

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA

DEPARTAMENT DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

7438

Acord del Consell Insular de Mallorca relatiu a l'aprovació inicial del projecte constructiu d'una rotonda en la intersecció de l'Ma-2022 amb el camí vell d'Orient, en el PK 3+660. TM Alaró – Clau 21-11.0-ML

El Consell Executiu el 31 d'agost de 2022 va acordar el següent:

<< Antecedents

1. El Sr. Felipe Hernán Fuente, enginyer de camins, canals i ports, de GSIX INTERNATIONAL ENGINEERING, SL, el mes d'agost de 2022, va realitzar el projecte “Construcció d'una rotonda en la intersecció de l'Ma-2022 amb el camí vell d'Orient, en el PK 3+660. TM Alaró. Clau 21-11.0-ML.”

2. El projecte està format per 5 documents:

1. Document núm. 1: Memòria i Annexos
2. Document núm. 2: Plànols
3. Document núm. 3: Plecs de prescripcions tècniques
4. Document núm. 4: Pressupost
5. Document núm. 5: Estudi de seguretat i salut

3. El pressupost del projecte per a coneixement de l'administració és de sis-cents seixanta-dos mil cent cinquanta-set euros amb cinquanta-tres cèntims (662.157,53€), que inclou, a més del cost d'execució de la contracte sis mil cents seixanta euros amb vuitanta-set cèntims (6.160,87€) per a expropiacions, denou mil dos-cents trenta-tres euros amb dotze cèntims (19.233,12€) per tractament de gestió de residus i nou mil nou-cents trenta-dos euros amb trenta-sis cèntims (9.932,36€) per a foment de patrimoni històric.

4. El dia 16 d'agost de 2022 es va emetre informe de supervisió núm. 2022-07 amb relació al projecte “construcció d'una rotonda en la intersecció de l'Ma-2022 amb el camí vell d'Orient, en el PK 3+660. TM Alaró – Clau 21-11.0-ML.”, motiu pel qual es poden iniciar els tràmits per a la seva aprovació inicial.

D'acord amb l'informe de supervisió esmentat, el projecte no s'ha de subjectar a tramitació ambiental i atès que es tracte d'una obra d'una actuació específica i de millora local, no és preceptiva la informació pública pel que disposa l'article 149.1 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears i l'article 19 de la Llei 5/1990, de carreteres de les Illes Balears, no obstant l'anterior l'informe considera convenient fer un tràmit d'informació pública.

5. El dia 24 d'agost de 2022 el Sr. Jaime Moralejo Rodríguez, enginyer de camins, canals i ports, director del projecte, ha emès un informe que motiva la petició de declaració d'urgent ocupació dels terrenys necessaris per executar les obres previstes en el projecte.

Fonaments de dret

1. La Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, regula la planificació de les carreteres de les Illes Balears, així com el seu finançament, construcció, conservació, explotació i ús.

2. La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins. I de conformitat amb el que s'estableix en l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (en la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer) el Consell Insular de Mallorca exerceix, com a pròpia, la competència en matèria de carreteres i camins.

3. L'article 8.a) del Decret d'organització del Consell de Mallorca, aprovat el 9 de desembre de 2019 (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), estableix que correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres.

4. L'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, recull que l'aprovació dels projectes d'obra correspon a l'òrgan de contractació, llevat que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.

5. L'article 36 e) del Reglament orgànic de la corporació i la base 23.4 del pressupost de l'exercici 2022 estableixen que correspon al Consell Executiu contractar, i, per tant, aprovar projectes d'una quantia superior a 250.000€ quan la competència no correspon al Ple del Consell Insular. No obstant això, l'acord de delegació d'atribucions adoptat pel Consell Executiu en la sessió de 12 d'agost de 2015 (BOIB núm. 123, de 15 d'agost) disposa que correspon als consellers i a les conselleres executives la facultat de dictar actes en matèria de contractació que, d'acord amb la normativa vigent, no requereixen un informe preceptiu de la Secretaria General, com és el cas.

6. L'article 28.1o) de la Llei 4/2022, de 28 de juny de consells insulars, atribueix al Consell Executiu la competència per declarar la necessitat d'ocupació dels bens en els procediments d'expropiació forçosa, per tant pel que fa a l'aprovació d'aquest projecte, que requereix la necessitat d'ocupació de bens i drets afectats es considera convenient que el Consell Executiu per raó d'eficàcia i eficiència avoqui per a si la competència delegada als consellers i a les conselleres executives per acord de dia 12 d'agost de 2015, pel que fa a l'aprovació d'aquest projecte.

7. L'article 83 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, regulen al tràmit d'informació pública al qual s'ha de sotmetre el projecte.

8. L'article 18 i següents de la Llei de 16 de desembre de 1954, sobre expropiació forçosa, i altres articles concordants del Decret de 26 d'abril de 1957, pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'expropiació forçosa, regulen el tràmit d'informació pública al qual s'ha de sotmetre la relació de béns i drets afectats.

9. L'article 52 de la Llei de 16 de desembre de 1954, sobre expropiació forçosa, i l'article 56 del Decret de 26 d'abril de 1957 pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'expropiació forçosa, preveuen la declaració d'ocupació urgent dels béns afectats per una expropiació i les seves conseqüències.

Per tot l'exposat, ates les atribucions que m'han estat conferides elevo al Consell Executiu, per a la seva aprovació la següent Proposta d'

ACORD

1. Avocar per a si la competència delegada als consellers i a les conselleres executives per acord de dia 12 d'agost de 2015, pel que fa a l'aprovació d'aquest projecte "construcció d'una rotonda en la intersecció de la Ma-2022 amb el camí vell d'Orient, en el PK 3+660. TM Alaró. Clau 21-11.0-ML".

2. Aprovar inicialment el Projecte "construcció d'una rotonda en la intersecció de la Ma-2022 amb el camí vell d'Orient, en el PK 3+660. TM Alaró. Clau 21-11.0-ML", el pressupost del projecte per a coneixement de l'administració és de sis-centes seixanta-dos mil cent cinquanta-set euros amb cinquanta-tres cèntims (662.157,53€), que inclou, a més del cost d'execució de la contracte sis mil cents seixanta euros amb vuitanta-set cèntims (6.160,87€) per a expropiacions, denou mil dos-cents trenta-tres euros amb dotze cèntims (19.233,12€) per tractament de gestió de residus i nou mil nou-cents trenta-dos euros amb trenta-sis cèntims (9.932,36€) per a foment de patrimoni històric.

3. Sotmetre el Projecte, d'acord amb el que disposa l'article 83 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques, al tràmit d'informació pública a l'efecte que qualsevol persona física o jurídica pugui examinar i formular les al·legacions que estimi pertinents.

4. Aprovar inicialment, en concordança amb l'Annex núm. 10 de la memòria del projecte, la relació concreta e individualitzada dels següents béns i drets afectats del terme municipal d'Alaró :

Finca	Municipi	Pol.	Parc.	Referència cadastral	Titular (segons cadastre)	m² a expropiar	m² ocupació temporal
1	Alaró	3	336	07001A003003360000AQ	ALONSO ROBERT ANTONIO	83,00	165,00
2	Alaró	3	119	07001A003001190000AO	STRAUB ANGERHAUSEN GEB STRAUB HEIKE ANNI	51,00	67,00
3	Alaró	3	322	07001A003003220000AJ	ROSSELLO BORRAS CATALINA	80,00	77,00
4	Alaró	4	414	07001A004004140000AF	COLL SIMONET ESPERANZA	34,00	169,00
5	Alaró	4	412	07001A004004120000AL	SIMONET BORRAS PABLO	1.079,00	454,00
6	Alaró	4	411	07001A004004110000AP	SIMONET BORRAS PABLO	69,00	132,00

5. Sotmetre la relació esmentada de béns i drets afectats al tràmit d'informació pública previst en l'article 18 i següents de la Llei de 16 de desembre de 1954, sobre expropiació forçosa, i altres articles concordants del Decret de 26 d'abril de 1957 pel qual s'aprova el Reglament de la Llei d'expropiació forçosa, perquè totes les persones interessades puguin formular les al·legacions que estimin oportunes, puguin rectificar



els possibles errors que s'apreciïn en la relació de finques afectades o oposar-se per raons de fons o forma a la necessitat d'ocupació i als efectes prevists a l'article 56.1 del Reglament de la Llei d'expropiació forçosa referents a la urgent ocupació.

6. En conseqüència ordenar l'obertura d'un termini d'informació pública de vint dies, amb la inserció prèvia d'un anunci en el BOIB, en el web del Consell Insular de Mallorca i en un diari d'àmbit insular, i disposar que durant aquest termini el projecte i la relació de béns i drets afectats es poden consultar a les dependències del Departament de Mobilitat i Infraestructures del Consell Insular de Mallorca i en el web de la institució.

7. Disposar la tramesa a l'Ajuntament Alaró d'un anunci amb la relació de béns i drets afectats, amb el qual s'adjuntarà l'annex núm. 10 de la memòria del projecte, a l'efecte que l'insereixin en el seu tauler d'edictes per un termini de vint dies. El termini d'informació pública de 20 dies comença a partir de l'endemà de la darrera publicació dels anuncis en el BOIB, en el web del Consell Insular de Mallorca o en un diari d'àmbit insular. Durant el termini esmentat, el projecte i la relació de béns i drets afectats es poden consultar a les dependències del Departament de Mobilitat i Infraestructures, ubicades al carrer del General Riera, 113, de Palma, en horari de 9 a 14 hores, de dilluns a divendres (excepte festius) i en el web del Consell Insular de Mallorca a l'adreça electrònica següent:

<https://cim.sedipualba.es/tablondeanuncios>.

8. Sol·licitar autorització a la Direcció General de Recursos Hídrics, de la Conselleria de Medi Ambient i Territori del Govern Balear>>

Palma, en la data de la signatura electrònica (31 d'agost de 2022)

El conseller de Mobilitat i Infraestructures

Iván Sevillano Miguel

