



Secció III. Altres disposicions i actes administratius

CONSELL INSULAR DE MALLORCA

DEPARTAMENT DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

4574***Resolució d'aprovació del projecte de reforç de ferm i dotació d'eix cívic Ma-6100, del PK 8+300 al PK 13+200, tram Ses Salines - Colònia de Sant Jordi, Clau 17-13.0-RF, V3***

El conseller de Mobilitat i Infraestructures el 26 de maig de 2022 he resolt el següent:

<<Fets

1. Mitjançant resolució de 22 de novembre de 2021 (SEGRA 485827), prèvia declaració d'impacte ambiental adoptada per part del Ple de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears dins l'expedient 186A/2018, vaig aprovar definitivament el projecte de reforç de ferm i dotació d'eix cívic a la carretera Ma-6100, del PK 8+300 al PK 13+200, tram Ses Salines - Colònia de Sant Jordi, Clau 17-13.0-RF, versió 2, que el Sr. Mariano Ignacio Galmés Trueba, enginyer tècnic d'obres públiques del Consell Insular de Mallorca, havia signat el 12 de novembre de 2021 amb un pressupost per al coneixement de l'Administració de 4.795.220,15 €.

2. Mitjançant resolució de 30 de març de 2022 (SEGRA 508522 dictat dins l'expedient 815749K), previ tràmit d'informació pública previst a la Llei d'expropiació forçosa i en el Reglament d'expropiació forçosa, vaig aprovar, en concordança amb l'annex núm. 12 de la memòria del projecte, la relació de béns i drets afectats per les obres corresponents al projecte esmentat. Mitjançant resolució de 4 d'abril de 2022 (SEGRA 509382 dictat dins l'expedient 815749K) vaig rectificar un error material comès en la resolució de 30 de març de 2022 esmentada, i mitjançant ofici d'11 d'abril de 2022 (SEFYCU 2869010 dictat dins l'expedient 815749K) vaig sol·licitar al Govern de les Illes Balears la declaració d'ocupació urgent dels béns i drets afectats per l'expropiació que deriva de les obres previstes en el projecte.

3. El 5 de maig de 2022 la Directora Insular d'Infraestructures ha dictat una ordre d'estudi complementària (SEFYCU 288654) als efectes d'actualitzar exclusivament els preus del projecte per tal que s'adeqüin al moment econòmic actual.

4. L'autor i director del projecte, Sr. Mariano Ignacio Galmés Trueba, enginyer tècnic d'obres públiques del Consell Insular de Mallorca, ha redactat la versió 3 del projecte de reforç de ferm i dotació d'eix cívic a la carretera Ma-6100, del PK 8+300 al PK 13+200, tram Ses Salines - Colònia de Sant Jordi, Clau 17-13.0-RF.

El projecte s'ha fraccionat en diferents fitxers en format PDF de mida compatible amb el sistema SEGEX, i consta dels 10 arxius següents signats el 19 de maig de 2022:

Núm. arxiu	Nom del document
1	17-13.0-RF_v3_DOCUMENT_01_MEMORIA_ANNEXES, SEFYCU 2887136
2	17-13.0-RF_V3_DOCUMENT_02_PLANOLS, SEFYCU 2887175
3	17-13.0-RF_V3_DOCUMENT_03_PPTP, SEFYCU 2887186
4	17-13.0-RF_V3_DOCUMENT_04_PRESSUPOST, SEFYCU 2887191
5	17-13.0-RF_V3_DOCUMENT_05_ESIS, SEFYCU 2887195
6	17-13.0-RF_V3_DOCUMENT_06_ESTUDI D'IMPACTE AMBIENTAL_PART 1, SEFYCU 2887214
7	17-13.0-RF_V3_DOCUMENT_06_ESTUDI D'IMPACTE AMBIENTAL_PART 2, SEFYCU 2887216
8	17-13.0-RF_V3_DOCUMENT_06_ESTUDI D'IMPACTE AMBIENTAL_PART 3, SEFYCU 2887218
9	17-13.0-RF_V3_DOCUMENT_06_ESTUDI D'IMPACTE AMBIENTAL_PART 4, SEFYCU 2887220
10	17-13.0-RF_V3_DOCUMENT_06_ESTUDI D'IMPACTE AMBIENTAL_PART 5, SEFYCU 2887219

5. El pressupost del projecte per al coneixement de l'Administració puja a 5.845.672,33 € i inclou:

Pressupost d'execució de la contracta	5.563.826,57 €
Expropiacions	198.388,36 €
Foment del patrimoni històric i artístic	(1,5% PBL) 83.457,40 €

6. El 19 de maig de 2022 s'ha emès l'informe de supervisió previst en l'article 235 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del



sector públic (SEFYCU 2897161) el qual proposa l'aprovació del projecte.

L'informe explica que la versió 3 del projecte manté les solucions tècniques de la versió aprovada mitjançant resolució de 22 de novembre de 2021, que consisteix, exclusivament, en una actualització de preus, i recalca que els canvis introduïts no afecten a l'annex d'expropiacions.

Fonaments de dret

1. La Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears, regula la planificació de les carreteres de les Illes Balears, així com el seu finançament, construcció, conservació, explotació i ús.

2. La Llei 16/2001, de 14 de desembre, atribueix als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins. I de conformitat amb el que s'estableix en l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (en la redacció donada per la Llei orgànica 1/2007, de 28 de febrer) el Consell Insular de Mallorca exerceix, com a pròpia, la competència en matèria de carreteres i camins.

3. L'article 8.a) del Decret d'organització del Consell Insular de Mallorca, aprovat el 9 de desembre de 2019 (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), estableix que correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres, aparcaments públics, vials cívics i altres infraestructures relacionades directament amb les carreteres.

4. L'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, estableix que l'aprovació dels projectes d'obra correspon a l'òrgan de contractació, llevat que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.

5. L'article 36 del Reglament orgànic de la Corporació i la base 23.4 del pressupost de l'exercici 2022 estableixen que correspon al Consell Executiu contractar, i, per tant, aprovar projectes d'una quantia superior a 250.000 € quan la competència no correspon al Ple del Consell Insular. No obstant això, l'acord de delegació d'atribucions adoptat pel Consell Executiu en la sessió de 12 d'agost de 2015 (BOIB núm. 123, de 15 d'agost) disposa que correspon als consellers i a les conselleres executives la facultat de dictar actes en matèria de contractació que, d'acord amb la normativa vigent, no requereixen un informe preceptiu de la Secretaria General, com és el cas.

Per tot això, dict la següent

Resolució

1. Aprovar el projecte de reforç de ferm i dotació d'eix cívic a la carretera Ma-6100, del PK 8+300 al PK 13+200, tram Ses Salines - Colònia de Sant Jordi, Clau 17-13.0-RF, versió 3, que consta dels arxius indicats a l'apartat 4 dels antecedents de la present resolució, amb un pressupost per al coneixement de l'Administració que ascendeix a 5.845.672,33 € i que inclou:

Pressupost d'execució de la contracta	5.563.826,57 €
Expropiacions	198.388,36 €
Foment del patrimoni històric i artístic	(1,5% PBL) 83.457,40 €

2. Continuar amb la tramitació del procediment expropiatori als efectes de poder disposar dels terrenys necessaris per poder executar les obres>>.

Contra aquesta resolució, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada davant la Comissió de Govern del Consell Insular de Mallorca, en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà d'aquesta publicació. Contra la desestimació expressa d'aquest recurs d'alçada, es pot interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma en el termini de dos mesos, comptadors a partir de l'endemà de rebre la notificació de la desestimació del dit recurs d'alçada.

Contra la desestimació per silenci del recurs d'alçada podrà interposar-se recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu, en qualsevol moment a partir del dia següent a la desestimació presumpta (tres mesos des de la interposició del recurs sense que s'hagi notificat la resolució).

No obstant l'anterior, es pot exercitar, si n'és el cas, qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent. Tot això de conformitat amb la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa, i de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Palma, en la data de la signatura electrònica (27 de maig de 2022)

El conseller de Mobilitat i Infraestructures

(L'organ resolutori

Ivan Sevillano Miguel)

