

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR D'EIVISSA

8570

Aprovació definitiva de la modificació de la xarxa viària per cessió a l'Ajuntament de Sant Josep de sa Talaia de la carretera EI-800B (tram de l'antiga carretera PM-801, d'Eivissa a l'aeroport anomenada travessera de Sant Jordi), exp. TAO 2021/00008552B

Es fa públic que el Ple ordinari del Consell Insular d'Eivissa, de dia 30 de setembre de 2022, ha adoptat, per unanimitat, el següent acord:

«L'article 7 de la Llei 5/1990, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears (BOIB, núm.77, de 26/06/1990) disposa que:

«1. El Pla Sectorial de Carreteres definirà les xarxes primària i secundària, les previsions de construcció de noves carreteres i millora de les existents, així com les determinacions bàsiques de les xarxes locals i rurals.

1.1. Les determinacions contingudes en el Pla Director Sectorial de Carreteres, així com els estudis definits als articles 9 i següents, seran incorporades als Plans d'Ordenació Urbana, Plans Parcial i d'altres instruments d'ordenació urbanística municipals.

2. La modificació de les xarxes pot produir-se de la manera següent:

2.1. Per canvi de titularitat de les carreteres existents, en virtut de transferències o acord mutu entre les Administracions públiques interessades.

2.2. Per la integració de carreteres de nova construcció.

2.3. Per la desafecció de trams de carreteres.».

Per la seua banda, l'article 8 de la normativa del Pla Director Sectorial de Carreteres d'Eivissa, aprovat definitivament per acord del Ple del Consell Insular, en data 29/04/2016, (BOIB núm. 69, de 02/06/2016), disposa literalment que: «Canvis de titularitat en la xarxa i realització d'obres sobre trams la titularitat dels quals no correspongui al Consell Insular d'Eivissa.

Els canvis de titularitat en la xarxa de carreteres, derivats de la nova jerarquització viària, s'efectuaran mitjançant acords puntuals, relatius a trams concrets, entre els Organismes afectats.»

Altrament, mitjançant ofici, amb RGE núm.2021012083, de data 16/04/2021, l'Ajuntament de Sant Josep de sa Talaia va remetre a aquest Consell Insular un testimoni de l'acord adoptat pel Ple de l'Ajuntament, en sessió ordinària de data 28/01/2021, relatiu a la Proposta per traslladar al Consell Insular «la petició formal del Plenari de l'Ajuntament de Sant Josep de sa Talaia al Consell Insular d'Eivissa per iniciar la tramitació pertinent per a la cessió de la carretera de l'Aeroport a l'Ajuntament de Sant Josep de sa Talaia.».

En resposta a la citada petició municipal, el Ple d'aquest Consell Insular va adoptar per unanimitat, en data 24/06/2022, un acord la part dispositiva del qual era del tenor literal següent:

«**PRIMER.** Aprovar inicialment la modificació puntual de la xarxa viària per canvi de titularitat en virtut de mutació demanial intersubjectiva, en el sentit de traspasar la titularitat, a l'Ajuntament de Sant Josep de sa Talaia, de la travessera de Sant Jordi, que correspon al tram de l'antiga carretera PM-801 entre els PKs 3+300 y 4+200 (tram avui anomenat EI- 800b), segons plànol de situació i emplaçament amb CSV 14161355305273512265. La valoració del tram de carretera objecte de cessió és de 374.400 euros (any 2022); tot considerant-se, a més a més, que la infraestructura no ha perdut valor degut a les obres de manteniment realitzades fins al moment.

SEGON.- Sotmetre l'expedient a informació pública durant el termini d'un mes, mitjançant anunci publicat al Butlletí Oficial de les Illes Balears, al tauler d'anuncis del portal web i al tauler d'anuncis i edictes electrònics de la seu electrònica d'aquest Consell Insular, per tal que els interessats formulin al·legacions o suggeriments, tot conformement amb l'article 8 del Reglament de béns de les entitats locals aprovat pel Reial decret 1372/1986, de 13 de juny.»

Al BOIB núm. 91, de data 14/07/2022, i en aplicació del que preveu l'article 8 del Reial decret 1372/1986, de 13 de juny, que aprova el Reglament de béns de les entitats locals, es va publicar l'esmentat acord de Ple, de data 24/06/2022, i es va obrir un període d'informació pública per termini d'un mes, comptador a partir del dia següent a l'esmentada publicació.

Així mateix, segons consta a l'expedient present, l'esmentat acord plenari es va publicar al tauler d'anuncis del portal web i al tauler d'anuncis



i edictes electrònics de la seu electrònica d'aquest Consell Insular. Tot l'anterior amb la finalitat que els interessats poguessin formular al·legacions o suggeriments.

En data 22/08/2022, s'ha emès per part de la coordinadora de l'oficina d'assistència en matèria de registre d'aquest Consell Insular, una diligència en relació a la informació pública de l'expedient present i, en la qual se fa constar que, una vegada finalitzat el termini d'informació pública, en el Registre General d'aquest Consell Insular no consta cap al·legació, suggeriment o recurs al respecte.

Vist l'informe proposta del cap de Servei d'Infraestructures Viàries de data 05/09/2022.

Sobre la base de tot l'anterior, el conseller executiu que subscriu, a l'empara d'allò previst al Decret de Presidència núm. 2019000484, de data 16/07/2019, de determinació de les atribucions corresponents als diferents òrgans del Consell Insular d'Eivissa (BOIB núm. 98 EXT., de 17/07/2019; modificacions al BOIB núm. 175, de 31/12/2019, BOIB núm. 101, de 04/06/2020 i al BOIB núm. 153, de 05/09/2020) i a l'article 72, lletra d, del Reglament orgànic d'aquest Consell Insular (BOIB núm.136, de data 18/09/2010, rectificació d'errors en el BOIB núm. 148, de 14/10/2010, i modificació en el BOIB núm. 48, de data 16/04/2016) eleva al Ple de la Corporació (òrgan competent en virtut de l'article 33.2. lletra g, de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, i de l'article 17.1 lletra t, de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars) la següent

PROPOSTA

PRIMER. Aprovar definitivament la modificació puntual de la xarxa viària per canvi de titularitat en virtut de mutació demanial intersubjectiva, en el sentit de traspasar la titularitat, a l'Ajuntament de Sant Josep de sa Talaia, de la travessera de Sant Jordi, que correspon al tram de l'antiga carretera PM-801 entre els PKs 3+300 y 4+200 (tram avui anomenat EI- 800b), segons plànol de situació i emplaçament amb CSV 14161355305273512265. La valoració del tram de carretera objecte de cessió és de 374.400 euros (any 2022); tot considerant-se, a més a més, que la infraestructura no ha perdut valor degut a les obres de manteniment realitzades fins al moment.

SEGON. Facultar al President d'aquest Consell Insular per a la signatura, juntament amb l'Alcalde de l'Ajuntament de Sant Josep de sa Talaia, de l'acta de lliurament/acord puntual, que, tot de conformitat amb l'article 7.2.1 de la Llei 5/1990, de 24 de maig, implica la formalització del canvi de titularitat a favor de l'esmentat Ajuntament, a tots els efectes, amb totes les competències i deures que comporta, en tant que acte formal de recepció del corresponent tram de la xarxa viària, el qual passa a integrar-se en la xarxa viària local de titularitat de l'Ajuntament.

El text de l'acta de lliurament s'adjunta com annex a la proposta present.

TERCER. Comunicar a l'Ajuntament de Sant Josep de sa Talaia i publicar al BOIB l'acord present d'aprovació definitiva de la modificació puntual de la xarxa viària per canvi de titularitat del tram de referència.

ANNEX

«ACORD PUNTUAL ENTRE EL CONSELL INSULAR D'EIVISSA I L'AJUNTAMENT DE SANT JOSEP DE SA TALAIA, PER A LA RECEPCIÓ FORMAL DE L'ANOMENADA TRAVESSERA DE SANT JORDI, CARRETERA EI-800B (TRAM DE L'ANTIGA CARRETERA PM-801, D'EIVISSA A L'AEROPORT) EN COMPLIMENT DE LA MODIFICACIÓ PUNTUAL DE LA XARXA VIÀRIA INSULAR APROVADA DEFINITIVAMENT PEL PLE DEL CONSELL INSULAR EN DATA 24/06/2022 TOT D'ACORD AMB LES PREVISIONS DEL PLA DIRECTOR SECTORIAL DE CARRETERES D'EIVISSA.

Eivissa, 2022

PARTS

D'una banda, Vicent Marí Torres, president del Consell Insular d'Eivissa (en endavant el Consell Insular), nomenat en sessió plenària d'aquesta institució de data 05/07/2019, en representació del Consell Insular, amb domicili a l'Avinguda d'Espanya núm. 49, Eivissa, tot de conformitat amb el que disposen l'article 20.1 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars i l'article 52 del Reglament orgànic del Consell Insular.

D'altra banda, Ángel Luis Guerrero Domínguez, alcalde de l'Ajuntament de Sant Josep de sa Talaia (en endavant l'Ajuntament), nomenat en sessió plenària municipal de data 06/03/2021, en representació de l'Ajuntament, amb domicili al Carrer Pere Escanellas, s/n, Sant Josep de sa Talaia, tot de conformitat amb el que disposa l'article 21 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

Ambdues parts se reconeixen mútuament els poders, les facultats suficients i la capacitat necessària per a la formalització de l'actuació present, per la qual cosa

EXPOSEN



I. L'article 117 de la citada Llei 4/2022 estableix que els consells insulars es relacionen amb la resta d'administracions públiques d'acord amb els principis establerts en la legislació bàsica de l'Estat, i especialment els de lleialtat institucional, respecte a l'autonomia, col·laboració, cooperació i coordinació. Així mateix, l'article 3 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, estableix que les administracions públiques han de respectar, entre d'altres, en la seva actuació i relacions els principis de cooperació, col·laboració i coordinació.

II. L'Estatut d'autonomia de les Illes Balears, segons la redacció derivada de la Llei orgànica

1/2007, de 28 de febrer, al seu article 70.15, atribueix als consells insulars la competència en matèria de carreteres i camins. Igualment, la Llei 16/2001, de 14 de desembre, d'atribució de competències als Consells insulars en matèria de carreteres, determinà a l'article 2 que els esmentats consells assumien com a pròpies totes les competències executives i de gestió en matèria de carreteres.

III. L'article 5 de la Llei 5/1990, de carreteres disposa que les carreteres de les Illes Balears s'integren dins de les següents xarxes: - xarxa primària: per on recorren els trànsits d'interès general de la Comunitat... - xarxa secundària: aquelles carreteres que serveixen de comunicació intercomarcal a cada illa, o compleixen una funció que supera l'àmbit municipal distribuïnt el tràfic per tot l'àmbit insular. - xarxa local i rural: carreteres la funció de les quals es limita a donar solució al transport viari preferentment en l'àmbit propi del terme municipal.

El segon i tercer paràgrafs d'aquest mateix article 5, [modificat per la Llei 16/2001, de 14 de desembre, d'atribució de competències als Consells Insulars en matèria de carreteres i camins, disposició addicional sisena (BOIB, núm.153, de 22/12/2001)] afegeixen que la titularitat, (i l'administració i gestió) de les xarxes primària i secundària correspon als Consells Insulars, mentre que la titularitat, l'administració i la gestió de la xarxa local i rural correspon a l'Ajuntament respectiu.

Així mateix, l'article 7 de l'esmentada Llei 5/1990 determina que:

«1. El Pla Sectorial de Carreteres definirà les xarxes primària i secundària, les previsions de construcció de noves carreteres i millora de les existents, així com les determinacions bàsiques de les xarxes locals i rurals.

1.1. Les determinacions contingudes en el Pla Director Sectorial de Carreteres, així com els estudis definits als articles 9 i següents, seran incorporades als Plans d'Ordenació Urbana, Plans Parcial i d'altres instruments d'ordenació urbanística municipals.

2. La modificació de les xarxes pot produir-se de la manera següent:

2.1. Per canvi de titularitat de les carreteres existents, en virtut de transferències o acord mutu entre les Administracions públiques interessades.

2.2. Per la integració de carreteres de nova construcció.

2.3. Per la desafecció de trams de carreteres.»

IV. El vigent Pla Director Sectorial de Carreteres d'Eivissa (en endavant PDSCE), aprovat definitivament per acord del Ple del Consell Insular, en data 29/04/2016, (BOIB núm. 69, de 02/06/2016), disposa literalment a l'article 8: «Canvis de titularitat en la xarxa i realització d'obres sobre trams la titularitat dels quals no correspongui al Consell Insular d'Eivissa.

Els canvis de titularitat en la xarxa de carreteres, derivats de la nova jerarquització viària, s'efectuaran mitjançant acords puntuals, relatius a trams concrets, entre els Organismes afectats.../...».

Així mateix, el tram de carretera la titularitat del qual es vol ara traspassar a l'Ajuntament, ja està previst al plànol núm. 21 i a l'apartat 8.2 de la memòria de l'esmentat PDSCE com a pertanyent a la xarxa local de carreteres, i en aquest sentit el plànol núm. 22 i l'apartat 8.3 de la memòria proposen el canvi de titularitat d'aquest tram (travessera de Sant Jordi), del Consell Insular a l'Ajuntament de Sant Josep.

V. Mitjançant ofici, de data 15/04/2021, l'Ajuntament de Sant Josep de sa Talaia va remetre a aquest Consell Insular un testimoni de l'acord adoptat, per majoria absoluta, pel Ple de la corporació municipal, en sessió ordinària de data 28/01/2021, relatiu a la Proposta per traslladar al Consell Insular «la petició formal del Plenari de l'Ajuntament de Sant Josep de sa Talaia al Consell Insular d'Eivissa per iniciar la tramitació pertinent per a la cessió de la carretera de l'Aeroport a l'Ajuntament de Sant Josep de sa Talaia»; tot això en vistes a aconseguir l'efectiva transmissió de la titularitat d'aquest tram de carretera.

VI. A més a més de l'anterior, hi ha raons tècniques que justifiquen la cessió d'aquest tram de carretera, per la qual cosa ja es va contemplar així en el propi PDSCE, atès el marcat caràcter de travessera d'aquest tram de carretera i que la seua cessió no afecta a la connectivitat de la xarxa de carreteres la titularitat de la qual correspon a aquest Consell Insular.



VII. El Ple del Consell Insular, en sessió ordinària celebrada en data 24/06/2022, tot atenent la petició de l'Ajuntament, va acordar, per majoria absoluta, l'aprovació inicial de la modificació puntual de la xarxa viària per canvi de titularitat en execució del PDSCE, en el sentit de traspasar la titularitat, a l'Ajuntament de Sant Josep de sa Talaia, de la travessera de Sant Jordi, que correspon al tram de l'antiga carretera PM-801 entre els PKs 3+300 i 4+200 (tram avui anomenat EI-800b).

VIII. L'expedient, relatiu al canvi de titularitat de referència, tot conformement amb l'article 8 del Reglament de béns de les entitats locals aprovat pel Reial Decret 1372/1986, de 13 de juny, ha romàs en informació pública, durant el termini d'un mes, mitjançant anunci publicat al Butlletí Oficial de les Illes Balears (BOIB núm. 91, de data 14/07/2022), al tauler d'anuncis del portal web i al tauler d'anuncis i edictes electrònics de la seu electrònica d'aquest Consell Insular, sense que hagi estat presentada cap tipus d'al·legació o suggeriment.

IX. El Ple del Consell Insular, en sessió celebrada en data, va acordar, per majoria absoluta, i d'acord amb els articles 129 i 130 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears, aprovar definitivament la modificació puntual de la xarxa viària per canvi de titularitat en execució del PDSC, en el mateix sentit en que va ser aprovada inicialment. Així mateix, també es va acordar facultar al President del Consell Insular perquè signés el corresponent acord puntual amb l'Ajuntament, tot de conformitat amb l'article 7.2.1 de la Llei 5/1990, de 24 de maig; acord que implicarà l'acte formal de recepció. Aquest acord del Ple del Consell Insular es va publicar al BOIB núm.

X. Que, en definitiva, és voluntat d'ambdues administracions signar el present acord puntual en tant que acte formal de recepció, per part de l'Ajuntament, de l'anomenada travessera de Sant Jordi, carretera EI-800b (tram de l'antiga carretera PM-801, d'Eivissa a l'Aeroport, Pks 3+300 i 4+200); tot essent la signatura d'aquest acord puntual l'acte formal, darrer i finalitzador d'aquest procediment.

Atesos els antecedents esmentats, ambdues parts

ACORDEN

subscriure el present acord puntual que es reglamenta sobre la base de les següents

CLÀUSULES

PRIMERA. FINALITAT I OBJECTE.

L'acord puntual present constitueix, per a l'Ajuntament, l'acte de recepció formal de l'anomenada travessera de Sant Jordi, carretera EI-800b (tram de l'antiga carretera PM-801, d'Eivissa a l'Aeroport) la qual passa a integrar-se en la xarxa viària local de la seva titularitat, i per tant, restarà incorporada al seu patrimoni, tot això en compliment de l'acord del Ple del Consell Insular d'aprovació definitiva de la modificació puntual de la xarxa viària, de data, i publicat al BOIB núm.

SEGONA. TITULARITAT, ADMINISTRACIÓ I GESTIÓ DE LA TRAVESSERA DE SANT JORDI.

La titularitat, administració i gestió de l'esmentada travessera correspondrà, a partir de la data de la signatura d'aquest acord, única i exclusivament, a l'Ajuntament, que mitjançant l'acte present, n'esdevé el seu receptor formal i nou titular.

Així doncs, la signatura de l'acord present suposa la cessió de la titularitat d'aquest tram de carretera, així com de la seva competència i dels elements substantius del seu exercici.

A partir de la data de la signatura de l'acord present, les reclamacions de responsabilitat patrimonial en matèria de carreteres que es formulin, per danys produïts a partir d'aquesta mateixa data en el tram de carretera a que es refereix aquest acord, seran de càrrec de l'Ajuntament que n'esdevé el nou titular, el qual s'haurà de fer càrrec del pagament que correspongui.

TERCERA. INVENTARI DE BÉNS.

Tant el Consell Insular com l'Ajuntament s'obliguen a reflectir en els seus respectius inventaris de béns el corresponent canvi de titularitat del tram de via expressat a la clàusula primera, tot de conformitat amb l'article 132 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears.

QUARTA. DATA D'EFFECTIVITAT DE LA CESSIÓ.

Es fixa com a data d'efectivitat de la cessió de la titularitat del tram de carretera de referència la data de signatura del present acord.

CINQUENA. PLÀNOLS.

Són annexos del present acord els plànols corresponents al tram de carretera la titularitat del qual s'ha vist modificada.



I en prova de conformitat, ambdues parts signen l'acord present per exemplar duplicat, en el lloc i data indicat a l'encapçalament

El President del Consell Insular d'Eivissa

L'Alcalde de l'Ajuntament de Sant Josep de sa Talaia».”

L'acord present esgota la via administrativa, i contra ell s'hi poden interposar, alternativament, els recursos següents:

- a) Directament el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat del Contenciós Administratiu de Palma (Mallorca) que resulti competent per repartiment, en el termini de dos mesos, comptadors a partir del dia següent al de la publicació de l'acord present, tot de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.
- b) El recurs de reposició potestatiu davant l'òrgan que ha dictat aquest acord en el termini d'un mes, comptador a partir del dia següent al de la publicació de l'acord present, tot de conformitat amb els articles 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. Contra la desestimació expressa del recurs de reposició podrà interposar-se el recurs contenciós administratiu davant l'òrgan jurisdiccional a dalt esmentat, en el termini de dos mesos, comptadors a partir del dia següent al de la recepció de la notificació de la desestimació de l'esmentat recurs.

Un cop transcorregut un mes des de la interposició del recurs de reposició davant del Ple d'aquest Consell Insular sense que se n'hagi notificat la seva resolució, podrà interposar-se el recurs contenciós administratiu contra la desestimació presumpta del recurs de reposició, sense limitació temporal, mentre no hi hagi resolució expressa.

Tot això, sense perjudici de qualsevol altre recurs o acció que considereu pertinent.

Eivissa, 7 d'octubre de 2022

El cap del Servei d'Infraestructures Viàries

Antonio Marí Noguera

