

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

AJUNTAMENT DE POLLENÇA

3315 *Resolució de Batlia núm. 2020/204, de reducció al 20% de la capacitat de la flota diària la prestació del servei de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme en el terme municipal de Pollença*

En compliment de les disposicions vigents, a continuació es fa pública la Resolució núm. 2020/204, de dia 3 d'abril, dictada per la Batlia, relativa a la reducció de la prestació del servei de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme en el terme municipal de Pollença:

“RESOLUCIÓ DE BATLIA NÚM. 2020/204.- Vist el Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la COVID – 19 (BOE núm. 67/2020, de 14 de març), modificat pel Reial decret 465/2020, de 17 de març, i el Reial decret 476/2020, de 27 de març, pel qual es prorroga l'estat d'alarma declarat pel Reial Decret 463/2020, de 14 de març (BOE núm. 86/2020, de 28 de març).

Vist l'Acord del Consell de Govern de les Illes Balears de dia 27 de març de 2020, adoptat en el marc de les competències exercides per les comunitats autònomes en matèria de transport públic dins la situació excepcional en la qual ens trobem, pel qual, a instàncies del sector del transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme – taxi, es redueix al 20% la prestació del servei de transport públic discrecional de viatgers en vehicle de turisme en l'àmbit territorial de la comunitat autònoma, i insten els ajuntaments, en el seu àmbit competencial, a adoptar les mesures corresponents per regular la prestació del servei i que s'estableixin els corresponents tornos de feina o el sistema d'organització corresponent per tal de regular-ho (BOIB núm. 45/2020, de 28 de març).

Atès que d'acord amb el desplegament del dit marc normatiu excepcional, l'Ordre TMA/254/2020, de 18 de març, per la qual es dicten instruccions en matèria de transport per carretera i aeri, segons la darrera modificació realitzada per l'Ordre TMA/278/2020, de 24 de març, estableix a l'article 3.4 les condicions d'utilització dels mitjans de transport inclosos en l'àmbit d'aplicació de la present resolució disposant que el transport públic, privat complementari i particular de persones en vehicles de fins a nou places, inclòs el conductor, dut a terme en el marc dels supòsits dels desplaçaments autoritzats a l'article 7 del Reial decret 463/2020, de 14 de març, en els quals hagi de viatjar més d'una persona en el vehicle, respectarà que vagi com a màxim una persona per cada fila de seients, mantenint la major distància possible entre els ocupants.

Resultant que correspon a l'Ajuntament de Pollença, dins el marc de les competències administratives establertes per la Llei 4/2014, de 20 de juny, de transports terrestres i mobilitat sostenible de les Illes Balears i pel reglament municipal del servei públic de transport de viatgers en automòbils de turisme (BOIB núm. 90/2008, de 28 de juny), modificat en data 3 de gener de 2014 (BOIB núm. 5/2014, d'11 de gener) i modificat en data 2 de febrer de 2015 (BOIB núm. 18/2015), i amb subjecció al marc legal de l'estat d'alarma, la regulació de l'aplicació efectiva de la mesura adoptada per Acord del Consell de Govern de les Illes Balears i que, per efectuar la dita regulació s'ha tingut en compte la proposta efectuada pel sector del taxi del terme municipal, a través de l'Associació d'autònoms de Ràdio Taxi Pollensa (RGE núm. 2020/2341).

Pels motius abans exposats, en exercici de les atribucions que em corresponen, de conformitat amb el que estableix l'article 21.1. m) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (LBRL),

RESOLC:

Primer.- Reduir al 20% de la capacitat de la flota diària la prestació del servei de transport públic discrecional de viatgers en vehicles de turisme en el terme municipal de Pollença. Així mateix la prestació del servei se subjectarà a la regulació següent:

- L'elaboració d'un quadrant setmanal del tornos diaris a l'efecte que el servei es presti les 24 hores, amb la condició que prestin el servei vuit vehicles amb llicència concedida per al terme municipal de Pollença.
- Els eurotaxis podran prestar serveis cada dia per tal de garantir el servei a totes les persones amb mobilitat reduïda.
- Les jornades de treball estaran compreses entre les 06.00 hores del matí fins a les 06.00 hores del matí següent.
- La capacitat màxima de viatgers serà d'una persona, de tal forma que es mantingui la distància de seguretat amb el conductor, i s'elimina la plaça del copilot, exceptuant els casos de persones amb discapacitat, menors, persones majors de 65 anys, o per altra causa justificada, i en tot cas s'hauran de respectar els límits i les condicions establerts a l'article 3.4 de l'Ordre TMA/254/2020, modificada per l'Ordre TMA 278/2020, segons s'ha detallat en els antecedents de la present resolució; i amb subjecció a les adaptacions i modificacions normatives que puguin dictar les autoritats competents.





• El quadrant de torns estarà a disposició de la Policia Local de l'Ajuntament de Pollença, i el servei estarà subjecte a comprovació de la Policia Local per tal que es presti en les condicions especificades en aquesta resolució.

Segon.- Encomanar a l'Associació d'autònoms de Ràdio Taxi Pollensa, per a l'àmbit del sector, de forma coordinada amb aquesta Batlia i sota la seva supervisió, l'establiment dels torns de feina per tal que sigui efectiva la reducció de la flota dels vehicles durant la vigència de la mesura.

Tercer.- Aquestes mesures únicament desplegaran els seus efectes durant el període en què es mantingui la declaració de l'estat alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la COVID – 19.

Quart.- L'Ajuntament de Pollença, a través d'aquesta Batlia, es reserva la possibilitat d'ordenar la mobilització de tota la capacitat d'aquest servei públic si es produeix alguna situació excepcional degudament justificada que així ho motivi, tot això amb subjecció al marc legal establert.

Quint.- Notificar la present Resolució a l'Associació d'autònoms de Ràdio Taxi Pollensa, i publicar-la al tauler d'anuncis electrònic municipal, tot informant els interessats que, de conformitat amb la disposició addicional tercera del Reial decret 463/2020, de 14 de març, els terminis per presentar els recursos corresponents queden suspesos. Un cop perdi vigència aquesta suspensió o les seves possibles pròrrogues, se li indica que contra aquesta resolució, que posa fi a la via administrativa, es podrà interposar recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma, en el termini de dos mesos a comptar des del dia hàbil següent en què perdi la vigència aquesta suspensió o les seves possibles pròrrogues. Alternativament i de forma potestativa, es pot interposar recurs de reposició davant el mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes a comptar des del dia hàbil següent en què perdi la vigència aquesta suspensió o les seves possibles pròrrogues. Això no obstant, es podrà interposar qualsevol altre recurs o reclamació que es consideri oportú en defensa dels seus interessos. Tot això d'acord amb la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques i la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

Sisè.- Donar compte de la present Resolució a la Direcció General de Mobilitat i Transport Terrestre de la Conselleria de Mobilitat i Habitatge; a la Conselleria d'Administracions Públiques, així com a la Delegació de Govern a les Illes Balears, als efectes oportuns.”

La qual cosa es fa publica per a general coneixement, als efectes oportuns.

Pollença, 17 d'abril de 2020

El Batle

Bartomeu Cifre Ochogavia

