

## Secció III. Altres disposicions i actes administratius

### CONSELL INSULAR DE MALLORCA DEPARTAMENT DE MOBILITAT I INFRAESTRUCTURES

**1561**

*Aprovació del Projecte de reforç de ferm de la carretera Ma-10, de la travessia d'Estellencs (PK 94+590) fins a la travessia d'Andratx (PK 110+940), amb Clau 17-15.0-RF*

El conseller executiu de Mobilitat i Infraestructures del Consell Insular de Mallorca el 5 de febrer de 2020 he resolt el següent:

#### <<Antecedents

1. El senyor Bartomeu Darder Colom, enginyer tècnic d'obres públiques, el mes de setembre de 2017 va realitzar el projecte de reforç de ferm de la carretera Ma-10, de la travessia d'Estellencs (PK 94+590) fins a la travessia d'Andratx (PK 110+940), amb Clau 17-15.0-RF, i n'és el director.
2. El seu pressupost per a coneixement de l'administració és de dos milions cent cinquanta-vuit mil tres-cents un euros amb cinquanta-set cèntims (2.158.301,57€), que inclou, a més del pressupost d'execució de la contracta de dos milions cent dotze mil tres-cents cinquanta-quatre euros amb seixanta-un cèntims (2.112.354,61 €), la quantitat de vint-i-un mil cent vint-i-tres euros amb quaranta-sis cèntims (21.123,46 €) per a foment del patrimoni i la quantitat de vint-i-quatre mil vuit-cents trenta-dos euros amb cinquanta cèntims (24.832,50 €) per la gestió de residus.
3. El 27 de juliol de 2018 es va emetre l'informe de supervisió (informe núm. 2018-17).
4. El projecte no preveu expropiacions ni afectar cap servei. I d'acord amb l'informe de supervisió esmentat la seva tramitació no s'ha de subjectar a avaluació d'impacte ambiental ni a informació pública.

#### Fonaments

1. D'acord amb la Llei 16/2001, de 14 de desembre, es varen atribuir als consells insulars competències en matèria de carreteres i camins.
2. D'acord amb l'article 8.a) del Decret d'organització del Consell de Mallorca, aprovat dia 9 de desembre de 2019 (BOIB núm. 167, de 12 de desembre de 2019), correspon al Departament de Mobilitat i Infraestructures planificar i executar obres de construcció, ampliació, explotació i manteniment de carreteres.
3. D'acord amb el que disposa l'article 231 de la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic, l'aprovació dels projectes d'obra correspon a l'òrgan de contractació, a no ser que aquesta competència estigui específicament atribuïda a un altre òrgan per una norma jurídica.
4. D'acord amb l'article 36 del Reglament Orgànic de la Corporació i d'acord amb la Base 23.4 del Pressupost de l'exercici 2020 correspon al Consell Executiu contractar, i, per tant, aprovar projectes, en la quantia superior a dos-cents cinquanta mil euros (250.000 €) quan la competència no correspon al Ple del Consell Insular. No obstant això, d'acord amb l'acord delegació d'atribucions adoptat pel Consell Executiu en sessió de 12 d'agost de 2015 (BOIB núm. 123, de 15 d'agost) correspon als consellers i a les conselleres executives la facultat de dictar actes en matèria de contractació que, d'acord amb la normativa vigent, no requereixen d'informe preceptiu de la Secretaria General, com és el cas.

#### Resolució

Per tant, resolc:

1. Aprovar el projecte de reforç de ferm de la carretera Ma-10, de la travessia d'Estellencs (PK 94+590) fins a la travessia d'Andratx (PK 110+940), amb Clau 17-15.0-RF, amb un pressupost per a coneixement de l'administració de dos milions cent cinquanta-vuit mil tres-cents un euros amb cinquanta-set cèntims (2.158.301,57€), que inclou, a més del pressupost d'execució de la contracta de dos milions cent dotze mil tres-cents cinquanta-quatre euros amb seixanta-un cèntims (2.112.354,61 €), la quantitat de vint-i-un mil cent vint-i-tres euros amb quaranta-sis cèntims (21.123,46 €) per a foment del patrimoni i la quantitat de vint-i-quatre mil vuit-cents trenta-dos euros amb cinquanta cèntims (24.832,50 €) per la gestió de residus.





2. No subjectar l'esmentat projecte a avaluació d'impacte ambiental ni al tràmit d'informació pública, això d'acord amb l'informe de supervisió núm. 2018-17 emès el 27 de juliol de 2018>>.

Contra aquesta resolució, que no posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada davant la Comissió de Govern del Consell Insular de Mallorca, en el termini d'un mes, comptador des de l'endemà d'aquesta publicació. Contra la desestimació expressa d'aquest recurs d'alçada, es pot interposar el recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu de Palma en el termini de dos mesos, comptadors a partir de l'endemà de rebre la notificació de la desestimació del dit recurs d'alçada.

Contra la desestimació per silenci del recurs d'alçada podrà interposar-se recurs contenciós administratiu davant el Jutjat Contenciós Administratiu, en qualsevol moment a partir del dia següent a la desestimació presumpta (tres mesos des de la interposició del recurs sense que s'hagi notificat la resolució).

No obstant l'anterior, es pot exercitar, si n'és el cas, qualsevol altre recurs que s'estimi pertinent. Tot això de conformitat amb la Llei 29 /1998, de 13 de juliol, reguladora de la Jurisdicció Contenciosa Administrativa, i de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.

Palma, 6 de febrer de 2020

**El conseller de Mobilitat i Infraestructures**

Iván Sevillano Miguel

