest Consell Insular. Tot l'anterior amb la finalitat que els interessats poguessin formular al·legacions o suggeriments.

En data 07/01/2025, es va emetre, per part de la coordinadora de l'oficina d'assistència en matèria de registre d'aquest Consell Insular, una diligència en relació a la informació pública de l'expedient present i, en la qual se fa constar que, una vegada finalitzat el termini d'informació pública, en el Registre General d'aquest Consell Insular no consta cap al·legació al respecte.

Sobre la base de tot l'anterior, el funcionari que subscriu eleva al conseller executiu del Departament de Territori, Ordenació Turística, Mobilitat, Infraestructures Viàries i Lluita contra l'Intrusisme, per tal que aquest, al seu torn i si ho considera procedent, formuli proposta al Ple d'aquest Consell Insular (òrgan competent), el següent

INFORME PROPOSTA

PRIMER. Aprovar definitivament la modificació puntual de la xarxa viària per canvi de titularitat en virtut de mutació demanial intersubjectiva (emparada pel PDSC) en el sentit següent:

A. Passa a integrar-se en la xarxa viària de titularitat de l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu el tram de la carretera EI-200 que travessa el nucli urbà de Sant Carles de Peralta, entre el PK 12+670 i el PK 13+030. La valoració del cost de la infraestructura que es transfeix és de 249.445 euros.

B. Passa a integrar-se en la xarxa viària de titularitat del Consell Insular d'Eivissa la Ronda de circumval·lació, variant, del nucli de Sant Carles de Peralta i les obres de les interseccions d'aquesta amb la EI-200 (pel que fa a la part addicional a la que ja és de titularitat del Consell Insular d'Eivissa). La valoració del cost de la qual és de 1.832.276 euros.

Es considera que les diferents infraestructures no han perdut valor degut a les diverses operacions de manteniment realitzades.

Tot l'anterior, de conformitat amb el plànol de situació i emplaçament, que consta en l'expedient present, amb CSV 15246002675557247161, i que assenyalava els trams concrets de les vies que són objecte de canvi de titularitat.

SEGON. Facultar al President d'aquest Consell Insular per a la signatura, juntament amb l'Alcalde de l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu, de l'acta de lliurament/acord puntual que, tot de conformitat amb l'article 7.2.1 de la LCIB, implica la formalització del canvi de titularitat d'ambdós trams de la xarxa viària; a tots els efectes, amb totes les competències i deures que comporta, en tant que acte formal de recepció dels corresponents trams de la xarxa viària, que passen a integrar-se, respectivament, en la xarxa viària local de titularitat de l'Ajuntament i en la xarxa titularitat d'aquest Consell Insular.

TERCER. Aprovar el text de l'acta de lliurament/acord puntual al qual se refereix el punt anterior i que s'adjunta com annex a l'informe proposta present, el qual ha de portar com annex el plànol de situació i emplaçament que consta a l'expedient present amb el núm. CSV 15246002675557247161.

QUART. Comunicar a l'Ajuntament de Santa Eulària i publicar al BOIB l'acord present d'aprovació definitiva de la modificació puntual de la xarxa viària per canvi de titularitat dels trams de referència.»

(A l'informe-proposta tot just transcrit s'hi adjunta com annex el text de l'acord puntual, que també s'adjunta com annex a la proposta d'acord present).

Sobre la base de tot l'anterior,



El conseller executiu que subscriu, a l'empara d'allò previst a l'article 33 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars i a l'article 72, lletra d, del Reglament orgànic d'aquest Consell Insular (BOIB núm.136, de data 18/09/2010, rectificació d'errors en el BOIB núm. 148, de 14/10/2010, i modificació en el BOIB núm. 48, de data 16/04/2016) proposa al Ple de la Corporació (òrgan competent en virtut de l'article 33.2. lletra g, de la Llei 7/1985, de 2 d'abril i de l'article 17.1 lletra t, de la citada Llei 4/2022) l'adopció de la següent

PROPOSTA

PRIMER. Aprovar definitivament la modificació puntual de la xarxa viària per canvi de titularitat en virtut de mutació demanial intersubjectiva (emparada pel PDSC) en el sentit següent:

A. Passa a integrar-se en la xarxa viària de titularitat de l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu el tram de la carretera EI-200 que travessa el nucli urbà de Sant Carles de Peralta, entre el PK 12+670 i el PK 13+030. La valoració del cost de la infraestructura que es transfereix és de 249.445 euros.

B. Passa a integrar-se en la xarxa viària de titularitat del Consell Insular d'Eivissa la Ronda de circumval·lació, variant, del nucli de Sant Carles de Peralta i les obres de les interseccions d'aquesta amb la EI-200 (pel que fa a la part addicional a la que ja és de titularitat del Consell Insular d'Eivissa). La valoració del cost de la qual és de 1.832.276 euros.

Es considera que les diferents infraestructures no han perdut valor degut a les diverses operacions de manteniment realitzades.

Tot l'anterior, de conformitat amb el plànol de situació i emplaçament, que consta en l'expedient present, amb CSV 15246002675557247161, i que assenyala els trams concrets de les vies que són objecte de canvi de titularitat.

SEGON. Facultar al President d'aquest Consell Insular per a la signatura, juntament amb l'Alcalde de l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu, de l'acta de lliurament/acord puntual que, tot de conformitat amb l'article 7.2.1 de la LCIB, implica la formalització del canvi de titularitat d'ambdós trams de la xarxa viària; a tots els efectes, amb totes les competències i deures que comporta, en tant que acte formal de recepció dels corresponents trams de la xarxa viària, que passen a integrar-se, respectivament, en la xarxa viària local de titularitat de l'Ajuntament i en la xarxa titularitat d'aquest Consell Insular.

TERCER. Aprovar el text de l'acta de lliurament/acord puntual al qual se refereix el punt anterior i que s'adjunta com annex a la proposta d'acord present, el qual ha de portar com annex el plànol de situació i emplaçament que consta a l'expedient present amb el núm. CSV 15246002675557247161.

QUART. Comunicar a l'Ajuntament de Santa Eulària i publicar al BOIB l'acord present d'aprovació definitiva de la modificació puntual de la xarxa viària per canvi de titularitat dels trams de referència.

ANNEX

«Acord entre el Consell Insular d'Eivissa i l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu, per a la recepció formal per l'Ajuntament del tram de la carretera EI-200 que travessa el nucli urbà de Sant Carles de Peralta entre el PK 12+670 i el PK 13+030 i per al Consell Insular de la Ronda de la circumval·lació, variant, del nucli de Sant Carles de Peralta i de les obres de les interseccions d'aquesta amb la EI-200 (pel que fa a la part addicional a la que ja és de titularitat del Consell Insular); tot això en compliment de la modificació puntual de la xarxa viària insular aprovada definitivament pel Ple del Consell Insular en data

PARTS

D'una banda, el Sr. Vicent Marí Torres, president del Consell Insular d'Eivissa (en endavant el Consell Insular), en representació del Consell Insular, tot de conformitat amb el que disposa l'article 20.1 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars.

D'altra banda, la Sra. Carmen Ferrer Torres, alcaldessa de l'Ajuntament de Santa Eulària (en endavant l'Ajuntament), en representació de l'Ajuntament, tot de conformitat amb el que disposa l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

Ambdues parts se reconeixen mútuament les facultats suficients i la capacitat necessària per a la formalització de l'actuació present, per la qual cosa

EXPOSEN

I. L'article 117 de la citada Llei 4/2022 estableix que els consells insulars es relacionen amb la resta d'administracions públiques d'acord amb els principis establerts en la legislació bàsica de l'Estat, i especialment els de lleialtat institucional, respecte a l'autonomia, col·laboració,



cooperació i coordinació. Així mateix, l'article 3 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, estableix que les administracions públiques han de respectar, entre d'altres, en la seva actuació i relacions els principis de cooperació, col·laboració i coordinació.

II. L'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, segons la redacció derivada de la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer, al seu article 70.15, atribueix als consells insulars la competència en matèria de carreteres i camins. Igualment, la Llei 16/2001, de 14 de desembre, d'atribució de competències als Consells insulars en matèria de carreteres, determinà a l'article 2 que els esmentats consells assumien com a pròpies totes les competències executives i de gestió en matèria de carreteres.

III. L'article 5 de la Llei 5/1990, de carreteres disposa que les carreteres de les Illes Balears s'integren dins de les següents xarxes: - xarxa primària: per on recorren els trànsits d'interès general de la Comunitat... - xarxa secundària: aquelles carreteres que serveixen de comunicació intercomarcal a cada illa, o compleixen una funció que supera l'àmbit municipal distribuint el tràfic per tot l'àmbit insular. - xarxa local i rural: carreteres la funció de les quals es limita a donar solució al transport viari preferentment en l'àmbit propi del terme municipal.

El segon i tercer paràgrafs d'aquest mateix article 5, [modificat per la Llei 16/2001, de 14 de desembre, d'atribució de competències als Consells Insulars en matèria de carreteres i camins, disposició addicional sisena (BOIB, núm.153, de 22/12/2001)] afegeixen que la titularitat, (i l'administració i gestió) de les xarxes primària i secundària correspon als Consells Insulars, mentre que la titularitat, l'administració i la gestió de la xarxa local i rural correspon a l'Ajuntament respectiu.

Així mateix, l'article 7 de l'esmentada Llei 5/1990 determina que:

«1. El Pla Sectorial de Carreteres definirà les xarxes primària i secundària, les previsions de construcció de noves carreteres i millora de les existents, així com les determinacions bàsiques de les xarxes locals i rurals.

1.1. Les determinacions contingudes en el Pla Director Sectorial de Carreteres, així com els estudis definits als articles 9 i següents, seran incorporades als Plans d'Ordenació Urbana, Plans Parcials i d'altres instruments d'ordenació urbanística municipals.

2. La modificació de les xarxes pot produir-se de la manera següent:

2.1. Per canvi de titularitat de les carreteres existents, en virtut de transferències o acord mutu entre les Administracions públiques interessades.

2.2. Per la integració de carreteres de nova construcció.

2.3. Per la desafecció de trams de carreteres.»

IV. El vigent Pla Director Sectorial de Carreteres d'Eivissa (en endavant PDSCE), aprovat definitivament per acord del Ple del Consell Insular, en data 29/04/2016, (BOIB núm. 69, de 02/06/2016), disposa literalment a l'article 8: «Canvis de titularitat en la xarxa i realització d'obres sobre trams la titularitat dels quals no correspongui al Consell Insular d'Eivissa.

Els canvis de titularitat en la xarxa de carreteres, derivats de la nova jerarquització viària, s'efectuaran mitjançant acords puntuals, relatius a trams concrets, entre els Organismes afectats.../...».

V. Mitjançant ofici, amb RGE núm. 2023023467, de data 16/08/2023, l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu va remetre a aquest Consell Insular un certificat de l'acord adoptat, per majoria absoluta, pel Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària de data 27/07/2023, en virtut del qual se sol·licitava a aquest Consell Insular la permuta del tram de la carretera EI-200 que travessa el nucli urbà de Sant Carles, de titularitat insular, per la Ronda de circumval·lació, variant, de Sant Carles, de titularitat municipal.

VI. El Ple del Consell Insular, en data 30/10/2024, tot atenent la petició de l'Ajuntament, va acordar l'aprovació inicial de la modificació puntual de la xarxa viària per canvi de titularitat, en el sentit de traspasar la titularitat, a l'Ajuntament de Santa Eulària des Riu, del tram de la carretera EI-200 que travessa el nucli urbà de Sant Carles de Peralta, entre el pk 12+670 i el PK 13+030, i al seu torn, traspasar al Consell Insular la titularitat de la Ronda de circumval·lació, variant, del nucli de Sant Carles de Peralta i de les obres de les interseccions d'aquesta amb la EI-200 (pel que fa a la part addicional a la que ja és de titularitat del Consell Insular) segons plànol de situació i emplaçament amb CSV 15246002675557247161 que assenyalava els trams de carretera objecte del canvi de titularitat.

VII. L'expedient, relatiu al canvi de titularitat de referència, tot conformement amb l'article 8 del Reglament de béns de les entitats locals aprovat pel Reial Decret 1372/1986, de 13 de juny, ha romàs en informació pública, durant el termini d'un mes, mitjançant anunci publicat al Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB núm. 150, de data 16/11/2024), al tauler d'anuncis del portal web i al tauler d'anuncis i edictes electrònics de la seu electrònica d'aquest Consell Insular, sense que hagi estat presentada cap tipus d'al·legació o suggeriment.

VIII. El Ple del Consell Insular, en sessió celebrada en data, va acordar aprovar definitivament la modificació puntual de la xarxa





viària per canvi de titularitat, en el mateix sentit en que va ser aprovada inicialment. Així mateix, també es va acordar facultar al President del Consell Insular perquè signés el corresponent acord puntual/acta de lliurament amb l'Ajuntament, tot de conformitat amb l'article 7.2.1 de la Llei 5/1990, de 24 de maig; acord que implicarà l'acte formal de recepció. Aquest acord del Ple del Consell Insular es va publicar al BOIB núm.

IX. Que, en definitiva, és voluntat d'ambdues administracions signar la present acta de lliurament, en tant que acte formal de recepció, per part de l'Ajuntament, del tram de la carretera EI-200 que travessa el nucli urbà de Sant Carles entre el pk 12+670 i el PK 13+030, i per al Consell Insular de la Ronda de circumval·lació, variant, de Sant Carles de Peralta i de les obres de les interseccions d'aquesta amb la EI-200 (pel que fa a la part addicional a la que ja és de titularitat del Consell Insular) segons plànol de situació i emplaçament que s'adjunta; tot essent la signatura d'aquesta acta de lliurament, l'acte formal, darrer i finalitzador d'aquest procediment.

Atesos els antecedents esmentats, ambdues parts

ACORDEN

subscriure el present acord puntual que es reglamenta sobre la base de les següents

CLÀUSULES

PRIMERA. FINALITAT I OBJECTE.

L'acta de lliurament present constitueix:

- Per a l'Ajuntament, l'acte de recepció formal del tram de la carretera EI-200 que travessa el nucli urbà de Sant Carles de Peralta, entre el PK 12+670 i el PK 13+030.
- I per al Consell Insular, l'acte de recepció formal de la Ronda de circumval·lació, variant, del nucli de Sant Carles de Peralta i de les obres de les interseccions d'aquesta amb la EI-200 (pel que fa a la part addicional a la que ja és de titularitat del Consell Insular)

Els trams esmentats passen a integrar-se, respectivament, en la xarxa viària local i en la xarxa viària insular, i per tant, restaran incorporats als respectius patrimonis, municipal i insular, tot això en compliment de l'acord del Ple del Consell Insular d'aprovació definitiva de la modificació puntual de la xarxa viària, de data, i publicat al BOIB núm., i de conformitat amb el plànol de situació i emplaçament adjunt a l'acord present.

SEGONA. TITULARITAT, ADMINISTRACIÓ I GESTIÓ DELS TRAMS DE VIA LA TITULARITAT DELS QUALS HA CANVIAT

La titularitat, administració i gestió del tram de la carretera EI-200 que travessa el nucli urbà de Sant Carles, entre el PK 12+670 i el PK 13+030, correspondrà, a partir de la data de la signatura d'aquesta acta, única i exclusivament, a l'Ajuntament, que mitjançant l'acta present, n'esdevé el seu receptor formal i nou titular.

La titularitat, administració i gestió de la Ronda de circumval·lació, variant, del nucli de Sant Carles de Peralta i de les obres de les interseccions d'aquesta amb la EI-200 (pel que fa a la part addicional a la que ja és de titularitat del Consell Insular) correspondrà, a partir de la data de la signatura d'aquesta acta, única i exclusivament, al Consell Insular d'Eivissa, que mitjançant l'acta present, n'esdevé el seu receptor formal i nou titular.

Així doncs, la signatura de l'acord present suposa la cessió de la titularitat dels trams de carretera tot just esmentats, i que consten en el plànol adjunt, així com de la seva competència i dels elements substantius del seu exercici.

A partir de la data de la signatura de l'acord present, les reclamacions de responsabilitat patrimonial en matèria de carreteres que es formulin, per danys produïts a partir d'aquesta mateixa data en els trams de carretera a que es refereix aquest acord, seran, respectivament, de càrrec de l'Ajuntament o del Consell Insular, segons n'hagin esdevingut els nous titulars, els quals s'hauran de fer càrrec del pagament que correspongui.

TERCERA. INVENTARI DE BÉNS.

Tant el Consell Insular com l'Ajuntament s'obliguen a reflectir en els seus respectius inventaris de béns el corresponent canvi de titularitat dels trams de via expressats a la clàusula primera, tot de conformitat amb l'article 132 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears.

QUARTA. DATA D'EFFECTIVITAT DE LA CESSIÓ.

Es fixa com a data d'efectivitat de la cessió de la titularitat dels trams de carretera de referència la data de la signatura electrònica del present



acord.

CINQUENA. PLÀNOL.

És annex del present acord el plànol corresponent als trams de carretera la titularitat dels quals s'ha vist modificada.

I en prova de conformitat, ambdues parts signen l'acord present, a Eivissa a la data de la signatura electrònica.

El President del Consell Insular d'Eivissa L'Alcalde de l'Ajuntament de Santa Eulària.»

L'acord present esgota la via administrativa, i contra ell s'hi poden interposar, alternativament, els recursos següents:

- a) Directament el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat del Contenciós Administratiu de Palma (Mallorca) que resulti competent per repartiment, en el termini de dos mesos, comptadors a partir del dia següent al de la publicació de l'acord present, tot de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.
- b) El recurs de reposició potestatiu davant l'òrgan que ha dictat aquest acord en el termini d'un mes, comptador a partir del dia següent al de la publicació de l'acord present, tot de conformitat amb els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. Contra la desestimació expressa del recurs de reposició podrà interposar-se el recurs contenciós administratiu davant l'òrgan jurisdiccional a dalt esmentat, en el termini de dos mesos, comptadors a partir del dia següent al de la recepció de la notificació de la desestimació de l'esmentat recurs.

Un cop transcorregut un mes des de la interposició del recurs de reposició davant del Ple d'aquest Consell Insular sense que se n'hagi notificat la seva resolució, podrà interposar-se el recurs contenciós administratiu contra la desestimació presumpta del recurs de reposició, sense limitació temporal, mentre no hi hagi resolució expressa.

Tot això, sense perjudici de qualsevol altre recurs o acció que considereu pertinent.

Eivissa, 13 de febrer de 2025

El cap del Servei d'Infraestructures Viàries

Antonio Marí Noguera

