

Secció III. Altres disposicions i actes administratius

ADMINISTRACIÓ DE LA COMUNITAT AUTÒNOMA CONSELLERIA DE MEDI AMBIENT, AGRICULTURA I PESCA

1141

Acord del Ple de la Comissió de Medi Ambient de les Illes Balears sobre modificació de l'autorització ambiental integrada de la CT d'Eivissa, promoguda per Gas y Electricidad Generación SAU, consistent en la modificació del termini d'entrada en vigor de nous valors límit d'emissió per als motors MAN1 a MAN 4 (IPPC M11/2017)

En relació amb l'assumpte de referència, i d'acord amb l'establert a l'article 24 del Real Decret Legislatiu 1/2016, de 16 de desembre, pel que s'aprova el text refós de la Llei de prevenció i control integrats de la contaminació, es publica l'Acord del Ple de la CMAIB, en sessió de 25 de gener de 2018,

Atorgar la modificació de l'Autorització Ambiental Integrada CT Eivissa, a sol·licitud de GAS Y ELECTRICIDAD GENERACIÓN SAU, consistent en la modificació del termini d'entrada en vigor de nous valors límit d'emissió que recull el Reial Decret 815/2013 per als motors MAN1 a MAN 4 a partir de l'1 de gener de 2020, sempre que es compleixin els condicionants següents:

- En el moment en que s'atorgui la resolució de compatibilitat, s'iniciaria immediatament el procés de tràmit i execució del projecte d'adequació de les emissions de CO i NO_x
- Sol·licitud de baixa dels grups BW5 a 7
- Únicament es podrà demanar extensió de vida per als motors BW8 i BW9 si es fa servir exclusivament gasoil com a combustible

Per tant, es modifiquen els punts 8.3.10 i 8.3.11 de l'AAI:

“8.3.10 Grups FC-MAN1, FC-MAN2, FC-MAN3 i FC-MAN4:

Aquests grups són motors de gas, que usen gasoil com a combustible i funcionen amb cicle Otto.

Contaminant	Tipus de control	Periodicitat	Valor límit d'emissió (15% O ₂ de referència per als gasos)
SO ₂	SAM	Continu	40 mg/Nm ³
NO _x	SAM	Continu	2.000 mg/Nm ³ 450 mg/Nm ³ a partir d'1/01/2020 (**)
Partícules	SAM	Continu	30 mg/Nm ³
CO	SAM	Continu	100 mg/Nm ³
NH ₃	SAM	Continu	a partir d'1/01/2020 (**)

(**) Si no es compleixen els condicionants aprovats al Ple del 25 de gener de 2018 la data d'entrada en vigor del VLE serà l'1/01/2019

8.3.11 Grups FC-MAN1, FC-MAN2, FC-MAN3 i FC-MAN4:

Aquests grups són motors de gas, que usen gas natural com a combustible i funcionen amb cicle Otto.

Quan s'utilitzi gas natural com a combustible i sempre que les hores de funcionament amb gas-oil siguin inferiors a les 500 anuals, no és



necessari disposar d'un sistema automàtic de mesura en continu (SAM) per als contaminants SO₂ i partícules.

Contaminant	Tipus de control	Periodicitat	Valor límit d'emissió (15% O ₂ de referència per als gasos)
SO ₂	Autocontrol	Semestral	15 mg/Nm ³
	OCA	Anual	
NOx	SAM	Continu	200 mg/Nm ³ 100 mg/Nm ³ a partir d'1/01/2020 (**)
Partícules	Autocontrol	Semestral	5 mg/Nm ³
	OCA	Anual	
CO	SAM	Continu	600 mg/Nm ³ (*) 100 mg/Nm ³ a partir d'1/01/2020 (**)
NH ₃	SAM	Continu	a partir d'1/01/2020(**)

(*) S'indica el valor límit de 600mg/Nm³ segons especificacions del tecnòleg MAN. El valor s'haurà de revisar segons els estudis i proves que es faran."

(**) Si no es compleixen els condicionants aprovats al Ple del 25 de gener de 2018 la data d'entrada en vigor del VLE serà l'1/01/2019.

Palma, 29 de gener de 2018

El presidente de la CMAIB
Antoni Alorda Vilarrubias

