



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA DEPARTAMENT DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

3649

Aprovació definitiva del projecte “Reforç de ferm a la carretera Ma-2123 i Ma-2122 del PK 0+000 al PK 0+932. Camí de ses Argiles i des Murterar.” Clau 18-07.0-RF (Exp. electrònic 789178F)

El Consell Executiu el 19 d'abril de 2023 va acordar el següent:

<<Antecedents

En data 13 de juny de 2018 es va signar l'ordre d'estudi del “Projecte de reforç de ferm a la carretera Ma2123, de PK 0+000 a PK 1+248 i Ma-2122 de PK 0+000 a PK 0+932. Camí de ses Argiles i Murterar”. Clau 18-07.0-RF.

El 28 d'octubre de 2021 es van aprovar, les “Instruccions generals per a l'elaboració de projectes i execució d'unitats d'obres més sostenibles” per a l'elaboració de projectes que millorin la sostenibilitat de les obres que hagi d'escometre el Departament de Mobilitat i Infraestructures del Consell de Mallorca.

En data 15 de febrer de 2023 la Comissió d'assessorament per a la redacció de projectes de la Direcció Insular d'Infraestructures que hagin de complir les Instruccions va determinar que s'haurien d'utilitzar mesclures semicalentes en la capa de trànsit i en la capa intermèdia.

En data 8 de març de 2023 es va signar l'ordre d'estudi complementaria del “Projecte de reforç de ferm a la carretera Ma-2123 i Ma-2122 de PK 0+000 a PK 0+932. Camí de ses Argiles i des Murterar”. Clau 18- 07.0-RF.

La Sra. Maria Mollar Bort, enginyera de camins, canals i ports, el dia 23 de març de 2023, va realitzar el projecte “Reforç de ferm a la carretera Ma-2123 i Ma-2122 del PK 0+000 al PK 0+932. Camí de ses Argiles i des Murterar.” Clau 18-07.0-RF, amb el vistiplau de la cap del Servei de Planificació i Projectes i del Coordinador en cap de la Direcció Insular d'Infraestructures. Les obres projectades consisteixen en el reforç del ferm a les carreteres Ma-2123 i Ma-2122 del PK 0+000 al PK 0+932.

El projecte consta d'un únic document:

SPIP_18-07.0-RF_PROJECTE RF SES ARGILES-DES MURTERAR - SEFYCU 3117347

El pressupost del projecte per a coneixement de l'administració és de sis-cents seixanta-set mil cent quaranta-sis euros amb dotze cèntims (667.146,12€), que inclou, a més del cost d'execució per contracte de cinc-cents cinquanta-quatre mil nou-cents vint-i-dos euros amb trenta-un cèntims (554.922,31€), cent-tres mil vuit-cents noranta-nou mil euros amb noranta-vuit cèntims (103.899,98€) per tractament de gestió de residus i vuit mil tres-cents vint-i-tres euros amb vuitanta-tres cèntims (8.323,83€) per a conservació del patrimoni històric.

El dia 24 de març de 2023 es va emetre informe de Supervisió núm. 2023-05 favorable a l'aprovació del projecte "Reforç de ferm a la carretera Ma-2123 i Ma-2122 del PK 0+000 al PK 0+392. Camí de ses Argiles i des Murterar." Clau 18-07.0-RF, motiu pel qual es poden iniciar els tràmits per a la seva aprovació.

L'informe de Supervisió en el seu apartat 7 d'expropiacions i serveis afectats, indica que: “No es preveu afecció a cap finca, ja que d'acord amb el projecte tota l'actuació està compresa dins dels límits de DP del Consell de Mallorca.

En relació als serveis afectats, en l'annex núm. 5 s'avaluen els serveis existents en l'àmbit d'actuació, on es comprova que en les dues carreteres hi ha conduccions de distribució i sanejament (tant residuals com pluvials). A més, s'ha detectat xarxa elèctrica en l'àmbit d'actuació del projecte. En canvi, com l'actuació prevista és fins 40 cm en les dues carreteres, no s'afectaran les conduccions de distribució o sanejament que estan ubicades a una profunditat de 60 – 80 cm.”

L'informe també assenyala que tampoc cal subjectar el projecte a avaluació d'impacte ambiental ordinària o simplificada, al no trobar-se en cap dels supòsits considerats en l'article 13 del Decret Legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'avaluació ambiental de les Illes Balears, i per tant no és preceptiva.

I que des d'un punt de vista tècnic, atès que es tracta d'una actuació específica (reforç de ferm), entén que no és preceptiva informació pública pel que disposa l'article 149.1 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, i l'article 19 de la Llei 5/1990 de Carreteres de les Illes Balears.

En resposta a la sol·licitud de data 4 d'abril de 2023, de la Secretaria Tècnica, la Sra. Maria Mollar Bort, autora del projecte, amb el vistiplau de la cap de Servei de Planificació i Projectes el dia 4 d'abril de 2023 va emetre un informe complementari sobre els serveis afectats al projecte "Reforç de ferm a la carretera Ma-2123 i Ma-2122 del PK 0+000 al PK 0+932. Camí de ses Argiles i des Murterar." Clau 18-07.0-RF. que diu:

"D'altra banda, en l'àmbit del projecte hi ha diferents serveis, però només hi ha com a servei afectat un tram de conduccions de pluvials amb cota 40 cm. Els serveis existents són:

- Distribució i sanejament: les conduccions en l'àmbit d'actuació no estan afectades perquè la profunditat és de 60-80 cm, excepte en el tram entre el PK 0+000 i el PK 0+100 de la carretera Ma-2123 en què, com s'especifica en l'annex núm. 5 del projecte, hi ha conduccions de pluvials a una cota màxima de 40 cm per la qual cosa és necessària la reposició d'aquestes conduccions d'acord amb l'establert al capítol núm. 5 del pressupost i al plànol de reposició de serveis del projecte.

- Telefonia i xarxa elèctrica: aquests serveis recorren amb línia aèria en la major part de l'àmbit d'actuació, creuant la calçada en alguns punts. Tal com recull el projecte, es manté en tot moment la rasant actual, de manera que no es produirà cap canvi de gàlib, ja que serà el mateix que l'original.

Pel que fa als pals de telefonia i electricitat, es mantindran en la seva posició original atès que no afecten el trànsit ni la seguretat.

A l'annex núm. 2 Reportatge fotogràfic es poden identificar imatges que corroboren la no afecció dels pals de telefonia i les xarxes elèctriques en les actuacions a executar."

La conclusió de l'informe és la següent:

"D'acord amb les consideracions que s'han exposat anteriorment, es determina:

- Que la informació facilitada a través de la plataforma Inkolan sobre la ubicació prevista dels serveis existents no està georreferenciada, no coincidint exactament la ubicació reflectida als plànols amb la realitat.

- Que no hi ha cap servei existent afectat excepte el tram de conduccions pluvials entre el PK 0+000 i el PK 0+100 de la carretera Ma-2123."

Fonaments de dret

1. La Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, regula la planificació de les carreteres de les Illes Balears, així com el seu finançament, construcció, conservació, explotació i ús.
2. La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins. I de conformitat amb el que s'estableix en l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (en la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer) el Consell Insular de Mallorca exerceix, com a pròpia, la competència en matèria de carreteres i camins.
3. D'acord amb l'article 28 h) de la Llei 4/2022, de 28 de juny de consells insulars, el Consell Executiu és competent per exercir les competències d'òrgan de contractació en tot tipus de contractes en els mateixos casos que la legislació de contractes del sector públic preveu per a la Junta de Govern Local en els municipis de gran població.
4. L'article 8.a) del Decret d'organització del Consell de Mallorca, aprovat el 9 de desembre de 2019 (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), estableix que correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres.

Per tot l'exposat, atès que es tracte d'un projecte d'obra amb un pressupost base de licitació superior a 50.000 euros, el conseller executiu del Departament de Mobilitat i Infraestructures eleva al Consell Executiu la següent proposta d'

ACORD

1. Aprovar definitivament el Projecte "Projecte de reforç de ferm a la carretera Ma-2123 i Ma-2122 de PK 0+000 a PK 0+932. Camí de ses Argiles i des Murterar". Clau 18- 07.0-RF; redactat el dia 23 de març de 2023, amb un pressupost del projecte per a coneixement de l'administració de sis-cents seixanta-set mil cent quaranta-sis euros amb dotze cèntims (667.146,12€) (IVA inclòs), que inclou un pressupost d'execució de cinc-cents cinquanta-quatre mil nou-cents vint-i-dos euros amb trenta-un cèntims (554.922,31€) (IVA inclòs) i cent-tres mil vuit-cents noranta-nou mil euros amb noranta-vuit cèntims (103.899,98€) de gestió de residus (10% IVA inclòs) i vuit mil tres-cents vint-i-tres euros amb vuitanta-tres cèntims (8.323,83€) per a conservació del patrimoni històric (1,5% PBL).



2. Publicar aquest acord al BOIB.

Contra aquesta resolució, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada davant la Comissió de Govern del Consell Insular de Mallorca, en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà d'aquesta publicació.

Contra la desestimació expressa d'aquest recurs d'alçada, es pot interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma en el termini de dos mesos, comptadors a partir de l'endemà de rebre la notificació de la desestimació del dit recurs d'alçada.

Contra la desestimació per silenci del recurs d'alçada podrà interposar-se recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu, en qualsevol moment a partir del dia següent a la desestimació presumpta (tres mesos des de la interposició del recurs sense que s'hagi notificat la resolució).

No obstant l'anterior, es pot exercitar, si n'és el cas, qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa, i de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques>>.

Palma, en la data de la signatura electrònica (20 d'abril de 2023)

El conseller de Mobilitat i Infraestructures

Iván Sevillano Miguel

