



Secció V. Anuncis
Subsecció segona. Altres anuncis oficials
CONSELL INSULAR DE MALLORCA
DEPARTAMENT DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

5224 *Aprovació inicial del projecte constructiu de millora de la carretera Ma-5120 entre els PK 10+700 i 11+400. Terme Municipal de Felanitx. Clau 20-03.0-ML*

El Consell Executiu el 24 de maig de 2023 va acordar el següent:

<<Antecedents

1. Els Srs. Felipe Hernán Fuente i José Alberto Bauzá Sancho, ambdós enginyers de camins, canals i ports de l'empresa G-SIX INTERNATIONAL ENGINEERING S.L., el març de 2023 van elaborar el projecte constructiu de millora de la carretera Ma-5120 entre els PK 10+700 i 11+400 del Terme Municipal de Felanitx, amb Clau 20-03.0-ML. El Sr. Antonio de Pablo Escolà, enginyer de camins, canals i ports va dirigir aquest projecte.

2. El projecte està format per 5 documents:

- Document núm. 1: Memòria i Annexos – SEFYCU 3127763 i 3127802
- Document núm. 2: Plànols – SEFYCU 3127825
- Document núm. 3: Plecs de prescripcions tècniques – SEFYCU 3127928
- Document núm. 4: Pressupost – SEFYCU 3127942
- Document núm. 5: Estudi de seguretat i salut – SEFYCU 3127955

3. El pressupost del projecte per al coneixement de l'administració és de dos milions tres-cents quaranta-quatre mil vuit-cents vint-i-dos euros amb noranta-vuit cèntims (2.344.822,98 €), que inclou, a més del pressupost base de licitació de dos milions dos-cents setanta mil vuitanta-un euros amb quaranta-un cèntims (2.270.081,41 €), dotze mil set-cents vint-i-tres euros amb vuitanta-dos cèntims (12.723,82 €) per a expropiacions, trenta-quatre mil cinquanta-un euros amb vint-i-dos cèntims (34.051,22 €) per foment de patrimoni i vint-i-set mil nou-cents seixanta-sis euros amb cinquanta-tres cèntims (27.966,53 €) per a gestió de residus.

4. El dia 29 de març de 2023 es va emetre informe de supervisió núm. 2023-05 amb relació al “Projecte constructiu de la millora de la carretera Ma-5120 entre els PK 10+700 i 11+400. T.M. Felanitx. Clau 20-03.0-ML”, motiu pel qual es poden iniciar els tràmits per a la seva aprovació inicial.

D'acord amb l'informe esmentat, el projecte no s'ha de sotmetre a tramitació ambiental. Atès que part de l'actuació es tracta d'una obra de primer establiment, d'acord amb el que disposa l'article 149.1 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, s'ha de sotmetre al tràmit d'informació pública.

L'informe de supervisió fa referència a sol·licitar informe al departament competent en matèria de paisatge del Consell Insular (D. Territori), d'acord amb el que es disposa a la Disposició addicional sexta, de la Llei 5/1990 de Carreteres de les Illes Balears, atès que el projecte preveu mesures d'integració a l'entorn que superen el 10% del PEM (Estratègia III.11b de l'Estratègia de Paisatge del CIM), i a l'Ajuntament de Felanitx, atès que el projecte afecta una de les entrades principals del nucli urbà de Felanitx, s'afecta tant a l'accés i aparcament del poliesportiu, com als vials que donen accés al polígon industrial, i existeixen serveis municipals afectats per les obres. L'esmentat informe inclou també la necessitat de sol·licitar autorització a la Direcció General de Recursos Hídrics, de la Conselleria de Medi Ambient i Territori del Govern Balear, d'acord amb la normativa vigent que afecta el domini públic hidràulic, atesa la projecció d'una bassa d'infiltració en el projecte.

També s'assenyala que en el projecte s'afecten un total de 23 finques del terme municipal de Felanitx, i que serà necessari expropiar o cedir, segons el cas, una superfície total de 5.053,81 m² de terreny, imposar un total de 447,78 m² de terreny per servituds de serveis afectats, i ocupar temporal un total de 6.519,63 m² de terreny amb motiu de les obres. A més, part d'aquests terrenys són de titularitat municipal, i aquest respecte fa referència que s'haurà d'acreditar la disponibilitat dels terrenys d'acord amb el que disposa l'article 236 de la Llei 9/2017 de contractes del sector públic.

Quant a serveis afectats, l'esmentat informe indica que s'hi afecten línies de telefonia, elèctriques de baixa tensió, canonades municipals



d'aigua potable i sanejament, així com una aturada d'autobusos d'una línia de transport públic del Consorci de Transports de Mallorca per les obres. El projecte inclou, tal com s'assenyala en dit informe, la reposició i protecció dels serveis afectats.

Fonaments de dret

1. La Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, regula la planificació de les carreteres de les Illes Balears, així com el seu finançament, construcció, conservació, explotació i ús.
2. La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins. I de conformitat amb el que s'estableix en l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (en la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer) el Consell Insular de Mallorca exerceix, com a pròpia, la competència en matèria de carreteres i camins.
3. L'article 8.a) del Decret d'organització del Consell de Mallorca, aprovat el 9 de desembre de 2019 (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), estableix que correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres.
4. L'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, recull que l'aprovació dels projectes d'obra correspon a l'òrgan de contractació, llevat que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.
5. D'acord amb l'article 28 h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny de consells insulars, el Consell Executiu és competent per exercir les competències d'òrgan de contractació en tot tipus de contractes en els mateixos casos que la legislació de contractes del sector públic preveu per a la Junta de Govern Local en els municipis de gran població.
6. L'article 149.1 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local, i l'article 83 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, regulen al tràmit d'informació pública al qual s'ha de sotmetre el projecte.
7. L'article 3 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre de règim jurídic del sector públic estableix que les administracions actuen d'acord amb el principi de coordinació, i l'article 79 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques preveu que, a afectes de resolució del procediment, es sol·licitin aquells informes que es jutgin necessaris per resoldre.

Per tot l'exposat, atès que es tracta d'un projecte d'obra amb un pressupost base de licitació superior a 50.000 euros, el conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures eleva al Consell Executiu la següent proposta d'

ACORD

1. Aprovar inicialment el projecte constructiu de millora de la carretera Ma-5120 entre els PK 10+700 i 11+400, dins el terme municipal de Felanitx, amb Clau 20-03.0-ML, redactat el març de 2023, amb un pressupost per al coneixement de l'administració de dos milions tres-cents quaranta-quatre mil vuit-cents vint-i-dos euros amb noranta-vuit cèntims (2.344.822,98 €), que inclou, a més del pressupost base de licitació de dos milions dos-cents setanta mil vuitanta-un euros amb quaranta-un cèntims (2.270.081,41 €), dotze mil set-cents vint-i-tres euros amb vuitanta-dos cèntims (12.723,82 €) per a expropiacions, trenta-quatre mil cinquanta-un euros amb vint-i-dos cèntims (34.051,22 €) per foment de patrimoni i vint-i-set mil nou-cents seixanta-sis euros amb cinquanta-tres cèntims (27.966,53 €) per a gestió de residus.
2. Sotmetre el projecte, d'acord amb el que disposa l'article 149.1 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local, i l'article 83 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, al tràmit d'informació pública a l'efecte que qualsevol persona física o jurídica pugui examinar l'expedient i formular les al·legacions que estimi pertinents.
3. En conseqüència ordenar l'obertura d'un termini d'informació pública de vint dies, amb la inserció prèvia d'un anunci en el BOIB i en el tauler d'anuncis de la seu electrònica del Consell Insular de Mallorca, i disposar que durant aquest termini el projecte es podrà consultar a les dependències del Departament de Mobilitat i Infraestructures del Consell Insular de Mallorca i en el tauler d'anuncis esmentat.
4. Sol·licitar, d'acord amb el principi de coordinació previst a l'article 3 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre de règim jurídic del sector públic i d'acord amb l'article 79 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, informe a l'Ajuntament de Felanitx i a la Direcció Insular de Territori i Paisatge del Departament de Territori del Consell Insular de Mallorca, i autorització a la Direcció General de Recursos Hídrics, de la Conselleria de Medi Ambient i Territori del Govern Balear>>>.

El termini d'informació pública de 20 dies comença a partir de l'endemà de la darrera publicació dels anuncis en el BOIB i en el tauler d'anuncis de la seu electrònica del Consell Insular de Mallorca:

<https://cim.sedipualba.es/tablondeanuncios>



Durant el termini esmentat, el projecte es podrà consultar a les dependències del Departament de Mobilitat i Infraestructures, ubicades al carrer del General Riera, 113, de Palma, en horari de 9 a 14 hores, de dilluns a divendres (excepte festius), i en el tauler d'anuncis esmentat.

Palma, en la data de la signatura electrònica (26 de maig de 2023)

El conseller de Mobilitat i Infraestructures

Iván Sevillano Miguel

