

ANEXOS

I.-DESARROLLO DEL CUADRO DE INFRACCIONES.

Abreviaturas:

Normas
 LSV = Ley de seguridad vial
 CIR = Código infracciones reglamento
 ORD = Ordenanza municipal de tráfico

ART = Artículo número

APT = Apartado del artículo

OPC= Opción del artículo o del apartado

PTOS= Puntos a detraer y/o nivel de gravedad

L = Infracción leve

G = Infracción grave

MG = Infracción muy grave

DTO 50% = Descuento del 50 % por pago voluntario en los términos que establece la ley.

NORMA	ART	APT	OPC	PTOS	CLASE	TEXTO INFRACCIÓN	MULTA	MULTA DTO 50%
OBLIGACIONES DEL TITULAR DEL VEHÍCULO Y DEL CONDUCTOR HABITUAL								
LSV	9bis	1	5A		Muy Grave	No facilitar, el titular o arrendatario del vehículo debidamente requerido para ello, la identificación veraz del conductor del mismo en el momento de ser cometida la infracción, cuando la infracción esté calificada como LEVE	El doble de la cuantía prevista para la infracción	
LSV	9	1	5B		Muy Grave	No facilitar, el titular o arrendatario del vehículo debidamente requerido para ello, la identificación veraz del conductor del mismo en el momento de ser cometida la infracción, cuando la infracción esté calificada como GRAVE o MUY GRAVE	El triple de la cuantía prevista para la infracción	
LSV	9	1	5C		Grave	No impedir, el titular, el arrendatario a largo plazo o el conductor habitual, que el vehículo sea conducido por quien nunca ha obtenido el permiso o la licencia de conducción correspondiente.	200	100
LSV	9bis	2	5A		Grave	Circular con un vehículo cuyas placas de matrícula presentan obstáculos que impiden o dificultan su lectura e identificación. <i>(Detallar si hay obstáculo, falta de visibilidad o inexistencia de placas.)</i>	200	100
CUADRO GENERAL DE INFRACCIONES								
LSV	65	5	5A	6	Muy Grave	Conducir con el vehículo reseñado llevando instalado un inhibidor de radar o cualquier otro mecanismo encaminado a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico <i>(deberá concretarse el mecanismo o sistema).</i>	6.000	
LSV	65	5	5B	6	Muy Grave	Participar o colaborar en la colocación o puesta en funcionamiento de elementos que alteren el normal funcionamiento del uso del tacógrafo o del limitador de velocidad.	500	250
LSV	65	6	5A		Muy Grave	Instalar un inhibidor de radar o cualquier otro mecanismo encaminado a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico <i>(deberá concretarse el mecanismo o sistema).</i>	3.000	
USUARIOS								
CIR	2	1	5A		Leve	Comportarse indebidamente en la circulación causando peligro a las personas <i>(deberá indicarse detalladamente el comportamiento y/o el tipo de peligro causado).</i>	80	40

CIR	2	1	5B		Leve	Comportarse indebidamente en la circulación entorpeciendo la misma, causando perjuicios y molestias innecesarias a las personas o daños en los bienes.	80	40
CIR	3	1	5C		Grave	Conducir sin la diligencia, precaución y no distracción necesarias para evitar todo daño propio o ajeno (<i>detalle conducta clara y sucintamente</i>).	200	100
CIR	3	1	5B		Grave	Conducir de forma negligente creando una situación de riesgo o peligro para sí mismo, a los demás ocupantes del vehículo o al resto de usuarios de la vía. (<i>Deberá detallarse, de modo sucinto y claro, la conducta y el riesgo o peligro que implica</i>)	200	100
CIR	3	1	5A	6	Muy Grave	Conducir de forma temeraria (<i>Describir con detalle la conducta merecedora del calificativo de temeraria.</i>)	500	250
ACTIVIDADES QUE AFECTAN A LA SEGURIDAD DE LA CIRCULACIÓN								
CIR	4	2	5A	4	Grave	Arrojar sobre la vía objetos o materias que hagan peligrosa la libre circulación, la parada o el estacionamiento o deterioren aquella o sus instalaciones (<i>deberá indicarse el objeto o materia que cause el peligro o deterioro</i>).	200	100
CIR	4	2	5B		Leve	Depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la libre circulación, la parada o el estacionamiento. (<i>Deberá indicarse el objeto o la materia que cause el peligro o deterioro.</i>)	80	40
CIR	4	3	5A		Leve	Instalar en vías o terrenos algún aparato, instalación o construcción, aunque sea con carácter provisional o temporal, que pueda entorpecer la circulación. (<i>Deberá indicarse el aparato, la instalación o construcción instalados.</i>)	80	40
CIR	4	3	5B		Leve	Realizar actuaciones, rodajes, encuestas o ensayos que, aunque sean con carácter provisional o temporal, puedan entorpecer la circulación (<i>detallar los hechos</i>).	80	40
SEÑALIZACIÓN DE OBSTÁCULOS Y PELIGROS								
CIR	5	1	5A		Leve	No hacer desaparecer lo antes posible un obstáculo o peligro en la vía por quien lo ha creado (<i>deberá indicarse el obstáculo o peligro existente</i>).	80	40
CIR	5	1	5B		Leve	No adoptar las medidas necesarias para advertir a los demás usuarios la existencia de un obstáculo o peligro creado en la vía por el propio denunciado.	80	40
CIR	5	3	5A		Leve	No señalizar de forma eficaz (<i>tanto de día como de noche</i>) un obstáculo o peligro en la vía por quien lo ha creado (<i>deberá indicarse la señalización empleada o la falta de la misma</i>).	80	40
CIR	5	6	5A		Leve	Detener, para o estacionar los vehículos destinados a los servicios de urgencia, asistencia mecánica o de conservación de carreteras en lugar distinto del fijado por los agentes de la autoridad responsables del tráfico.	80	40
PREVENCIÓN DE INCENDIOS								
CIR	6	1	5A	4	Grave	Arrojar en la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan dar lugar a la producción de incendios. (<i>Infractor conductor, deberá indicar el objeto y lugar donde fue arrojado.</i>)	200	100
CIR	6	1	5B	4	Grave	Arrojar en la vía o en sus inmediaciones	200	100

						cualquier objeto que pueda producir accidentes de circulación. <i>(Infractor conductor, deberá indicar el objeto y lugar donde fue arrojado).</i>		
CIR	6	1	5C			Arrojar a la vía o en sus inmediaciones cualquier objeto que pueda dar lugar a la producción de incendios. <i>(Infractor pasajero, deberá detallarse el objeto arrojado.)</i>	200	100
CIR	6	1	5D			Arrojar a la vía o en sus inmediaciones cualquier objeto que pueda producir accidentes de circulación. <i>(Infractor pasajero, deberá detallarse el objeto arrojado.)</i>	200	100
OTRAS ACTIVIDADES PROHIBIDAS								
CIR	7	1	5A			Circular con un vehículo que emite perturbaciones electromagnéticas.	200	100
CIR	7	1	5B			Circular con un vehículo con niveles de emisión de ruido superiores a los límites establecidos por las normas que regulan específicamente la materia.	200	100
CIR	7	1	5C			Circular con un vehículo emitiendo gases o humos en valores superiores a los límites establecidos en las normas reguladoras de los vehículos.	200	100
CIR	7	1	5D			Circular con un vehículo que ha sido objeto de una reforma de importancia no autorizada.	200	100
CIR	7	1	5E			No colaborar, el conductor de un vehículo, en las pruebas de detección que permitan comprobar una posible deficiencia en el mismo.	80	40
CIR	7	2	5A			Circular con un vehículo a motor con escape libre, sin llevar instalado el preceptivo dispositivo silenciador de explosiones o con un silenciador ineficaz.	200	100
CIR	7	2	5B			Circular con un ciclomotor con escape libre, sin llevar instalado el preceptivo dispositivo silenciador de explosiones o con un silenciador ineficaz.	200	100
CIR	7	4	5A			Instalar vertederos de basura y residuos dentro de la zona de afección de la calle o aún cuando, estado fuera de ella, exista peligro de que el humo producido por la incineración de las basuras o incendios ocasionales puedan alcanzar aquella.	80	40
DEL TRANSPORTE DE PERSONAS								
CIR	9	1	5A		Leve	Transportar en el vehículo reseñado un número de personas superior al de plazas autorizadas, sin que el exceso de ocupación supere en un 50% dichas plazas.	80	40
CIR	9	1	5B		Grave	Conducir un vehículo ocupado por un número de personas que exceda del 50% del número de plazas autorizadas, excluido el conductor. <i>(No aplicable a los conductores de autobuses urbanos e interurbanos.)</i>	200	100
CIR	9	1	5C			Carecer, el vehículo de servicio público o autobús, de las placas interiores en las que conste el número máximo de plazas autorizadas.	Competencia de CCAA	
CIR	9	1	5D			Transportar personas en el vehículo reseñado sobrepasando, entre viajeros y equipaje, la masa máxima autorizada para el mismo.	Competencia de CCAA	
EMPLAZAMIENTO Y ACONDICIONAMIENTO DE LAS PERSONAS								
CIR	10	1	5A		Leve	Transportar personas en un vehículo en emplazamiento distinto al destinado y acondicionado para ellas.	80	40

[illegible]

CIR	14	1A	5A		Grave	Circular con el vehículo reseñado cuya carga pueda arrastrar, caer, desplazarse de manera peligrosa o comprometer la estabilidad del vehículo, sin disponer de los accesorios que garanticen la adecuada protección o el acondicionamiento de la carga transportada (<i>especificar las consecuencias de tal incumplimiento</i>).	200	100
CIR	14	1C	5B		Leve	Circular con el vehículo reseñado cuya carga transportada produce ruido, polvo u otras molestias que puedan ser evitadas.	80	40
CIR	14	1D	5C		Leve	Circular con el vehículo reseñado en el que la indebida disposición de la carga oculta los dispositivos de alumbrado o señalización luminosa, placas o distintivos obligatorios y las advertencias manuales del conductor.	80	40
CIR	14	2	5A		Leve	Circular con un vehículo sin cubrir, total y eficazmente, las materias transportadas que producen polvo o pueden caer (<i>especificar si el vehículo dispone o no de lona o dispositivo similar</i>).	80	40
DIMENSIONES DE LA CARGA								
CIR	15	1	5A		Leve	Circular con el vehículo reseñado cuya carga sobresale de la proyección en planta del mismo, en los términos reglamentariamente previstos.	80	40
CIR	15	5	5A		Leve	Circular con un vehículo transportando una carga que sobresale de su proyección en planta, sin adoptar las debidas precauciones para evitar todo daño o peligro a los demás usuarios de la vía.	80	40
CIR	15	6	5A		Leve	No señalizar reglamentariamente la carga que sobresale longitudinalmente del vehículo reseñado.	80	40
CIR	15	6	5B		Leve	Circular con un vehículo, entre la puesta y la salida del sol o bajo condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyen sensiblemente la visibilidad, sin señalizar la carga de la forma establecida reglamentariamente (<i>deberán indicarse las condiciones existentes</i>).	80	40
CIR	15	7	5A		Leve	No señalizar reglamentariamente la carga que sobresale lateralmente del gálibo del vehículo reseñado (<i>indicar si la señal correspondiente se encuentra o no activada</i>).	80	40
OPERACIONES DE CARGA Y DESCARGA								
CIR	16		5A		Leve	Realizar operaciones de carga y descarga en la vía, pudiendo hacerlo fuera de la misma.	80	40
CIR	16		5B		Leve	Realizar en la vía operaciones de carga y descarga ocasionando peligro o perturbaciones graves al tránsito de otros usuarios.	80	40
CIR	6		5C		Leve	Realizar operaciones de carga y descarga depositando la mercancía en la calzada, el arcén o la zona peatonal.	80	40
ORD	65	3				Estacionar vehículos que no estén debidamente habilitados y autorizados para ello, dentro de las zonas reservadas para carga y descarga durante el horario delimitado reflejado en la señalización correspondiente.	80	40

ORD	65	4			No realizar las labores de carga y descarga fuera de la vía, preferentemente en el interior de los locales comerciales e industriales, cuando dispongan de las condiciones adecuadas.	80	40
ORD	65	4	a		No respetar los horarios y espacios regulados, que han sido determinados por la autoridad municipal, en la presente Ordenanza o resolución correspondiente.	80	40
ORD	65	4	b		No realizar las operaciones de carga y descarga por el lado del vehículo más próximo al borde de la calzada o punto de descarga y por su parte trasera, evitando obstaculizar el acceso a fincas y locales comerciales, siendo posible realizarlo.	80	40
ORD	65	4	c		No utilizar los medios suficientes para conseguir la máxima celeridad.	80	40
ORD	65	4	c		No procurando evitar ruidos y molestias innecesarias, especialmente en los horarios nocturnos.	80	40
ORD	65	4	d		Depositar la mercancía en la zona de tránsito.	80	40
ORD	65	4	f		En caso de existir algún peligro para los peatones o vehículos durante la realización de la carga o descarga, no proteger y señalizar la zona de acuerdo con la normativa vigente.	80	40
ORD	65	4	g		La delimitación de la masa máxima autorizada se efectuará en función del tipo de vía y entorno de que se trate por resolución correspondiente.	80	40
ORD	65	4	i		No disponer del permiso municipal condicionado en aquellos vehículos que, por razones especiales, no se ajusten a lo establecido para la carga y descarga y hagan uso de ellas.	80	40
ORD	65	4	j		Permanecer estacionados en las zonas para carga y descarga vehículos que no se encuentren realizando dicha actividad, ni los que las realicen por tiempo superior a 20 minutos, dentro del horario establecido, salvo que estén debidamente autorizados.	80	40
ORD	69				Realizar operaciones de carga y descarga fuera de los horarios establecidos, de los vehículos que excedan de los 7.500 Kg. de MMA, salvo autorización especial.	80	40
PROTECCIÓN MEDIOAMBIENTAL							
ORD	55				Producir ruidos ocasionados por aceleraciones bruscas, tubos de escape alterados u otras circunstancias anómalas.	80	40
ORD	55	a			Producir ruidos ocasionados por aceleraciones bruscas, tubos de escape alterados u otras circunstancias anómalas entre las 21 horas y las 7 horas	100	50
ORD	55	b			La utilización de altavoces exteriores en los vehículos o, siendo interiores, se utilicen con puertas y ventanas abiertas está prohibida sin la correspondiente autorización municipal	80	40
ORD	55	c			La utilización de altavoces exteriores en los vehículos o, siendo interiores, se utilicen con puertas y ventanas abiertas está prohibida sin la correspondiente autorización municipal entre las 21 horas y las 7 horas.	100	50
ORD	56	2			No colaborar en las pruebas reglamentarias de detección que permitan comprobar las posibles deficiencias de las emisiones de los vehículos.	80	40

[illegible]

CIR	20	1	5A	6	Muy Grave	Circular con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 mg/l, que es la reglamentariamente establecida, sobrepasando los 0,50 mg/l. Primera prueba: ... Segunda prueba: ... <i>(para conductores en general)</i>	500	250
CIR	20	1	5C	6	Muy Grave	Circular con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,15 mg/l, que es la reglamentariamente establecida, sobrepasando 0,30 mg/l. Primera prueba: ... Segunda prueba:... <i>(para conductores profesionales y noveles)</i>	500	250
CIR	20	1	5E	4	Muy Grave	Circular con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,25 mg/l, que es la reglamentariamente establecida. Primera prueba:... Segunda prueba:... <i>(para conductores en general)</i>	500	250
CIR	20	1	5G	4	Muy Grave	Circular con una tasa de alcohol en aire espirado superior a 0,15 mg/l, que es la reglamentariamente establecida. Primera prueba:... Segunda prueba:... <i>(para conductores profesionales y noveles)</i>	500	250
TASA DE ALCOHOL EN SANGRE								
CIR	20	1	5B	6	Muy Grave	Circular con tasa de alcohol en sangre superior a 0,50 gramos por litro, que es la reglamentariamente establecida, sobrepasando 1 gr/litro. <i>(Para conductores en general.)</i>	500	250
CIR	20	1	5D	6	Muy Grave	Circular con tasa de alcohol en sangre superior a 0,30 gramos por litro, que es la reglamentariamente establecida, sobrepasando 0,60 gr/litro. <i>(Para conductores profesionales y noveles.)</i>	500	250
CIR	20	1	5F	4	Muy Grave	Circular con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,50 gramos por litro, que es la reglamentariamente establecida. <i>(Para conductores en general.)</i>	500	250
CIR	20	1	5H	4	Muy Grave	Circular con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,30 gramos por litro, que es la reglamentariamente establecida. <i>(Para conductores profesionales y noveles.)</i>	500	250
INVESTIGACIÓN DE LA ALCOHOLEMIA, PERSONAS OBLIGADAS								
CIR	21	1	5A	6	Muy Grave	No someterse a las pruebas de detección de las posibles intoxicaciones por alcohol. <i>(Especificar si el conductor presenta o no síntomas evidentes de estar bajo la influencia de bebidas alcohólicas, a los posibles efectos penales, o si ha existido infracción, o si se trata de un control preventivo.)</i>	500	250
CIR	21	1	5B	6	Muy Grave	No someterse a las pruebas de detección de las posibles intoxicaciones por alcohol estando implicado en un accidente de circulación. <i>(Especificar si el conductor, en su caso, presenta o no síntomas evidentes de estar bajo la influencia de bebidas alcohólicas, a los posibles efectos penales.)</i>	500	250
CIR	21	1	5D	6	Muy Grave	No someterse a las pruebas de detección de las posibles intoxicaciones por alcohol, el conductor de un vehículo denunciado por cometer alguna infracción al Reglamento General de Circulación. <i>(Indicar la infracción cometida a lo dispuesto en RGCirc.)</i>	500	250

CIR	21	1	5E	6	Muy Grave	No someterse a las pruebas de detección de las posibles intoxicaciones por alcohol habiendo sido requerido por la autoridad o sus agentes en un control preventivo.	500	250
CIR	26	1	5A		Leve	Negarse, el personal sanitario de un centro médico, a la obtención de muestras para determinar el grado de alcoholemia de la persona que desea someterse a tal prueba.	80	40
CIR	26	1	5B		Leve	Negarse, el personal sanitario de un centro médico, a remitir al laboratorio las pruebas obtenidas para la determinación del grado de alcoholemia de la persona que desea someterse a tal prueba.	80	40
CIR	26	1	5C		Leve	No dar cuenta, el personal sanitario de un centro médico, a la autoridad correspondiente del resultado del análisis clínico realizado para determinar el grado de alcoholemia.	80	40
CIR	26	1	5D		Leve	Omitir, el personal sanitario encargado de comunicar a la autoridad competente el resultado de las pruebas realizadas, los datos exigidos reglamentariamente.	80	40
CONDUCCION BAJO EFETO DE ESTUPEFACIENTES Y OTRAS SUSTANCIAS								
CIR	27	1	5A	6	Muy Grave	Conducir un vehículo o bicicleta habiendo ingerido o incorporado en su organismo estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes u otras sustancias análogas, bajo cuyo efectos se altere el estado físico o mental apropiado para circular sin peligro. <i>(Especificar las condiciones y los síntomas del denunciado.)</i>	500	250
INVESTIGACIÓN DE ESTUPEFACIENTES Y OTRAS SUSTANCIAS								
CIR	28	1b	5A	6	Muy Grave	Negarse a someterse a las pruebas de detección de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias análogas.	500	250
SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN, norma general								
CIR	29	1	5A		Grave	No circular por lo más cerca posible del borde derecho de la calzada dejando completamente libre la mitad de la calzada que corresponda a los que puedan circular en sentido contrario.	200	100
CIR	29	1	5B		Grave	No circular por la vía en un cambio de rasante o curva de reducida visibilidad dejando completamente libre la mitad de la calzada que corresponda a los que puedan circular en sentido contrario.	200	100
CIR	29	1	5C		Grave	Circular por una vía de doble sentido de circulación sin arrojarse lo más cerca posible al borde derecho de la calzada para mantener la separación lateral suficiente para realizar el cruce con seguridad.	200	100
CIR	29	2	5A	6	Muy Grave	Circular por la izquierda en una vía de doble sentido de la circulación en sentido contrario al estipulado.	500	250
UTILIZACIÓN DE CARRILES EN CALZADAS DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACIÓN								
CIR	30	1	5A		Grave	Circular por el arcén, no existiendo razones de emergencia, con un vehículo automóvil.	200	100
CIR	30	1	5B		Grave	Circular por el arcén, no existiendo razones de emergencia, con un vehículo especial con MMA superior a 3.500 Kg.	200	100
CIR	30	1-A	5C	6	Muy Grave	Circular por el carril de la izquierda, en sentido contrario al estipulado, en una calzada de doble sentido de circulación y dos carriles, separados o no por marcas viales.	500	250

CIR	30	1-B	5D	6	Muy Grave	Circular por el carril situado más a la izquierda en sentido contrario al estipulado, en una calzada de doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas viales.	500	250
CIR	30	1-B	5E		Muy Grave	Utilizar el carril central de una calzada con doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas longitudinales discontinuas, sin deberse a un adelantamiento ni a un cambio de dirección a la izquierda.	200	100
CIR	33		5B		Grave	Circular con un automóvil o vehículo especial por calzada de poblado con al menos dos carriles para el mismo sentido, delimitados por marcas longitudinales, cambiando de carril sin motivo justificado (<i>el hecho de circular en zigzag debe tipificarse por el artículo 3 del R.G.Circ</i>).	200	100
UTILIZACIÓN DE LOS CARRILES EN FUNCIÓN DE LA VELOCIDAD SEÑALIZADA Y DE LOS RESERVADOS A DETERMINADOS VEHÍCULOS Y A CIERTAS MANIOBRAS								
CIR	35	1	5A		Grave	Circular por un carril de alta ocupación (VAO) con un número de ocupantes, incluido el conductor, inferior al establecido.	200	100
CIR	35	2	5A		Grave	Circular con el vehículo reseñado no autorizado por un carril de alta ocupación (VAO).	200	100
CIR	35	2	5B	6	Muy Grave	Circular por un carril de alta ocupación (VAO), en sentido contrario al establecido.	500	250
ORDENACIÓN ESPECIAL DEL TRÁFICO POR RAZONES DE SEGURIDAD O FLUIDEZ DE LA CIRCULACIÓN								
CIR	37	1	5A		Muy Grave	Circular sin autorización por una vía contraviniendo la ordenación determinada por la autoridad competente por razones de fluidez o seguridad de la circulación.	500	250
CIR	37	1	5B		Grave	Circular por una vía cerrada al tráfico o por uno de sus tramos, vulnerando la prohibición total o parcial de acceso al mismo por parte de la autoridad competente, por razones de fluidez o seguridad de la circulación.	200	100
CIR	37	1	5C	6	Muy Grave	Circular por el carril o arcén de una vía en sentido contrario al ordenado por la autoridad competente por razones de fluidez o seguridad de la circulación.	500	250
CIR	37	2	5A		Leve	Circular por una vía contraviniendo la restricción o limitación de circulación a determinados vehículos ordenada por la autoridad competente para evitar el entorpecimiento de aquella y garantizar su fluidez.	80	40
LIMITACIONES DE CIRCULACIÓN								
CIR	39	4	5A	4	Grave	Circular contraviniendo las restricciones temporales a la circulación impuestas por los agentes encargados de la vigilancia del tráfico para lograr una mayor fluidez y seguridad en la circulación.	200	100
CIR	39	2	5A		Grave	Circular con el vehículo reseñado dentro de los itinerarios y plazos objeto de las restricciones impuestas por la autoridad competente.	200	100
CIR	39	5	5A		Muy Grave	Circular con el vehículo reseñado dentro de los itinerarios y plazos objeto de las restricciones impuestas por la autoridad competente, careciendo de la autorización especial correspondiente.	500	250
CARRILES REVERSIBLES								
CIR	40	1	5A		Grave	Circular por un carril reversible sin llevar encendido el alumbrado de cruce.	200	100

CIR	40	2	5A	6	Muy Grave	Circular por un carril reversible en sentido contrario al estipulado (<i>válido para cualquier carril reversible, excepto VAO</i>).	500	250
CARRILES DE UTILIZACIÓN EN SENTIDO CONTRARIO AL HABITUAL (*)								
CIR	41	1	5A		Grave	Circular con un vehículo no autorizado reglamentariamente por un carril habilitado para la circulación en sentido contrario al habitual debidamente señalizado.	200	100
CIR	41	1	5B		Grave	Circular en sentido contrario al estipulado en una calzada en la que la autoridad competente de la regulación del tráfico haya habilitado carriles para su utilización en sentido contrario al habitual (<i>se denunciarán por este concepto, tanto a los que circulando por el carril habilitado invaden el contiguo en sentido contrario, como los que circulando por éste invaden el habilitado</i>).	200	100
CIR	41	1	5C		Grave	Circular por un carril habilitado para la circulación en sentido contrario al habitual sin llevar encendido el alumbrado de cruce.	200	100
CIR	41	1	5D		Grave	Circular por un carril destinado al sentido normal de circulación, contiguo al habilitado para la circulación en sentido contrario, sin llevar encendido el alumbrado de cruce.	200	100
CIR	41	1	5E		Grave	Desplazarse lateralmente a un carril contiguo destinado al sentido normal de la circulación desde otro carril habilitado para la circulación en sentido contrario al habitual.	200	100
CIR	41	1	5F		Grave	Desplazarse lateralmente a un carril contiguo destinado al sentido contrario al habitual de la circulación desde otro carril habilitado para la circulación en sentido normal.	200	100
CIR	41	1	5G		Grave	Circular alterando los elementos de balizamiento permanentes o móviles de un carril destinado al uso contrario al habitual.	200	100
<i>(*) las infracciones a la velocidad en estos carriles se denunciarán por el artículo 52 del Reglamento general de circulación</i>								
CARRILES ADICIONALES CIRCUNSTANCIALES DE CIRCULACIÓN (*)								
CIR	42	1	5A		Grave	Circular por un carril adicional de circulación balizado sin llevar encendido el alumbrado de cruce.	200	100
CIR	42	1	5B		Grave	Desplazarse lateralmente a un carril destinado al sentido normal de la circulación desde un carril adicional, invadiendo el sentido contrario.	200	100
CIR	42	1	5C		Grave	Desplazarse lateralmente de un carril de sentido normal de circulación a un carril adicional, invadiendo el sentido contrario.	200	100
CIR	42	1	5D	6 MG	Muy Grave	Circular por un carril adicional de circulación en sentido contrario al estipulado.	500	250
CIR	42	1	5E		Grave	Circular por un carril adicional de circulación alterando sus elementos de balizamiento.	200	100
<i>(*) las infracciones a la velocidad en estos carriles se denunciarán por el artículo 52 del Reglamento general de circulación</i>								
REFUGIOS, ISLETAS O DISPOSITIVOS DE GUÍA								
CIR	43	1	5A	6 MG	Muy Grave	Circular en sentido contrario al estipulado en una vía de doble sentido de circulación, donde exista un refugio, una isleta o un dispositivo de guía.	500	250
CIR	43	2	5A	6 MG	Muy Grave	Circular por una plaza, glorieta o encuentro de vías, en sentido contrario al estipulado.	500	250

UTILIZACIÓN DE CALZADAS								
CIR	44	1	5A	6 MG	Muy Grave	Circular en sentido contrario al estipulado en una vía dividida en dos calzadas.	500	250
CIR	44	2	5A	6 MG	Muy Grave	Circular por la calzada central, en sentido contrario al estipulado en la correspondiente señal, en una vía dividida en tres calzadas.	500	250
CIR	44	2	5B	6 MG	Muy Grave	Circular por la calzada lateral, en sentido contrario al estipulado en la correspondiente señal, en una vía dividida en tres calzadas.	500	250
MODERACIÓN DE VELOCIDAD								
CIR	46	1	5A		Grave	Circular con un vehículo sin moderar la velocidad y, en su caso, detenerse cuando lo exigen las circunstancias del tráfico (<i>deberán indicarse sucintamente tales circunstancias: presencia de peatones, ciclistas, etc...</i>).	200	100
VELOCIDADES MÍNIMAS EN POBLACIÓN								
CIR	49	1	5A		Grave	Circular a velocidad anormalmente reducida, sin causa justificada, entorpeciendo la marcha de otro vehículo.	200	100
CIR	49	1	5C		Grave	Circular por una vía con un vehículo a una velocidad inferior a la mitad de la genérica estipulada. (<i>Deberá indicarse la velocidad genérica estipulada para el vehículo objeto de denuncia.</i>)	200	100
CIR	49	3	5A		Grave	No utilizar, durante la circulación de un vehículo que no pueda alcanzar la velocidad mínima exigida, las luces indicadoras de dirección con señal de emergencia, existiendo peligro de alcance.	200	100
LÍMITES DE VELOCIDAD EN VÍAS URBANAS Y TRAVESÍAS (cuadro de sanciones y puntos anexo)								
CIR	50	1	(*)	(*)	(*)	Circular a ... Km/h, estando limitada la velocidad generalmente a ... Km/h. (Infracción grave según cuadro adjunto) (GRAVE)	(*)	
VELOCIDADES PREVALENTES								
CIR	52	1	(*)	(*)	(*)	Circular a... Km/h, estando limitada la velocidad por señal a ... Km/h. También limitación por características del vehículo o del conductor (GRAVE)	(*)	
CIR	52	2	5A		Grave	No llevar, en la parte posterior del vehículo visible en todo momento, la señal de limitación de velocidad V-4. (<i>Vehículos especiales y conjunto de vehículos, o vehículos en régimen de transporte especial y para determinados conductores en razón a sus circunstancias personales.</i>)	200	100

INFRACCIONES DE VELOCIDAD: GRADUACIÓN DE LAS SANCIONES								
PUNTOS A RETIRAR	OPCIÓN	LIMITACIÓN DE VELOCIDAD EXISTENTE						IMPORTE DE LA MULTA
		30 km/h	40 km/h	50 km/h	60 km/h	70 km/h	80 km/h	
GRAVES sin puntos	5 M	31 a 40	41 a 50	51 a 60	61 a 80	71 a 90	81 a 100	100
GRAVES sin puntos	5 K	41 a 50	51 a 60	61 a 70	81 a 90	91 a 100	101 a 110	100
GRAVES puntos:2	5 I	51 a 60	61 a 70	71 a 80	91 a 110	101 a 120	111 a 130	300
GRAVES puntos:4	5 G	61 a 70	71 a 80	81 a 90	111 a 120	121 a 130	131 a 140	400
GRAVES puntos:6	5 E	71 a 80	81 a 90	91 a 100	121 a 130	131 a 137	141 a 146	500
MUY GRAVES puntos:6	5 A	81 a 95	91 a 105	101 a 116	126 a 131			600
ATESTADO EXCESO DE VELOCIDAD		DE 96 EN ADELANTE	DE 106 EN ADELANTE	DE 117 EN ADELANTE	DE 127 EN ADELANTE	DE 138 EN ADELANTE	DE 147 EN ADELANTE	Se cursa atestado

REDUCCIÓN DE VELOCIDAD								
CIR	53	1	5A		Grave	Reducir considerablemente la velocidad del vehículo sin advertirlo previamente.	200	100
CIR	53	1	5B		Grave	Reducir bruscamente la velocidad produciendo riesgo de colisión para los vehículos que circulan detrás suyo.	200	100
DISTANCIA ENTRE VEHÍCULOS								
CIR	54	1	5A	4	Grave	Circular detrás de otro vehículo sin dejar espacio libre que le permita detenerse, sin colisionar, en caso de frenada brusca del que le precede.	200	100
CIR	54	2	5A		Grave	Circular con el vehículo reseñado detrás de otro sin señalizar el propósito de adelantarlo, manteniendo una separación que no permite, a su vez, ser adelantado por el que le sigue con seguridad.	200	100
CIR	54	2	5C		Grave	Circular con el vehículo o conjunto de vehículos de más de 10 metros de longitud total detrás de otro, sin señalar su propósito de adelantarlo, manteniendo una separación inferior a 50 metros.	200	100
COMPETICIONES								
CIR	55	2	5A	6	Muy Grave	Entablar una competición de velocidad en la vía pública o de uso público sin estar debidamente acotada la misma por la autoridad competente.	500	250
CIR	55	1	5A		Muy Grave	Celebrar una prueba deportiva de competición sin autorización.	500	250
CIR	55	1	5B		Muy Grave	Celebrar una marcha ciclista u otro evento similar sin autorización.	500	250
PRIORIDAD DE PASO EN INTERSECCIONES SEÑALIZADS								
CIR	56	1	5A	4	Grave	No ceder el paso en intersección, obligando al conductor de otro vehículo que circula con prioridad a frenar o maniobrar bruscamente.	200	100
CIR	56	2	5A	4	Grave	No ceder el paso en intersección regulada por un agente de la circulación, obligando al conductor de otro vehículo que circula con prioridad a frenar o maniobrar bruscamente.	200	100

CIR	56	3	5A	4	Grave	No ceder el paso en intersección regulada por semáforos, obligando al conductor de otro vehículo que circula con prioridad a frenar o maniobrar bruscamente.	200	100
CIR	56	5	5A	4	Grave	No ceder el paso en una intersección, regulado con la señal de ceda el paso, obligando al conductor de otro vehículo que circula con prioridad a frenar o maniobrar bruscamente.	200	100
CIR	56	5	5B	4	Grave	No ceder el paso en una intersección regulada con la señal de detención obligatoria (STOP), obligando al conductor de otro vehículo que circula con prioridad a frenar o maniobrar bruscamente.	200	100
PRIORIDAD EN INTERSECCIONES SIN SEÑALIZAR								
CIR	57	1A	5B	4	Grave	Circular por una vía sin pavimentar sin ceder el paso a otro vehículo que circula por vía pavimentada.	200	100
CIR	57	1	5A	4	Grave	No ceder el paso en una intersección a un vehículo que se aproxima por su derecha.	200	100
CIR	57	1C	5C	4	Grave	Acceder a una glorieta sin respetar la preferencia de paso de un vehículo que circula por la misma.	200	100
NORMAS GENERALES SOBRE PRIORIDAD DE PASO								
CIR	58	1	5A		Grave	No mostrar con suficiente antelación, por su forma de circular y especialmente con la reducción paulatina de la velocidad, que va a ceder el paso en una intersección.	200	100
CIRCULACION EN INTERSECCIONES								
CIR	59	1	5A		Grave	Entrar con el vehículo reseñado en una intersección, quedando detenido de forma que impida la circulación transversal.	200	100
CIR	59	1	5B		Grave	Entrar con el vehículo reseñado en un paso de peatones, quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación transversal.	200	100
CIR	59	1	5C		Grave	Entrar con el vehículo reseñado en un paso de ciclistas, quedando detenido de forma que impide u obstruye la circulación transversal	200	100
CIR	59	2	5A		Grave	Tener detenido al vehículo en intersección regulada por semáforos, obstaculizando la circulación, y no salir de aquella lo antes posible, pudiendo hacerlo.	200	100
PRIORIDAD EN TRAMOS EN OBRAS Y ESTRECHAMIENTOS								
CIR	60	1	5A		Grave	No respetar la prioridad de paso de otro vehículo que ha entrado primero en un tramo estrecho no señalizado al efecto.	200	100
CIR	60	2	5A		Grave	Circular con un vehículo, caballerías o ganados por sitio distinto del señalado al efecto, en una vía donde se están efectuando obras de reparación.	200	100
CIR	60	4	5A		Grave	No colocarse detrás de otro vehículo que se encuentra detenido, esperando para pasar, ante una obra de reparación de la vía, intentando superar la misma sin seguir al vehículo que tiene delante.	200	100
CIR	60	5	5A		Grave	No seguir las indicaciones del personal destinado a regular el paso en tramos en obras.	200	100
PRIORIDAD DE PASO EN PUENTES Y OBRAS SEÑALIZADAS								
CIR	61	1	5A		Grave	No respetar la prioridad de paso a otro vehículo que circula en sentido contrario, por un puente u obra señalizado al efecto, cuya anchura no permita el cruce de ambos al mismo tiempo.	200	100

CIR	61	2	5A		Grave	No retroceder en un puente o paso habilitado de obras para dejar paso a otro vehículo que circula en sentido contrario y que goza de prioridad señalizada al efecto, siendo imposible el cruce.	200	100
PRIORIDAD DE PASO EN AUSENCIA DE SEÑALIZACIÓN								
CIR	62	1	5A		Grave	No respetar el orden de preferencia entre distintos tipos de vehículos, cuando uno de ellos tenga que dar marcha atrás, en ausencia de señalización (<i>deberán indicarse los tipos de vehículos implicados.</i>)	200	100
CIR	62	1	5B		Grave	No respetar el orden de preferencia entre vehículos del mismo tipo, a favor del que tiene que dar marcha atrás con mayor distancia, y, en caso de igualdad, del que tenga mayor anchura, longitud o MMA, en ausencia de señalización.	200	100
PRIORIDAD DE PASO EN TRAMOS DE GRAN PENDIENTE								
CIR	63	1	5A		Grave	No respetar la prioridad de paso al vehículo que circula en sentido ascendente, en un tramo de gran pendiente y estrecho, no señalizado al efecto.	200	100
NORMAS GENERALES DE COMPORTAMIENTO Y PRIORIDAD DE PASO DE CICLISTAS								
CIR	64		5A		Grave	No respetar la prioridad de paso establecida de los conductores respecto de peatones y animales, cuando se cortan sus trayectorias.	200	100
CIR	64		5B	4	Grave	No respetar la prioridad de paso de los ciclistas, con riesgo para estos.	200	100
CIR	64		5C		Grave	No respetar la prioridad de paso de los ciclistas (<i>sólo para supuestos en los que el agente perciba ausencia de riesgo inmediato para ciclistas.</i>)	200	100
PRIORIDAD DE LOS CONDUCTORES SOBRE LOS PEATONES								
CIR	65		5A	4	Grave	No respetar prioridad de paso de los peatones, con riesgo para éstos.	200	100
CIR	65		5B		Grave	No respetar la prioridad de paso de los peatones (<i>sólo para supuestos en los que el agente perciba ausencia de riesgo inmediato para peatones.</i>)	200	100
ORD	24	3B	1			No ceder el paso con un vehículo a una comitiva organizada.	80	40
ORD	24	3B	2			No ceder el paso con un vehículo a una fila escolar.	80	40
ORD	24	3B	3			No ceder el paso con un vehículo a una tropa en formación.	80	40
PRIORIDAD DE LOS CONDUCTORES SOBRE LOS ANIMALES								
CIR	66	1	5A	4	Grave	No respetar la prioridad de paso de los animales, con riesgo para estos.	200	100
CIR	66	1	5B		Grave	No respetar la prioridad de paso de los animales.	200	100
VEHICULOS PRIORITARIOS								
CIR	67	1	5A		Grave	Hacer uso de la prioridad de paso sobre los demás vehículos y otros usuarios de la vía, el conductor de un vehículo de urgencia, sin hallarse en servicio de tal carácter.	200	100
CIR	67	2	5A		Grave	Vulnerar la prioridad de paso, el conductor de un vehículo de urgencia, sin cerciorarse de que no exista riesgo o peligro para los demás usuarios.	200	100

FACULTADES DE LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS PRIORITARIOS								
CIR	68	1	5A		Grave	Conducir un vehículo prioritario, en servicio de urgente, sin adoptar las precauciones precisas para no poner en peligro a los demás usuarios <i>(deberá indicarse sucintamente la maniobra realizada y el peligro creado.)</i>	200	100
CIR	68	2	5A		Grave	Conducir un vehículo prioritario en servicio urgente sin advertir su presencia mediante la utilización de las señales luminosas y acústicas reglamentariamente establecidas.	200	100
CIR	68	2	5B		Grave	Conducir un vehículo prioritario utilizando señales acústicas especiales de manera innecesaria, bastando el uso aislado de la señal luminosa.	200	100
COMPORTAMIENTO DE LOS DEMÁS CONDUCTORES RESPECTO A LOS VEHÍCULOS PRIORITARIOS								
CIR	69		5A		Grave	No facilitar el paso a un vehículo prioritario que circula en servicio de urgencia, después de percibir las señales que anuncian su proximidad.	200	100
CIR	69		5B		Grave	No detener el vehículo reseñado con las debidas precauciones en el lado derecho cuando un vehículo policial manifiesta su presencia reglamentariamente. <i>(Si concurrieran circunstancias que permitieran calificar la conducta de negligente o temeraria se denunciará como tal.)</i>	200	100
VEHÍCULOS NO PRIORITARIOS EN SERVICIO DE URGENCIA								
CIR	70	2	5A		Grave	No facilitar el paso a un vehículo no prioritario que circula en servicio de urgencia, después de percibir las señales que anuncian su proximidad.	200	100
CIR	70	3	5A		Grave	No justificar, el conductor de un vehículo no prioritario, su presunta circulación en servicio de urgencia como consecuencia de circunstancias especialmente graves.	200	100
VEHÍCULOS Y TRANSPORTES ESPECIALES: normas de circulación y señalización								
CIR	71	1	5A		Leve	Circular un vehículo especial realizando las tareas para las que está destinado en función de sus características técnicas, fuera de la zona donde se llevan a cabo dichos trabajos.	80	40
CIR	71	1	5B		Muy Grave	Circular un vehículo especial transportando carga sin estar destinado a prestar servicios de transporte especial.	500	250
CIR	71	3	5A		Grave	No utilizar el conductor de un vehículo especial o en régimen de transporte especial la señalización luminosa V-2 o aquellas luces reglamentariamente exigibles en caso de avería de aquella.	200	100
OBLIGACIÓN DE LOS CONDUCTORES QUE SE INCORPOREN A LA CIRCULACIÓN								
CIR	72	1	5A		Grave	Incorporarse a la circulación el conductor de un vehículo no cediendo el paso a otros vehículos.	200	100
CIR	72	1	5B	4	Grave	Incorporarse a la circulación el conductor de un vehículo no cediendo el paso a otro vehículo y existiendo peligro para otros usuarios.	200	100
CIR	72	1	5C		Grave	Incorporarse a la circulación en una vía, el conductor de un vehículo procedente de las vías de acceso, zonas de servicio o propiedad colindante a aquellas, sin advertirlo con las señales obligatorias para estos casos, no cediendo el paso a otros vehículos.	200	100

CIR	72	1	5D	4	Grave	Incorporarse a la circulación en una vía, el conductor de un vehículo procedente de la vía de acceso, zonas de servicio o propiedad colindante a aquella, sin advertirlo con las señales obligatorias para estos casos, con peligro para otros usuarios.	200	100
CIR	72	2	5A	G	Grave	Incorporarse a la circulación en una vía de uso público, el conductor de un vehículo procedente de un camino exclusivamente privado, sin advertirlo con las señales obligatorias para estos casos, no cediendo el paso a otros vehículos.	200	100
CIR	72	2	5B	4	Grave	Incorporarse a la circulación en una vía de uso público, el conductor de un vehículo procedente de un camino exclusivamente privado, sin advertirlo con las señales obligatorias para estos casos, con peligro para otros usuarios.	200	100
CIR	72	3	5A		Grave	No advertir, el conductor de un vehículo, mediante las señales ópticas oportunas la maniobra de incorporación a circulación.	200	100
CIR	72	4	5A		Grave	Incorporarse a la calzada procedente de un carril de aceleración, sin ceder el paso a otro vehículo.	200	100
CIR	72	4	5B	4	Grave	Incorporarse a la calzada procedente de un carril de aceleración, sin ceder el paso, con peligro para otros usuarios que transitan por la calzada a la que se incorpora.	200	100
OBLIGACIÓN DE LOS DEMÁS CONDUCTORES DE FACILITAR LA MANIOBRA								
CIR	73	1	5A		Leve	No facilitar la incorporación a la circulación de otro vehículo, siendo posible hacerlo.	80	40
CIR	73	1	5B		Leve	No facilitar la incorporación a la circulación de un vehículo de transporte colectivo de viajeros desde una parada señalizada, siendo posible hacerlo.	80	40
CIR	73	3	5A		Leve	Reanudar la marcha, el conductor de un vehículo de transporte colectivo de viajeros, sin adoptar las precauciones necesarias para evitar todo riesgo de accidente. <i>(Especificar la conducta realizada.)</i>	80	40
NORMAS GENERALES: cambios de vía, calzada y carril								
CIR	74	1	5A		Grave	Efectuar un cambio de dirección sin advertirlo con suficiente antelación a los conductores de los vehículos que circulan detrás del suyo.	200	100
CIR	74	1	5B		Grave	Efectuar un cambio de dirección a la izquierda con peligro para los vehículos que se acercan en sentido contrario.	200	100
CIR	74	1	5C		Grave	Efectuar un cambio de dirección a la izquierda sin visibilidad suficiente <i>(deberá indicarse la falta de visibilidad)</i> .	200	100
CIR	74	2	5A		Grave	Cambiar de carril sin respetar la prioridad del que circula por el carril que se pretende ocupar.	200	100
EJECUCIÓN DE LA MANIOBRA DE CAMBIO DE DIRECCIÓN								
CIR	75	1	5A		Grave	No advertir el propósito de realizar la maniobra de cambio de dirección con las señales ópticas correspondientes.	200	100
CIR	75	1	5B		Grave	Efectuar la maniobra de cambio de dirección sin colocar el vehículo en el lugar adecuado, con la necesaria antelación y en el menor espacio y tiempo posibles.	200	100

SUPUESTOS ESPECIALES								
CIR	76	1	5A		Grave	Realizar un cambio de dirección con el vehículo reseñado sin adoptar las precauciones necesarias para evitar todo peligro al resto de usuarios.	200	100
CIR	76	2	5A		Grave	No situarse a la derecha el conductor del vehículo reseñado para efectuar el giro a la izquierda, sin existir un carril especialmente acondicionado para efectuar dicho giro.	200	100
CARRIL DE DECELERACIÓN								
CIR	77		5A		Leve	No entrar lo antes posible en el carril de deceleración al abandonar una vía.	80	40
CAMBIO DE SENTIDO: ejecución de la maniobra								
CIR	78	1	5A		Grave	Efectuar el cambio de sentido de marcha sin advertir su propósito al resto de los usuarios con las señales preceptivas, sin la antelación suficiente.	200	100
CIR	78	1	5B	3	Grave	Realizar un cambio de sentido de la marcha poniendo en peligro a otros usuarios de la vía. <i>(Deberá indicarse en qué consiste el peligro creado.)</i>	200	100
CIR	78	1	5C		Grave	Realizar un cambio de sentido de la marcha obstaculizando a otros usuarios de la vía. <i>(Deberá indicarse en qué consiste el obstáculo creado.)</i>	200	100
CIR	78	1	5D		Grave	Efectuar un cambio de sentido de la marcha no eligiendo un lugar adecuado para efectuar la maniobra.	200	100
CIR	78	1	5E		Grave	Permanecer en la calzada para efectuar el cambio de sentido impidiendo continuar la marcha de los vehículos que circulan detrás del suyo, pudiendo salir de aquella por su lado derecho.	200	100
CAMBIO DE SENTIDO: prohibiciones								
CIR	79	1	5A	3	Grave	Efectuar un cambio de sentido de la marcha en lugar prohibido.	200	100
MARCHA HACIA ATRÁS: normas generales								
CIR	80	1	5A		Grave	Circular marcha atrás pudiendo evitarlo con otra maniobra.	200	100
CIR	80	2	5A		Grave	Circular hacia atrás durante un recorrido superior a quince metros para efectuar la maniobra de la que es complementaria. <i>(Especificar si dicha maniobra fue una parada, estacionamiento o una incorporación a la circulación.)</i>	200	100
CIR	80	2	5B		Grave	Circular hacia atrás invadiendo un cruce de vías para efectuar la maniobra de la que es complementaria. <i>(Especificar si dicha maniobra fue una parada, un estacionamiento o una incorporación a la circulación.)</i>	200	100
CIR	80	4	5A	6	Muy Grave	Circular en sentido contrario al estipulado haciéndolo marcha atrás en un tramo largo de la vía. <i>(Aplicable a recorridos extensos que excedan de la maniobra normal de marcha atrás.) (Se deberá describir el recorrido efectuado.)</i>	500	250
MARCHA HACIA ATRÁS: ejecución de la maniobra								
CIR	81	1	5A		Grave	Efectuar la maniobra de marcha atrás sin cerciorarse de que no va a constituir peligro para los demás usuarios de la vía. <i>(Deberán especificarse las circunstancias por las que la maniobra puede constituir un peligro para los demás usuarios de la vía.)</i>	200	100

CIR	81	2	5A		Grave	Efectuar la maniobra de marcha atrás sin advertirlo con las señales preceptivas.	200	100
CIR	81	3	5A		Grave	No efectuar la maniobra de marcha hacia atrás, con la máxima precaución (<i>deberá indicarse en qué consistió su falta de precaución</i>).	200	100
CIR	81	3	5B		Grave	No detener el vehículo, ni desistir de la maniobra de marcha atrás, exiéndolo la seguridad. (<i>Deberá describirse la causa</i>)	200	100
ADELANTAMIENTO POR LA IZQUIERDA: excepciones								
CIR	82	2	5A		Grave	Adelantar a un vehículo por la derecha sin que exista espacio suficiente para hacerlo con seguridad.	200	100
CIR	82	2	5B		Grave	Adelantar a un vehículo por la derecha sin que su conductor esté indicando claramente su propósito de desplazarse lateralmente a la izquierda.	200	100
CIR	82	2	5D		Grave	Adelantar por la izquierda a un vehículo cuyo conductor está indicando claramente su propósito de desplazarse lateralmente a la izquierda.	200	100
CIR	82	3	5A		Grave	Adelantar por la derecha, dentro de poblado, en calzada de varios carriles de circulación en el mismo sentido, con peligro para otros usuarios.	200	100
ADELANTAMIENTO EN CALZADAS DE VARIOS CARRILES								
CIR	83	1	5A		Grave	Adelantar a un vehículo en calzada de varios carriles en el mismo sentido de circulación, permaneciendo en el carril utilizado y entorpeciendo el tránsito a otros vehículos que circulan detrás más velozmente.	200	100
CIR	83	2	5A		Grave	Adelantar a un vehículo cambiando de carril cuando la densidad de la circulación es tal que los vehículos ocupan toda la anchura de la calzada.	200	100
OBLIGACIONES DEL QUE ADELANTA ANTES DE INICIAR LA MANIOBRA								
CIR	84	1	5A		Grave	Iniciar un adelantamiento que requiere un desplazamiento lateral sin advertirlo con la suficiente antelación.	200	100
CIR	84	1	5B	4	Grave	Iniciar un adelantamiento sin que exista espacio suficiente en el carril que utiliza para la maniobra, con peligro para quienes circulan en sentido contrario.	200	100
CIR	84	1	5C	4	Grave	Iniciar un adelantamiento sin que exista espacio suficiente en el carril que utiliza para la maniobra, entorpeciendo a quienes circulan en sentido contrario.	200	100
CIR	84	1	5D		Grave	Adelantar a varios vehículos no existiendo espacio entre ellos que le permita, si fuese necesario, desviarse sin peligro hacia el lado derecho.	200	100
CIR	84	2	5A		Grave	Adelantar a un vehículo que se ha desplazado lateralmente para adelantar a otro o ha indicado el propósito de adelantar.	200	100
CIR	84	3	5A		Grave	Adelantar cuando otro conductor que le sigue ha indicando la maniobra de adelantar a su vehículo.	200	100
CIR	84	3	5B		Grave	Adelantar sin disponer de espacio suficiente para reintegrarse a su mano al terminar el adelantamiento, obligando al adelantado a maniobrar bruscamente.	200	100

OBLIGACIONES DEL QUE ADELANTA DURANTE LA EJECUCIÓN DE LA MANIOBRA								
CIR	85	1	5A		Grave	Adelantar sin llevar, durante la ejecución de la maniobra, una velocidad notoriamente superior a la del vehículo adelantado (<i>deberá indicarse el tiempo o el recorrido efectuado</i>).	200	100
CIR	85	1	5B		Grave	Adelantar a otro vehículo sin dejar entre ambos una separación lateral suficiente para realizar con seguridad dicha maniobra.	200	100
CIR	85	2	5A		Grave	No volver a su mano, una vez iniciado el adelantamiento, ante circunstancias que puedan dificultar su finalización con seguridad (<i>indíquense las circunstancias que impidieron o dificultaron el adelantamiento</i>).	200	100
CIR	85	2	5B		Grave	Desistir del adelantamiento y volver de nuevo a su carril sin advertirlo a los que le siguen con las señales preceptivas.	200	100
CIR	85	3	5C		Grave	Adelantar sin reintegrarse a su carril lo antes posible y de modo gradual, obligando a otro usuario a modificar la trayectoria o la velocidad.	200	100
CIR	85	3	5D		Grave	Adelantar reintegrándose a su carril sin advertirlo mediante las señales preceptivas.	200	100
CIR	85	4	5B	4	Grave	Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas que circulen en sentido contrario.	200	100
OBLIGACIONES DEL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO ADELANTADO								
CIR	86	1	5A		Grave	No ceñirse al borde derecho de la calzada al ser advertido por el conductor que le sigue del propósito de adelantar a su vehículo.	200	100
CIR	86	1	5B		Grave	No indicar, mediante la señal reglamentaria, el vehículo que quiere adelantarle, la posibilidad de realizarlo con seguridad, cuando no sea posible ceñirse por completo al borde derecho.	200	100
CIR	86	2	5A		Grave	Aumentar la velocidad cuando va a ser adelantado.	200	100
CIR	86	2	5B		Grave	Efectuar maniobras que impidan o dificulten el adelantamiento cuando va a ser adelantado (<i>describir sucintamente las maniobras realizadas</i>).	200	100
CIR	86	2	5C		Grave	No disminuir la velocidad cuando va a ser adelantado, una vez iniciado el adelantamiento, al producirse una situación de peligro.	200	100
CIR	86	3	5A		Grave	No facilitar el adelantamiento, el conductor del vehículo reseñado, cuando las circunstancias no permiten ser adelantado con facilidad y sin peligro (<i>deberán indicarse las circunstancias concurrentes</i>).	200	100
PROHIBICIONES DE ADELANTAMIENTO								
CIR	87	1A	5A	4	Grave	Adelantar en curva de visibilidad reducida invadiendo la zona reservada al sentido contrario.	200	100
CIR	87	1A	5B	4	Grave	Adelantar en cambio de rasante de visibilidad reducida invadiendo la zona reservada al sentido contrario.	200	100
CIR	87	1A	5C	4	Grave	Adelantar en un lugar o una circunstancia en que la visibilidad disponible no es suficiente, invadiendo la zona reservada al sentido contrario (<i>deberá indicarse la causa de la insuficiente visibilidad</i>).	200	100
CIR	87	1-A	5D		Grave	Adelantar detrás de un vehículo que realiza la misma maniobra y que impide, por sus dimensiones, la visibilidad de la parte delantera de la vía.	200	100

CIR	87	1-B	5A		Grave	Adelantar, sin utilizar las oportunas señales acústicas u ópticas, en un paso de peatones señalizado como tal, a un vehículo de más de dos ruedas.	200	100
CIR	87	1-B	5E		Grave	Adelantar, en un paso para peatones señalizado como tal, sin hacerlo a un vehículo de más de dos ruedas.	200	100
CIR	87	1-B	5F		Grave	Adelantar en una intersección con vía para ciclistas.	200	100
CIR	87	1-B	5G		Grave	Adelantar en un paso para peatones señalizado como tal, sin hacerlo a una velocidad que permita detenerse a tiempo ante el peligro de atropello.	200	100
CIR	87	1-C	5G		Grave	Adelantar en una intersección o en sus proximidades (<i>deberá denunciarse cuando no concurren las excepciones que lo permiten</i>).	200	100
SUPUESTOS ESPECIALES. VEHICULOS INMOVILIZADOS								
CIR	88	1	5A		Grave	Rebasar a un vehículo inmovilizado por necesidades del tráfico, ocupando la parte de la calzada reservada al sentido contrario, en un tramo en que está prohibido adelantar.	200	100
CIR	88	1	5B		Grave	Adelantar al conductor del vehículo, peatón o animal reseñado sin cerciorarse de poder realizar dicha maniobra sin peligro, creando una situación de riesgo, habida cuenta la velocidad a la que circulaba aquel. (<i>Especificar si se trata de conductor de bicicleta, ciclo, ciclomotor, peatón, animal o vehículo de tracción animal</i>).	200	100
CIR	88	1	5C		Grave	Rebasar a un vehículo inmovilizado por causas ajenas al tráfico, ocupando la parte de la calzada reservada al sentido contrario, en tramo de vía en que está prohibido adelantar, ocasionando peligro. (<i>No se denunciarán adelantamientos a bicicletas, ciclos, ciclomotores, peatones, animales y vehículos de tracción animal, salvo que exista riesgo</i>).	200	100
CIR	89	1	5A		Grave	Rebasar un obstáculo situado en su camino ocupando el espacio dispuesto para el sentido contrario de su marcha, ocasionando una situación de peligro. (<i>Describir las circunstancias concurrentes en los hechos denunciados.</i>)	200	100
NORMAS GENERALES. PARADAS Y ESTACIONAMIENTOS								
CIR	90	2	5A		Leve	Parar el vehículo indicado en el borde derecho de la calzada en vía urbana de doble sentido.	80	40
CIR	90	2	5B		Leve	Parar el vehículo indicado en el borde izquierdo de la calzada, en relación con el sentido de su marcha, en vía urbana de doble sentido.	80	40
CIR	92	2	5A		Leve	Estacionar un vehículo de forma que no permita la mejor utilización del restante espacio disponible.	80	40
CIR	92	1	5B		Leve	Estacionar el vehículo no situándolo paralelamente al borde de la calzada, sin que las características de la vía u otras circunstancias así lo aconsejen.	80	40
CIR	92	1	5A		Leve	Parar el vehículo no situándolo paralelamente al borde de la calzada, sin que las características de la vía u otras circunstancias así lo aconsejen	80	40
CIR	92	3	5A		Leve	Abandonar el puesto de conductor del vehículo sin tomar las medidas reglamentarias que eviten que se ponga en movimiento.	80	40

CIR	93	1	5A		Leve	Vulnerar el régimen de parada y estacionamiento en vía urbana regulado por la ordenanza municipal incumpliendo las limitaciones horarias de duración del estacionamiento <i>(más de 72 horas en el mismo lugar)</i> .	80	40
(*) SON VÍAS DE TRÁFICO DENSO LA CALIFICADAS COMO TALES.								
LUGARES PROHIBIDOS PARA LA PARADA								
CIR	91	1	5C		Grave	Parar el vehículo obstaculizando la circulación o creando peligro para otros usuarios. <i>(Especificar hechos.)</i>	200	100
CIR	91	2	5A		Grave	Parar un vehículo de tal forma que impida la incorporación a la circulación de otro vehículo debidamente parado o estacionado.	200	100
CIR	91	2	5B		Grave	Parar un vehículo cuando se obstaculice la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de personas o animales o de vehículos en un vado señalizado correctamente.	200	100
CIR	91	2	5D		Grave	Parar un vehículo obstaculizando la utilización normal de los pasos rebajados para discapacitados físicos.	200	100
CIR	91	2	5F		Grave	Para un vehículo en mediana, separador, isleta u otro elemento de canalización del tráfico.	200	100
CIR	92	2	5A		Leve	Parar el vehículo de forma que no permita la mejor utilización del restante espacio disponible.	80	40
ATENCIÓN						<u>Parar en lugar señalizado con la señal de parada prohibida.</u> <i>(Se denunciará por el artículo 154 o 171 5A, según corresponda consultar los mencionados artículos y aplicar el más conveniente a la situación.)</i>		
CIR	94	1-A	5A		Grave	Parar en un cruce de visibilidad reducida o en sus proximidades.	200	100
CIR	94	1-A	5B		Grave	Parar en un cambio de rasante de visibilidad reducida o en sus proximidades.	200	100
CIR	94	1-B	5F		Grave	Parar en un paso para ciclistas.	200	100
CIR	94	1-B	5G		Grave	Parar en un paso para peatones.	200	100
CIR	94	1-C	5H		Leve	Parar en un carril o parte de la vía reservado exclusivamente para la circulación.	80	40
CIR	94	1-C	5I		Grave	Parar en un carril o parte de la vía reservada exclusivamente para servicio de determinados usuarios.	200	100
CIR	94	1-D	5K		Grave	Parar en vía urbana en intersección o en sus proximidades dificultando el giro de otros vehículos.	200	100
CIR	94	1-F	5M		Grave	Parar en el lugar indicado, impidiendo la visibilidad de la señalización a otros usuarios de la vía.	200	100
CIR	94	1-F	5N		Grave	Parar en el lugar indicado, obligando a otros usuarios a realizar maniobras antirreglamentarias. <i>(Deberá indicarse la maniobra realizada.)</i>	200	100
CIR	94	1-H	5O		Grave	Parar en un carril destinado al uso exclusivo para el transporte público urbano (bus, taxi).	200	100
CIR	94	1-H	5P		Grave	Parar en un carril reservado para las bicicletas.	200	100
CIR	94	1-I	5Q		Grave	Parar en zona destinada para estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano.	200	100
CIR	94	1-J	5R		Grave	Parar en zonas destinadas al uso exclusivo de minusválidos.	200	100

CIR	94	1-J	5S		Grave	Parar en zona señalizada como paso para peatones.	200	100
LUGARES PROHIBIDOS PARA EL ESTACIONAMIENTO								
ATENCIÓN					Estacionar en un lugar prohibido con la señal de parada prohibida. (Se denunciará por el artículo 154 o 171 5D, según corresponda consultar los mencionados artículos, y aplicar el más conveniente a la situación.)			
ATENCIÓN					Estacionar en un lugar prohibido con la señal de estacionamiento prohibido. (Se denunciará por el artículo 154 o 171 5D, según corresponda consultar los mencionados artículos y aplicar el más conveniente a la situación.)			
CIR	94	2-A	5A		Grave	Estacionar en un cruce de visibilidad reducida o en sus proximidades.	200	100
CIR	94	2-A	5B		Grave	Estacionar en un cambio de rasante de visibilidad reducida o en sus proximidades.	200	100
CIR	94	2-A	5F		Grave	Estacionar en un paso para ciclistas.	200	100
CIR	94	2-A	5G		Grave	Estacionar en un carril o parte de la vía reservado exclusivamente para la circulación.	200	100
CIR	94	2-A	5J		Grave	Estacionar en intersección o en sus proximidades dificultando el giro a otros vehículos.	200	100
CIR	94	2-A	5L		Grave	Estacionar en el lugar indicado, impidiendo la visibilidad de la señalización a otros usuarios.	200	100
CIR	94	2-A	5M		Grave	Estacionar en el lugar indicado, obligando a otros usuarios a realizar maniobras antirreglamentarias. <i>(Deberá indicarse la maniobra realizada).</i>	200	100
CIR	92	2-A	5R		Grave	Estacionar en zona señalizada como paso para peatones.	200	100
ORD	75	1	a			Carecer de ticket correspondiente a la tasa establecida o no colocarlo en lugar visible.	40	20
ORD	75	1	b			Rebasar el tiempo de estacionamiento indicado en el ticket.	40	20
ORD	75	1	c			Utilizar un ticket correspondiente a una zona diferente a la que se halla el vehículo estacionado.	40	20
ORD	75	1	d			Estacionar fuera del perímetro señalado en la calzada como plaza de estacionamiento.	80	40
ORD	75	1	e			Permanecer estacionado durante más de dos horas en zona regulada en una misma calle.	40	20
ORD	75	1	f			Estacionar en calle de residente sin tener expuesto el distintivo que le acredite o que, teniendo el distintivo, estacione en zona de residente distinta de la que tenga asignada.	40	20
ORD	75	1	g			No coincidir la matrícula del vehículo con la impresa en la tarjeta de residente	40	20
ORD	75	1	h			Usar una tarjeta de residente o ticket de expendedor falsificado o manipulado.	40	20
CIR	91	2	5H		Grave	Estacionar en doble fila sin conductor.	200	100
CIR	94	2G	5Z		Grave	Estacionar en doble fila.	200	100
CIR	91	2	5I		Grave	Estacionar un vehículo en una parada de transporte público, señalizada y delimitada <i>(parada bus, taxi).</i>	200	100
CIR	94	2-E	5X		Grave	Estacionar sobre aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones.	200	100

ORD	39	2	H		Leve	Estacionar autobuses, caravanas, tractores; remolques y semiremolques... fuera de los lugares expresamente reservados a tal efecto.	80	40
ORD	39	2	I		Leve	Estacionar en los lugares señalizados temporalmente por obras, actos públicos, deportivos...	80	40
CIR	94	2-A	5N		Grave	Estacionar en un carril destinado al uso exclusivo del transporte público urbano.	200	100
CIR	94	2-A	5O		Grave	Estacionar en un carril reservado para las bicicletas.	200	100
CIR	94	2-A	5P		Grave	Estacionar en zona destinada para estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano (<i>bus-taxi</i>).	200	100
CIR	94	2-A	5Q		Grave	Estacionar en zona señalizada para uso exclusivo de minusválidos.	200	100
CIR	94	2-A	5S		Grave	Estacionar en un carril o parte de la vía reservada para el servicio de determinados usuarios.	200	100
ORD	38	11			Leve	Estacionar en sentido contrario a la marcha.	80	40
CIR	91	2	5J		Grave	Estacionar un vehículo constituyendo un peligro u obstaculizando gravemente el tráfico de peatones, vehículos o animales. (<i>Deberá indicarse el peligro o grave obstáculo creado.</i>)	200	100
CIR	91	1	5B		Leve	Estacionar el vehículo obstaculizando la circulación o creando peligro para otros usuarios (<i>especificar hechos</i>).	80	40
CIR	91	1	5D		Grave	Estacionar el vehículo obstaculizando la circulación o creando peligro para otros usuarios (<i>especificar hechos</i>).	200	100
CIR	94	2-F	5A		Grave	Estacionar delante de un vado señalizado correctamente.	200	100
CIR	91	2	5C		Grave	Estacionar un vehículo cuando se obstaculice la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de personas o animales o de un vado señalizado correctamente.	200	100
CIR	91	2	5E		Grave	Estacionar un vehículo obstaculizando la utilización normal de los pasos para personas con movilidad reducida.	200	100
CIR	91	2	5G		Grave	Estacionar un vehículo en zona reservada a carga y descarga durante las horas de utilización.	200	100
ORD	40	J			Leve	Estacionar en zonas reservadas a servicios de urgencia y seguridad.	100	50
USO OBLIGATORIO DEL ALUMBRADO								
CIR	98	1	5A		Grave	Circular con el vehículo reseñado entre el ocaso y la salida del sol emitiendo luz un solo proyector del mismo.	200	100
CIR	98	1	5C		Leve	Circular con una bicicleta por una vía urbana o interurbana suficientemente iluminada, entre el ocaso y la salida del sol, sin llevar encendido el alumbrado.	80	40
CIR	98	3	5A		Leve	Circular una bicicleta sin alumbrado o sin llevar colocada ninguna prenda reflectante, en la forma reglamentariamente establecida.	80	40
CIR	99	1	5A		Grave	Circular con el vehículo reseñado entre el ocaso y la salida del sol sin llevar encendidas las luces de posición.	200	100

UTILIZACION DEL ALUMBRADO DE LARGO ALCANCE O CARRETERA								
CIR	100	2	5A		Grave	Utilizar el alumbrado de largo alcance o de carretera encontrándose parado o estacionado el vehículo objeto de denuncia.	200	100
CIR	100	2	5B		Leve	Utilizar en forma de destellos la luz de carretera y la de cruce para fines distintos a los previstos reglamentariamente.	80	40
CIR	100	4	5A		Grave	Circular con el vehículo reseñado llevando encendido el alumbrado de largo alcance o carretera, produciendo deslumbramiento a los demás usuarios de la vía.	200	100
UTILIZACIÓN DEL ALUMBRADO DE CORTO ALCANCE O CRUCE								
CIR	101	1	5A		Grave	Circular con el vehículo reseñado por una vía urbana, entre el ocaso y la salida del sol, sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce.	200	100
CIR	101	1	5D		Grave	Circular con el vehículo reseñado en poblado por vía insuficientemente iluminada sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce entre la puesta y la salida del sol.	200	100
CIR	101	3	5A		Grave	Circular con el vehículo reseñado llevando encendido el alumbrado de corto alcance o cruce, produciendo deslumbramiento a los demás usuarios de la vía.	200	100
DESLUMBRAMIENTO								
CIR	102	1	5A		Grave	No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce, produciendo deslumbramiento a otros usuarios de la vía o de cualquier otra vía de comunicación.	200	100
CIR	102	1	5B		Grave	No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce, produciendo deslumbramiento a los conductores de vehículos que circulan en sentido contrario.	200	100
CIR	102	1	5C		Grave	Restablecer el alumbrado de carretera antes de rebasar la posición del conductor del vehículo cruzado.	200	100
CIR	102	2	5A		Grave	No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce, produciendo deslumbramiento a los conductores de los vehículos que circulen en el mismo sentido a través del espejo retrovisor.	200	100
CIR	102	3	5A		Grave	No reducir la velocidad lo necesario, el conductor que haya sufrido un deslumbramiento, para evitar el alcance de vehículos o peatones que circulen en el mismo sentido.	200	100
ALUMBRADO DE PLACAS O DISTINTIVOS								
CIR	103	1	5A		Grave	No llevar iluminada la placa posterior de matrícula siendo obligatoria la utilización del alumbrado.	200	100
CIR	103	1	5B		Grave	No llevar iluminadas las placas o distintivos de que está dotado el vehículo siendo obligatoria la utilización del alumbrado.	200	100
OBLIGACIÓN DE UTILIZACIÓN DEL ALUMBRADO DURANTE EL DÍA								
CIR	104	1	5A		Grave	Circular durante el día con una motocicleta sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o cruce.	200	100
CIR	104	1	5B		Grave	Circular durante el día con el vehículo reseñado por un carril reversible o adicional circunstancial, sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance.	200	100

CIR	104	1	5C		Grave	Circular durante el día con el vehículo reseñado por un carril habilitado para circular en sentido contrario al normalmente utilizado en la calzada donde se encuentre situado, sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o cruce.	200	100
ALUMBRADO EN VEHICULOS INMOVILIZADOS								
CIR	105	1	5A		Grave	No tener encendidas las luces de posición estando inmovilizado el vehículo en la calzada o arcén en una vía, entre la puesta y la salida del sol o bajo condiciones que disminuyan la visibilidad. <i>(Deberán indicarse, en su caso, las condiciones existentes en la vía.)</i>	200	100
CIR	105	1	5B		Grave	No tener encendidas las luces de gálibo estando inmovilizado el vehículo en la calzada o el arcén en una vía, entre la puesta y la salida del sol o bajo condiciones que disminuyan la visibilidad. <i>(Deberán indicarse, en su caso, las condiciones existentes en la vía.)</i>	200	100
CIR	105	2	5A		Grave	Parar el vehículo en la calzada o el arcén de una travesía insuficientemente iluminada sin tener encendidas las luces reglamentarias, entre la puesta y la salida del sol.	200	100
CIR	105	2	5B		Grave	Estacionar el vehículo en la calzada o arcén de una travesía insuficientemente iluminada sin tener encendidas las luces reglamentarias, entre la puesta y la salida del sol.	200	100
ALUMBRADO CON DISMINUCIÓN DE VISIBILIDAD								
CIR	106	1	5A		Grave	Conducir el vehículo reseñado circulando en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad sin llevar encendidas las luces de posición. <i>(Especificar las condiciones concretas.)</i>	200	100
CIR	106	1	5B		Grave	Conducir el vehículo reseñado circulando en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad sin llevar encendidas las luces de gálibo. <i>(Especificar las condiciones concretas.)</i>	200	100
CIR	106	2	5A		Grave	No utilizar la luz delantera de niebla ni la de corto alcance existiendo condiciones que disminuyen sensiblemente la visibilidad. <i>(Deberán especificarse las condiciones concretas existentes.)</i>	200	100
CIR	106	2	5B		Grave	Llevar encendida la luz antiniebla delantera sin existir condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad u otros supuestos admitidos reglamentariamente.	200	100
CIR	106	2	5C		Grave	Llevar encendida la luz antiniebla trasera sin existir condiciones meteorológicas o ambientales especialmente desfavorables.	200	100
ALUMBRADO AVERIADO								
CIR	107		5A		Grave	Circular con alumbrado de intensidad inferior al correspondiente, por avería irreparable en ruta, a una velocidad que no le permita la detención del vehículo dentro de la zona iluminada.	200	100
ADVERTENCIA DE LOS CONDUCTORES								
CIR	108	1	5A		Grave	No advertir el conductor del vehículo objeto de denuncia al resto de los usuarios de la vía de las maniobras efectuadas con el mismo con ningún tipo de señales ópticas.	200	100

ADVERTENCIAS ÓPTICAS								
CIR	109	1	5A		Leve	No señalizar con antelación suficiente la iniciación de una maniobra (<i>deberá indicarse la maniobra realizada</i>).	80	40
CIR	109	1	5B		Leve	No mantener la advertencia luminosa hasta finalizar la maniobra.	80	40
CIR	109	2	5A		Leve	Mantener la advertencia óptica, en un desplazamiento lateral, después de finalizar la maniobra.	80	40
CIR	109	2	5F		Leve	Inmovilizar o frenar considerablemente el vehículo de forma injustificada sin señalizar dicha maniobra al resto de usuarios.	80	40
CIR	109	2	5H		Leve	No utilizar la luz de emergencia para señalizar la presencia de un vehículo inmovilizado en lugares o circunstancias que disminuya sensiblemente la visibilidad.	80	40
CIR	109	2	5I		Leve	No señalizar la presencia de un vehículo inmovilizado para realizar una parada o un estacionamiento.	80	40
ADVERTENCIAS ACÚSTICAS								
CIR	110	1	5A		Leve	Emplear señales acústicas de sonido estridente.	80	40
CIR	110	2	5A		Leve	Usar las señales acústicas sin motivo reglamentariamente admitido.	80	40
CIR	111		5A		Leve	Circular con el vehículo objeto de denuncia utilizando señales acústicas especiales, sin tener carácter de vehículo prioritario, especial o de transporte especial.	80	40
CIR	111		5B		Leve	Circular con el vehículo objeto de denuncia utilizando señales luminosas especiales, sin tener carácter de vehículo prioritario, especial o de transporte especial.	80	40
SERVICIOS DE URGENCIA								
CIR	112		5A		Leve	Conducir un vehículo prioritario advirtiendo su presencia mediante la utilización de las señales luminosas y acústicas reglamentariamente establecidas, sin estar circulando en servicio urgente.	80	40
ADVERTENCIAS DE OTROS VEHÍCULOS								
CIR	113		5A		Grave	No advertir la presencia del vehículo destinado a obra o servicio con la señal luminosa especial V-2, o mediante la utilización del alumbrado específicamente determinado para tal vehículo.	200	100
CIR	113		5B		Grave	No advertir la presencia de tractor o de maquinaria agrícola con la señal luminosa especial V-2, o mediante la utilización del alumbrado específicamente determinado para tal vehículo.	200	100
CIR	113		5C		Grave	No advertir la presencia de vehículo o transporte especial con la señal luminosa especial V-2, o mediante la utilización del alumbrado específicamente determinado para tal vehículo.	200	100
PUERTAS								
CIR	114	1	5A		Leve	Circular llevando abiertas las puertas del vehículo reseñado.	80	40
CIR	114	1	5B		Leve	Abrir las puertas del vehículo reseñado antes de su completa inmovilización.	80	40

CIR	114	1	5C		Leve	Abrir las puertas del vehículo reseñado o apearse del mismo sin haberse cerciorado previamente de que ello no implica peligro o entorpecimiento para otros usuarios <i>(especificar las circunstancias concurrentes en los hechos).</i>	80	40
CIR	114	2	5A		Leve	Entrar o salir del vehículo por el lado más próximo al borde de vía.	80	40
CIR	114	2	5B		Leve	Entrar o salir del vehículo sin que aquel se halle parado.	80	40
CIR	114	3	5A		Leve	Manipular las puertas de un vehículo de transporte colectivo de viajeros sin estar autorizado para ello.	80	40
APAGADO DEL MOTOR Y GARGA DE COMBUSTIBLE								
CIR	115	2	5A		Leve	Permanecer detenido en el interior de un túnel o lugar cerrado durante más de dos minutos y no interrumpir el funcionamiento del motor del vehículo.	80	40
CIR	115	2	5B		Leve	Permanecer detenido en el interior de un túnel o lugar cerrado durante más de dos minutos y no conservar encendido el alumbrado de posición.	80	40
CIR	115	3	5A		Leve	No parar el motor del vehículo durante la carga de combustible.	80	40
CIR	115	3	5B		Leve	Facilitar la carga de combustible del vehículo sin estar apagado el motor. (Responsable empleado del la estación de servicio.)	80	40
CIR	115	3	5C		Leve	Facilitar la carga de combustible del vehículo sin estar apagadas las luces del mismo o sus sistemas eléctricos. <i>(Responsable empleado de la estación de servicio.)</i>	80	40
CIR	115	4	5A		Leve	Proceder a la carga de combustible del vehículo sin estar apagadas las luces del mismo o sus sistemas eléctricos.	80	40
CINTURONES DE SEGURIDAD								
CIR	117	1	5A	3	Grave	No utilizar, <u>EL CONDUCTOR DEL VEHÍCULO</u> , el cinturón de seguridad o sistema de retención homologado correctamente abrochado.	200	100
CIR	117	1	5B		Grave	No utilizar, <u>EL PASAJERO DEL VEHÍCULO</u> mayor de 12 años y con altura superior a 135 centímetros, el cinturón de seguridad o sistema de retención homologado, correctamente abrochado. <i>(En caso de que el pasajero del vehículo fuera menor de edad, la responsabilidad por lo hechos denunciados le correspondería al conductor.)</i>	200	100
CIR	117	2	5B		Grave	Circular con una persona de estatura igual o inferior a 135 centímetros de altura situado en el asiento trasero del vehículo, sin utilizar un dispositivo de retención homologado adaptado a su talla y peso correctamente abrochado. <i>(En caso de que el pasajero del vehículo fuera menor de edad, la responsabilidad por lo hechos denunciados le correspondería al conductor.)</i>	200	100
CIR	117	2	5A		Grave	Circular con un menor de 12 años y con una altura inferior a 135 centímetros en el asiento delantero del vehículo, que no utiliza un dispositivo de sujeción homologado al efecto correctamente abrochado.	200	100

CIR	117	2	5E		Grave	Circular con un menor de 3 años en un vehículo que no utiliza un sistema de sujeción homologado adaptado a su talla y peso correctamente abrochado.	200	100
CIR	117	2	5C		Grave	Circular con una persona de estatura igual o superior a 135 centímetros e inferior a 150 centímetros en el asiento trasero del vehículo sin utilizar ni dispositivo de sujeción homologado adaptado a su talla y peso ni el cinturón de seguridad correctamente abrochado. <i>(En caso de que el pasajero del vehículo fuera menor de edad, la responsabilidad por los hechos denunciados correspondería al conductor.)</i>	200	100
CIR	117	2	5F		Grave	Circular con un menor de 3 años utilizando un dispositivo de retención orientado hacia atrás sin haber desactivado el airbag frontal instalado en el asiento del pasajero correspondiente.	200	100
CIR	117	4	5A		Grave	Circular con un menor de 3 años en un vehículo que no está provisto de dispositivos de seguridad.	200	100
CIR	117	4	5B		Grave	Circular con un niño mayor de tres años que no alcanza los 135 centímetros de estatura no ocupando el correspondiente asiento trasero en el vehículo objeto de denuncia <i>(describir circunstancias concretas de los hechos denunciados)</i> .	200	100
CASCOS Y OTROS ELEMENTOS DE PROTECCIÓN								
CIR	118	1	5A	3	Grave	No utilizar adecuadamente el conductor del vehículo el correspondiente casco de protección homologado o certificado. <i>(Especificar en el supuesto de que se trate de no utilizar adecuadamente el casco.)</i>	200	100
CIR	118	1	5B	G	Grave	No utilizar adecuadamente, el pasajero del vehículo correspondiente, el casco de protección homologado o certificado. <i>(Especificar en el supuesto de que se trate de no utilizar adecuadamente el casco.) (En este caso se denuncia al conductor.)</i>	200	100
ORD	47	3	C			No utilizar el casco, el conductor de una bicicleta u otro ciclo.	80	40
ORD	47	3	D			No utilizar el casco, el pasajero de una bicicleta u otro ciclo.	80	40
TIEMPOS DE CONDUCCIÓN Y DESCANSO								
CIR	120	1	5A	6	Muy Grave	Conducir el vehículo reseñado con un exceso de más del 50 por 100 en los tiempos de conducción establecidos en la legislación sobre transportes terrestres.	500	250
CIR	120	1	5B	6	Muy Grave	Conducir el vehículo reseñado con una minoración en más del 50 por 100 en los tiempos de descanso establecidos en la legislación sobre transportes terrestres.	500	250
CIRCULACIÓN POR ZONA PEATONAL								
CIR	121	1	5A		Leve	Transitar un peatón por el arcén, existiendo zona peatonal practicable.	80	40
CIR	121	1	5B		Leve	Transitar un peatón por la calzada existiendo una zona peatonal practicable.	80	40
CIR	121	4	5A		Leve	Circular por la calzada sobre un monopatín, patín o aparato similar sin causa justificada. <i>(Deberá indicarse el aparato utilizado.)</i>	80	40

CIR	121	4	5B		Leve	Circular por la acera o calle residencial sobre un monopatín, patín o aparato similar a velocidad superior al paso de una persona. <i>(Deberá indicarse el aparato utilizado.)</i>	80	40
CIR	121	4	5C		Leve	Circular sobre un monopatín, patín o aparato similar siendo arrastrado por otro vehículo. <i>(Deberá indicarse el aparato utilizado.)</i>	80	40
CIR	121	5	5A		Grave	Circular con el vehículo reseñado por la acera o zona peatonal.	200	100
NORMAS DE CIRCULACIÓN DE LOS PEATONES								
CIR	122	4	5A		Leve	No circular por la derecha de la calzada al ir empujando o arrastrando un ciclo, ciclomotor de dos ruedas, carro de mano o aparato similar.	80	40
CIR	122	4	5B		Leve	No circular por la derecha un grupo de peatones dirigido por una persona o que forme cortejo.	80	40
CIR	122	4	5C		Leve	No circular por la derecha un discapacitado que se desplaza en silla de ruedas.	80	40
CIR	122	5	5A		Leve	Circular por la calzada o el arcén de forma imprudente, sin aproximarse cuanto sea posible al borde exterior de los mismos, entorpeciendo innecesariamente la circulación.	80	40
CIR	122	6	5A		Leve	Permanecer un peatón detenido en la calzada o arcén existiendo refugio, zona peatonal u otro espacio adecuado al respecto. <i>(Deberá indicarse el tipo de zona peatonal existente.)</i>	80	40
CIR	122	7	5A		Leve	No despejar un peatón la calzada al percibirse de las señales ópticas y acústicas de los vehículos prioritarios.	80	40
CIR	122	8	5A		Leve	Estorbar a los conductores de vehículos en una calle residencial debidamente señalizada con la señal S-28.	80	40
CIR	124	1	5A		Leve	Atravesar la calzada fuera del paso de peatones existente.	80	40
CIR	124	2	5A		Leve	Atravesar la calzada fuera del paso de peatones existente, sin haberse cerciorado de que puede hacerlo sin riesgo ni entorpecimiento indebido.	80	40
CIR	124	3	5A		Leve	Atravesar la calzada sin hacerlo de forma perpendicular al eje de la misma.	80	40
CIR	124	3	5B		Leve	Atravesar la calzada demorándose y deteniéndose sin necesidad o entorpeciendo el paso a los demás.	80	40
CIR	124	4	5A		Leve	Atravesar una plaza o glorieta por su calzada, sin rodear la misma.	80	40
NORMAS SOBRE CIRCULACIÓN DE ANIMALES								
ORD	50	1			Leve	Circular con un animal de tiro, carga o silla por la vía reseñada <i>(de aplicación en todas las vías urbanas del termino municipal, excepto autorización expresa).</i>	80	40
CIR	126	1	5A		Leve	Transitar con un animal aislado, existiendo un itinerario practicable por vía pecuaria. <i>(Deberá indicarse el tipo de animal de que se trate).</i>	80	40
CIR	126	1	5B		Leve	Transitar con un rebaño o manada de animales, existiendo un itinerario practicable por vía pecuaria. <i>(Deberá indicarse el tipo de animales que componen la manada.)</i>	80	40
CIR	126	1	5C		Leve	Transitar con un animal aislado, existiendo otra vía alternativa con menor intensidad de circulación de vehículos. <i>(Deberá indicarse el tipo de animal de que se trate.)</i>	80	40

CIR	126	1	5D		Leve	Transitar con un rebaño o manada de animales, existiendo otra vía alternativa con menor intensidad de circulación de vehículos. <i>(Deberá indicarse el tipo de animales que componen la manada.)</i>	80	40
CIR	127	1	5A		Leve	Conducir cabezas de ganado invadiendo la zona peatonal. <i>(Deberá indicarse el tipo de animal o animales de que se trate.)</i>	80	40
CIR	127	1	5B		Leve	Conducir cabezas de ganado una persona menor de dieciocho años. <i>(Deberá indicarse el tipo de animal o animales de que se trate.)</i>	80	40
CIR	127	1	5C		Leve	No conducir animales por el arcén o borde derecho de la calzada, teniendo que circular por ella. <i>(Deberá indicarse el tipo de animal o animales de que se trate.)</i>	80	40
CIR	127	1	5D		Leve	Conducir animales sin llevarlos al paso. <i>(Deberá indicarse el tipo de animal o animales de que se trate.)</i>	80	40
CIR	127	1	5E		Leve	Conducir animales ocupando más de la mitad derecha de la calzada. <i>(Deberá indicarse el tipo de animal o animales de que se trate.)</i>	80	40
CIR	127	1	5F		Leve	Circular con animales divididos en grupos, sin llevar un conductor al menos para cada uno de ellos. <i>(Deberá indicarse el tipo de animal o animales de que se trate.)</i>	80	40
CIR	127	1	5G		Leve	Circular con animales conducidos y divididos en grupos, sin separarlos suficientemente para entorpecer lo menos posible la circulación. <i>(Deberá indicarse el tipo de animal o animales de que se trate.)</i>	80	40
CIR	127	1	5H		Leve	No adoptar las precauciones necesarias al cruzarse con otro rebaño o manada de ganado con objeto de hacerlo lo más rápido posible, en una zona con visibilidad suficiente. <i>(Deberá indicarse el tipo de animal o animales de que se trate.)</i>	80	40
CIR	127	1	5I		Leve	Atravesar la vía con animales por un lugar que no reúne las condiciones necesarias de seguridad. <i>(Deberá indicarse el tipo de animal o animales de que se trate, así como las condiciones del lugar.)</i>	80	40
CIR	127	1	5J		Leve	Circular de noche con animales por vía insuficientemente iluminada, sin llevar en el lado más próximo el centro de la calzada las luces reglamentarias. <i>(Deberá indicarse el tipo de animal o animales de que se trate.)</i>	80	40
CIR	127	1	5K		Leve	Circular de noche con animales bajo condiciones que disminuyan sensiblemente la visibilidad, sin llevar en el lado más próximo al centro de la calzada las luces reglamentarias. <i>(Deberá indicarse el tipo de animal o animales de que se trate, así como las condiciones existentes.)</i>	80	40
CIR	127	1	5L		Leve	No ceder el paso al conductor de animales a los vehículos que tengan preferencia. <i>(Deberá indicarse el tipo de animal o animales de que se trate.)</i>	80	40
CIR	127	2	5A		Leve	Dejar animales sin custodia en la vía o sus inmediaciones, existiendo la posibilidad de que aquellos puedan invadir la misma. <i>(Deberá indicarse el animal o animales de que se trate.)</i>	80	40

OBLIGACIÓN DE AUXILIO								
CIR	129	2	5A		Grave	Detener un vehículo creando un nuevo peligro para la circulación, estando implicado en un accidente de tráfico.	200	100
CIR	129	2	5B		Grave	No facilitar su identidad y colaborar con la autoridad o sus agentes, estando implicado en un accidente de circulación.	200	100
CIR	129	2	5H		Grave	No comunicar, en todo caso, su identidad a otras personas implicadas en el accidente de tráfico, si éstas se lo pidiesen.	200	100
CIR	129	2	5I		Grave	Estar implicado en un accidente de tráfico con daños materiales y no comunicar su identidad a los afectados que se hallasen ausentes.	200	100
CIR	129	2	5J		Leve	No facilitar los datos del vehículo a otras personas implicadas en el accidente, si éstas se lo pidiesen.	80	40
CIR	129	3	5C		Leve	No facilitar su identidad a la autoridad o sus agentes cuando resulte necesario, después de advertir un accidente de circulación. <i>(Deberá indicarse la razón para estimarlo necesario.)</i>	80	40
INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO Y CAÍDA DE LA CARGA								
CIR	130	1	5A		Leve	No señalizar convenientemente el obstáculo creado en la calzada en caso de accidente o avería del vehículo o en caso de caída de su carga <i>(deberá indicarse, en su caso, la señalización empleada.)</i>	80	40
CIR	130	1	5B		Leve	No adoptar, el conductor de un vehículo inmovilizado, las medidas necesarias para que sea retirada en el menor tiempo posible, obstaculizando la circulación <i>(deberán indicarse, en su caso, las medidas adoptadas).</i>	80	40
CIR	130	2	5A		Leve	No procurar la colocación del vehículo o su carga en el lugar donde cause menor obstáculo a la circulación, tras haber quedado el mismo inmovilizado en la calzada o haber caído su carga sobre la misma.	80	40
CIR	130	3	5A		Leve	No emplear, o no emplearlos adecuadamente, los dispositivos de preseñalización de peligro reglamentarios para advertir la circunstancia de la inmovilización del vehículo o caída de su carga en la calzada.	80	40
CIR	130	3	5B		Leve	No colocar adecuadamente los dispositivos de preseñalización de peligro para advertir la circunstancia de la inmovilización del vehículo o caída de su carga a la calzada.	80	40
OBEDIENCIA DE LAS SEÑALES								
CIR	132	1	5C		Leve	Reanudar la marcha, el conductor de un vehículo detenido en cumplimiento de una señal de obligación, sin haber cumplido la prescripción que dicha señal establece. <i>(Clarificar circunstancias de la infracción.)</i>	80	40
ORDEN DE PRIORIDAD ENTRE SEÑALES								
CIR	132	2	5A		Leve	No obedecer la señal prioritaria en el caso de prescripciones indicadas por diferentes señales en aparente contradicción.	80	40
CIR	132	2	5B		Leve	No obedecer la señal más restrictiva en el caso de prescripciones indicadas por señales del mismo tipo en aparente contradicción.	80	40

RESPONSABILIDAD DE LA SEÑALIZACIÓN EN LAS VÍAS								
CIR	134	3	5A		Leve	Utilizar una señal que no cumple las normas y especificaciones establecidas en el Reglamento general de circulación y el Catálogo oficial de señales de circulación.	80	40
CIR	139	3	5B		Muy Grave	No comunicar al órgano responsable de la gestión de tráfico la realización de obras en vías públicas antes de su inicio.	3.000	1.500
CIR	139	4	5A		Muy Grave	Incumplir las instrucciones dictadas por la Autoridad responsable de la gestión del tráfico, con ocasión de la realización y señalización de obras en la vía pública. <i>(Especificar el incumplimiento detectado.)</i>	3.000	1.500
SEÑALIZACIÓN DE LAS OBRAS								
CIR	140		5A		Leve	No señalizar reglamentariamente las obras que dificulten la circulación vial tanto de día como de noche <i>(especificar el incumplimiento detectado.)</i>	80	40
CIR	140		5B		Leve	No balizar luminosamente las obras realizadas en la vía durante las horas nocturnas.	80	40
CIR	140		5C		Leve	No balizar luminosamente las obras realizadas en la vía cuando las condiciones meteorológicas o ambientales lo exijan.	80	40
CIR	141		5A		Leve	Realizar obras o actividades en la vía no utilizando los elementos y dispositivos de señalización, balizamiento y defensa incluidos en la regulación básica establecida por los ministerios de Fomento e Interior.	80	40
RETIRADA, SUSTITUCIÓN Y ALTERACIÓN DE SEÑALES								
CIR	142	1	5B		Leve	No obedecer la orden de retirada, y en su caso sustitución por las que sean adecuadas, de las señales de circulación que hayan perdido su objeto. <i>(Indicar las razones para tal consideración.)</i>	80	40
CIR	142	1	5C		Leve	No obedecer la orden de retirada, y en su caso sustitución por la que sean adecuadas, de las señales de circulación deterioradas. <i>(Indicar el deterioro existente.)</i>	80	40
CIR	142	2	5A		Muy Grave	Instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar la señalización de una vía sin permiso y sin causa justificada. <i>(Indicar la señal o señales instaladas, retiradas, trasladadas, ocultadas o modificadas.)</i>	3.000	1.500
CIR	142	3	5A		Muy Grave	Modificar el contenido de la señal de tal modo que pueda inducir confusión al resto de los usuarios. <i>(Deberá indicarse la modificación efectuada.)</i>	3.000	1.500
CIR	142	3	5B		Muy Grave	Modificar el contenido de la señal de tal modo que pueda reducir su visibilidad o eficacia. <i>(Deberá indicarse la modificación efectuada.)</i>	3.000	1.500
CIR	142	3	5C		Muy Grave	Modificar el contenido de la señal de tal modo que pueda deslumbrar a los usuarios de la vía o distraer su atención. <i>(Deberá indicarse la modificación efectuada.)</i>	3.000	1.500
SEÑALES DE LOS AGENTES								
CIR	143	1	5A	4	Grave	No respetar las señales de los agentes de la autoridad que regulan la circulación <i>(deberá describirse sucintamente la señal desobedecida.)</i>	200	100

CIR	143	1	5C		Leve	No utilizar prendas de colores llamativos y dispositivos o elementos retrorreflectantes, el personal habilitado para regular la circulación, en ausencia de agentes de la circulación o para el auxilio de éstos.	80	40
SENALES CIRCUNSTANCIALES Y DE BALIZAMIENTO								
CIR	144	1	5A		Grave	No respetar las instrucciones de obligado cumplimiento inscritas en un panel de mensaje variable. <i>(Especificar la instrucción incumplida.)</i>	200	100
CIR	144	2	5A		Grave	No respetar la prohibición de paso establecida mediante señal de balizamiento <i>(deberá indicarse el tipo de señal no respetada.)</i>	200	100
SEMAFOROS PARA PEATONES								
CIR	145		5A		Grave	No respetar, el peatón, la luz roja de un semáforo.	200	100
SEMAFOROS CIRCULARES PARA VEHICULOS								
CIR	146		5A	4	Grave	No respetar, el conductor de un vehículo, la luz roja no intermitente de un semáforo.	200	100
CIR	146		5B		Grave	No respetar, el conductor del vehículo, el sentido y la dirección ordenados cuando se enciende la flecha verde sobre fondo circular negro de un semáforo.	200	100
CIR	146		5C	4	Grave	Rebasar, el conductor del vehículo, la línea de detención anterior más próxima a un semáforo cuando emite luz roja no intermitente.	200	100
CIR	146		5D	4	Grave	No respetar, el conductor del vehículo, la luz roja no intermitente de un semáforo situado en una intersección, internándose en ésta.	200	100
CIR	146		5E		Grave	No respetar, el conductor de un vehículo, la luz roja intermitente de un semáforo. <i>(Deberá indicarse ante qué circunstancia se prohibía el paso.)</i>	200	100
CIR	146		5F		Grave	No detener, el conductor, el vehículo pudiendo hacerlo sin peligro, ante la luz amarilla no intermitente de un semáforo. <i>(Deberá indicarse el comportamiento realizado.)</i>	200	100
CIR	146		5G	4	Grave	No respetar, el conductor del vehículo, lo ordenado en un semáforo cuando emite luz roja no intermitente con flecha negra.	200	100
CIR	146		5H		Grave	No respetar, el conductor del vehículo, lo ordenado en un semáforo cuando emite luz amarilla no intermitente con flecha negra.	200	100
SENALES Y SEMAFOROS DE CARRIL								
CIR	147		5A	4	Grave	Circular por un carril incumpliendo la obligación de detenerse ante la luz roja de un semáforo circular.	200	100
CIR	147		5B	4	4 G	Circular por un carril incumpliendo la obligación de detenerse indicada en una señal de detención obligatoria "STOP" o ceda el paso.	200	100
CIR	147		5C		Grave	Ocupar un carril cuando lo prohíbe el aspa de luz roja del semáforo de carril.	200	100
CIR	147		5D		Grave	Circular por un carril incumpliendo la obligación de abandonarlo, indicada en el aspa de luz roja del semáforo de carril.	200	100
CIR	147		5E		Grave	Circular por un carril incumpliendo la indicación de un semáforo del mismo al no irse incorporando en condiciones de seguridad en el carril hacia el que apunta la flecha oblicua luminosa de aquel.	200	100
SEMAFOROS PARA VEHICULOS								
CIR	148	1	5A	4	Grave	No detenerse, el conductor de un ciclo o ciclomotor, ante la luz roja de un semáforo.	200	100

CIR	148	1	5B		Grave	No detenerse, el conductor de un ciclo o ciclomotor, pudiendo hacerlo sin peligro, ante la luz amarilla de un semáforo.	200	100
SENALES DE PRIORIDAD								
CIR	151	2	5A	4	Grave	No detenerse en el lugar prescrito por la señal de Ceda el Paso. R-1	200	100
CIR	151	2	5B	4	Grave	No detenerse en el lugar prescrito por la señal de "STOP" R-2	200	100
CIR	151	2	5C		Grave	No respetar la prohibición de entrada en un paso estrecho señalizado con prioridad para el sentido contrario, obligando a los vehículos que circulan por el mismo a detenerse. R-5	200	100
SENALES DE PRIORIDAD DE ENTRADA								
CIR	152		5A		Grave	No obedecer una señal de circulación prohibida para toda clase de vehículos en ambos sentidos. R-100	200	100
CIR	152		5B		Leve	No obedecer una señal de entrada prohibida a toda clase de vehículos R-101	80	40
CIR	152		5C		Leve	No obedecer una señal de entrada prohibida a vehículos a motor R-102	80	40
CIR	152		5D		Leve	No obedecer una señal de entrada prohibida <i>(deberá indicarse a qué vehículos o usuarios se refiere la señal).</i>	80	40
CIR	153		5A		Leve	No obedecer la señal de restricción de paso <i>(especifíquese señal).</i>	80	40
CIR	153		5B		Leve	No obedecer la señal de prohibición de pasar sin detenerse. <i>(Deberá indicarse la razón de la detención obligatoria.)</i> R-200	80	40
CIR	153		5C		Grave	No obedecer la señal de prohibición de paso a los vehículos cuya masa en carga sea superior a la indicada. <i>(Deberá indicarse la masa indicada en la señal y la masa total del vehículo.)</i> R-201	200	100
CIR	153		5D		Grave	No obedecer la señal de limitación de prohibición de paso a los vehículos cuya masa por eje supere la indicada. <i>(Deberá indicarse la masa indicada en la señal y la reflejada en la ficha del certificado de características del vehículo.)</i> R-202	200	100
CIR	153		5E		Grave	No obedecer la señal de prohibición de paso a los vehículos cuya longitud, incluida la carga, sea superior a la indicada. <i>(Deberá indicarse la longitud máxima indicada en la señal y la del vehículo y su carga.)</i> R-203	200	100
CIR	153		5F		Grave	No obedecer la señal de prohibición de paso a los vehículos cuya anchura, incluida la carga, sea superior a la indicada. <i>(Deberá indicarse la anchura máxima indicada en la señal y la del vehículo y su carga.)</i> R-204	200	100
CIR	153		5G		Grave	No obedecer la señal de prohibición de paso a los vehículos cuya altura, incluida la carga, sea superior a la indicada. <i>(Deberá indicarse la altura máxima indicada en la señal y la del vehículo y su carga.)</i> R-205	200	100
OTRAS SENALES DE PROHIBICIÓN O RESTRICCIÓN								
CIR	154		5A		Grave	No obedecer una señal de prohibición o restricción <i>(deberá indicarse la señal desobedecida).</i>	200	100
CIR	154		5B		Leve	No obedecer una señal de prohibición o restricción <i>(deberá indicarse la señal desobedecida).</i>	80	40

SEÑALES DE OBLIGACIÓN								
CIR	155		5A		Grave	No obedecer una señal de obligación (<i>deberá indicarse la señal desobedecida</i>).	200	100
CIR	155		5C		Leve	No obedecer una señal de obligación (<i>deberá indicarse la señal desobedecida</i>).	80	40
SEÑALES DE INDICACIONES GENERALES								
CIR	159		5A		Grave	No respetar la señal de limitación relativa a la clase de vehículo para el cual está reservado el estacionamiento en ese lugar. <u>S-17</u> (<i>Deberán denunciarse aquellas conductas que no hayan sido contempladas de forma individualizada en anteriores preceptos y que tengan el carácter de grave, de conformidad con lo dispuesto en el apartado cuarto del art. 65 de la LSV</i>)	200	100
CIR	159		5B		Leve	No respetar la señal de limitación relativa a la clase de vehículo para el cual está reservado el estacionamiento en ese lugar. <u>S-17</u> (<i>Deberán denunciarse como infracciones a este artículo aquellos hechos que no hayan sido contemplados de forma expresa en otros apartados similares, y que no tengan el carácter de graves</i>).	80	40
CIR	159		5C		Leve	No respetar la señal de parada y estacionamiento reservado para taxis. <u>S-18</u>	80	40
CIR	159		5D		Leve	No respetar la señal de lugar reservado para parada de autobuses. <u>S-19</u>	80	40
CIR	159		5E		Leve	No respetar las precauciones requeridas por la proximidad de establecimientos médicos. <u>S-23</u>	80	40
SEÑALES DE CARRILES								
CIR	160		5A		Grave	Circular por un carril reservado a autobuses.	200	100
CIR	160		5B		Grave	Circular por un carril reservado para bicicletas o vía ciclista.	200	100
CIR	160		5C		Leve	Incumplir la obligación establecida por una señal de carril (<i>deberá indicarse el hecho en que se concreta la infracción</i>).	80	40
MARCAS BLANCAS LONGITUDINALES								
CIR	167		5A		Grave	No respetar una marca longitudinal continua, sin causa justificada.	200	100
CIR	167		5B		Grave	Circular sobre una marca longitudinal discontinua, sin causa justificada.	200	100
MARCAS BLANCAS TRANSVERSALES								
CIR	168		5A		Grave	No respetar una marca vial transversal continua, sin causa justificada. (<i>Deberá indicarse la razón de la existencia de dicha marca.</i>)	200	100
CIR	168		5B		Leve	No respetar una marca vial transversal discontinua, sin causa justificada. (<i>Deberá indicarse la razón de la existencia de dicha marca.</i>)	80	40
CIR	168		5C	4	Grave	No respetar la preferencia de paso de ciclistas en un tramo señalizado con marca vial de paso para ciclistas.	200	100
SEÑALES HORIZONTALES DE CIRCULACIÓN								
CIR	169		5A	4	Grave	No ceder el paso a otros vehículos en el lugar prescrito por una señal horizontal de CEDA EL PASO.	200	100
CIR	169		5B	4	Grave	No detenerse en el lugar prescrito por una señal horizontal de detención obligatoria o STOP.	200	100
CIR	169		5C		Grave	No obedecer la obligación impuesta por una fecha de selección de carriles.	200	100

OTRAS MARCAS E INSCRIPCIONES DE COLOR BLANCO								
CIR	170		5A		Grave	Circular por un carril o una zona reservados para determinados vehículos y señalizados como tal (<i>deberán especificarse las circunstancias concurrentes en el hecho denunciado</i>).	200	100
CIR	170		5B		Leve	Entrar en zona excluida de la circulación (cebrado) enmarcado por una línea continua, sin razón justificada.	80	40
MARCAS DE OTROS COLORES								
CIR	171		5A		Leve	No respetar la indicación de una marca vial amarilla (<i>indicar la marca vial</i>).	80	40
CIR	171		5B		Leve	No respetar el uso de un lugar señalizado en la calzada con marca amarilla de zigzag, estacionando el vehículo en la misma.	80	40
CIR	171		5D		Leve	No respetar una marca amarilla longitudinal discontinua situada en el bordillo o al borde de la calzada.	80	40
PROHIBICIONES								
ORD	29	2				Circular con un vehículo con MMA superior a los 7.500 Kg por las calles de la ciudad, fuera de las de las vías de paso que reglamentariamente se determinen y sin que cuente con autorización específica.	80	40
ORD	30	a				Efectuar maniobras de cambio de sentido de marcha en las vías señalizadas con señales verticales o marcas viales en el pavimento que indiquen dirección obligatoria o la prohibición de cambio de sentido o de dirección.	80	40
ORD	30	b				Efectuar maniobras de cambio de sentido de marcha en en los tramos de vía en que para realizar la maniobra sea preciso atravesar una línea longitudinal continua.	80	40
ORD	30	c				Efectuar maniobras de cambio de sentido de marcha en los lugares en los que esté prohibido el adelantamiento, en las curvas y cambios de rasante o en los puentes y túneles.	80	40
ORD	30	d				Efectuar maniobras de cambio de sentido de marcha en los cruces y las bifurcaciones que no estén debidamente acondicionados para permitir la maniobra.	80	40
ORD	30	e				Efectuar maniobras de cambio de sentido de marcha en cualquier supuesto en que la maniobra obligue a dar marcha atrás, salvo que se trate de una calle sin salida.	80	40
ORD	30	f				Efectuar maniobras de cambio de sentido de marcha en cualquier otro lugar donde la maniobra implique el riesgo de constituir un obstáculo para los demás usuarios.	80	40
ORD	33					No comunicar, el conductor que produzca daño material, su identidad a otras personas implicadas en el accidente, si se lo pidiesen; cuando sólo se hubieran ocasionado daños materiales o alguna parte afectada no estuviera presente, tomar las medidas adecuadas para proporcionarle, cuanto antes, su nombre y dirección, bien directamente, bien, en su defecto, por intermedio de los agentes de tráfico.	200	100

ORD	36	1				Circular, un peatón, fuera de las aceras o zonas de uso específico para peatones. Cuando existan estas zonas específicas. O circular cuando no existan las zonas específicas por la calzada en el lado izquierdo según el sentido de la marcha.	30	15
ORD	36	4				El peatón que circula o permanece en el carril bici y esté situado en la acera (denominada acera bici), a excepción de que lo esté cruzando, que si está autorizado.	30	15
ORD	36	4				El ciclista que no respeta la preferencia de paso de los peatones que crucen un carril bici sobre la acera, acera bici.	30	15
ORD	36	5				El peatón que cruza fuera de las zonas debidamente señalizadas, ocupa el carril o circula por él cuando se trate de un carril bici situado en la calzada (denominado vía ciclista, carril bici, carril bici protegido).	30	15
ORD	36	6				El peatón que cruza fuera de las zonas debidamente señalizadas, ocupa el carril o circula por él cuando se trate de un carril bici independiente de la calzada y de la acera (denominado vía ciclista, pista bici o senda bici).	30	15
ORD	37	1				El conductor de bicicleta que no circula por las vías ciclistas, los carriles bici, los carriles bici protegidos, las aceras bici, la pista bici o las sendas ciclistas. Cuando existan estas zonas específicas en la vía y dirección en la que circula.	30	15
ORD	37	4				El conductor de bicicleta que circula sobre las aceras que no cuenten con acera bici.	30	15
ORD	37	5				El conductor de bicicleta que circula en dirección contraria.	30	15
ORD	37	6				El conductor de bicicleta que circula con el uso de auriculares y/o teléfono móvil.	30	15
ORD	37	7				El conductor de bicicleta que no señala previamente las maniobras con la mano izquierda.	30	15
ORD	37	8				El estacionamiento de una bicicleta fuera de los lugares habilitados para vehículos de dos ruedas. O, en caso de no haber estacionamientos habilitados o estar estos todos ocupados, estacionar en otros lugares donde molesten al tránsito rodado, a los peatones o incumplan otras normas de esta ordenanza o de la normativa vigente. (Especificar las molestias o las circunstancias.)	30	15
ORD	37	9				Circular sobre una bicicleta más ocupantes que el número de asientos debidamente instalados en ella.	30	15
ORD	37	11				Atar las bicicletas a los árboles, semáforos, bancos, las papeleras y farolas, ante zonas donde haya reserva de carga y descarga en la altura en horario dedicado a la actividad.	30	15
ORD	37	12				El conductor de bicicleta que circula con el vehículo apoyado solo en una rueda, o agarrándose a vehículos en marcha.	30	15

ORD	37	13				El conductor de bicicleta que, para estacionarla, la ate a los arboles, semáforos, papeleras y farolas en todo el centro histórico del núcleo urbano; y fuera del centro histórico si hay aparcamientos en los alrededores destinados a bicicletas.	30	15
ORD	38	1				El conductor de bicicleta que circula en los parques públicos y en las áreas de uso exclusivo para peatones.	30	15
ORD	38	1				El conductor de bicicleta, patines o patinetes que circula en las zonas para peatones o de prioridad invertida cuando haya aglomeración de gente y sea posible dejar un espacio de seguridad de más de un metro al pasar cerca de los peatones.	30	15
ORD	38	3				El conductor de bicicleta que circula en las zonas para peatones o de prioridad invertida a paso evidentemente superior al de persona, superando los 10 km/hora.	30	15
ORD	39	1				Circular con un cuatriciclo sin las exigencias de construcción establecidas para ser aptos para circular.	80	40
ORD	39	2				Circular con un cuatriciclo por por vías interurbanas, carreteras o por los carriles bici superando la anchura de los carriles establecidos de manera genérica.	80	40
ORD	39	3				Circular con un cuatriciclo por el núcleo urbano de Ciutadella.	80	40
ORD	39	4				Las empresas adscritas al alquiler de cuatriciclos que no informen a sus usuarios de estas normas y de unos consejos de buenas prácticas.	80	40
ORD	45	1				Circular con aparatos de movilidad personal e ingenios mecánicos sin motor (patines, patinetes, monopatines y similares, entre otros) por la calzada. O no acomodar su marcha a la de los peatones, evitando en todo momento causar molestias o crear peligro, y en ningún caso gozarán de prioridad respecto a los peatones.	80	40
ORD	45	3				Circular con aparatos de movilidad personal e ingenios mecánicos sin motor (patines, patinetes, monopatines y similares, entre otros) sobre el mobiliario urbano, tales como bancos, barandillas o similares.	80	40
ORD	46	a				Circular por la calzada con los patines eléctricos y análogos debidamente homologados y autorizados conforme a la normativa vigente.	80	40
ORD	50	1				Circular con vehículos de tracción animal, cualquiera que sea el uso a que se destinen, sin que las ruedas sean neumáticas o de elasticidad similar.	80	40
ORD	50	2				En los vehículos de tracción animal, dejar los excrementos en las vías sin recogerlos.	80	40
ORD	64	1				Circular por una zona peatonal sin estar autorizado para ello.	80	40
ORD	71	1	a			Estacionar un vehículo que posea en cualquier lugar del mismo un cartel en el que se anuncie la venta de éste o de cualquier otro y que se encuentre estacionado otro vehículo con el mismo cartel a una distancia inferior a 25 metros; o con fines fundamentalmente publicitarios.	80	40

ORD	71	1	a		Estacionar un vehículo desde el cual se proceda a efectuar actividades como la venta ambulante no autorizada.	80	40
ORD	71	1	a		La reparación no puntual de vehículos en la vía pública.	80	40
ORD	71	1	a		Estacionamiento de caravanas, autocaravanas o similares que se pretendan utilizar como lugar habitable con cierta vocación de permanencia, por cuanto impide la libre circulación, la ocupación temporal de ese espacio de modo limitado y rotativo por otros eventuales usuarios y dificulta la equitativa distribución de aparcamientos.	80	40
ORD	71	1	b		Estacionar toda clase de vehículos que superen los 3.500 Kg en las vías de la ciudad, salvo en zona industrial autorizada.	80	40
ORD	71	1	c		Estacionar en el interior del casco urbano de la ciudad a los vehículos destinados al transporte de mercancías peligrosas, teniendo dicha consideración los que transporten las sustancias contempladas en la legislación sobre transporte de mercancías peligrosas por carretera.	80	40
ORD	71	1	d		Estacionar en aquellos lugares que, sin estar incluidos en los apartados anteriores, constituyan un peligro u obstaculicen gravemente el tráfico de peatones, vehículos o animales.	200	100
ORD	81	1			Estacionar frente a un vado permanente, impidiendo o dificultando la entrada o salida de los vehículos.	80	40
ORD	81	2			Estacionar frente a un vado laboral, impidiendo o dificultando la entrada o salida de los vehículos.	80	40
ORD	81	3			Estacionar frente a un vado nocturno, impidiendo o dificultando la entrada o salida de los vehículos.	80	40
ORD	82		a		No mantener, el titular de un vado, la limpieza de los accesos al inmueble de grasa, aceites u otros elementos producidos como consecuencia de la entrada y salida de vehículos.	80	40
ORD	82		b		No colocar la señal de vado permanente en zona visible de la puerta de entrada o salida del inmueble, preferentemente en el lateral derecho, en la zona central superior de la fachada de la puerta, o excepcionalmente, en aquellos inmuebles con accesos de largo recorrido, se permitirá que se coloque en barra vertical.	80	40
ORD	82		c		Colocar una señal de vado distinta a la señal de vado aprobada por el Ajuntament.	80	40
ORD	85	1			Tener la señal de vado del Ajuntament sin haber abonado la tasa anual correspondiente.	80	40
ORD	85	2			Colocar rampas ocupando la calzada.	80	40

DESARROLLO DE LOS DISPOSITIVOS DE CALMADO DE TRÁFICO.

Normas generales de utilización de los dispositivos estructurales.

1. Para mantener el efecto de una medida de calmado del tráfico sobre la velocidad de los vehículos a lo largo de un itinerario, área o tramo de calle, se deberán suceder a un cierto ritmo, manteniendo entre dos medidas consecutivas, las siguientes distancias máximas:

DISTANCIA MÁXIMA ENTRE DOS MEDIDAS DE CALMADO	
Velocidad de referencia en Km/h	Distancia en metros
50	100
30	75
20	50

2. Como criterio general, se utilizarán combinadas las diversas medidas, articuladas en una concepción de conjunto que permita elegir la más adecuada a cada localización y aproveche el efecto de su utilización conjunta. Debe cuidarse especialmente la armonía del conjunto de los elementos de la vía (pavimentación, vegetación, alumbrado, mobiliario, etc.).

3. Las medidas de templado de tráfico no deben aparecer repentinas o inesperadamente ante los usuarios de la vía. Deben percibirse con la adecuada antelación, contando con una buena visibilidad e ir precedidas de la correspondiente señalización y de balizamiento.

4. Se resaltarán especialmente las entradas “puertas” a las calles o recintos con velocidad igual o inferior a 30 km/h, mediante la utilización de medidas específicas, que actúen como puerta y aviso del cambio de régimen de circulación.

5. Se reforzará la visibilidad de todos aquellos elementos que caracterizan el ambiente atravesado como: intersecciones, puntos de generación de tráfico, accesos, etc., a fin de adecuar el régimen de circulación a las condiciones del entorno.

6. En calles con presencia de líneas regulares de transporte público, escolar o con una apreciable circulación de ciclistas, debe estudiarse cuidadosamente la utilización de ciertas técnicas de calmado del tráfico, por las incomodidades y los peligros que les puede acarrear. En esos casos, debe considerarse la utilización de diseño especial que eviten los efectos negativos sobre dichos usuarios, siendo estos preferentes.

7. Las medidas de templado deben, en cualquier caso, respetar las funciones y elementos de la vía, tales como los pasos de peatones, las salidas y entradas de inmuebles, las paradas de autobuses, las zonas de carga y descarga, las zonas reservadas a otros tipos de usuarios, el drenaje, la recogida de aguas y especialmente garantizando el acceso fácil de los servicios de emergencias.

8. El diseño de los tramos viarios objeto de un cambio de alineación deberá contemplar que tanto los obstáculos laterales como centrales sean montables, de forma que se garanticen las condiciones de acceso a los edificios en los casos de emergencia.

9. Se deberá garantizar el drenaje de las aguas que circulan por la calzada de forma que no se produzcan retenciones. Para ello se exigirán medidas para captar las aguas pluviales mediante sumideros colocados en cada uno de los laterales de los carriles, en las proximidades del borde del elemento de calmado de tráfico ubicado a mayor cota. En el caso de los “resaltos de paso de peatones” se deberá garantizar el paso desde la acera hasta la meseta sin dificultad, debiendo acatar en todo caso la legislación de accesibilidad.

10. La calidad, textura, el color y tipo de material empleados en la construcción deberán garantizar su estabilidad, unión a la calzada, indeformabilidad y perdurabilidad. El coeficiente de rozamiento superficial será al menos del 45%.

Tipología de las bandas transversales y resaltos (BTR).

Entre otros tipos de bandas transversales y resaltos (BTR), se contemplarán:

1. Almohada.- Elevación ligera del perfil de la calzada en su zona central, cuyo fin es la reducción de la velocidad de circulación de los vehículos de cuatro ruedas ligeros, cuyo ancho sea inferior a la dimensión del dispositivo y que permita el paso de vehículos de dos ruedas o autobuses. Está indicada su utilización para calles con rutas de autobuses o tráfico de ciclistas, vehículos a los que la travesía de un lomo o de una minimeseta resulta especialmente molesta. (Anexo I. Ficha nº 1-BTR.)

2. Lomo o resalto de calzada.- Elevación ligera del perfil transversal de la calzada con el fin de inducir a los conductores a una velocidad más reducida, de sección sinusoidal. Se utilizarán preferentemente en áreas aisladas, evitando su uso en áreas especialmente sensibles al ruido, excepto en casos en que se garantice su inocuidad al respecto, por el empleo de materiales o medidas especiales. (Anexo I. Ficha nº 2-BTR.)

3. Minimeseta o resalto de calzada.- Elevación ligera del perfil transversal de la calzada con el fin de inducir a los conductores a una velocidad más reducida, de sección trapezoidal. Como norma, se utilizará en las proximidades de entradas a puertas, mesetas, cambios de la trayectoria de la progresión normal de las corrientes vehiculares, en la zona de aproximación a cruces e intersecciones donde se aplicaron medidas de calmado del tráfico, como preaviso al resalto peatonal (paso peatonal elevado sobre la calzada), o en las proximidades de zonas de mucha afluencia peatonal. (Anexo I. Ficha nº 3-BTR.)

4. Resalto peatonal.- Es un paso de peatones elevado sobre la calzada normalmente a cota del acerado y cuyo perfil longitudinal es trapezoidal, materializándose las marcas viales del paso peatonal encima de la meseta, con dos partes en pendientes, llamadas rampas, formando un trapecio. Se recomienda su utilización en todos los cruces de calzada, en las intersecciones o los tramos de vías con visibilidad donde se requiera una protección especial para las corrientes peatonales, como: centros escolares, mercados, centros deportivos, parques, zonas comerciales y de ocio, etc. Y en todos aquellos lugares que, por sus circunstancias, se acuerde aplicar la política de antes seguridad que fluidez. (Anexo I. Ficha nº 4-BTR.)

5. Bandas de alerta de sección sinusoidal.- Son franjas transversales reductoras de velocidad, cuyo objetivo es advertir con antelación a los conductores de la conveniencia de reducir la velocidad para eludir que el dispositivo transmita vibraciones o ruidos derivados de su acción sobre el sistema de amortiguación y dirección del vehículo. Serán elementos homologados no permanentes, utilizándose temporalmente en aquellos lugares que por cuestiones circunstanciales en materia de seguridad vial y circulación así se estime oportuno autorizar. Se recomienda su uso en vías donde la velocidad genérica es igual o inferior a 50 Km/h y no tenga un paso de vehículos pesados excesivo, siendo útiles también como elemento de preaviso para advertir la necesidad de reducciones inmediatas de velocidad cuando desde las vías de la red principal se transita hacia una zona donde se limita la velocidad bruscamente como en: ramales de salidas de vías interurbanas a vial urbano, entrada a zonas de obras, entrada a puertas de zona con medidas de calmado de tráfico, etc. (Anexo I. Ficha nº 5-BTR.)

6. Las bandas sonoras.- Consisten en grupos de bandas transversales en la calzada que, mediante pequeñas elevaciones (de 1,3 cm a 1,5 cm de alto) o cambios en el color o la textura del pavimento, sirven para alertar a los conductores y reducir su velocidad.

- a. Pueden ser bandas sonoras "INTERMITENTES", para anunciar o advertir una disminución de velocidad. Utilizando bandas uniformes (ver ficha nº 5-BTR) de longitud 0,50 metros, o al tresbolillo también de 0,50 metros (medido en paralelo al eje longitudinal de la calzada), con un ancho (transversal al eje de la calzada) igual al ancho de la zona de rodadura (con separación entre cada banda de < 1m).
- b. Bandas sonoras "CONTÍNUAS" que obligan a mantener una velocidad constante en un tramo concreto de la vía (longitud = al tramo de velocidad constante). En este caso solo se utilizará el modelo a tresbolillo (Anexo I. Ficha nº 5-BTR). A lo ancho y largo del tramo al que se pretende mantener la velocidad constante se aplicarían dichos elementos.
- c. Para bandas anchas aisladas, pueden tener una superficie de 3 a 6 metros (distribución al tresbolillo) separadas por una longitud entre juegos de (de < 30 m).
- d. El material deberá ser asfáltico o termoplástico para vías cuya banda de rodadura sea asfalto, pudiéndose utilizar en calles, barrios o urbanizaciones, adoquines de hormigón o ladrillos o material de características similares al tratamiento de la zona de rodadura.
- e. No se debe instalar en aquellos lugares con sensibilidad al ruido, excepto en los casos en que se garantice su inocuidad al respecto, por el empleo de materiales, formas o medidas especiales. (Anexo I. Ficha nº 5-BTR.)

Tipología de los elementos de ordenación estructural (EOE).

Entre otros tipos de elementos de ordenación estructural (EOE) se contemplarán:

1. Glorieta Área 30.- Son rotondas que requieren elementos verticales en la isla central que disminuya la visibilidad a través de ella, siendo el radio interior (R2) mayor que la mitad de la anchura de la calzada (R1). Se recomienda su uso en cruces e intersecciones donde una de las causas de accidentalidad viene dada por la prioridad de paso y la velocidad excesiva, o por causa de bajar la intensidad o disminución de costes de mantenimiento y vigilancia. No se recomienda la combinación de este tipo de medida con presencia de cruce de peatones con semáforos ni donde exista presencia de línea de transporte. (Anexo II. Ficha nº 1-EOE.)

2. Miniglorieta.- Son intersecciones o cruces con sentido giratorio obligatorio con un islote central, “rotonda”, que tiene un diámetro igual al ancho de la calzada medido en el comienzo de la zona de franqueo. Toda su superficie o parte de ella se puede construir para ser pisada o montada por vehículos de mayores dimensiones que los turismos. Esta infraestructura contribuye a disminuir las velocidades en el inicio de la zona de franqueo de cruces e intersecciones, obligando a los usuarios a modificar su trayectoria, y estrechando su campo de visibilidad libre de obstáculo. Se recomienda su implantación sólo en vías urbanas en las que la velocidad en la zona de aproximación esté en un intervalo mínimo de 30 Km/h y un máximo de 50 Km/h. (Anexo II. Ficha nº 2-EOE.)

3. Meseta.- Elevación ligera del perfil transversal de la calzada en un tramo significativo de la vía, en general en las intersecciones o cruces, con el fin de señalar la presencia de una singularidad del itinerario e inducir la reducción de la velocidad de los vehículos. Está recomendado su uso en cruces, intersecciones, tramos de vías o entrada a “puertas”, cuando se conceda a la jerarquía peatonal prioridad con relación a los demás usuarios. (Anexo I. Ficha nº 3-EOE.)

4. Estrechamiento.- Son cambios puntuales que se realizan en un tramo de la vía para producir una alteración al movimiento de “progresión normal”, rompiendo las perspectivas, reforzando el efecto reductor de velocidad del vehículo mediante instalación de: medianas o refugios peatonales en el centro de la calzada, lenguas, orejas de acerado en calzada, elevación ligera de la rasante o cambios en la textura y el color del pavimento. El estrechamiento puntual se puede establecer en uno o en los dos lados de la calzada. Su uso más frecuente deberá ser como zona de transición situada en la zona de aproximación de una “puerta”, meseta, o un resalto peatonal. Para conseguir la reducción de la velocidad se deberán implantar estrechamientos cada 30 ó 40 metros, siendo el límite máximo 50 metros. (Anexo II. Ficha nº 4-EOE.)

5. Zigzag o chicanas.- Cambio brusco en la alineación horizontal de la calzada, diseñado para inducir velocidades moderadas de la circulación, forzando o interrumpiendo la progresión normal de las corrientes vehiculares, obligando al cambio de trayectoria de la progresión normal de las corrientes vehiculares. Los elementos que configuran el zigzag deberán ser cuadrangulares, permitiendo en el ancho de calzada los giros de los vehículos que se autoricen a circular por dichas vías. (Anexo II. Ficha nº 5-EOE.)

6. Puerta.- Entrada o acceso a un área de calmado del tráfico, en la que se señala con elementos estructurales y de señalización el cambio en la normativa del uso de la vía, que a partir de ella se debe de cumplir. Su presencia en el viario anuncia la entrada a una zona singular de barrio, urbanizaciones residenciales etc., donde se han ordenado los elementos estructurales y de señalización de tal forma que los usuarios que acceden deban cambiar su forma de conducir y de circular. Puede materializarse como una puerta semiótica, por cambio del color o textura del pavimento, ajardinamiento, mobiliario urbano, etc. Se recomienda su utilización especialmente en las entradas de las zonas con calmado del tráfico o tramos de vías donde se establezcan velocidades iguales o inferiores a 20 km/h. Las puertas se deben retranquear mínimo 5 metros y máximo 20 metros, evitando la retención del tráfico producida por los vehículos que acceden a ellas. (Anexo II. Ficha nº 6-EOE.)

7. Barrera.- Son resaltos a lo ancho del viario con textura diferente que insinúa, al igual que la puerta, una entrada a una zona acotada a ciertos tráfico, anunciando otras normas en cuanto a la circulación y al uso de la vía. (Anexo II. Ficha nº 6-EOE.)

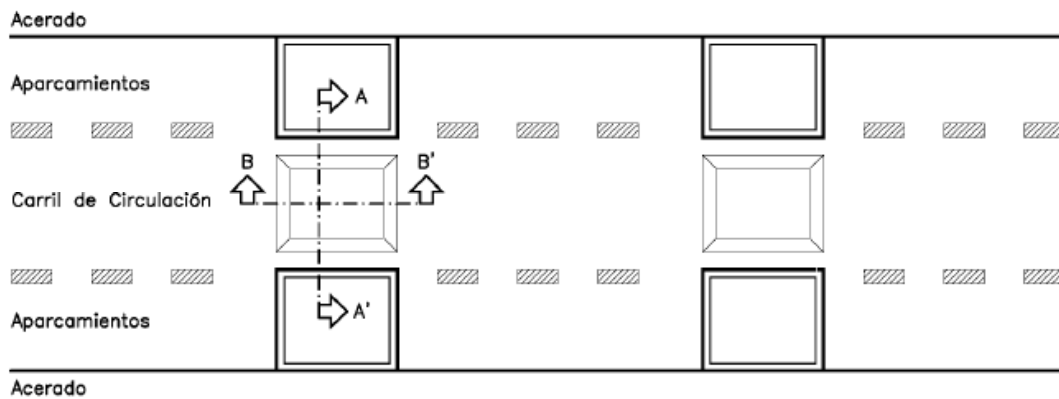
8. Fondo de saco.- Construcción de elementos estructurales que obligan a invertir el sentido de la marcha a determinados tipos de vehículos. Obligan a invertir el sentido de la marcha a determinados tipos de vehículos (Anexo II. Ficha nº 7-EOE.)

9. Diagonal.- Elemento estructural construido en intersecciones que obliga al tráfico al giro sin cruce de trayectoria, facilitando a través de dicho elemento el paso de vehículos de emergencias o bicicletas. Las diagonales transforman los cambios de dirección en una progresión normal en curva de las corrientes vehiculares (cruce a la indonesia), permitiendo solo a ciertos usuarios, como bicicletas y vehículos de urgencias, atravesarlas. (Anexo II. Ficha nº 8-EOE.)

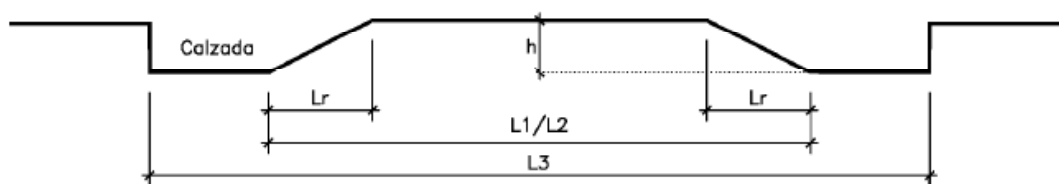
II.-ESQUEMAS GRÁFICOS Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LAS BANDAS TRANSVERSALES Y RESALTOS.

FICHA Nº 1. ALMOHADA

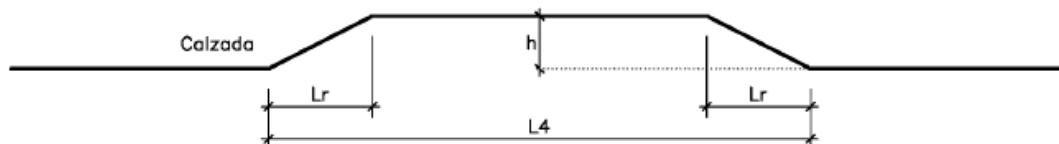
Planta



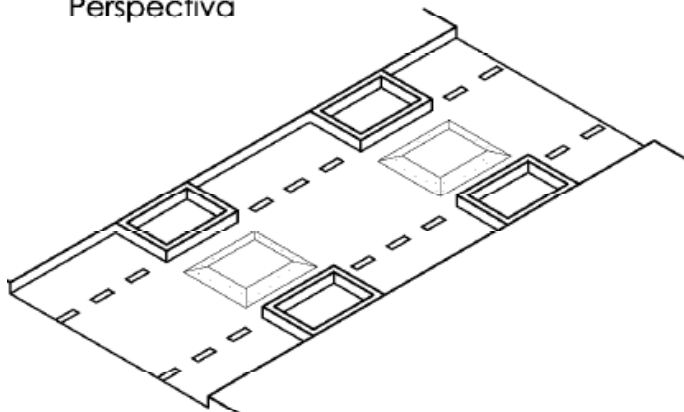
Sección A-A'



Sección B-B'



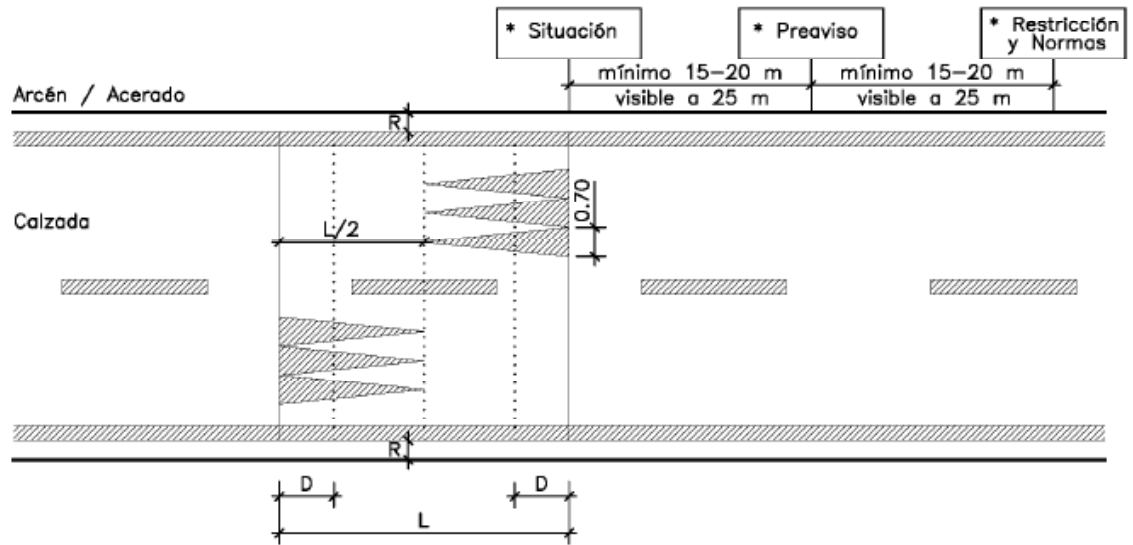
Perspectiva



Especificaciones Orientativas	
L1 con tráfico pesado (m)	1,90
L2 con tráfico ligero (m)	2,20
L3 ancho calzada (m)	3,25
L4 máx./mín. (m)	3,00/3,60
Lr Rampa lateral (cm)	30
h Altura (cm)	8

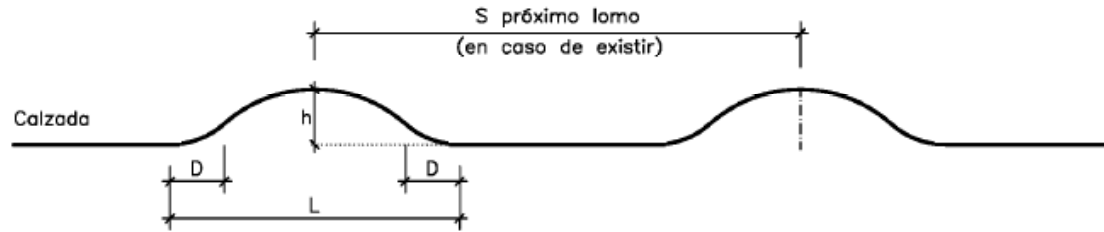
FICHA Nº 2: LOMO O RESALTO DE CALZADA

Planta

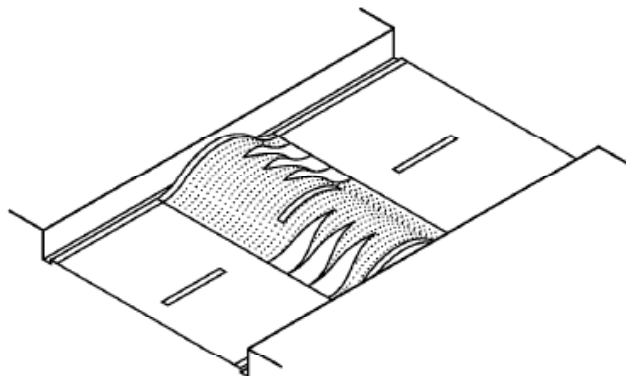


* Señalización: Variable en función del estudio de "Seguridad Activa"

Sección



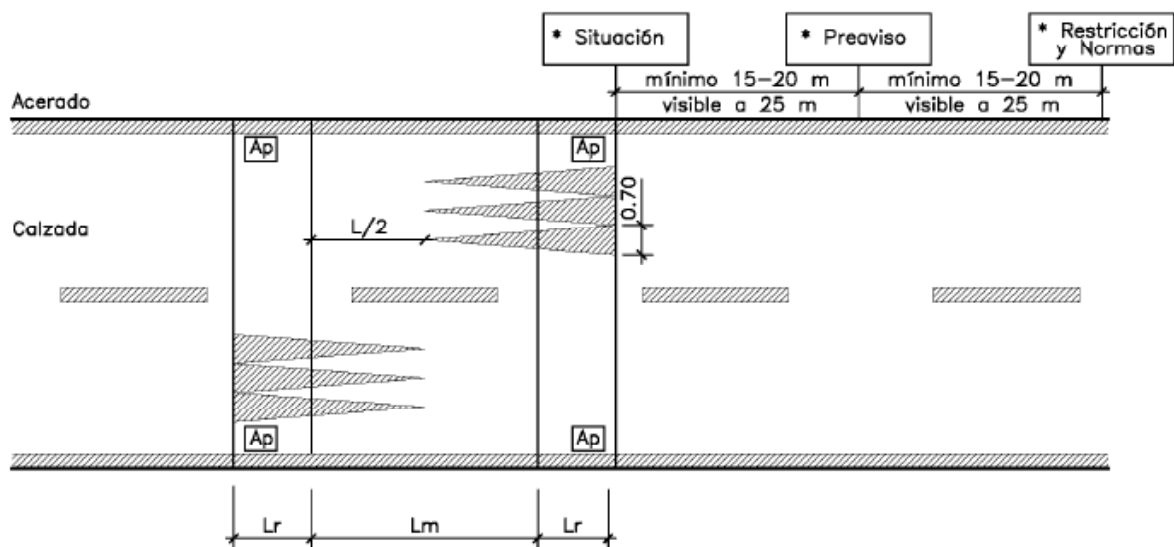
Perspectiva



Especificaciones			
Velocidad máx. Km/h	20	30	50
S Separación entre lomos (m) *	30	50	80/100
L Longitud (m)	3,36	4,80	12,00
h Altura (cm)	12		
D Suavizado de senoide máx/mín. (cm)	15/25		
R Retranqueo aguas pluviales	según Dirección Facultativa		

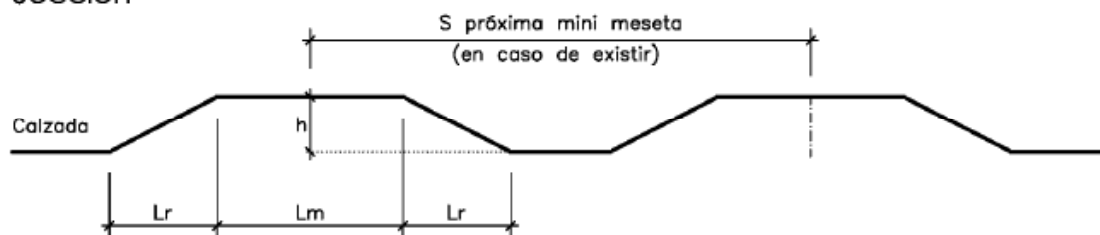
* Parámetro variable en función del estudio de "Seguridad Activa".

Planta

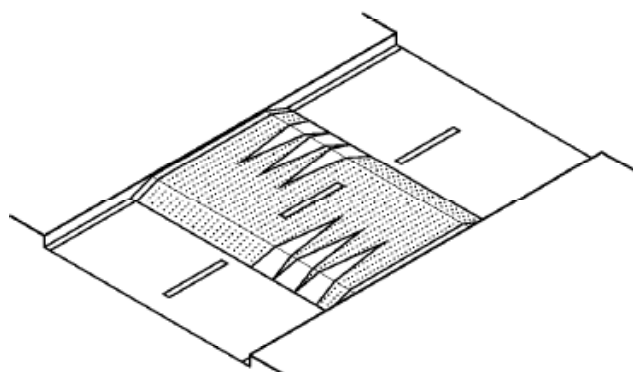


* Señalización: Variable en función del estudio de "Seguridad Activa"

Sección



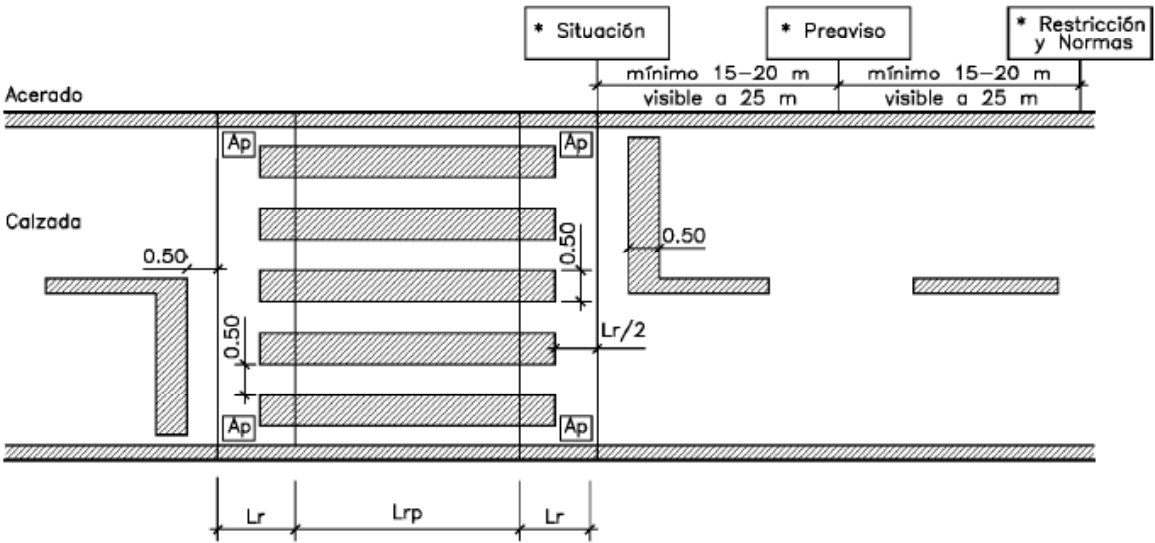
Perspectiva



Especificaciones			
Velocidad máx. Km/h	20	30	50
S Separación entre mini mesetas (m) *	30	50	80/100
Lm Longitud meseta(m)	≤4 *		
Lr Longitud rampa (m)	0,70	1,00	2,50
Pendiente	14%	10%	4%
h Altura (cm)	10		
Ap Paso aguas pluviales	según Dirección Facultativa		

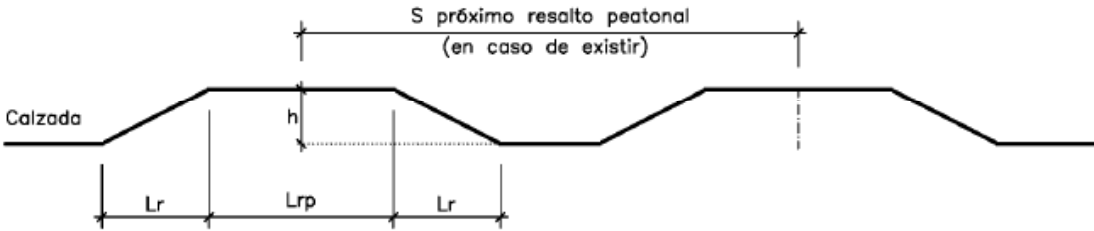
* Parámetro variable en función del estudio de "Seguridad Activa".

Planta

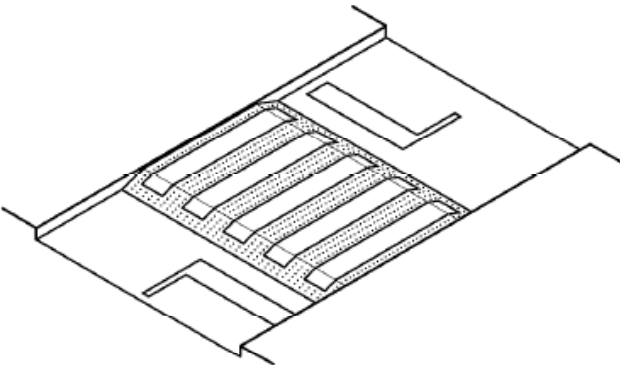


* Señalización: Variable en función del estudio de "Seguridad Activa"

Sección



Perspectiva



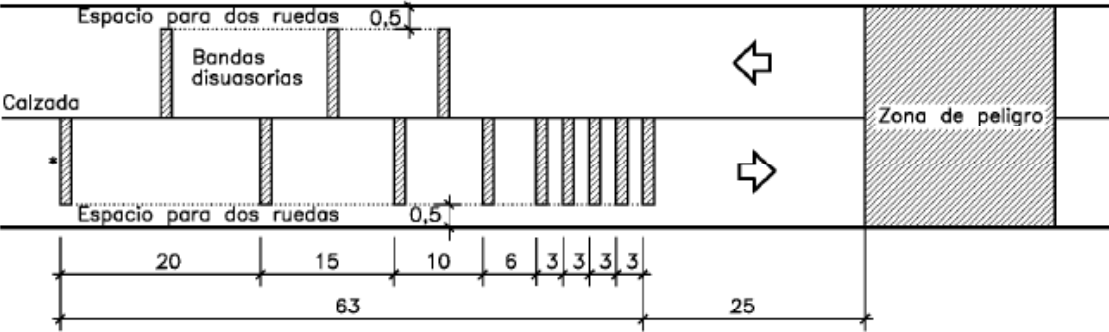
Especificaciones			
Velocidad máx. Km/h	20	30	50
S Separación entre resallos peatonales (m) *	30	50	80/100
Lm Longitud resalto peatonal (m)	≥4		
Lr Longitud rampa (m)	0,70	1,00	2,50
Pendiente	14%	10%	4%
h Altura (cm)	10 **		
Ap Paso aguas pluviales	según Dirección Facultativa		

* Parámetro variable en función del estudio de "Seguridad Activa".

** Parámetro variable en función de la cota de acerao.

Planta (válido para los dos tipos)

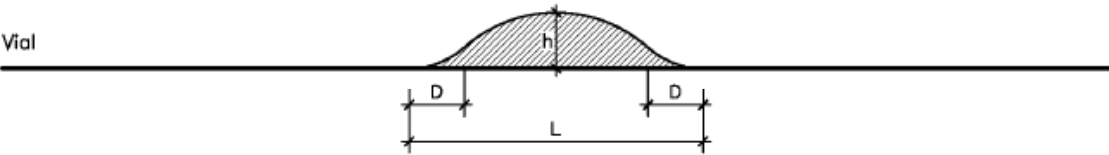
(1*) Para áreas urbanas (modelo orientativo), transición de $\geq 60\text{Km/h}$ a $< 60\text{Km/h}$



* Bandas

(1*) Otros tipos de distribución de las Bandas de Alerta se establecerán en función del estudio de la "Seguridad Activa".

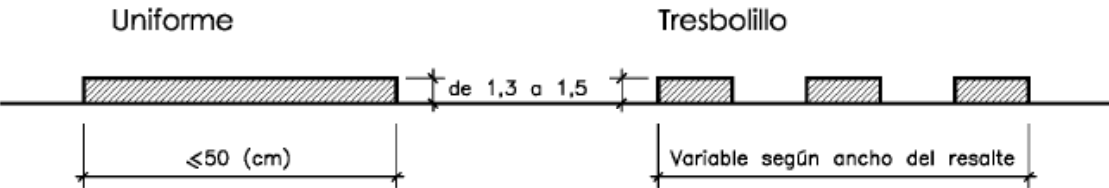
Sección sinusoidal



Especificaciones Orientativas			
Velocidad máx. Km/h	30	40	50
h Altura (cm)	≤ 7	≤ 5	≤ 3
L Longitud (cm) *	≤ 120	≤ 90	≤ 60
D Suavizado de senoide	Según fabricante		

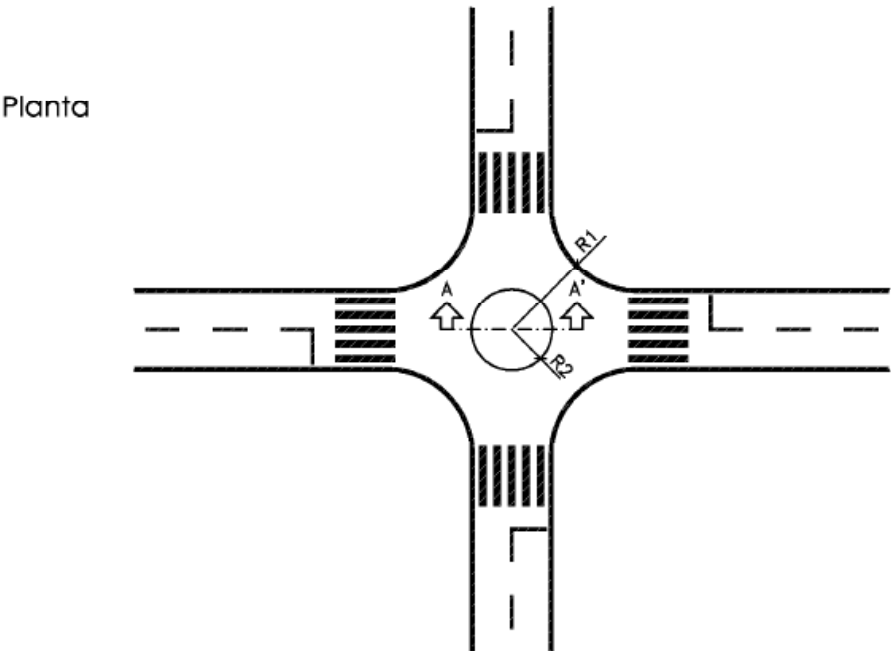
* Se refiere a la longitud medida en paralelo al eje longitudinal de la calzada.

Sección longitudinal al eje de calzada Banda Sonora

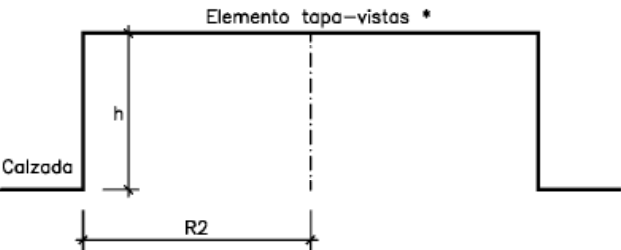


III.- ESQUEMAS GRÁFICOS Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LOS ELEMENTOS DE ORDENACIÓN ESTRUCTURALES

FICHA Nº 1: GLORIETA ÁREA 30



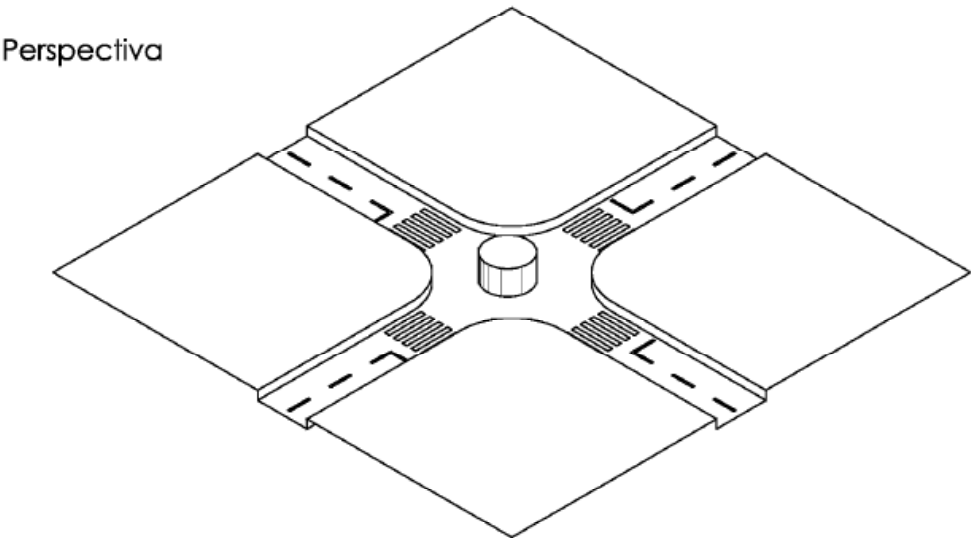
Sección A-A'



* El elemento tapa-vistas tendrá una tratamiento arquitectónico acorde con el entorno.

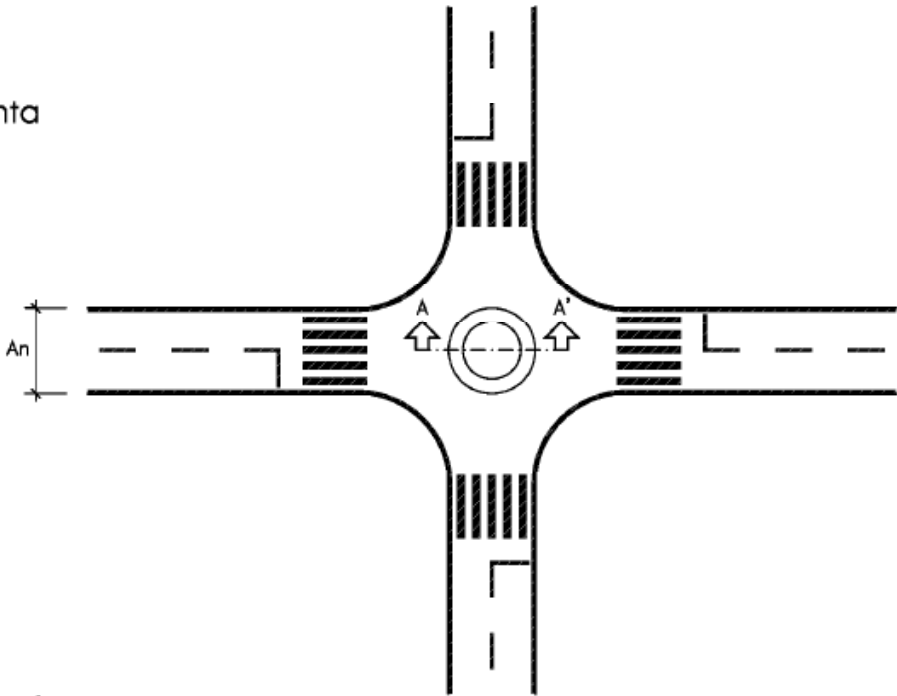
Especificaciones Orientativas	
R1 Exterior	R1
R2 Radio interior **	R2
h Altura mín. (m)	1,50

** Este parámetro se establecerá en función de los radios de giro de los vehículos para los que esté destinado el vial.

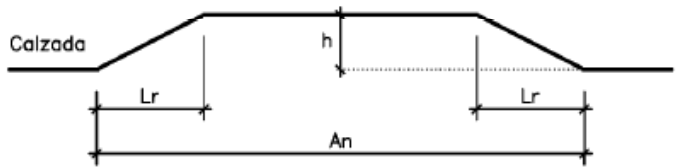


FICHA Nº 2: MINIGLORIETAS

Planta

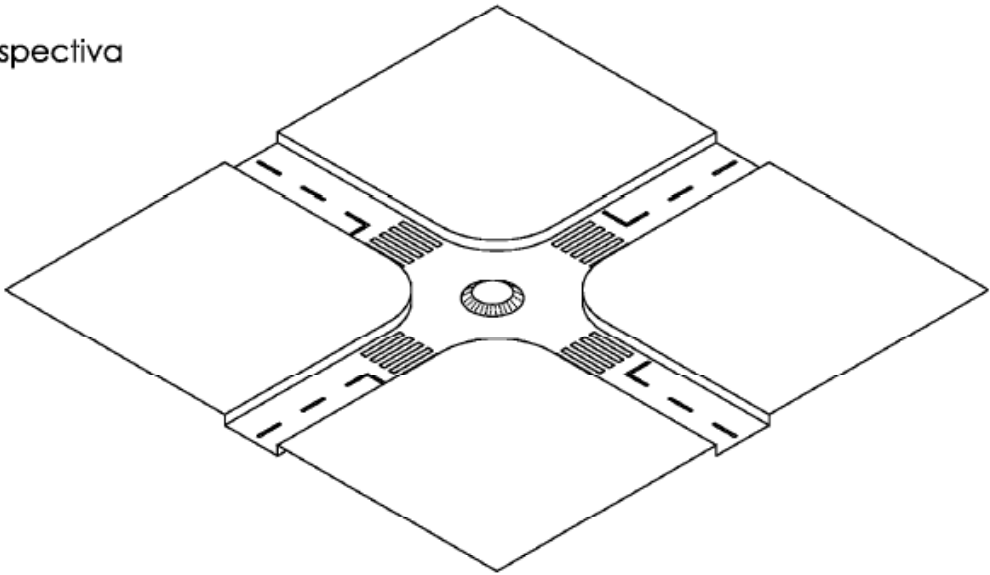


Sección A-A'



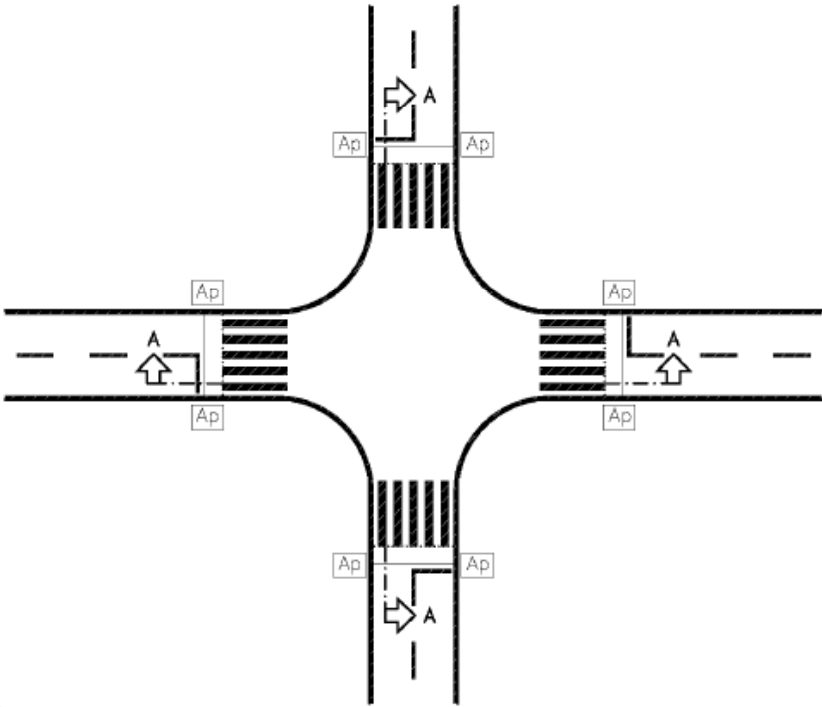
Especificaciones Orientativas	
An Ancho del vial	An
Lr Longitud rampa (m)	1,20
Pendiente	10%
h Altura (cm)	12

Perspectiva

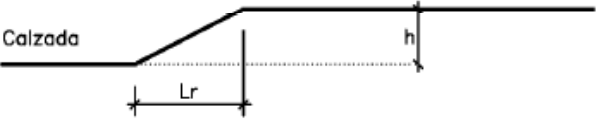


FICHA Nº 3: MESETAS

Planta

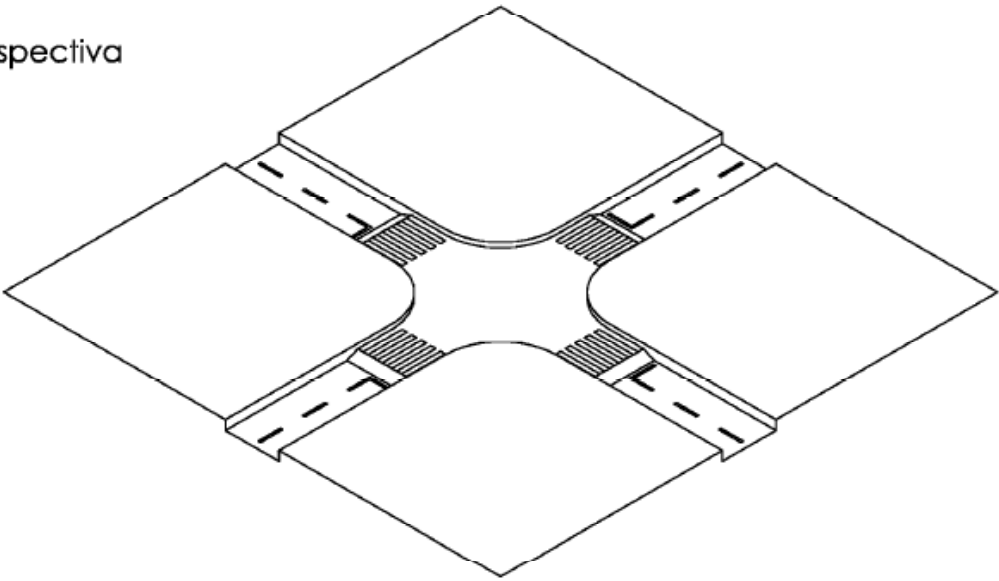


Sección A

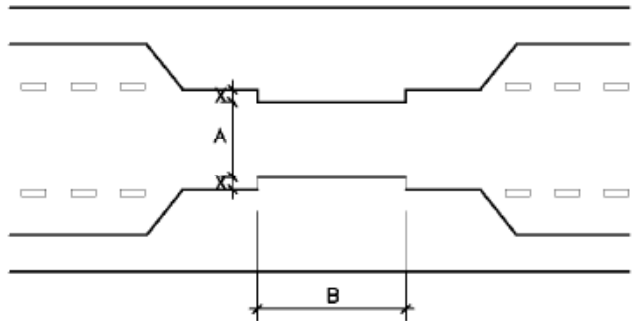


Especificaciones Orientativas	
Lr rampa lateral (m)	0,70
Pendiente	14%
h Altura (cm)	10
Ap Paso aguas pluviales	según Dirección Facultativa

Perspectiva

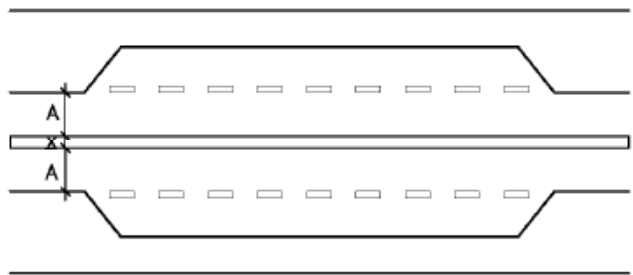


Estrechamiento con lenguas enfrentadas



Especificaciones Orientativas	
A (m) 1 carril	3,25
A (m) 2 carriles	6,50
B (m)	de 5 a 10
X	Variable

Estrechamiento con mediana central

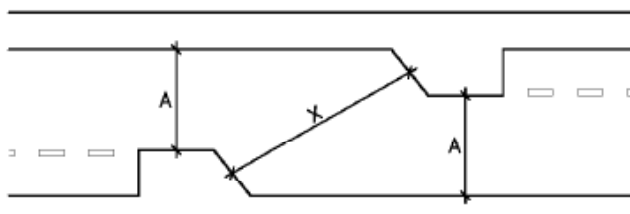


Especificaciones Orientativas	
A (m) 1 carril	3,25
X	Variable

Nota:

Estos esquemas son indicativos, pudiendose estudiar distintas soluciones que obtengan como resultado un estrechamiento funcional.

Estrechamiento con lenguas enfrentadas



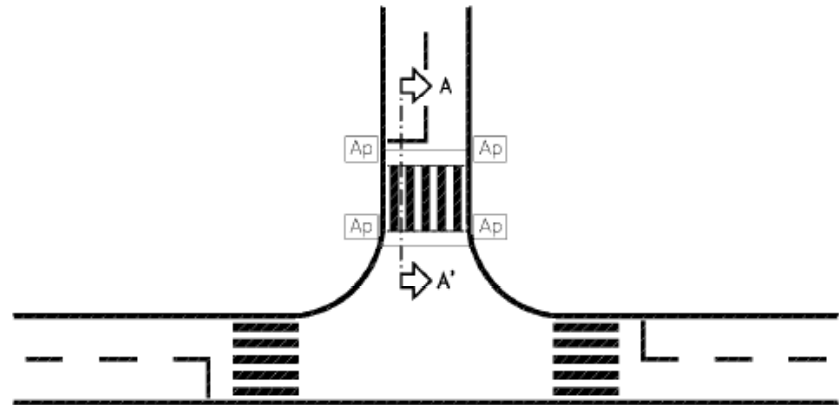
Especificaciones Orientativas	
A (m) 1 carril	3,25
A (m) 2 carriles	6,50
X	Variable *

* La longitud X dependerá del radio de giro necesario para cada actuación.

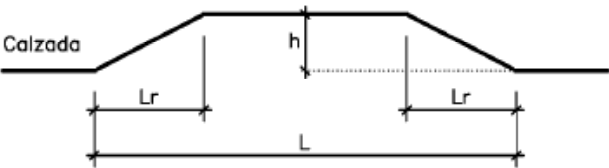
Nota:

Este esquema es indicativo, pudiendose estudiar distintas soluciones que obtengan como resultado un cambio de alineación de calzada funcional.

Planta



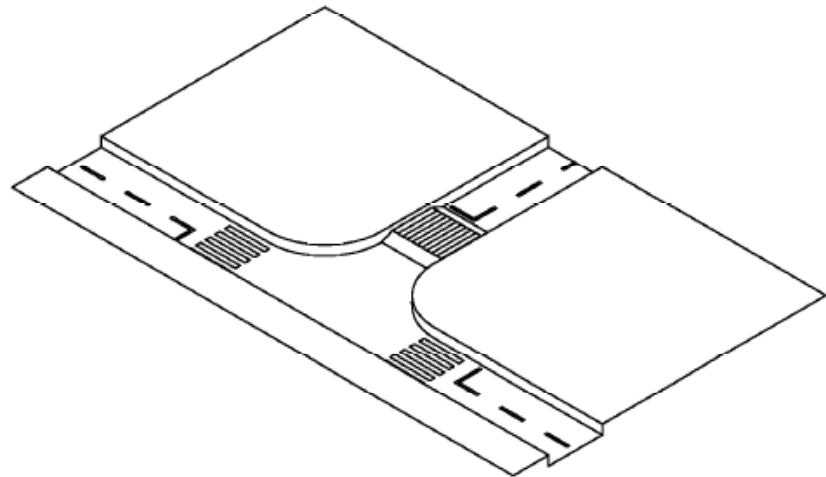
Sección A-A'



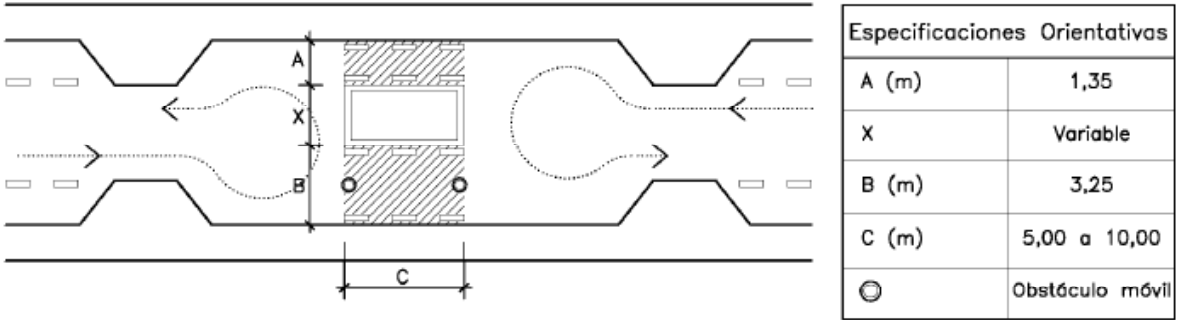
Especificaciones	
Velocidad máx. (Km/h)	30
L Longitud (m)	≥4 *
Lr Longitud rampa (m)	1,00
Pte Pendiente	10%
h Altura (cm)	10
Ap Paso aguas pluviales	según Dirección Facultativa

* La longitud L podrá depender de la singularidad del vial.

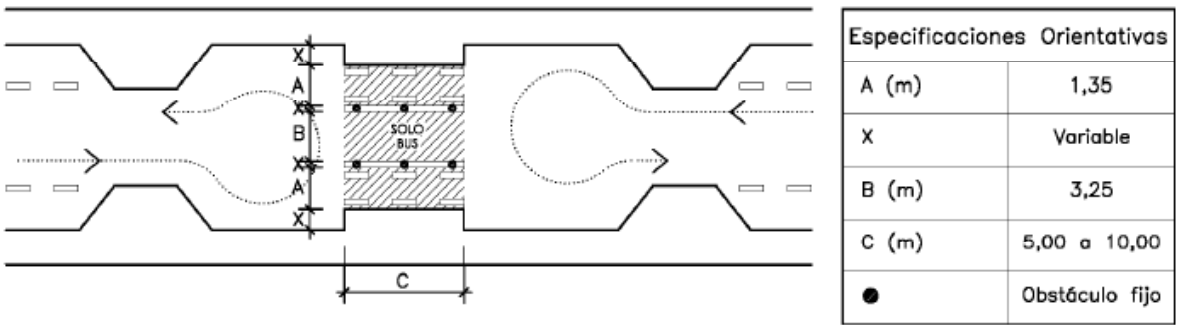
Perspectiva



Fondo de saco con exención del tráfico ciclista y emergencias



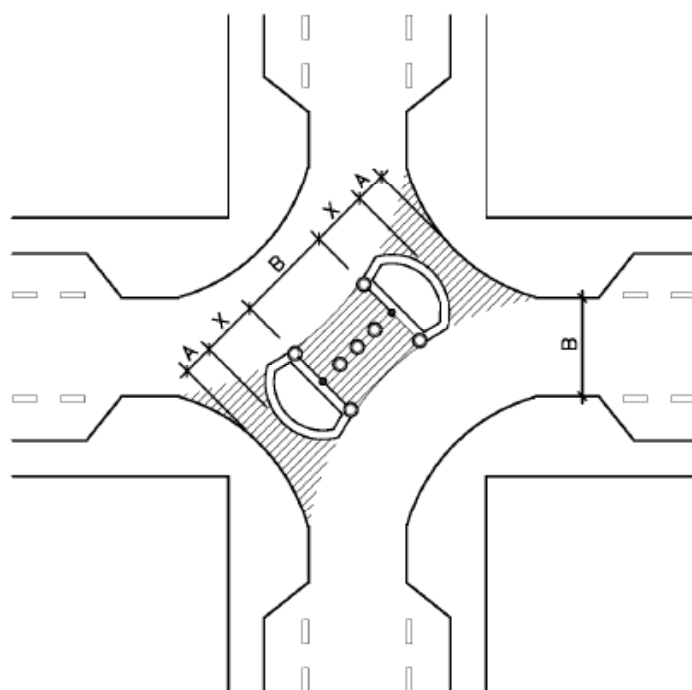
Fondo de saco con exención del tráfico ciclista, bus y emergencias



Nota:

Estos esquemas son indicativos, pudiendose estudiar distintas soluciones que obtengan como resultado un fondo de saco funcional.

Diagonal con exención del tráfico ciclista y emergencias



Especificaciones Orientativas	
A (m)	1,35
X	Variable
B (m)	Ancho calzada
⊙	Obstáculo móvil
●	Obstáculo fijo

Nota:

Este esquema es indicativo, pudiendose estudiar distintas soluciones que obtengan como resultado una diagonal funcional.

Annex I Senyalització de la present ordenança

Vies de prioritat invertida o zona de vianants:
La recollida en la normativa vigent S-28



Fi de zona de prioritat invertida o zona de vianants:
La recollida en la normativa vigent S-29



Punt d'accés al carril velo de Ciutadella:



Estop per als ciclistes del carril velo en la pròxima cruïlla



Cedu el pas per als ciclistes del carril velo per a incorporació a un tram de via compartida amb vehicles a motor i prioritat segons la normativa general vigent



Perill carril velo de doble sentit:



Perill pas de vianants al carril velo:

