



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

ANNEXOS

I.-DESENVOLUPAMENT DEL QUADRE D'INFRACCIONS.

Abreviatures:

Normes LSV = Llei de seguretat viària

CIR = Codi infraccions reglament

ORD = Ordenança municipal de trànsit

ART = article número

APT = apartat de l'article

OPC = opció de l'article o de l'apartat

PTOS = punts a detreure i/o nivell de gravetat

L = infracció lleu

G = infracció greu

MG = infracció molt greu

DTE 50% = descompte del 50 % per pagament voluntari en els termes que estableix la llei.

| NORMA                                                               | ART  | APT | OPC | PTOS | CLASSE    | TEXT INFRACCIÓ                                                                                                                                                                                                                                           | MULTA                                               | MULTA DTE 50% |
|---------------------------------------------------------------------|------|-----|-----|------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------|
| <b>OBLIGACIONS DEL TITULAR DEL VEHICLE I DEL CONDUCTOR HABITUAL</b> |      |     |     |      |           |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                     |               |
| LSV                                                                 | 9bis | 1   | 5A  |      | Molt Greu | No facilitar, el titular o arrendatari del vehicle degudament requerit per a això, la identificació veraç del conductor del mateix en el moment de ser comesa la infracció, quan la infracció estigui qualificada com a LLEU.                            | El doble de la quantia prevista per a la infracció  |               |
| LSV                                                                 | 9    | 1   | 5B  |      | Molt Greu | No facilitar, el titular o arrendatari del vehicle degudament requerit per a això, la identificació veraç del conductor del mateix en el moment de ser comesa la infracció, quan la infracció estigui qualificada com a GREU o MOLT GREU.                | El triple de la quantia prevista per a la infracció |               |
| LSV                                                                 | 9    | 1   | 5C  |      | Greu      | No impedir, el titular, l'arrendatari a llarg termini o el conductor habitual, que el vehicle sigui conduït per qui mai ha obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.                                                                  | 200                                                 | 100           |
| LSV                                                                 | 9bis | 2   | 5A  |      | Greu      | Circular amb un vehicle les plaques de matrícula del qual presentin obstacles que n'impedeixin o en dificultin la lectura i la identificació. <i>(Detallar si hi ha obstacle, falta de visibilitat o inexistència de plaques.)</i>                       | 200                                                 | 100           |
| <b>QUADRE GENERAL D'INFRACCIONS</b>                                 |      |     |     |      |           |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                     |               |
| LSV                                                                 | 65   | 5   | 5A  | 6    | Molt Greu | Conduir amb el vehicle ressenyat portant instal·lat un inhibidor de radar o qualsevol altre mecanisme encaminat a interferir en el funcionament correcte dels sistemes de vigilància del trànsit <i>(haurà de concretar-se el mecanisme o sistema)</i> . | 6.000                                               |               |
| LSV                                                                 | 65   | 5   | 5B  | 6    | Molt Greu | Participar o col·laborar en la col·locació o posada en funcionament d'elements que alteren el funcionament normal de l'ús del tacògraf o del limitador de velocitat                                                                                      | 500                                                 | 250           |
| LSV                                                                 | 65   | 6   | 5A  |      | Molt Greu | Instal·lar un inhibidor de radar o qualsevol altre mecanisme encaminat a interferir en el funcionament correcte dels sistemes de vigilància del trànsit <i>(haurà de concretar-se el mecanisme o sistema)</i> .                                          | 3.000                                               |               |
| <b>USUARIS</b>                                                      |      |     |     |      |           |                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                     |               |
| CIR                                                                 | 2    | 1   | 5A  |      | Lleu      | Comportar-se indegudament en la circulació causant perill a les persones <i>(haurà d'indicar-se detalladament el comportament i/o el tipus de perill)</i>                                                                                                | 80                                                  | 40            |



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

|                                                             |   |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |     |
|-------------------------------------------------------------|---|---|----|---|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
|                                                             |   |   |    |   |           | <i>causat).</i>                                                                                                                                                                                                                                                     |     |     |
| CIR                                                         | 2 | 1 | 5B |   | Lleu      | Comportar-se indegudament en la circulació entorpint-la, causant perjudicis i molèsties innecessàries a les persones o danys en els béns.                                                                                                                           | 80  | 40  |
| CIR                                                         | 3 | 1 | 5C |   | Greu      | Conduir sense la diligència, precaució i no-distracció necessaris per a evitar tot dany propi o aliè ( <i>detall conducta clarament i succintament</i> ).                                                                                                           | 200 | 100 |
| CIR                                                         | 3 | 1 | 5B |   | Greu      | Conduir de forma negligent creant una situació de risc o perill per a si mateix, per als altres ocupants del vehicle o per a la resta d'usuaris de la via. ( <i>Haurà de detallar-se, de manera succinta i clara, la conducta i el risc o perill que implica.</i> ) | 200 | 100 |
| CIR                                                         | 3 | 1 | 5A | 6 | Molt Greu | Conduir de forma temerària. ( <i>S'haurà de descriure amb detall la conducta mereixedora del qualificatiu de temerària.</i> )                                                                                                                                       | 500 | 250 |
| <b>ACTIVITATS QUE AFECTEN LA SEGURETAT DE LA CIRCULACIÓ</b> |   |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |     |
| CIR                                                         | 4 | 2 | 5A | 4 | Greu      | Tirar sobre la via objectes o matèries que facin perillosa la lliure circulació, parada o l'estacionament o deteriorin aquesta o les seves instal·lacions. ( <i>Haurà d'indicar-se l'objecte o la matèria que causi el perill o deteriorament.</i> )                | 200 | 100 |
| CIR                                                         | 4 | 2 | 5B |   | Lleu      | Depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la lliure circulació, parada o l'estacionament. ( <i>Haurà d'indicar-se l'objecte o la matèria que causi el perill o deteriorament.</i> )                                                | 80  | 40  |
| CIR                                                         | 4 | 3 | 5A |   | Lleu      | Instal·lar en vies o terrenys algun aparell, una instal·lació o construcció, encara que sigui amb caràcter provisional o temporal, que pugui entorpir la circulació. ( <i>Haurà d'indicar-se l'aparell, instal·lació o la construcció instal·lada.</i> )            | 80  | 40  |
| CIR                                                         | 4 | 3 | 5B |   | Lleu      | Realitzar actuacions, rodats, enquestes o assajos, que, encara que siguin amb caràcter provisional o temporal, puguin entorpir la circulació ( <i>s'hauran de detallar els fets</i> ).                                                                              | 80  | 40  |
| <b>SENYALITZACIÓ D'OBSTACLES I PERILLS</b>                  |   |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |     |
| CIR                                                         | 5 | 1 | 5A |   | Lleu      | No fer desaparèixer com més prest millor un obstacle o perill en la via per qui ho ha creat ( <i>haurà d'indicar-se l'obstacle o el perill existent</i> ).                                                                                                          | 80  | 40  |
| CIR                                                         | 5 | 1 | 5B |   | Lleu      | No adoptar les mesures necessàries per advertir als altres usuaris de l'existència d'un obstacle o perill creat en la via pel denunciador mateix.                                                                                                                   | 80  | 40  |
| CIR                                                         | 5 | 3 | 5A |   | Lleu      | No senyalitzar de forma eficaç ( <i>tant de dia com de nit</i> ) un obstacle o perill en la via per qui ho ha creat ( <i>haurà d'indicar-se la senyalització emprada o la manca d'aquesta</i> ).                                                                    | 80  | 40  |
| CIR                                                         | 5 | 6 | 5A |   | Lleu      | Aturar, per estacionar-los, els vehicles destinats als serveis d'urgència, assistència mecànica o de conservació de carreteres en lloc diferent del fixat pels agents de l'autoritat responsables del trànsit.                                                      | 80  | 40  |
| <b>PREVENCIÓ D'INCENDIS</b>                                 |   |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |     |
| CIR                                                         | 6 | 1 | 5A | 4 | Greu      | Tirar, en la via o en els seus voltants, objectes que puguin donar lloc a la producció d'incendis ( <i>infractor conductor, haurà d'indicar l'objecte i el lloc on va ser llançat</i> ).                                                                            | 200 | 100 |
| CIR                                                         | 6 | 1 | 5B | 4 | Greu      | Tirar en la via o en els seus voltants qualsevol objecte que pugui produir accidents de circulació ( <i>infractor conductor, haurà d'indicar l'objecte i el lloc on va ser llançat</i> ).                                                                           | 200 | 100 |
| CIR                                                         | 6 | 1 | 5C |   |           | Tirar a la via o en els seus voltants qualsevol objecte que pugui donar lloc a la producció d'incendis ( <i>infractor passatger, haurà de detallar-se l'objecte llançat</i> ).                                                                                      | 200 | 100 |
| CIR                                                         | 6 | 1 | 5D |   |           | Tirar a la via o en els seus voltants qualsevol objecte                                                                                                                                                                                                             | 200 | 100 |



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

|                                                     |    |   |    |  |      |                                                                                                                                                                                                                                   |                      |     |
|-----------------------------------------------------|----|---|----|--|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----|
|                                                     |    |   |    |  |      | que pugui produir accidents de circulació ( <i>infractor passatger, haurà de detallar-se l'objecte llançat</i> ).                                                                                                                 |                      |     |
| <b>ALTRES ACTIVITATS PROHIBIDES</b>                 |    |   |    |  |      |                                                                                                                                                                                                                                   |                      |     |
| CIR                                                 | 7  | 1 | 5A |  |      | Circular amb un vehicle que emet pertorbacions electromagnètiques.                                                                                                                                                                | 200                  | 100 |
| CIR                                                 | 7  | 1 | 5B |  |      | Circular amb un vehicle amb nivells d'emissió de soroll superiors als límits establerts per les normes que regulen específicament la matèria.                                                                                     | 200                  | 100 |
| CIR                                                 | 7  | 1 | 5C |  |      | Circular amb un vehicle emetent gasos o fums en valors superiors als límits establerts en les normes reguladores dels vehicles.                                                                                                   | 200                  | 100 |
| CIR                                                 | 7  | 1 | 5D |  |      | Circular amb un vehicle que ha estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada.                                                                                                                                          | 200                  | 100 |
| CIR                                                 | 7  | 1 | 5E |  |      | No col·laborar, el conductor d'un vehicle, en les proves de detecció que permeten comprovar una possible deficiència en aquest.                                                                                                   | 80                   | 40  |
| CIR                                                 | 7  | 2 | 5A |  |      | Circular amb un vehicle de motor amb fuga lliure, sense portar instal·lat el preceptiu dispositiu silenciador d'explosions o amb un silenciador ineficaç.                                                                         | 200                  | 100 |
| CIR                                                 | 7  | 2 | 5B |  |      | Circular amb un ciclomotor amb fuga lliure, sense portar instal·lat el preceptiu dispositiu silenciador d'explosions o amb un silenciador ineficaç.                                                                               | 200                  | 100 |
| CIR                                                 | 7  | 4 | 5A |  |      | Instal·lar abocadors de fems i residus dins de la zona d'afecció del carrer, o encara quan estant fora d'aquesta, hi hagi perill que el fum produït per la incineració dels fems o incendis ocasionals puguin aconseguir aquella. | 80                   | 40  |
| <b>DEL TRANSPORT DE PERSONES</b>                    |    |   |    |  |      |                                                                                                                                                                                                                                   |                      |     |
| CIR                                                 | 9  | 1 | 5A |  | Lleu | Transportar en el vehicle ressenyat un nombre de persones superior al de places autoritzades, sense que l'excés d'ocupació superi en un 50% les esmentades places                                                                 | 80                   | 40  |
| CIR                                                 | 9  | 1 | 5B |  | Greu | Conduir un vehicle ocupat per un nombre de persones que excedeixi en un 50% el nombre de places autoritzades, excloent-hi el conductor. ( <i>No aplicable als conductors d'autobusos urbans i interurbans.</i> )                  | 200                  | 100 |
| CIR                                                 | 9  | 1 | 5C |  |      | Mancar, el vehicle de servei públic o autobús, de les plaques interiors en què consti el nombre màxim de places autoritzades.                                                                                                     | Competència de CC.AA |     |
| CIR                                                 | 9  | 1 | 5D |  |      | Transportar persones en el vehicle ressenyat sobrepasant, entre viatgers i equipatge, la massa màxima autoritzada per a aquest.                                                                                                   | Competència de CC.AA |     |
| <b>EMPLAÇAMENT I CONDICIONAMENT DE LES PERSONES</b> |    |   |    |  |      |                                                                                                                                                                                                                                   |                      |     |
| CIR                                                 | 10 | 1 | 5A |  | Lleu | Transportar persones en un vehicle en emplaçament diferent del destinat i preparat per a aquestes.                                                                                                                                | 80                   | 40  |
| CIR                                                 | 10 | 2 | 5A |  | Lleu | Viatjar persones en un vehicle destinat al transport de mercaderies o coses en el lloc reservat a la càrrega, incomplint les condicions que s'estableixen en les disposicions que regulen la matèria.                             | 80                   | 40  |
| CIR                                                 | 10 | 3 | 5A |  | Lleu | Portar instal·lada una protecció de la càrrega que disturba els ocupants en un vehicle autoritzat per a transportar simultàniament persones i càrrega.                                                                            | 80                   | 40  |
| CIR                                                 | 10 | 3 | 5B |  | Greu | Portar instal·lada una protecció de la càrrega que pot danyar els ocupants en un vehicle autoritzat per a transportar simultàniament persones i càrrega.                                                                          | 200                  | 100 |
| CIR                                                 | 10 | 4 | 5A |  | Greu | No portar instal·lada la protecció de la càrrega prevista en la legislació reguladora dels vehicles, en un vehicle autoritzat per a transportar simultàniament persones i càrrega.                                                | 200                  | 100 |
| CIR                                                 | 11 | 1 | 5A |  | Lleu | Efectuar parades i arrancades amb sacsades o moviments bruscos, el conductor d'un transport col·lectiu de viatgers.                                                                                                               | 80                   | 40  |



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

|                                 |    |    |    |  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |     |
|---------------------------------|----|----|----|--|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| CIR                             | 11 | 1  | 5B |  | Lleu | No parar al més a prop possible de la vora dreta de la calçada, el conductor d'un transport col·lectiu de persones.                                                                                                                                                                                                                                    | 80  | 40  |
| CIR                             | 11 | 1  | 5C |  | Lleu | Realitzar, el conductor d'un transport col·lectiu de persones, actes que el puguin distreure durant la marxa.                                                                                                                                                                                                                                          | 80  | 40  |
| CIR                             | 11 | 1  | 5D |  | Lleu | No vetlar per la seguretat dels viatgers, el conductor o, si és el cas, l'encarregat d'un transport col·lectiu de viatgers, tant durant la marxa com en les pujades i baixades.                                                                                                                                                                        | 80  | 40  |
| CIR                             | 11 | 2  | 5A |  | Lleu | Vulnereu, el viatger d'un vehicle destinat al servei públic de transport col·lectiu de persones, prohibicions reglamentàriament previstes.                                                                                                                                                                                                             | 80  | 40  |
| CIR                             | 11 | 2  | 5B |  | Lleu | No prohibir l'entrada o ordenar la sortida, el conductor d'un vehicle destinat al servei públic de transport col·lectiu de persones, als viatgers que vulnereu les prohibicions establertes.                                                                                                                                                           | 80  | 40  |
| CIR                             | 12 | 1  | 5A |  | Lleu | Circular dues persones en un cicle en condicions diferents de les reglamentàries ( <i>s'haurà d'especificar l'incompliment</i> ).                                                                                                                                                                                                                      | 80  | 40  |
| CIR                             | 12 | 2  | 5A |  | Lleu | Circular dues persones en el vehicle ressenyat en condicions diferents de les reglamentades ( <i>s'haurà d'especificar l'incompliment</i> ).                                                                                                                                                                                                           | 80  | 40  |
| CIR                             | 12 | 2  | 5B |  | Greu | Circular amb menors de dotze anys com a passatgers de motocicletes o ciclomotors en condicions diferents de les reglamentàries ( <i>s'hauran de tenir en compte les excepcions reglamentàries per a majors de 7 anys</i> ).                                                                                                                            | 200 | 100 |
| CIR                             | 12 | 4  | 5A |  | Lleu | Circular, el vehicle ressenyat, arrossegant un remolc en condicions diferents de les reglamentàries ( <i>especificar l'incompliment</i> ).                                                                                                                                                                                                             | 80  | 40  |
| <b>DISPOSICIÓ DE LA CÀRREGA</b> |    |    |    |  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |     |
| CIR                             | 14 | 1A | 5A |  | Greu | Circular amb el vehicle ressenyat la càrrega del qual pugui arrossegar, caure, desplaçar-se de manera perillosa o comprometre l'estabilitat del vehicle, sense disposar dels accessoris que garanteixin l'adequada protecció o el condicionament de la càrrega transportada ( <i>s'hauran d'especificar les conseqüències d'aquest incompliment</i> ). | 200 | 100 |
| CIR                             | 14 | 1C | 5B |  | Lleu | Circular amb el vehicle ressenyat la càrrega del qual transportant-la produeixi soroll, pols o altres molèsties que puguin ser evitades.                                                                                                                                                                                                               | 80  | 40  |
| CIR                             | 14 | 1D | 5C |  | Lleu | Circular amb el vehicle ressenyat en el qual la indeguda disposició de la càrrega oculta els dispositius d'enllumenat o de senyalització lluminosa, les plaques o els distintius obligatoris i les advertències manuals del conductor.                                                                                                                 | 80  | 40  |
| CIR                             | 14 | 2  | 5A |  | Lleu | Circular amb un vehicle sense cobrir, totalment i eficaçment, les matèries transportades que produeixen pols o poden caure ( <i>s'haurà d'especificar si el vehicle disposa o no de lona o dispositiu semblant</i> ).                                                                                                                                  | 80  | 40  |
| <b>DIMENSIONS DE LA CÀRREGA</b> |    |    |    |  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |     |
| CIR                             | 15 | 1  | 5A |  | Lleu | Circular amb el vehicle ressenyat la càrrega del qual sobresurti de la projecció en planta d'aquest, en els termes reglamentàriament previstos.                                                                                                                                                                                                        | 80  | 40  |
| CIR                             | 15 | 5  | 5A |  | Lleu | Circular amb un vehicle transportant una càrrega que sobresurt de la seva projecció en planta, sense adoptar les degudes precaucions per evitar tot dany o perill als altres usuaris de la via.                                                                                                                                                        | 80  | 40  |
| CIR                             | 15 | 6  | 5A |  | Lleu | No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt longitudinalment del vehicle ressenyat.                                                                                                                                                                                                                                                      | 80  | 40  |
| CIR                             | 15 | 6  | 5B |  | Lleu | Circular amb un vehicle entre la posta i la sortida del sol o sota condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la                                                                                                                                                                                                            | 80  | 40  |



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

|                                           |    |   |    |  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |    |
|-------------------------------------------|----|---|----|--|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----|
|                                           |    |   |    |  |      | visibilitat i sense senyalitzar la càrrega de la forma establerta reglamentàriament ( <i>hauran d'indicar-se les condicions existents</i> ).                                                                                                                     |     |    |
| CIR                                       | 15 | 7 | 5A |  | Lleu | No senyalitzar reglamentàriament la càrrega que sobresurt lateralment del gàlib del vehicle ressenyat ( <i>s'haurà d'indicar si el senyal corresponent es troba o no activat</i> ).                                                                              | 80  | 40 |
| <b>OPERACIONS DE CÀRREGA I DESCÀRREGA</b> |    |   |    |  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |    |
| CIR                                       | 16 |   | 5A |  | Lleu | Realitzar operacions de càrrega i descàrrega en la via podent fer-ho fora de la mateixa.                                                                                                                                                                         | 80  | 40 |
| CIR                                       | 16 |   | 5B |  | Lleu | Realitzar en la via operacions de càrrega i descàrrega ocasionant perill o pertorbacions greus al trànsit d'altres usuaris.                                                                                                                                      | 80  | 40 |
| CIR                                       | 6  |   | 5C |  | Lleu | Realitzar operacions de càrrega i descàrrega depositant la mercaderia a la calçada, a la vorera d'emergència o a la zona de vianants.                                                                                                                            | 80  | 40 |
| ORD                                       | 65 | 3 |    |  |      | Estacionar vehicles que no estiguin degudament habilitats i autoritzats per a açò dins de les zones reservades per a càrrega i descàrrega durant l'horari delimitat reflectit en la senyalització corresponent.                                                  | 80  | 40 |
| ORD                                       | 65 | 4 |    |  |      | No realitzar les labors de càrrega i descàrrega fora de la via, preferentment en l'interior dels locals comercials i industrials, quan disposen de les condicions adequades.                                                                                     | 80  | 40 |
| ORD                                       | 65 | 4 | A  |  |      | No respectar els horaris i espais regulats, que han estat determinats per l'autoritat municipal, en aquesta ordenança o resolució corresponent.                                                                                                                  | 80  | 40 |
| ORD                                       | 65 | 4 | B  |  |      | No realitzar les operacions de càrrega i descàrrega pel costat del vehicle més pròxim a la vora de la calçada o del punt de descàrrega i per la banda posterior, evitant obstaculitzar l'accés a finques i locals comercials, essent possible realitzar-ho així. | 80  | 40 |
| ORD                                       | 65 | 4 | C  |  |      | No utilitzar els mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat.                                                                                                                                                                                          | 80  | 40 |
| ORD                                       | 65 | 4 | C  |  |      | No procurant evitar sorolls i molèsties innecessàries, especialment en els horaris nocturns.                                                                                                                                                                     | 80  | 40 |
| ORD                                       | 65 | 4 | D  |  |      | Depositar la mercaderia en la zona de trànsit.                                                                                                                                                                                                                   | 80  | 40 |
| ORD                                       | 65 | 4 | F  |  |      | En cas d'existir algun perill per als vianants o vehicles durant la realització de la càrrega o descàrrega, no protegir i senyalitzar la zona d'acord amb la normativa vigent.                                                                                   | 80  | 40 |
| ORD                                       | 65 | 4 | G  |  |      | La delimitació de la massa màxima autoritzada s'efectuarà en funció del tipus de via i entorn de què es tracti per resolució corresponent.                                                                                                                       | 80  | 40 |
| ORD                                       | 65 | 4 | I  |  |      | No disposar del permís municipal condicionat en aquells vehicles que, per raons especials, no s'ajustin a allò que s'ha establert per a la càrrega i descàrrega i facin ús d'aquestes.                                                                           | 80  | 40 |
| ORD                                       | 65 | 4 | J  |  |      | Romandre estacionats en les zones per a càrrega i descàrrega vehicles que no es troben realitzant l'esmentada activitat, ni els que les realitzen durant un temps superior a 20 minuts, dins de l'horari establert, llevat que estiguin degudament autoritzats.  | 80  | 40 |
| ORD                                       | 69 |   |    |  |      | Realitzar operacions de càrrega i descàrrega fora dels horaris establerts, dels vehicles que excedeixin els 7.500 Kg de MMA, excepte si hi ha autorització especial.                                                                                             | 80  | 40 |
| <b>PROTECCIÓ MEDIAMBIENTAL</b>            |    |   |    |  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |    |
| ORD                                       | 55 |   |    |  |      | Produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs de fuga alterats o altres circumstàncies anòmales.                                                                                                                                                   | 80  | 40 |
|                                           |    |   |    |  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |    |
| ORD                                       | 55 | A |    |  |      | Produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs de fuga alterats o altres                                                                                                                                                                            | 100 | 50 |



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

|                                         |    |   |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                  |     |     |
|-----------------------------------------|----|---|----|---|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
|                                         |    |   |    |   |      | circumstàncies anòmales entre les 21 i les 7 h.                                                                                                                                                                                  |     |     |
| ORD                                     | 55 | B |    |   |      | La utilització d'altaveus exteriors en els vehicles o, essent interiors, que s'utilitzin amb les portes i finestres obertes està prohibida sense la corresponent autorització municipal.                                         | 80  | 40  |
| ORD                                     | 55 | C |    |   |      | La utilització d'altaveus exteriors en els vehicles o, essent interiors, que s'utilitzin amb portes i finestres obertes està prohibida sense la corresponent autorització municipal entre les 21 i les 7 h.                      | 100 | 50  |
| ORD                                     | 56 | 2 |    |   |      | No col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permeten comprovar les possibles deficiències de les emissions dels vehicles.                                                                                        | 80  | 40  |
| ORD                                     | 56 | 6 |    |   |      | La superació per part d'un vehicle del límit màxim d'emissió de sorolls, establert en l'Ordenança mediambiental competent serà tipificada com a infracció greu.                                                                  | 200 | 100 |
| <b>ALTRES OBLIGACIONS DEL CONDUCTOR</b> |    |   |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                  |     |     |
| CIR                                     | 17 | 1 | 5A |   | Lleu | Conduir sense adoptar les precaucions necessàries per a la seguretat d'altres usuaris de la via. ( <i>Haurà d'indicar-se el fet que va provocar la manca de precaució</i> ).                                                     | 80  | 40  |
| CIR                                     | 17 | 2 | 5A |   | Lleu | Portar corrent per la via, un vehicle de càrrega de tracció animal, cavalleries o bestiar, en les voltants d'altres animals de les mencionades espècies o de persones que van a peu. ( <i>Hauran de concretar-se els fets.</i> ) | 80  | 40  |
| CIR                                     | 17 | 2 | 5B |   | Lleu | Abandonar la conducció de cavalleries, bestiar o vehicles de càrrega de tracció animal, deixant-los anar lliurement pel camí o aturant-s'hi ( <i>haurà d'indicar-se l'animal o vehicle de què es tracta</i> ).                   | 80  | 40  |
| CIR                                     | 18 | 1 | 5D |   | Lleu | Conduir el vehicle ressenyat sense mantenir la posició adequada i que la mantinguin la resta de passatgers. (*)                                                                                                                  | 80  | 40  |
| CIR                                     | 18 | 1 | 5A |   | Lleu | Conduir el vehicle ressenyat sense mantenir la pròpia llibertat de moviments. (*)                                                                                                                                                | 80  | 40  |
| CIR                                     | 18 | 1 | 5B |   | Lleu | Conduir un vehicle sense mantenir el camp de visió. (*)                                                                                                                                                                          | 80  | 40  |
| CIR                                     | 18 | 1 | 5C |   | Lleu | Conduir un vehicle sense mantenir l'atenció permanentment en la conducció. (*)                                                                                                                                                   | 80  | 40  |
| CIR                                     | 18 | 1 | 5E |   |      | Conduir un vehicle sense cuidar de l'adequada col·locació dels objectes o d'algun animal transportat perquè no interfereixin en la conducció. (*)                                                                                | 80  | 40  |
|                                         |    |   |    |   |      | (*) Hauran d'indicar-se els fets que concreta la infracció.                                                                                                                                                                      |     |     |
| CIR                                     | 18 | 1 | 5F | 3 | Greu | Circular amb el vehicle ressenyat utilitzant, el conductor, dispositius visuals incompatibles amb l'atenció permanent a la conducció ( <i>especificar el dispositiu utilitzat</i> ).                                             | 200 | 100 |
| CIR                                     | 18 | 2 | 5B | 3 | Greu | Conduir utilitzant manualment el telèfon mòbil o qualsevol altre dispositiu incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció ( <i>haurà d'especificar-se el dispositiu utilitzat</i> ).                           | 200 | 100 |
| CIR                                     | 18 | 2 | 5A | 3 | Greu | Conduir utilitzant cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.                                                                                                                                      | 200 | 100 |
| <b>VISIBILITAT EN EL VEHICLE</b>        |    |   |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                  |     |     |
| CIR                                     | 19 | 1 | 5A |   | Greu | Conduir un vehicle la superfície vidrada del qual no permeti al seu conductor la visibilitat diàfana de la                                                                                                                       | 200 | 100 |



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

|                                                          |    |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |     |
|----------------------------------------------------------|----|---|----|---|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
|                                                          |    |   |    |   |           | via per la col·locació de làmines, adhesius, cortinetes o altres elements no autoritzats.                                                                                                                                                                                                                        |     |     |
| CIR                                                      | 19 | 1 | 5B |   | Greu      | Circular amb un vehicle proveït de làmines adhesives o cortinetes contra el sol en les finestres posteriors, sense dur dos miralls retrovisors que compleixin les especificacions tècniques necessàries.                                                                                                         | 200 | 100 |
| CIR                                                      | 19 | 2 | 5A |   | Greu      | Col·locar en un vehicle vidres tintats o pintats no homologats.                                                                                                                                                                                                                                                  | 200 | 100 |
| <b>TAXES D'ALCOHOL, AIRE EXPIRAT</b>                     |    |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |     |
| CIR                                                      | 20 | 1 | 5A | 6 | Molt Greu | Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mg/l, que és la reglamentàriament establerta, sobrepasant els 0,50 mg/l. Primera prova: ... Segona prova: ... <i>(per a conductors en general)</i> .                                                                                             | 500 | 250 |
| CIR                                                      | 20 | 1 | 5C | 6 | Molt Greu | Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,15 mg/l, que és la reglamentàriament establerta, sobrepasant 0,30 mg/l. Primera prova: ... Segona prova:... <i>(per a conductors professionals i novells)</i> .                                                                                     | 500 | 250 |
| CIR                                                      | 20 | 1 | 5E | 4 | Molt Greu | Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,25 mg/l, que és la reglamentàriament establerta. Primera prova:... Segona prova:... <i>(per a conductors en general)</i> .                                                                                                                          | 500 | 250 |
| CIR                                                      | 20 | 1 | 5G | 4 | Molt Greu | Circular amb una taxa d'alcohol en aire expirat superior a 0,15 mg/l, que és la reglamentàriament establerta. Primera prova:... Segona prova:... <i>(per a conductors professionals i novells)</i> .                                                                                                             | 500 | 250 |
| <b>TAXA D'ALCOHOL EN SANG</b>                            |    |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |     |
| CIR                                                      | 20 | 1 | 5B | 6 | Molt Greu | Circular amb taxa d'alcohol en sang superior a 0,50 grams per litre, que és la reglamentàriament establerta, sobrepasant 1 gr/litre <i>(per a conductors en general)</i> .                                                                                                                                       | 500 | 250 |
| CIR                                                      | 20 | 1 | 5D | 6 | Molt Greu | Circular amb taxa d'alcohol en sang superior a 0,30 grams per litre, que és la reglamentàriament establerta, sobrepasant 0,60 gr/litre <i>(per a conductors professionals i novells)</i> .                                                                                                                       | 500 | 250 |
| CIR                                                      | 20 | 1 | 5F | 4 | Molt Greu | Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,50 grams per litre, que és la reglamentàriament establerta <i>(per a conductors en general)</i> .                                                                                                                                                           | 500 | 250 |
| CIR                                                      | 20 | 1 | 5H | 4 | Molt Greu | Circular amb una taxa d'alcohol en sang superior a 0,30 grams per litre, que és la reglamentàriament establerta <i>(per a conductors professionals i novells)</i> .                                                                                                                                              | 500 | 250 |
| <b>INVESTIGACIÓ DE L'ALCOHOLÈMIA, PERSONES OBLIGADES</b> |    |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |     |
| CIR                                                      | 21 | 1 | 5A | 6 | Molt Greu | No sotmetre's a les proves de detecció de les possibles intoxicacions per alcohol. <i>(Especificar si el conductor presenta o no símptomes evidents d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, als possibles efectes penals, o si que ha existit infracció, o si es tracta d'un control preventiu.)</i> | 500 | 250 |
| CIR                                                      | 21 | 1 | 5B | 6 | Molt Greu | No sotmetre's a les proves de detecció de les possibles intoxicacions per alcohol estant implicat en un accident de circulació. <i>(Especificar si el conductor, si és el cas, presenta o no símptomes evidents d'estar sota la influència de begudes alcohòliques, als possibles efectes penals.)</i>           | 500 | 250 |
| CIR                                                      | 21 | 1 | 5D | 6 | Molt Greu | No sotmetre's a les proves de detecció de les possibles intoxicacions per alcohol, el conductor d'un vehicle denunciat per cometre alguna infracció al Reglament General de Circulació. <i>(Indicar la infracció comesa a allò que s'ha disposat en RGCirc.)</i>                                                 | 500 | 250 |
| CIR                                                      | 21 | 1 | 5E | 6 | Molt Greu | No sotmetre's a les proves de detecció de les possibles intoxicacions per alcohol havent estat                                                                                                                                                                                                                   | 500 | 250 |



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

|                                                                         |    |     |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |     |
|-------------------------------------------------------------------------|----|-----|----|---|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
|                                                                         |    |     |    |   |           | requerit per l'autoritat o els seus agents en un control preventiu.                                                                                                                                                                                                                                                          |     |     |
| CIR                                                                     | 26 | 1   | 5A |   | Lleu      | Negar-se, el personal sanitari d'un centre mèdic, a l'obtenció de mostres per a determinar el grau d'alcoholèmia de la persona que desitja sotmetre's a aquesta prova.                                                                                                                                                       | 80  | 40  |
| CIR                                                                     | 26 | 1   | 5B |   | Lleu      | Negar-se, el personal sanitari d'un centre mèdic, a remetre al laboratori les proves obtingudes per a la determinació del grau d'alcoholèmia de la persona que desitja sotmetre's a aquesta prova.                                                                                                                           | 80  | 40  |
| CIR                                                                     | 26 | 1   | 5C |   | Lleu      | No donar compte, el personal sanitari d'un centre mèdic, a l'autoritat corresponent del resultat de l'anàlisi clínica realitzat per a determinar el grau d'alcoholèmia.                                                                                                                                                      | 80  | 40  |
| CIR                                                                     | 26 | 1   | 5D |   | Lleu      | Ometre, el personal sanitari encarregat de comunicar a l'autoritat competent, el resultat de les proves realitzades i les dades exigides reglamentàriament.                                                                                                                                                                  | 80  | 40  |
| <b>CONDUCCIÓ SOTA ELS EFECTES D'ESTUPEFAENTS I ALTRES SUBSTÀNCIES</b>   |    |     |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |     |
| CIR                                                                     | 27 | 1   | 5A | 6 | Molt Greu | Conduir un vehicle o una bicicleta havent ingerit o incorporat al seu organisme estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues, sota els efectes dels quals s'alteri l'estat físic o mental apropiat per a circular sense perill. <i>(Especificar les condicions i els símptomes del denunciat.)</i> | 500 | 250 |
| <b>INVESTIGACIÓ D'ESTUPEFAENTS I ALTRES SUBSTÀNCIES</b>                 |    |     |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |     |
| CIR                                                                     | 28 | 1b  | 5A | 6 | Molt Greu | Negar-se a sotmetre's a les proves de detecció d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies anàlogues.                                                                                                                                                                                                     | 500 | 250 |
| <b>SENTIT DE LA CIRCULACIÓ, norma general</b>                           |    |     |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |     |
| CIR                                                                     | 29 | 1   | 5A |   | Greu      | No circular al més a prop possible de la vora dreta de la calçada deixant completament lliure la meitat de la calçada que correspongui als que puguin circular en sentit contrari.                                                                                                                                           | 200 | 100 |
| CIR                                                                     | 29 | 1   | 5B |   | Greu      | No circular per la via en un canvi de rasant o revolt de reduïda visibilitat deixant completament lliure la meitat de la calçada que correspongui als que puguin circular en sentit contrari.                                                                                                                                | 200 | 100 |
| CIR                                                                     | 29 | 1   | 5C |   | Greu      | Circular per una via de doble sentit de circulació sense acostar-se al més a prop possible a la vora dreta de la calçada per a mantenir la separació lateral suficient per a realitzar l'encreuament amb seguretat.                                                                                                          | 200 | 100 |
| CIR                                                                     | 29 | 2   | 5A | 6 | Molt Greu | Circular per l'esquerra en una via de doble sentit de la circulació en sentit contrari a l'estipulat.                                                                                                                                                                                                                        | 500 | 250 |
| <b>UTILITZACIÓ DE CARRILS EN CALÇADES DE DOBLE SENTIT DE CIRCULACIÓ</b> |    |     |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |     |
| CIR                                                                     | 30 | 1   | 5A |   | Greu      | Circular per la vorera d'emergència no existint raons d'emergència, amb un vehicle automòbil.                                                                                                                                                                                                                                | 200 | 100 |
| CIR                                                                     | 30 | 1   | 5B |   | Greu      | Circular per la vorera d'emergència no existint raons d'emergència, amb un vehicle especial amb MMA superior a 3.500 Kg.                                                                                                                                                                                                     | 200 | 100 |
| CIR                                                                     | 30 | 1-A | 5C | 6 | Molt Greu | Circular pel carril de l'esquerra, en sentit contrari a l'estipulat, en una calçada de doble sentit de circulació i dos carrils, separats o no per marques viàries.                                                                                                                                                          | 500 | 250 |
| CIR                                                                     | 30 | 1-B | 5D | 6 | Molt Greu | Circular pel carril situat més a l'esquerra en sentit contrari a l'estipulat en una calçada de doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques viàries.                                                                                                                                                       | 500 | 250 |
| CIR                                                                     | 30 | 1-B | 5E |   | Molt Greu | Utilitzar el carril central d'una calçada amb doble sentit de circulació i tres carrils separats per marques longitudinals discontinües, sense deure's a un avançament ni a un canvi de direcció a l'esquerra.                                                                                                               | 200 | 100 |



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

|                                                                                                                                     |    |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|----|---|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| CIR                                                                                                                                 | 33 |   | 5B |   | Greu      | Circular amb un automòbil o vehicle especial per calçada de poblat amb almenys dos carrils per al mateix sentit, delimitats per marques longitudinals, canviant de carril sense motiu justificat ( <i>el fet de circular en zig-zag ha de tipificar-se per l'article 3 del R.G.Circ</i> ).                                                                                               | 200 | 100 |
| <b>UTILITZACIÓ DELS CARRILS EN FUNCIÓ DE LA VELOCITAT SENYALITZADA I DELS RESERVATS A DETERMINATS VEHICLES I A CERTES MANIOBRES</b> |    |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |     |
| CIR                                                                                                                                 | 35 | 1 | 5A |   | Greu      | Circular per un carril d'alta ocupació (VAO) amb un nombre d'ocupants, inclòs el conductor, inferior a l'establert.                                                                                                                                                                                                                                                                      | 200 | 100 |
| CIR                                                                                                                                 | 35 | 2 | 5A |   | Greu      | Circular amb el vehicle ressenyat no autoritzat per un carril d'alta ocupació (VAO).                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 200 | 100 |
| CIR                                                                                                                                 | 35 | 2 | 5B | 6 | Molt Greu | Circular per un carril d'alta ocupació (VAO) en sentit contrari a l'establert.                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 500 | 250 |
| <b>ORDENACIÓ ESPECIAL DEL TRÀNSIT PER RAONS DE SEGURETAT O FLUÏDESA DE LA CIRCULACIÓ</b>                                            |    |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |     |
| CIR                                                                                                                                 | 37 | 1 | 5A |   | Molt Greu | Circular sense autorització per una via contravenint l'ordenació determinada per l'autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat de la circulació.                                                                                                                                                                                                                               | 500 | 250 |
| CIR                                                                                                                                 | 37 | 1 | 5B |   | Greu      | Circular per una via tancada al trànsit o per un dels seus trams, vulnerant la prohibició total o parcial d'accés a aquest per part de l'autoritat competent, per raons de fluïdesa o seguretat de la circulació.                                                                                                                                                                        | 200 | 100 |
| CIR                                                                                                                                 | 37 | 1 | 5C | 6 | Molt Greu | Circular pel carril o per la vorera d'emergència d'una via en sentit contrari a l'ordenat per l'autoritat competent per raons de fluïdesa o seguretat de la circulació.                                                                                                                                                                                                                  | 500 | 250 |
| CIR                                                                                                                                 | 37 | 2 | 5A |   | Lleu      | Circular per una via contravenint la restricció o limitació de circulació a determinats vehicles ordenada per l'autoritat competent per evitar l'entorpiment d'aquella i garantir-ne la fluïdesa.                                                                                                                                                                                        | 80  | 40  |
| <b>LIMITACIONS DE CIRCULACIÓ</b>                                                                                                    |    |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |     |
| CIR                                                                                                                                 | 39 | 4 | 5A | 4 | Greu      | Circular contravenint les restriccions temporals a la circulació imposades pels agents encarregats de la vigilància del trànsit per a aconseguir una major fluïdesa i seguretat en la circulació.                                                                                                                                                                                        | 200 | 100 |
| CIR                                                                                                                                 | 39 | 2 | 5A |   | Greu      | Circular amb el vehicle ressenyat dins dels itineraris i terminis objecte de les restriccions imposades per l'autoritat competent.                                                                                                                                                                                                                                                       | 200 | 100 |
| CIR                                                                                                                                 | 39 | 5 | 5A |   | Molt Greu | Circular amb el vehicle ressenyat dins dels itineraris i terminis objecte de les restriccions imposades per l'autoritat competent, no tenint l'autorització especial corresponent.                                                                                                                                                                                                       | 500 | 250 |
| <b>CARRILS REVERSIBLES</b>                                                                                                          |    |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |     |
| CIR                                                                                                                                 | 40 | 1 | 5A |   | Greu      | Circular per un carril reversible sense portar encès l'enllumenat d'encreuament.                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 200 | 100 |
| CIR                                                                                                                                 | 40 | 2 | 5A | 6 | Molt Greu | Circular per un carril reversible en sentit contrari a l'estipulat ( <i>vàlid per a qualsevol carril reversible, excepte VAO</i> ).                                                                                                                                                                                                                                                      | 500 | 250 |
| <b>CARRILS D'UTILITZACIÓ EN SENTIT CONTRARI A L'HABITUAL (*)</b>                                                                    |    |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |     |
| CIR                                                                                                                                 | 41 | 1 | 5A |   | Greu      | Circular amb un vehicle no autoritzat reglamentàriament per un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual degudament senyalitzat.                                                                                                                                                                                                                              | 200 | 100 |
| CIR                                                                                                                                 | 41 | 1 | 5B |   | Greu      | Circular en sentit contrari a l'estipulat en una calçada on l'autoritat competent de la regulació del tràfic hagi habilitat carrils per a la seva utilització en sentit contrari a l'habitual. ( <i>Es denunciaran per aquest concepte tant els que circulant pel carril habilitat envaeixen el contigu en sentit contrari com els que circulant per aquest envaeixen l'habilitat.</i> ) | 200 | 100 |
| CIR                                                                                                                                 | 41 | 1 | 5C |   | Greu      | Circular per un carril habilitat per a la circulació en sentit contrari a l'habitual sense portar encès                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 200 | 100 |



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

|                                                                                                                                  |    |   |    |      |           |                                                                                                                                                                                                                                            |     |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|----|------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
|                                                                                                                                  |    |   |    |      |           | l'enllumenat d'encreuament.                                                                                                                                                                                                                |     |     |
| CIR                                                                                                                              | 41 | 1 | 5D |      | Greu      | Circular per un carril destinat al sentit normal de circulació, contigu a l'habilitat per a la circulació en sentit contrari, sense portar encès l'enllumenat d'encreuament.                                                               | 200 | 100 |
| CIR                                                                                                                              | 41 | 1 | 5E |      | Greu      | Desplaçar-se lateralment a un carril contigu destinat al sentit normal de la circulació des d'un altre carril habilitat per a la circulació en el sentit contrari a l'habitual.                                                            | 200 | 100 |
| CIR                                                                                                                              | 41 | 1 | 5F |      | Greu      | Desplaçar-se lateralment a un carril contigu destinat al sentit contrari a l'habitual de la circulació des d'un altre carril habilitat per a la circulació en el sentit normal.                                                            | 200 | 100 |
| CIR                                                                                                                              | 41 | 1 | 5G |      | Greu      | Circular alterant els elements d'abalisament permanents o mòbils d'un carril destinat a l'ús contrari a l'habitual.                                                                                                                        | 200 | 100 |
| <b>(*) les infraccions a la velocitat en aquests carrils es denunciaran per l'article 52 del Reglament general de circulació</b> |    |   |    |      |           |                                                                                                                                                                                                                                            |     |     |
| <b>CARRILS ADDICIONALS CIRCUMSTANCIALS DE CIRCULACIÓ (*)</b>                                                                     |    |   |    |      |           |                                                                                                                                                                                                                                            |     |     |
| CIR                                                                                                                              | 42 | 1 | 5A |      | Greu      | Circular per un carril addicional de circulació abalisat sense portar encès l'enllumenat d'encreuament.                                                                                                                                    | 200 | 100 |
| CIR                                                                                                                              | 42 | 1 | 5B |      | Greu      | Desplaçar-se lateralment a un carril destinat al sentit normal de la circulació des d'un carril addicional, envaint el sentit contrari.                                                                                                    | 200 | 100 |
| CIR                                                                                                                              | 42 | 1 | 5C |      | Greu      | Desplaçar-se lateralment des d'un carril de sentit normal de circulació a un carril addicional, envaint el sentit contrari.                                                                                                                | 200 | 100 |
| CIR                                                                                                                              | 42 | 1 | 5D | 6 MG | Molt Greu | Circular per un carril addicional de circulació en sentit contrari a l'estipulat.                                                                                                                                                          | 500 | 250 |
| CIR                                                                                                                              | 42 | 1 | 5E |      | Greu      | Circular per un carril addicional de circulació alterant-ne els elements d'abalisament.                                                                                                                                                    | 200 | 100 |
| <b>(*) les infraccions a la velocitat en aquests carrils es denunciaran per l'article 52 del Reglament general de circulació</b> |    |   |    |      |           |                                                                                                                                                                                                                                            |     |     |
| <b>REFUGIS, ILLOTS O DISPOSITIUS DE GUIA</b>                                                                                     |    |   |    |      |           |                                                                                                                                                                                                                                            |     |     |
| CIR                                                                                                                              | 43 | 1 | 5A | 6 MG | Molt Greu | Circular en sentit contrari a l'estipulat en una via de doble sentit de circulació, on existeixi un refugi, un illot o un dispositiu de guia.                                                                                              | 500 | 250 |
| CIR                                                                                                                              | 43 | 2 | 5A | 6 MG | Molt Greu | Circular per una plaça, glorieta o trobada de vies, en sentit contrari a l'estipulat.                                                                                                                                                      | 500 | 250 |
| <b>UTILITZACIÓ DE CALÇADES</b>                                                                                                   |    |   |    |      |           |                                                                                                                                                                                                                                            |     |     |
| CIR                                                                                                                              | 44 | 1 | 5A | 6 MG | Molt Greu | Circular en sentit contrari a l'estipulat en una via dividida en dues calçades.                                                                                                                                                            | 500 | 250 |
| CIR                                                                                                                              | 44 | 2 | 5A | 6 MG | Molt Greu | Circular per la calçada central, en sentit contrari a l'estipulat en el corresponent senyal, en una via dividida en tres calçades.                                                                                                         | 500 | 250 |
| CIR                                                                                                                              | 44 | 2 | 5B | 6 MG | Molt Greu | Circular per la calçada lateral, en sentit contrari a l'estipulat en el corresponent senyal, en una via dividida en tres calçades.                                                                                                         | 500 | 250 |
| <b>MODERACIÓ DE VELOCITAT</b>                                                                                                    |    |   |    |      |           |                                                                                                                                                                                                                                            |     |     |
| CIR                                                                                                                              | 46 | 1 | 5A |      | Greu      | Circular amb un vehicle sense moderar la velocitat i, si és el cas, aturar-se quan ho exigeixin les circumstàncies del trànsit. <i>(Hauran d'indicar-se succintament aquestes circumstàncies: presència de vianants, ciclistes, etc.).</i> | 200 | 100 |
| <b>VELOCITATS MÍNIMES EN POBLACIÓ</b>                                                                                            |    |   |    |      |           |                                                                                                                                                                                                                                            |     |     |
| CIR                                                                                                                              | 49 | 1 | 5A |      | Greu      | Circular a velocitat anormalment reduïda, sense causa justificada, entorpir la marxa d'un altre vehicle.                                                                                                                                   | 200 | 100 |
| CIR                                                                                                                              | 49 | 1 | 5C |      | Greu      | Circular per una via amb un vehicle a una velocitat inferior a la meitat de la general estipulada. <i>(Haurà d'indicar-se la velocitat general estipulada per al vehicle objecte de denúncia.)</i>                                         | 200 | 100 |
| CIR                                                                                                                              | 49 | 3 | 5A |      | Greu      | No utilitzar durant la circulació d'un vehicle que no                                                                                                                                                                                      | 200 | 100 |



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

|                                                                                            |    |   |     |     |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----|---|-----|-----|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
|                                                                                            |    |   |     |     |      | <p>pugui aconseguir la velocitat mínima exigida els llums indicadors de direcció amb senyal d'emergència existint perill de topada.</p>                                                                                                                                              |     |     |
| <b>LÍMITS DE VELOCITAT EN VIES URBANES I TRAVESSIES (quadre de sancions i punts annex)</b> |    |   |     |     |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |     |
| CIR                                                                                        | 50 | 1 | (*) | (*) | (*)  | <p>Circular a ... Km/h, estant limitada la velocitat generalment, a ... Km/h. (Infracció greu segons el quadre adjunt) (GREU)</p>                                                                                                                                                    | (*) |     |
| <b>VELOCITATS PREVALENTS</b>                                                               |    |   |     |     |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |     |     |
| CIR                                                                                        | 52 | 1 | (*) | (*) | (*)  | <p>Circular a... Km/h, estant limitada la velocitat per senyal, a ... Km/h. També limitació per característiques del vehicle o del conductor (GREU)</p>                                                                                                                              | (*) |     |
| CIR                                                                                        | 52 | 2 | 5A  |     | Greu | <p>No dur en la part posterior del vehicle i visible en tot moment el senyal de limitació de velocitat V-4 (vehicles especials i conjunt de vehicles, o vehicles en règim de transport especial i per a determinats conductors pel que fa a les seves circumstàncies personals).</p> | 200 | 100 |

| <b>INFRACCIONS DE VELOCITAT: GRADUACIÓ DE LES SANCIONS</b> |       |                                 |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| PUNTS A RETIRAR                                            | OPCIÓ | LIMITACIÓ DE VELOCITAT EXISTENT |                    |                    |                    |                    |                    | IMPORT DE LA MULTA |
|                                                            |       | <b>30 km/h</b>                  | <b>40 km/h</b>     | <b>50 km/h</b>     | <b>60 km/h</b>     | <b>70 km/h</b>     | <b>80 km/h</b>     |                    |
| GREUS sense punts                                          | 5 M   | <b>31 a 40</b>                  | 41 a 50            | 51 a 60            | 61 a 80            | 71 a 90            | 81 a 100           | 100                |
| GREUS sense punts                                          | 5 K   | 41 a 50                         | 51 a 60            | 61 a 70            | 81 a 90            | 91 a 100           | 101 a 110          | 100                |
| GREUS Punts:2                                              | 5 I   | 51 a 60                         | 61 a 70            | 71 a 80            | 91 a 110           | 101 a 120          | 111 a 130          | 300                |
| GREUS Punts:4                                              | 5 G   | 61 a 70                         | 71 a 80            | 81 a 90            | 111 a 120          | 121 a 130          | 131 a 140          | 400                |
| GREUS Punts:6                                              | 5 E   | 71 a 80                         | 81 a 90            | 91 a 100           | 121 a 130          | 131 a 137          | 141 a 146          | 500                |
| MOLT GREUS Punts:6                                         | 5 A   | 81 a 95                         | 91 a 105           | 101 a 116          | 126 a 131          |                    |                    | 600                |
| ATESTAT EXCÉS DE VELOCITAT                                 |       | DE 96 EN ENDAVANT               | DE 106 EN ENDAVANT | DE 117 EN ENDAVANT | DE 127 EN ENDAVANT | DE 138 EN ENDAVANT | DE 147 EN ENDAVANT | Es cursa atestat   |

| <b>REDUCCIÓ DE VELOCITAT</b>    |    |   |    |   |      |                                                                                                                                                                         |     |     |
|---------------------------------|----|---|----|---|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| CIR                             | 53 | 1 | 5A |   | Greu | <p>Reduir considerablement la velocitat del vehicle sense advertir-ho prèviament.</p>                                                                                   | 200 | 100 |
| CIR                             | 53 | 1 | 5B |   | Greu | <p>Reduir bruscament la velocitat produint risc de col·lisió per als vehicles que circulen darrere seu.</p>                                                             | 200 | 100 |
| <b>DISTÀNCIA ENTRE VEHICLES</b> |    |   |    |   |      |                                                                                                                                                                         |     |     |
| CIR                             | 54 | 1 | 5A | 4 | Greu | <p>Circular darrere d'un altre vehicle sense deixar espai lliure que li permeti aturar-se sense col·lidir, en cas de frenada brusca, del que el precedeix.</p>          | 200 | 100 |
| CIR                             | 54 | 2 | 5A |   | Greu | <p>Circular amb el vehicle ressenyat darrere d'un altre sense senyalitzar el propòsit d'avançar-lo, mantenint una separació que no permet, al seu torn, ser avançat</p> | 200 | 100 |



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

|                                                        |    |    |    |   |           |                                                                                                                                                                                                        |     |     |
|--------------------------------------------------------|----|----|----|---|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
|                                                        |    |    |    |   |           | pel que el segueix amb seguretat.                                                                                                                                                                      |     |     |
| CIR                                                    | 54 | 2  | 5C |   | Greu      | Circular amb el vehicle o conjunt de vehicles de més de 10 metres de longitud total darrere d'un altre, sense assenyalar el propòsit d'avançar-ho, mantenint una separació inferior a 50 metres.       | 200 | 100 |
| <b>COMPETICIONS</b>                                    |    |    |    |   |           |                                                                                                                                                                                                        |     |     |
| CIR                                                    | 55 | 2  | 5A | 6 | Molt Greu | Entaular una competició de velocitat en la via pública o d'ús públic sense estar degudament fitada per l'autoritat competent.                                                                          | 500 | 250 |
| CIR                                                    | 55 | 1  | 5A |   | Molt Greu | Celebrar una prova esportiva de competició sense autorització.                                                                                                                                         | 500 | 250 |
| CIR                                                    | 55 | 1  | 5B |   | Molt Greu | Celebrar una marxa ciclista o un altre esdeveniment semblant sense autorització.                                                                                                                       | 500 | 250 |
| <b>PRIORITAT DE PAS EN INTERSECCIONS SENYALITZADES</b> |    |    |    |   |           |                                                                                                                                                                                                        |     |     |
| CIR                                                    | 56 | 1  | 5A | 4 | Greu      | No cedir el pas en intersecció, obligant el conductor d'un altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar bruscament.                                                                    | 200 | 100 |
| CIR                                                    | 56 | 2  | 5A | 4 | Greu      | No cedir el pas en intersecció regulada per un agent de la circulació, obligant el conductor d'un altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar bruscament.                             | 200 | 100 |
| CIR                                                    | 56 | 3  | 5A | 4 | Greu      | No cedir el pas en intersecció regulada per semàfors, obligant el conductor d'un altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar bruscament.                                              | 200 | 100 |
| CIR                                                    | 56 | 5  | 5A | 4 | Greu      | No cedir el pas en una intersecció regulada amb el senyal de cedi el pas, obligant el conductor d'un altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar bruscament.                          | 200 | 100 |
| CIR                                                    | 56 | 5  | 5B | 4 | Greu      | No cedir el pas en una intersecció regulada amb el senyal de detenció obligatòria ( <i>STOP</i> ), obligant el conductor d'un altre vehicle que circula amb prioritat a frenar o maniobrar bruscament. | 200 | 100 |
| <b>PRIORITAT EN INTERSECCIONS SENSE SENYALITZAR</b>    |    |    |    |   |           |                                                                                                                                                                                                        |     |     |
| CIR                                                    | 57 | 1A | 5B | 4 | Greu      | Circular per una via sense pavimentar sense cedir el pas a un altre vehicle que circula per via pavimentada.                                                                                           | 200 | 100 |
| CIR                                                    | 57 | 1  | 5A | 4 | Greu      | No cedir el pas en una intersecció a un vehicle que s'aproxima per la seva dreta.                                                                                                                      | 200 | 100 |
| CIR                                                    | 57 | 1C | 5C | 4 | Greu      | Accedir a una glorieta sense respectar la preferència de pas d'un vehicle que circula per aquesta.                                                                                                     | 200 | 100 |
| <b>NORMES GENERALS SOBRE PRIORITAT DE PAS</b>          |    |    |    |   |           |                                                                                                                                                                                                        |     |     |
| CIR                                                    | 58 | 1  | 5A |   | Greu      | No mostrar amb suficient antelació, per la seva forma de circular i especialment amb la reducció gradual de la velocitat, que cedirà el pas en una intersecció.                                        | 200 | 100 |
| <b>CIRCULACIÓ EN INTERSECCIONS</b>                     |    |    |    |   |           |                                                                                                                                                                                                        |     |     |
| CIR                                                    | 59 | 1  | 5A |   | Greu      | Entrar amb el vehicle ressenyat en una intersecció, quedant detingut de manera que impedeixi la circulació transversal.                                                                                | 200 | 100 |
| CIR                                                    | 59 | 1  | 5B |   | Greu      | Entrar amb el vehicle ressenyat en un pas de vianants, quedant detingut de manera que impedeixi o obstrueixi la circulació transversal.                                                                | 200 | 100 |
| CIR                                                    | 59 | 1  | 5C |   | Greu      | Entrar amb el vehicle ressenyat en un pas de ciclistes, quedant detingut de manera que impedeixi o obstrueixi la circulació transversal.                                                               | 200 | 100 |
| CIR                                                    | 59 | 2  | 5A |   | Greu      | Tenir aturat el vehicle en intersecció regulada per semàfors, obstaculitzant la circulació, i no sortir d'aquella com més prest millor, podent fer-ho.                                                 | 200 | 100 |
| <b>PRIORITAT EN TRAMS EN OBRES I ESTRENYIMENTS</b>     |    |    |    |   |           |                                                                                                                                                                                                        |     |     |
| CIR                                                    | 60 | 1  | 5A |   | Greu      | No respectar la prioritat de pas d'un altre vehicle que ha entrat primer en un tram estret no senyalitzat a                                                                                            | 200 | 100 |



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

|                                                                        |    |    |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                           |     |     |
|------------------------------------------------------------------------|----|----|----|---|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
|                                                                        |    |    |    |   |      | aquest efecte.                                                                                                                                                                                                                            |     |     |
| CIR                                                                    | 60 | 2  | 5A |   | Greu | Circular amb un vehicle, cavalleries o bestiar per un lloc diferent de l'assenyalat a aquest efecte, en una via on s'estan efectuant obres de reparació.                                                                                  | 200 | 100 |
| CIR                                                                    | 60 | 4  | 5A |   | Greu | No col·locar-se darrere d'un altre vehicle que es troba detingut, esperant per a passar, davant d'una obra de reparació de la via, intentant superar aquesta sense seguir el vehicle que té davant.                                       | 200 | 100 |
| CIR                                                                    | 60 | 5  | 5A |   | Greu | No seguir les indicacions del personal destinat a regular el pas en trams en obres.                                                                                                                                                       | 200 | 100 |
| <b>PRIORITAT DE PAS EN PONTS I OBRES SENYALITZADES</b>                 |    |    |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                           |     |     |
| CIR                                                                    | 61 | 1  | 5A |   | Greu | No respectar la prioritat de pas a un altre vehicle que circula en sentit contrari, per un pont o obra senyalitzat a aquest efecte, l'amplària del qual no permeti l'encreuament d'ambdós al mateix temps.                                | 200 | 100 |
| CIR                                                                    | 61 | 2  | 5A |   | Greu | No retrocedir en un pont o pas habilitat d'obres per a deixar pas a un altre vehicle que circula en sentit contrari i que gaudeix de prioritat senyalitzada a l'efecte, essent impossible l'encreuament.                                  | 200 | 100 |
| <b>PRIORITAT DE PAS EN ABSÈNCIA DE SENYALITZACIÓ</b>                   |    |    |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                           |     |     |
| CIR                                                                    | 62 | 1  | 5A |   | Greu | No respectar l'ordre de preferència entre diferents tipus de vehicles, quan un d'aquests hagi de fer marxa enrere, en absència de senyalització ( <i>hauran d'indicar-se els tipus de vehicles implicats</i> ).                           | 200 | 100 |
| CIR                                                                    | 62 | 1  | 5B |   | Greu | No respectar l'ordre de preferència entre vehicles del mateix tipus, a favor del que ha de fer marxa enrere durant una distància major, i en cas d'igualtat, del que tengui major amplària, longitud o MMA, en absència de senyalització. | 200 | 100 |
| <b>PRIORITAT DE PAS EN TRAMS DE GRAN PENDENT</b>                       |    |    |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                           |     |     |
| CIR                                                                    | 63 | 1  | 5A |   | Greu | No respectar la prioritat de pas al vehicle que circula en sentit ascendent, en un tram de gran pendent i estret, no senyalitzat a aquest efecte.                                                                                         | 200 | 100 |
| <b>NORMES GENERALS DE COMPORTAMENT I PRIORITAT DE PAS DE CICLISTES</b> |    |    |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                           |     |     |
| CIR                                                                    | 64 |    | 5A |   | Greu | No respectar la prioritat de pas establerta dels conductors respecte de vianants i animals, quan es tallen les seves trajectòries.                                                                                                        | 200 | 100 |
| CIR                                                                    | 64 |    | 5B | 4 | Greu | No respectar la prioritat de pas dels ciclistes, amb risc per a aquests.                                                                                                                                                                  | 200 | 100 |
| CIR                                                                    | 64 |    | 5C |   | Greu | No respectar la prioritat de pas dels ciclistes ( <i>només per a supòsits en què l'agent percebi absència de risc immediat per a ciclistes</i> ).                                                                                         | 200 | 100 |
| <b>PRIORITAT DELS CONDUCTORS SOBRE ELS VIANANTS</b>                    |    |    |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                           |     |     |
| CIR                                                                    | 65 |    | 5A | 4 | Greu | No respectar prioritat de pas dels vianants, amb risc per a aquests.                                                                                                                                                                      | 200 | 100 |
| CIR                                                                    | 65 |    | 5B |   | Greu | No respectar la prioritat de pas dels vianants ( <i>només per a supòsits en què l'agent percebi absència de risc immediat per a vianants</i> ).                                                                                           | 200 | 100 |
| ORD                                                                    | 24 | 3B | 1  |   |      | No cedir el pas amb un vehicle a una comitiva organitzada.                                                                                                                                                                                | 80  | 40  |
| ORD                                                                    | 24 | 3B | 2  |   |      | No cedir el pas amb un vehicle a una fila escolar.                                                                                                                                                                                        | 80  | 40  |
| ORD                                                                    | 24 | 3B | 3  |   |      | No cedir el pas amb un vehicle a una tropa en formació.                                                                                                                                                                                   | 80  | 40  |
| <b>PRIORITAT DELS CONDUCTORS SOBRE ELS ANIMALS</b>                     |    |    |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                           |     |     |
| CIR                                                                    | 66 | 1  | 5A | 4 | Greu | No respectar la prioritat de pas dels animals, amb risc per a aquests.                                                                                                                                                                    | 200 | 100 |
| CIR                                                                    | 66 | 1  | 5B |   | Greu | No respectar la prioritat de pas dels animals                                                                                                                                                                                             | 200 | 100 |
| <b>VEHICLES PRIORITARIS</b>                                            |    |    |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                           |     |     |
| CIR                                                                    | 67 | 1  | 5A |   | Greu | Fer ús de la prioritat de pas sobre els altres vehicles i altres usuaris de la via, el conductor d'un vehicle d'urgència, sense trobar-se en servei de tal caràcter.                                                                      | 200 | 100 |
| CIR                                                                    | 67 | 2  | 5A |   | Greu | Vulnerar la prioritat de pas, el conductor d'un                                                                                                                                                                                           | 200 | 100 |



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

|                                                                               |    |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |     |
|-------------------------------------------------------------------------------|----|---|----|---|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
|                                                                               |    |   |    |   |           | vehicle d'urgència, sense cerciorar-se que no existeixi risc o perill per als altres usuaris.                                                                                                                                                                                          |     |     |
| <b>FACULTATS DELS CONDUCTORS DE VEHICLES PRIORITARIS</b>                      |    |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |     |
| CIR                                                                           | 68 | 1 | 5A |   | Greu      | Conduir un vehicle prioritari, en servei d'urgent, sense adoptar les precaucions necessàries per a no posar en perill els altres usuaris ( <i>haurà d'indicar-se succintament la maniobra realitzada i el perill creat</i> ).                                                          | 200 | 100 |
| CIR                                                                           | 68 | 2 | 5A |   | Greu      | Conduir un vehicle prioritari en servei urgent sense advertir-ne la presència per mitjà de la utilització dels senyals lluminosos i acústics reglamentàriament establerts.                                                                                                             | 200 | 100 |
| CIR                                                                           | 68 | 2 | 5B |   | Greu      | Conduir un vehicle prioritari utilitzant senyals acústics especials de manera innecessària, essent suficient l'ús aïllat del senyal lluminós.                                                                                                                                          | 200 | 100 |
| <b>COMPORTAMENT DELS ALTRES CONDUCTORS RESPECTE DELS VEHICLES PRIORITARIS</b> |    |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |     |
| CIR                                                                           | 69 |   | 5A |   | Greu      | No facilitar el pas a un vehicle prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que n'anuncien la proximitat.                                                                                                                                            | 200 | 100 |
| CIR                                                                           | 69 |   | 5B |   | Greu      | No aturar el vehicle ressenyat amb les degudes precaucions en el costat dret quan un vehicle policial manifesta la seva presència reglamentàriament ( <i>si concorregueren circumstàncies que permeten qualificar la conducta de negligent o temerària es denunciaria com a tal</i> ). | 200 | 100 |
| <b>VEHICLES NO PRIORITARIS EN SERVEI D'URGÈNCIA</b>                           |    |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |     |
| CIR                                                                           | 70 | 2 | 5A |   | Greu      | No facilitar el pas a un vehicle no prioritari que circula en servei d'urgència, després de percebre els senyals que n'anuncien la proximitat.                                                                                                                                         | 200 | 100 |
| CIR                                                                           | 70 | 3 | 5A |   | Greu      | No justificar, el conductor d'un vehicle no prioritari, la seva presumpta circulació en servei d'urgència com a conseqüència de circumstàncies especialment greus.                                                                                                                     | 200 | 100 |
| <b>VEHICLES I TRANSPORTS ESPECIALS: normes de circulació i senyalització</b>  |    |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |     |
| CIR                                                                           | 71 | 1 | 5A |   | Lleu      | Circular un vehicle especial realitzant les tasques per a les quals està destinat en funció de les seves característiques tècniques fora de la zona on es duen a terme aquests treballs.                                                                                               | 80  | 40  |
| CIR                                                                           | 71 | 1 | 5B |   | Molt Greu | Circular un vehicle especial transportant càrrega sense estar destinat a prestar serveis de transport especial.                                                                                                                                                                        | 500 | 250 |
| CIR                                                                           | 71 | 3 | 5A |   | Greu      | No utilitzar el conductor d'un vehicle especial o en règim de transport especial la senyalització lluminosa V-2 o aquells llums reglamentàriament exigibles en cas d'avaría d'aquella.                                                                                                 | 200 | 100 |
| <b>OBLIGACIÓ DELS CONDUCTORS QUE S'INCORPOREN A LA CIRCULACIÓ</b>             |    |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                        |     |     |
| CIR                                                                           | 72 | 1 | 5A |   | Greu      | Incorporar-se a la circulació el conductor d'un vehicle sense cedir el pas a altres vehicles.                                                                                                                                                                                          | 200 | 100 |
| CIR                                                                           | 72 | 1 | 5B | 4 | Greu      | Incorporar-se a la circulació el conductor d'un vehicle sense cedir el pas a un altre vehicle, i existint perill per a altres usuaris.                                                                                                                                                 | 200 | 100 |
| CIR                                                                           | 72 | 1 | 5C |   | Greu      | Incorporar-se a la circulació en una via, el conductor d'un vehicle procedent de les vies d'accés, zones de servei o propietat confrontant a aquelles, sense advertir-ho amb els senyals obligatoris per a aquests casos, sense cedir el pas a altres vehicles.                        | 200 | 100 |
| CIR                                                                           | 72 | 1 | 5D | 4 | Greu      | Incorporar-se a la circulació en una via el conductor d'un vehicle procedent de la via d'accés, zones de servei o propietat confrontant a aquella, sense advertir-ho amb els senyals obligatoris per a aquests casos, amb perill per a altres usuaris.                                 | 200 | 100 |
| CIR                                                                           | 72 | 2 | 5A | G | Greu      | Incorporar-se a la circulació en una via d'ús públic                                                                                                                                                                                                                                   | 200 | 100 |



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

|                                                                  |    |   |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                              |     |     |
|------------------------------------------------------------------|----|---|----|---|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
|                                                                  |    |   |    |   |      | el conductor d'un vehicle procedent d'un camí exclusivament privat, sense advertir-ho amb els senyals obligatoris per a estos casos, no cedint el pas a altres vehicles.                                                     |     |     |
| CIR                                                              | 72 | 2 | 5B | 4 | Greu | Incorporar-se a la circulació en una via d'ús públic el conductor d'un vehicle procedent d'un camí exclusivament privat, sense advertir-ho amb els senyals obligatoris per a aquests casos, amb perill per a altres usuaris. | 200 | 100 |
| CIR                                                              | 72 | 3 | 5A |   | Greu | No advertir el conductor d'un vehicle per mitjà dels senyals òptics oportuns la maniobra d'incorporació a la circulació.                                                                                                     | 200 | 100 |
| CIR                                                              | 72 | 4 | 5A |   | Greu | Incorporar-se a la calçada procedent d'un carril d'acceleració sense cedir el pas a un altre vehicle                                                                                                                         | 200 | 100 |
| CIR                                                              | 72 | 4 | 5B | 4 | Greu | Incorporar-se a la calçada procedent d'un carril d'acceleració sense cedir el pas i amb perill per a altres usuaris que transiten per la calçada a la qual s'incorpora.                                                      | 200 | 100 |
| <b>OBLIGACIÓ DELS ALTRES CONDUCTORS DE FACILITAR LA MANIOBRA</b> |    |   |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                              |     |     |
| CIR                                                              | 73 | 1 | 5A |   | Lleu | No facilitar la incorporació a la circulació d'un altre vehicle essent possible fer-ho.                                                                                                                                      | 80  | 40  |
| CIR                                                              | 73 | 1 | 5B |   | Lleu | No facilitar la incorporació a la circulació d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers des d'una parada senyalitzada essent possible fer-ho                                                                           | 80  | 40  |
| CIR                                                              | 73 | 3 | 5A |   | Lleu | Reprendre la marxa, el conductor d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers, sense adoptar les precaucions necessàries per a evitar tot risc d'accident. <i>(S'haurà d'especificar la conducta realitzada.)</i>        | 80  | 40  |
| <b>NORMES GENERALS: canvis de via, calçada i carril</b>          |    |   |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                              |     |     |
| CIR                                                              | 74 | 1 | 5A |   | Greu | Efectuar un canvi de direcció sense advertir-ho amb suficient antelació als conductors dels vehicles que circulen darrere del seu.                                                                                           | 200 | 100 |
| CIR                                                              | 74 | 1 | 5B |   | Greu | Efectuar un canvi de direcció a l'esquerra amb perill per als vehicles que s'acosten en sentit contrari.                                                                                                                     | 200 | 100 |
| CIR                                                              | 74 | 1 | 5C |   | Greu | Efectuar un canvi de direcció a l'esquerra sense visibilitat suficient <i>(haurà d'indicar-se la falta de visibilitat)</i> .                                                                                                 | 200 | 100 |
| CIR                                                              | 74 | 2 | 5A |   | Greu | Canviar de carril sense respectar la prioritat del que circula pel carril que es pretén ocupar.                                                                                                                              | 200 | 100 |
| <b>EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA DE CANVI DE DIRECCIÓ</b>              |    |   |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                              |     |     |
| CIR                                                              | 75 | 1 | 5A |   | Greu | No advertir el propòsit de realitzar la maniobra de canvi de direcció amb els senyals òptics corresponents.                                                                                                                  | 200 | 100 |
| CIR                                                              | 75 | 1 | 5B |   | Greu | Efectuar la maniobra de canvi de direcció sense col·locar el vehicle en el lloc adequat, amb la necessària antelació, i en el menor espai i temps possibles.                                                                 | 200 | 100 |
| <b>SUPÒSITS ESPECIALS</b>                                        |    |   |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                              |     |     |
| CIR                                                              | 76 | 1 | 5A |   | Greu | Realitzar un canvi de direcció amb el vehicle ressenyat sense adoptar les precaucions necessàries per a evitar tot perill a la resta d'usuaris.                                                                              | 200 | 100 |
| CIR                                                              | 76 | 2 | 5A |   | Greu | No situar-se a la dreta el conductor del vehicle ressenyat per a efectuar el gir a l'esquerra, sense existir un carril especialment preparat per a efectuar tal gir.                                                         | 200 | 100 |
| <b>CARRIL DE DECELERACIÓ</b>                                     |    |   |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                              |     |     |
| CIR                                                              | 77 |   | 5A |   | Lleu | No entrar com més prest millor en el carril de deceleració en abandonar una via.                                                                                                                                             | 80  | 40  |
| <b>CANVI DE SENTIT: execució de la maniobra</b>                  |    |   |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                              |     |     |
| CIR                                                              | 78 | 1 | 5A |   | Greu | Efectuar el canvi de sentit de marxa sense advertir el seu propòsit a la resta dels usuaris amb els senyals                                                                                                                  | 200 | 100 |



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

|                                                   |    |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                |     |     |
|---------------------------------------------------|----|---|----|---|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
|                                                   |    |   |    |   |           | preceptius, sense l'antelació suficient.                                                                                                                                                                                                                       |     |     |
| CIR                                               | 78 | 1 | 5B | 3 | Greu      | Realitzar un canvi de sentit de la marxa posant en perill altres usuaris de la via. ( <i>Haurà d'indicar-se en què consisteix el perill creat.</i> )                                                                                                           | 200 | 100 |
| CIR                                               | 78 | 1 | 5C |   | Greu      | Realitzar un canvi de sentit de la marxa obstaculitzant altres usuaris de la via. ( <i>Haurà d'indicar-se en què consisteix l'obstacle creat.</i> )                                                                                                            | 200 | 100 |
| CIR                                               | 78 | 1 | 5D |   | Greu      | Efectuar un canvi de sentit de la marxa no triant un lloc adequat per a efectuar la maniobra.                                                                                                                                                                  | 200 | 100 |
| CIR                                               | 78 | 1 | 5E |   | Greu      | Romandre en la calçada per a efectuar un canvi de sentit impedint continuar la marxa dels vehicles que circulen darrere del seu, podent sortir d'aquella pel seu costat dret.                                                                                  | 200 | 100 |
| <b>CANVI DE SENTIT: prohibicions</b>              |    |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                |     |     |
| CIR                                               | 79 | 1 | 5A | 3 | Greu      | Efectuar un canvi de sentit de la marxa en lloc prohibit.                                                                                                                                                                                                      | 200 | 100 |
| <b>MARXA CAP ENRRERE: normes generals</b>         |    |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                |     |     |
| CIR                                               | 80 | 1 | 5A |   | Greu      | Circular marxa enrere podent evitar-ho amb una altra maniobra.                                                                                                                                                                                                 | 200 | 100 |
| CIR                                               | 80 | 2 | 5A |   | Greu      | Circular cap enrere durant un recorregut superior a quinze metres per a efectuar la maniobra de la que és complementària. ( <i>Especificar si l'esmentada maniobra va ser una parada, un estacionament o una incorporació a la circulació</i> )                | 200 | 100 |
| CIR                                               | 80 | 2 | 5B |   | Greu      | Circular cap enrere envaint un encreuament de vies per a efectuar la maniobra de la que és complementària. ( <i>Especificar si l'esmentada maniobra va ser una parada, un estacionament o una incorporació a la circulació.</i> )                              | 200 | 100 |
| CIR                                               | 80 | 4 | 5A | 6 | Molt Greu | Circular en sentit contrari a l'estipulat fent-ho marxa enrere en un tram llarg de la via. ( <i>Aplicable a recorreguts extensos que excedeixin de la maniobra normal de marxa enrere</i> )( <i>S'haurà de descriure el recorregut efectuat</i> )              | 500 | 250 |
| <b>MARXA CAP ENRRERE: execució de la maniobra</b> |    |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                |     |     |
| CIR                                               | 81 | 1 | 5A |   | Greu      | Efectuar la maniobra de marxa enrere sense cerciorar-se que no constituirà perill per als altres usuaris de la via. ( <i>Hauran d'especificar-se les circumstàncies per les quals la maniobra pot constituir un perill per als altres usuaris de la via.</i> ) | 200 | 100 |
| CIR                                               | 81 | 2 | 5A |   | Greu      | Efectuar la maniobra de marxa enrere sense advertir-ho amb els senyals preceptius.                                                                                                                                                                             | 200 | 100 |
| CIR                                               | 81 | 3 | 5A |   | Greu      | No efectuar la maniobra de marxa cap enrere amb la màxima precaució ( <i>haurà d'indicar-se en què va consistir la falta de precaució</i> ).                                                                                                                   | 200 | 100 |
| CIR                                               | 81 | 3 | 5B |   | Greu      | No aturar el vehicle ni desistir de la maniobra de marxa enrere, tot i que ho exigeix la seguretat. ( <i>Se n'haurà de descriure la causa.</i> )                                                                                                               | 200 | 100 |
| <b>AVANÇAMENT PER L'ESQUERRA: excepcions</b>      |    |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                |     |     |
| CIR                                               | 82 | 2 | 5A |   | Greu      | Avançar un vehicle per la dreta sense que existeixi espai suficient per a fer-ho amb seguretat.                                                                                                                                                                | 200 | 100 |
| CIR                                               | 82 | 2 | 5B |   | Greu      | Avançar un vehicle per la dreta sense que el conductor indiqui clarament el propòsit de desplaçar-se lateralment a l'esquerra.                                                                                                                                 | 200 | 100 |
| CIR                                               | 82 | 2 | 5D |   | Greu      | Avançar per l'esquerra un vehicle el conductor del qual indica clarament el propòsit de desplaçar-se lateralment a l'esquerra.                                                                                                                                 | 200 | 100 |
| CIR                                               | 82 | 3 | 5A |   | Greu      | Avançar per la dreta, dins de poblat, en calçada de diversos carrils de circulació en el mateix sentit, amb perill per a altres usuaris.                                                                                                                       | 200 | 100 |
| <b>AVANÇAMENT EN CALÇADES DE DIVERSOS CARRILS</b> |    |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                |     |     |
| CIR                                               | 83 | 1 | 5A |   | Greu      | Avançar un vehicle en calçada de diversos carrils en el mateix sentit de circulació, romanent en el carril                                                                                                                                                     | 200 | 100 |



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

|                                                                    |    |   |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                          |     |     |
|--------------------------------------------------------------------|----|---|----|---|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
|                                                                    |    |   |    |   |      | utilitzat i entorpir altres vehicles que hi circulen darrere més veloçment.                                                                                                                                                              |     |     |
| CIR                                                                | 83 | 2 | 5A |   | Greu | Avançar un vehicle canviant de carril quan la densitat de la circulació és tal que els vehicles ocupen tota l'amplària de la calçada.                                                                                                    | 200 | 100 |
| <b>OBLIGACIONS DEL QUE AVANÇA ABANS D'INICIAR LA MANIOBRA</b>      |    |   |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                          |     |     |
| CIR                                                                | 84 | 1 | 5A |   | Greu | Iniciar un avançament, que requereix un desplaçament lateral, sense advertir-ho amb l'antelació suficient.                                                                                                                               | 200 | 100 |
| CIR                                                                | 84 | 1 | 5B | 4 | Greu | Iniciar un avançament sense que existeixi espai suficient en el carril que utilitza per a la maniobra, amb perill per als que circulen en sentit contrari.                                                                               | 200 | 100 |
| CIR                                                                | 84 | 1 | 5C | 4 | Greu | Iniciar un avançament sense que existeixi espai suficient en el carril que utilitza per a la maniobra, entorpir els que circulen en sentit contrari.                                                                                     | 200 | 100 |
| CIR                                                                | 84 | 1 | 5D |   | Greu | Avançar diversos vehicles no existint espai entre ells que els permeti, si fóra necessari, desviar-se sense perill cap al costat dret.                                                                                                   | 200 | 100 |
| CIR                                                                | 84 | 2 | 5A |   | Greu | Avançar un vehicle que s'ha desplaçat lateralment per a avançar-ne un altre o ha indicat el propòsit d'avançar.                                                                                                                          | 200 | 100 |
| CIR                                                                | 84 | 3 | 5A |   | Greu | Avançar quan un altre conductor que el segueix ha indicant la maniobra d'avançar el seu vehicle.                                                                                                                                         | 200 | 100 |
| CIR                                                                | 84 | 3 | 5B |   | Greu | Avançar sense disposar d'espai suficient per a reintegrar-se a la seva mà en acabar l'avançament, obligant l'avançat a maniobrar bruscament.                                                                                             | 200 | 100 |
| <b>OBLIGACIONS DEL QUE AVANÇA DURANT L'EXECUCIÓ DE LA MANIOBRA</b> |    |   |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                          |     |     |
| CIR                                                                | 85 | 1 | 5A |   | Greu | Avançar sense dur, durant l'execució de la maniobra, una velocitat notòriament superior a la del vehicle avançat ( <i>haurà d'indicar-se el temps o el recorregut efectuat</i> ).                                                        | 200 | 100 |
| CIR                                                                | 85 | 1 | 5B |   | Greu | Avançar un altre vehicle sense deixar entre ambdós una separació lateral suficient per a realitzar amb seguretat l'esmentada maniobra.                                                                                                   | 200 | 100 |
| CIR                                                                | 85 | 2 | 5A |   | Greu | No tornar a la seva mà, una vegada iniciat l'avançament, davant de circumstàncies que puguin dificultar-ne la finalització amb seguretat ( <i>cal que s'indiquin les circumstàncies que van impedir o van dificultar l'avançament</i> ). | 200 | 100 |
| CIR                                                                | 85 | 2 | 5B |   | Greu | Desistir de l'avançament i tornar novament al seu carril sense advertir-ho als que el segueixen amb els senyals preceptius.                                                                                                              | 200 | 100 |
| CIR                                                                | 85 | 3 | 5C |   | Greu | Avançar sense reintegrar-se al seu carril com més prest millor i de manera gradual, obligant un altre usuari a modificar la trajectòria o la velocitat.                                                                                  | 200 | 100 |
| CIR                                                                | 85 | 3 | 5D |   | Greu | Avançar reintegrant-se al seu carril sense advertir-ho per mitjà dels senyals preceptius.                                                                                                                                                | 200 | 100 |
| CIR                                                                | 85 | 4 | 5B | 4 | Greu | Avançar posant en perill o entorpir ciclistes que circulen en sentit contrari.                                                                                                                                                           | 200 | 100 |
| <b>OBLIGACIONS DEL CONDUCTOR DEL VEHICLE AVANÇAT</b>               |    |   |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                          |     |     |
| CIR                                                                | 86 | 1 | 5A |   | Greu | No cenyir-se a la vora dreta de la calçada en ser advertit pel conductor que el segueix del propòsit d'avançar al seu vehicle.                                                                                                           | 200 | 100 |
| CIR                                                                | 86 | 1 | 5B |   | Greu | No indicar per mitjà del senyal reglamentari el vehicle que vol avançar-lo la possibilitat de realitzar-ho amb seguretat, quan no sigui possible cenyir-se per complet a la vora dreta.                                                  | 200 | 100 |
| CIR                                                                | 86 | 2 | 5A |   | Greu | Augmentar la velocitat quan està a punt de ser avançat.                                                                                                                                                                                  | 200 | 100 |
| CIR                                                                | 86 | 2 | 5B |   | Greu | Efectuar maniobres que impedeixin o dificultin l'avançament quan està a punt de ser avançat ( <i>descriure succintament les maniobres realitzades</i> ).                                                                                 | 200 | 100 |
| CIR                                                                | 86 | 2 | 5C |   | Greu | No disminuir la velocitat quan està a punt de ser avançat, una vegada iniciat l'avançament, en                                                                                                                                           | 200 | 100 |



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

|                                                   |    |     |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |     |
|---------------------------------------------------|----|-----|----|---|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
|                                                   |    |     |    |   |      | produir-se una situació de perill.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |     |
| CIR                                               | 86 | 3   | 5A |   | Greu | No facilitar l'avançament el conductor del vehicle ressenyat quan les circumstàncies no permetin ser avançat amb facilitat i sense perill ( <i>hauran d'indicar-se les circumstàncies concurrents</i> ).                                                                                                                                                              | 200 | 100 |
| <b>PROHIBICIONS D'AVANÇAMENT</b>                  |    |     |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |     |
| CIR                                               | 87 | 1A  | 5A | 4 | Greu | Avançar en revolt de visibilitat reduïda envaint la zona reservada al sentit contrari.                                                                                                                                                                                                                                                                                | 200 | 100 |
| CIR                                               | 87 | 1A  | 5B | 4 | Greu | Avançar en canvi de rasant de visibilitat reduïda envaint la zona reservada al sentit contrari.                                                                                                                                                                                                                                                                       | 200 | 100 |
| CIR                                               | 87 | 1A  | 5C | 4 | Greu | Avançar en un lloc o circumstància en què la visibilitat disponible no és suficient, envaint la zona reservada al sentit contrari ( <i>haurà d'indicar-se la causa de la insuficient visibilitat</i> ).                                                                                                                                                               | 200 | 100 |
| CIR                                               | 87 | 1-A | 5D |   | Greu | Avançar darrere d'un vehicle que realitza la mateixa maniobra i que impedeix, per les seves dimensions, la visibilitat de la part davantera de la via.                                                                                                                                                                                                                | 200 | 100 |
| CIR                                               | 87 | 1-B | 5A |   | Greu | Avançar, sense utilitzar els oportuns senyals acústics u òptics, en un pas de vianants senyalitzat com a tal, un vehicle de més de dues rodes.                                                                                                                                                                                                                        | 200 | 100 |
| CIR                                               | 87 | 1-B | 5E |   | Greu | Avançar, en un pas per a vianants senyalitzat com a tal, sense fer-ho a un vehicle de més de dues rodes.                                                                                                                                                                                                                                                              | 200 | 100 |
| CIR                                               | 87 | 1-B | 5F |   | Greu | Avançar en una intersecció amb via per a ciclistes.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 200 | 100 |
| CIR                                               | 87 | 1-B | 5G |   | Greu | Avançar en un pas per a vianants senyalitzat com a tal, sense fer-ho a una velocitat que permeti aturar-se a temps ante el perill d'atropellament.                                                                                                                                                                                                                    | 200 | 100 |
| CIR                                               | 87 | 1-C | 5G |   | Greu | Avançar, en una intersecció o en les seves proximitats ( <i>haurà de denunciar-se quan no concorrin les excepcions que ho permetin</i> ).                                                                                                                                                                                                                             | 200 | 100 |
| <b>SUPÒSITS ESPECIALS, VEHICLES IMMOBILITZATS</b> |    |     |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |     |
| CIR                                               | 88 | 1   | 5A |   | Greu | Sobrepasar un vehicle immobilitzat per necessitats del trànsit, ocupant la part de la calçada reservada al sentit contrari, en un tram on està prohibit avançar.                                                                                                                                                                                                      | 200 | 100 |
| CIR                                               | 88 | 1   | 5B |   | Greu | Avançar el conductor del vehicle, vianant o animal ressenyat sense cerciorar-se de poder realitzar l'esmentada maniobra sense perill, creant una situació de risc, tenint en compte la velocitat a la qual circulava aquell. ( <i>S'haurà d'especificar si es tracta de conductor de bicicleta, cicle, ciclomotor, vianant, animal o vehicle de tracció animal.</i> ) | 200 | 100 |
| CIR                                               | 88 | 1   | 5C |   | Greu | Sobrepasar un vehicle immobilitzat per causes alienes al trànsit, ocupant la part de la calçada reservada al sentit contrari, en tram de via en què està prohibit avançar i ocasionant perill. ( <i>No es denunciaran avançaments a bicicletes, cicles, ciclomotors, vianants, animals i vehicles de tracció animal, llevat que existeixi risc.</i> )                 | 200 | 100 |
| CIR                                               | 89 | 1   | 5A |   | Greu | Sobrepasar un obstacle situat en el seu camí ocupant l'espai disposat per al sentit contrari de la seva marxa, ocasionant una situació de perill. ( <i>Descriure les circumstàncies concurrents en els fets denunciats.</i> )                                                                                                                                         | 200 | 100 |
| <b>NORMES GENERALS, PARADES I ESTACIONAMENTS</b>  |    |     |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |     |     |
| CIR                                               | 90 | 2   | 5A |   | Lleu | Parar el vehicle indicat a la vora dreta de la calçada en via urbana de doble sentit.                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 80  | 40  |
| CIR                                               | 90 | 2   | 5B |   | Lleu | Parar el vehicle indicat en la vora esquerra de la calçada, en relació amb el sentit del seu marxa, en via urbana de doble sentit.                                                                                                                                                                                                                                    | 80  | 40  |
| CIR                                               | 92 | 2   | 5A |   | Lleu | Estacionar un vehicle de manera que no permeti una millor utilització de l'espai restant disponible.                                                                                                                                                                                                                                                                  | 80  | 40  |
| CIR                                               | 92 | 1   | 5B |   | Lleu | Estacionar el vehicle no situant-lo paral·lelament a la vora de la calçada, sense que les característiques de la via o altres circumstàncies així ho aconsellin.                                                                                                                                                                                                      | 80  | 40  |
| CIR                                               | 92 | 1   | 5A |   | Lleu | Parar el vehicle no situant-ho paral·lelament a la                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 80  | 40  |



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

|                                                          |    |     |    |  |      |                                                                                                                                                                                                                                                  |     |     |
|----------------------------------------------------------|----|-----|----|--|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
|                                                          |    |     |    |  |      | vora de la calçada, sense que les característiques de la via o altres circumstàncies així ho aconsellin.                                                                                                                                         |     |     |
| CIR                                                      | 92 | 3   | 5A |  | Lleu | Abandonar el lloc de conductor del vehicle sense prendre les mesures reglamentàries que evitin que es posi en moviment.                                                                                                                          | 80  | 40  |
| CIR                                                      | 93 | 1   | 5A |  | Lleu | Vulnere el règim de parada i estacionament en via urbana regulat per l'ordenança municipal incomplint les limitacions horàries de duració de l'estacionament ( <i>més de 72 hores en el mateix lloc</i> ).                                       | 80  | 40  |
| (*) SÓN VIES DE TRÀNSIT DENS LAS QUALIFICADES COM A TALS |    |     |    |  |      |                                                                                                                                                                                                                                                  |     |     |
| <b>LLOCS PROHIBITS PER A LA PARADA</b>                   |    |     |    |  |      |                                                                                                                                                                                                                                                  |     |     |
| CIR                                                      | 91 | 1   | 5C |  | Greu | Parar el vehicle obstaculitzant la circulació o creant perill per a altres usuaris. ( <i>Se n'hauran d'especificar els fets.</i> )                                                                                                               | 200 | 100 |
| CIR                                                      | 91 | 2   | 5A |  | Greu | Parar un vehicle de tal forma que impedeixi la incorporació a la circulació d'un altre vehicle degudament parat o estacionat.                                                                                                                    | 200 | 100 |
| CIR                                                      | 91 | 2   | 5B |  | Greu | Parar un vehicle quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas de sortida o l'accés a un immoble de persones o animals o de vehicles en un gual senyalitzat correctament.                                                                    | 200 | 100 |
| CIR                                                      | 91 | 2   | 5D |  | Greu | Parar un vehicle obstaculitzant la utilització normal dels passos rebaixats per a discapacitats físics.                                                                                                                                          | 200 | 100 |
| CIR                                                      | 91 | 2   | 5F |  | Greu | Parar un vehicle en mitjana, separador, illot o un altre element de canalització del trànsit.                                                                                                                                                    | 200 | 100 |
| CIR                                                      | 92 | 2   | 5A |  | Lleu | Parar el vehicle de manera que no permeti la millor utilització de l'espai restant disponible.                                                                                                                                                   | 80  | 40  |
| ATENCIÓ                                                  |    |     |    |  |      | <b><u>Parar en un lloc senyalitzat amb el senyal de parada prohibida.</u></b> ( <i>Es denunciarà per l'article 154 o 171 5A; segons correspongui, s'hauran de consultar els mencionats articles i aplicar el més convenient a la situació.</i> ) |     |     |
| CIR                                                      | 94 | 1-A | 5A |  | Greu | Parar en un encreuament de visibilitat reduïda o en les seves proximitats.                                                                                                                                                                       | 200 | 100 |
| CIR                                                      | 94 | 1-A | 5B |  | Greu | Parar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda o en les seves proximitats.                                                                                                                                                                   | 200 | 100 |
| CIR                                                      | 94 | 1-B | 5F |  | Greu | Parar en un pas per a ciclistes.                                                                                                                                                                                                                 | 200 | 100 |
| CIR                                                      | 94 | 1-B | 5G |  | Greu | Parar en un pas per a vianants.                                                                                                                                                                                                                  | 200 | 100 |
| CIR                                                      | 94 | 1-C | 5H |  | Lleu | Parar en un carril o en una part de la via reservada exclusivament per a la circulació.                                                                                                                                                          | 80  | 40  |
| CIR                                                      | 94 | 1-C | 5I |  | Greu | Parar en un carril o en una part de la via reservada exclusivament per a servei de determinats usuaris.                                                                                                                                          | 200 | 100 |
| CIR                                                      | 94 | 1-D | 5K |  | Greu | Parar en via urbana en una intersecció o en les seves proximitats i dificultant el gir d'altres vehicles.                                                                                                                                        | 200 | 100 |
| CIR                                                      | 94 | 1-F | 5M |  | Greu | Parar en el lloc indicat, impedit la visibilitat de la senyalització a altres usuaris de la via.                                                                                                                                                 | 200 | 100 |
| CIR                                                      | 94 | 1-F | 5N |  | Greu | Parar en el lloc indicat, obligant altres usuaris a realitzar maniobres antireglamentàries. ( <i>Haurà d'indicar-se la maniobra realitzada.</i> )                                                                                                | 200 | 100 |
| CIR                                                      | 94 | 1-H | 5O |  | Greu | Parar en un carril destinat a l'ús exclusiu per al transport públic urbà (bus, taxi).                                                                                                                                                            | 200 | 100 |
| CIR                                                      | 94 | 1-H | 5P |  | Greu | Parar en un carril reservat per a les bicicletes.                                                                                                                                                                                                | 200 | 100 |
| CIR                                                      | 94 | 1-I | 5Q |  | Greu | Parar en zona destinada per a estacionament i parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà.                                                                                                                                                 | 200 | 100 |
| CIR                                                      | 94 | 1-J | 5R |  | Greu | Parar en zones destinades a l'ús exclusiu de minusvàlids.                                                                                                                                                                                        | 200 | 100 |
| CIR                                                      | 94 | 1-J | 5S |  | Greu | Parar en zona senyalitzada com a pas per a vianants.                                                                                                                                                                                             | 200 | 100 |
| <b>LLOCS PROHIBITS PER A L'ESTACIONAMENT</b>             |    |     |    |  |      |                                                                                                                                                                                                                                                  |     |     |
| ATENCIÓ                                                  |    |     |    |  |      | <b><u>Estacionar en un lloc prohibit amb el senyal de parada prohibida.</u></b> ( <i>Es denunciarà per l'article 154 o 171 5D, segons correspongui consultar els mencionats articles i aplicar el més convenient a la</i>                        |     |     |



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

|         |    |     |    |  |      | situació.)                                                                                                                                                                                                                 |     |     |
|---------|----|-----|----|--|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| ATENCIÓ |    |     |    |  |      | <b>Estacionar en un lloc prohibit amb el senyal d'estacionament prohibit.</b> (Es denunciarà per l'article 154 o 171 5D, segons correspongui consultar els mencionats articles i aplicar el més convenient a la situació.) |     |     |
| CIR     | 94 | 2-A | 5A |  | Greu | Estacionar en un encreuament de visibilitat reduïda o en les seves proximitats.                                                                                                                                            | 200 | 100 |
| CIR     | 94 | 2-A | 5B |  | Greu | Estacionar en un canvi de rasant de visibilitat reduïda o en les seves proximitats.                                                                                                                                        | 200 | 100 |
| CIR     | 94 | 2-A | 5F |  | Greu | Estacionar en un pas per a ciclistes.                                                                                                                                                                                      | 200 | 100 |
| CIR     | 94 | 2-A | 5G |  | Greu | Estacionar en un carril o en una part de la via reservada exclusivament per a la circulació.                                                                                                                               | 200 | 100 |
| CIR     | 94 | 2-A | 5J |  | Greu | Estacionar en una intersecció o en les seves proximitats dificultant el gir a altres vehicles.                                                                                                                             | 200 | 100 |
| CIR     | 94 | 2-A | 5L |  | Greu | Estacionar en el lloc indicat, impeding la visibilitat de la senyalització a altres usuaris.                                                                                                                               | 200 | 100 |
| CIR     | 94 | 2-A | 5M |  | Greu | Estacionar en el lloc indicat, obligant altres usuaris a realitzar maniobres antireglamentàries. <i>(Haurà d'indicar-se la maniobra realitzada.)</i>                                                                       | 200 | 100 |
| CIR     | 92 | 2-A | 5R |  | Greu | Estacionar en zona senyalitzada com a pas per a vianants.                                                                                                                                                                  | 200 | 100 |
| ORD     | 75 | 1   | A  |  |      | No tenir tiquet corresponent a la taxa establerta o no col·locar-lo en lloc visible.                                                                                                                                       | 40  | 20  |
| ORD     | 75 | 1   | B  |  |      | Sobrepasar el temps d'estacionament indicat en el tiquet.                                                                                                                                                                  | 40  | 20  |
| ORD     | 75 | 1   | C  |  |      | Utilitzar un tiquet corresponent a una zona diferent de la que zona on es troba el vehicle estacionat.                                                                                                                     | 40  | 20  |
| ORD     | 75 | 1   | D  |  |      | Estacionar fora del perímetre assenyalat en la calçada com a plaça d'estacionament.                                                                                                                                        | 80  | 40  |
| ORD     | 75 | 1   | E  |  |      | Romandre estacionat durant més de dues hores en zona regulada en un mateix carrer.                                                                                                                                         | 40  | 20  |
| ORD     | 75 | 1   | F  |  |      | Estacionar en carrer de resident sense tenir exposat el distintiu que l'acrediti com a tal o, tenint el distintiu, estacioni en zona de resident diferent de la que tenguí assignada.                                      | 40  | 20  |
| ORD     | 75 | 1   | G  |  |      | No coincidir la matrícula del vehicle amb la impresa en la targeta de resident.                                                                                                                                            | 40  | 20  |
| ORD     | 75 | 1   | H  |  |      | Usar una targeta de resident o tiquet d'expenedor falsificat o manipulat.                                                                                                                                                  | 40  | 20  |
| CIR     | 91 | 2   | 5H |  | Greu | Estacionar en doble fila sense conductor.                                                                                                                                                                                  | 200 | 100 |
| CIR     | 94 | 2G  | 5Z |  | Greu | Estacionar en doble fila.                                                                                                                                                                                                  | 200 | 100 |
| CIR     | 91 | 2   | 5I |  | Greu | Estacionar un vehicle en una parada de transport públic, senyalitzada i delimitada <i>(parada bus, taxi)</i> .                                                                                                             | 200 | 100 |
| CIR     | 94 | 2-E | 5X |  | Greu | Estacionar sobre voravies, passeigs i la resta de zones destinades al pas de vianants.                                                                                                                                     | 200 | 100 |
| ORD     | 39 | 2   | H  |  | Lleu | Estacionar autobusos, caravanes, tractors; remolcs i semiremolcs... fora dels llocs expressament reservats a aquest efecte.                                                                                                | 80  | 40  |
| ORD     | 39 | 2   | I  |  | Lleu | Estacionar en els llocs senyalitzats temporalment per obres, actes públics, esportius...                                                                                                                                   | 80  | 40  |
| CIR     | 94 | 2-A | 5Ñ |  | Greu | Estacionar en un carril destinat a l'ús exclusiu del transport públic urbà.                                                                                                                                                | 200 | 100 |
| CIR     | 94 | 2-A | 5O |  | Greu | Estacionar en un carril reservat per a les bicicletes.                                                                                                                                                                     | 200 | 100 |
| CIR     | 94 | 2-A | 5P |  | Greu | Estacionar en zona destinada per a l'estacionament i la parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà <i>(bus-taxi)</i> .                                                                                              | 200 | 100 |
| CIR     | 94 | 2-A | 5Q |  | Greu | Estacionar en zona senyalitzada per a ús exclusiu de minusvàlids.                                                                                                                                                          | 200 | 100 |
| CIR     | 94 | 2-A | 5S |  | Greu | Estacionar en un carril o en part de la via reservada per al servei de determinats usuaris.                                                                                                                                | 200 | 100 |
| ORD     | 38 | 11  |    |  | Lleu | Estacionar en sentit contrari a la marxa.                                                                                                                                                                                  | 80  | 40  |
| CIR     | 91 | 2   | 5J |  | Greu | Estacionar un vehicle constituint un perill o obstaculitzant greument el trànsit de vianants,                                                                                                                              | 200 | 100 |



AJUNTAMENT DE  
CIUTADILLA DE MENORCA

|                                                                  |     |     |    |  |      |                                                                                                                                                                                         |     |     |
|------------------------------------------------------------------|-----|-----|----|--|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
|                                                                  |     |     |    |  |      | vehicles o animals. ( <i>Haurà d'indicar-se el perill o el greu obstacle creat.</i> )                                                                                                   |     |     |
| CIR                                                              | 91  | 1   | 5B |  | Lleu | Estacionar el vehicle obstaculitzant la circulació o creant perill per a altres usuaris ( <i>especificar-ne els fets</i> ).                                                             | 80  | 40  |
| CIR                                                              | 91  | 1   | 5D |  | Greu | Estacionar el vehicle obstaculitzant la circulació o creant perill per a altres usuaris ( <i>especificar fets</i> ).                                                                    | 200 | 100 |
| CIR                                                              | 94  | 2-F | 5A |  | Greu | Estacionar davant d'un gual senyalitzat correctament.                                                                                                                                   | 200 | 100 |
| CIR                                                              | 91  | 2   | 5C |  | Greu | Estacionar un vehicle quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas de sortida o d'accés a un immoble de persones o animals o d'un gual senyalitzat correctament.                   | 200 | 100 |
| CIR                                                              | 91  | 2   | 5E |  | Greu | Estacionar un vehicle obstaculitzant la utilització normal dels passos per a persones amb mobilitat reduïda.                                                                            | 200 | 100 |
| CIR                                                              | 91  | 2   | 5G |  | Greu | Estacionar un vehicle en zona reservada a càrrega i descàrrega durant les hores d'utilització.                                                                                          | 200 | 100 |
| ORD                                                              | 40  | J   |    |  | Lleu | Estacionar en zones reservades a serveis d'urgència i seguretat.                                                                                                                        | 100 | 50  |
| <b>ÚS OBLIGATORI DE L'ENLLUMENAT</b>                             |     |     |    |  |      |                                                                                                                                                                                         |     |     |
| CIR                                                              | 98  | 1   | 5A |  | Greu | Circular amb el vehicle ressenyat entre l'ocàs i la sortida del sol emetent llum un sol projector d'aquest.                                                                             | 200 | 100 |
| CIR                                                              | 98  | 1   | 5C |  | Lleu | Circular amb una bicicleta per una via urbana o interurbana suficientment il·luminada, entre l'ocàs i la sortida del sol, sense dur encès el llum.                                      | 80  | 40  |
| CIR                                                              | 98  | 3   | 5A |  | Lleu | Circular una bicicleta sense enllumenat o sense dur col·locada cap peça de roba reflectora, en la forma reglamentàriament establerta.                                                   | 80  | 40  |
| CIR                                                              | 99  | 1   | 5A |  | Greu | Circular amb el vehicle ressenyat entre l'ocàs i la sortida del sol sense dur encesos els llums de posició.                                                                             | 200 | 100 |
| <b>UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT DE LLARG ABAST O CARRETERA</b>    |     |     |    |  |      |                                                                                                                                                                                         |     |     |
| CIR                                                              | 100 | 2   | 5A |  | Greu | Utilitzar l'enllumenat de llarg abast o de carretera trobant-se parat o estacionat el vehicle objecte de denúncia.                                                                      | 200 | 100 |
| CIR                                                              | 100 | 2   | 5B |  | Lleu | Utilitzar en forma de llampades el llum de carretera i el d'encreuament per a fins diferents dels previstos reglamentàriament.                                                          | 80  | 40  |
| CIR                                                              | 100 | 4   | 5A |  | Greu | Circular amb el vehicle ressenyat portant encès l'enllumenat de llarg abast o carretera, produint enlluernament als altres usuaris de la via.                                           | 200 | 100 |
| <b>UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT DE CURT ABAST O D'ENCREUAMENT</b> |     |     |    |  |      |                                                                                                                                                                                         |     |     |
| CIR                                                              | 101 | 1   | 5A |  | Greu | Circular amb el vehicle ressenyat per una via urbana, entre l'ocàs i la sortida del sol, sense dur encès l'enllumenat de curt abast o d'encreuament.                                    | 200 | 100 |
| CIR                                                              | 101 | 1   | 5D |  | Greu | Circular amb el vehicle ressenyat en poblat per una via insuficientment il·luminada sense portar encès l'enllumenat de curt abast o d'encreuament entre la posada i la sortida del sol. | 200 | 100 |
| CIR                                                              | 101 | 3   | 5A |  | Greu | Circular amb el vehicle ressenyat portant encès l'enllumenat de curt abast o d'encreuament, produint enlluernament als altres usuaris de la via.                                        | 200 | 100 |
| <b>ENLLUERNAMENT</b>                                             |     |     |    |  |      |                                                                                                                                                                                         |     |     |
| CIR                                                              | 102 | 1   | 5A |  | Greu | No substituir l'enllumenat de carretera pel d'encreuament, produint enlluernament a altres usuaris de la via o de qualsevol altra via de comunicació.                                   | 200 | 100 |
| CIR                                                              | 102 | 1   | 5B |  | Greu | No substituir l'enllumenat de carretera pel d'encreuament, produint enlluernament als conductors de vehicles que circulen en sentit contrari.                                           | 200 | 100 |



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

|                                                              |     |   |    |  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |     |
|--------------------------------------------------------------|-----|---|----|--|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| CIR                                                          | 102 | 1 | 5C |  | Greu | Restablir l'enllumenat de carretera abans de sobrepassar la posició del conductor del vehicle creuat.                                                                                                                                                                                        | 200 | 100 |
| CIR                                                          | 102 | 2 | 5A |  | Greu | No substituir l'enllumenat de carretera pel d'encreuament, produint enlluernament als conductors dels vehicles que circulen en el mateix sentit a través del mirall retrovisor.                                                                                                              | 200 | 100 |
| CIR                                                          | 102 | 3 | 5A |  | Greu | No reduir la velocitat el que sigui necessari, el conductor que hagi patit un enlluernament, per a evitar l'abast de vehicles o vianants que circulen en el mateix sentit.                                                                                                                   | 200 | 100 |
| <b>ENLLUMENAT DE PLAQUES O DISTINTIUS</b>                    |     |   |    |  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |     |
| CIR                                                          | 103 | 1 | 5A |  | Greu | No dur il·luminada la placa posterior de matrícula essent obligatòria la utilització de l'enllumenat.                                                                                                                                                                                        | 200 | 100 |
| CIR                                                          | 103 | 1 | 5B |  | Greu | No dur il·luminades les plaques o els distintius de què està dotat el vehicle essent obligatòria la utilització de l'enllumenat.                                                                                                                                                             | 200 | 100 |
| <b>OBLIGACIÓ D'UTILITZACIÓ DE L'ENLLUMENAT DURANT EL DIA</b> |     |   |    |  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |     |
| CIR                                                          | 104 | 1 | 5A |  | Greu | Circular durant el dia amb una motocicleta sense portar encès l'enllumenat de curt abast o d'encreuament.                                                                                                                                                                                    | 200 | 100 |
| CIR                                                          | 104 | 1 | 5B |  | Greu | Circular durant el dia amb el vehicle ressenyat per un carril reversible o addicional circumstancial, sense portar encès l'enllumenat de curt abast.                                                                                                                                         | 200 | 100 |
| CIR                                                          | 104 | 1 | 5C |  | Greu | Circular durant el dia amb el vehicle ressenyat per un carril habilitat per a circular en sentit contrari al normalment utilitzat en la calçada on es trobi situat, sense dur encès l'enllumenat de curt abast o d'encreuament.                                                              | 200 | 100 |
| <b>ENLLUMENAT EN VEHICLES IMMOBILITZATS</b>                  |     |   |    |  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |     |
| CIR                                                          | 105 | 1 | 5A |  | Greu | No tenir encesos els llums de posició estant immobilitzat el vehicle en la calçada o vorera d'emergència en una via, entre la posada i la sortida del sol o sota condicions que disminueixin la visibilitat. <i>(Hauran d'indicar-se, si és el cas, les condicions existents en la via.)</i> | 200 | 100 |
| CIR                                                          | 105 | 1 | 5B |  | Greu | No dur encesos els llums de gàlib estant immobilitzat el vehicle en la calçada o vorera d'emergència en una via, entre la posada i la sortida del sol o sota condicions que disminueixin la visibilitat. <i>(Hauran d'indicar-se, si és el cas, les condicions existents en la via.)</i>     | 200 | 100 |
| CIR                                                          | 105 | 2 | 5A |  | Greu | Parar el vehicle en la calçada o vorera d'emergència d'una travessia insuficientment il·luminada sense dur encesos els llums reglamentaries, entre la posada i la sortida del sol.                                                                                                           | 200 | 100 |
| CIR                                                          | 105 | 2 | 5B |  | Greu | Estacionar el vehicle en la calçada o vorera d'emergència d'una travessia insuficientment il·luminada sense tenir encesos els llums reglamentaris, entre la posada i la sortida del sol.                                                                                                     | 200 | 100 |
| <b>ENLLUMENAT AMB DISMINUCIÓ DE VISIBILITAT</b>              |     |   |    |  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                              |     |     |
| CIR                                                          | 106 | 1 | 5A |  | Greu | Conduir el vehicle ressenyat circulant en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat sense dur encesos els llums de posició. <i>(Se n'hauran d'especificar les condicions concretes.)</i>                                                          | 200 | 100 |
| CIR                                                          | 106 | 1 | 5B |  | Greu | Conduir el vehicle ressenyat circulant en condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat sense dur encesos els llums de gàlib. <i>(Se n'hauran d'especificar les condicions concretes.)</i>                                                            | 200 | 100 |
| CIR                                                          | 106 | 2 | 5A |  | Greu | No utilitzar el llum davanter de boira ni el de curt abast existint condicions que disminueixin sensiblement la visibilitat. <i>(Se n'hauran</i>                                                                                                                                             | 200 | 100 |



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

|                                       |     |   |    |  |      |                                                                                                                                                                                                  |     |     |
|---------------------------------------|-----|---|----|--|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
|                                       |     |   |    |  |      | <i>d'especificar les condicions concretes existents.)</i>                                                                                                                                        |     |     |
| CIR                                   | 106 | 2 | 5B |  | Greu | Dur encès el llum antiboira davanter sense existir condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat o altres supòsits admesos reglamentàriament.             | 200 | 100 |
| CIR                                   | 106 | 2 | 5C |  | Greu | Dur encès el llum antiboira posterior sense existir condicions meteorològiques o ambientals especialment desfavorables.                                                                          | 200 | 100 |
| <b>ENLLUMENAT AVARIAT</b>             |     |   |    |  |      |                                                                                                                                                                                                  |     |     |
| CIR                                   | 107 |   | 5A |  | Greu | Circular amb un enllumenat d'intensitat inferior al corresponent, per avaria irreparable en ruta, a una velocitat que no li permeti la detenció del vehicle dins de la zona il·luminada.         | 200 | 100 |
| <b>ADVERTÈNCIA DELS CONDUCTORS</b>    |     |   |    |  |      |                                                                                                                                                                                                  |     |     |
| CIR                                   | 108 | 1 | 5A |  | Greu | No advertir el conductor del vehicle objecte de denúncia a la resta dels usuaris de la via les maniobres efectuades amb aquest amb cap tipus de senyals òptics.                                  | 200 | 100 |
| <b>ADVERTÈNCIES ÒPTIQUES</b>          |     |   |    |  |      |                                                                                                                                                                                                  |     |     |
| CIR                                   | 109 | 1 | 5A |  | Lleu | No senyalitzar amb antelació suficient la iniciació d'una maniobra ( <i>haurà d'indicar-se la maniobra realitzada</i> ).                                                                         | 80  | 40  |
| CIR                                   | 109 | 1 | 5B |  | Lleu | No mantenir l'advertència lluminosa fins a finalitzar la maniobra.                                                                                                                               | 80  | 40  |
| CIR                                   | 109 | 2 | 5A |  | Lleu | Mantenir l'advertència òptica, en un desplaçament lateral, després de finalitzar la maniobra.                                                                                                    | 80  | 40  |
| CIR                                   | 109 | 2 | 5F |  | Lleu | Immobilitzar o frenar considerablement el vehicle de forma injustificada sense senyalitzar l'esmentada maniobra a la resta d'usuaris.                                                            | 80  | 40  |
| CIR                                   | 109 | 2 | 5H |  | Lleu | No utilitzar el llum d'emergència per a senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat en llocs o circumstàncies en què es disminueixi sensiblement la visibilitat.                          | 80  | 40  |
| CIR                                   | 109 | 2 | 5I |  | Lleu | No senyalitzar la presència d'un vehicle immobilitzat per a realitzar una parada o un estacionament.                                                                                             | 80  | 40  |
| <b>ADVERTÈNCIES ACÚSTIQUES</b>        |     |   |    |  |      |                                                                                                                                                                                                  |     |     |
| CIR                                   | 110 | 1 | 5A |  | Lleu | Emprar senyals acústics de so estrident.                                                                                                                                                         | 80  | 40  |
| CIR                                   | 110 | 2 | 5A |  | Lleu | Usar els senyals acústics sense motiu reglamentàriament admès.                                                                                                                                   | 80  | 40  |
| CIR                                   | 111 |   | 5A |  | Lleu | Circular amb el vehicle objecte de denúncia utilitzant senyals acústics especials, sense tenir caràcter de vehicle prioritari, especial o de transport especial.                                 | 80  | 40  |
| CIR                                   | 111 |   | 5B |  | Lleu | Circular amb el vehicle objecte de denúncia utilitzant senyals lluminosos especials, sense tenir caràcter de vehicle prioritari, especial o de transport especial.                               | 80  | 40  |
| <b>SERVEIS D'URGÈNCIA</b>             |     |   |    |  |      |                                                                                                                                                                                                  |     |     |
| CIR                                   | 112 |   | 5A |  | Lleu | Conduir un vehicle prioritari advertint la seva presència per mitjà de la utilització dels senyals lluminosos i acústics reglamentàriament establerts, sense estar circulant en servei urgent.   | 80  | 40  |
| <b>ADVERTÈNCIES D'ALTRES VEHICLES</b> |     |   |    |  |      |                                                                                                                                                                                                  |     |     |
| CIR                                   | 113 |   | 5A |  | Greu | No advertir la presència del vehicle destinat a obra o servei amb el senyal lluminós especial V-2, o per mitjà de la utilització de l'enllumenat específicament determinat per a tal vehicle.    | 200 | 100 |
| CIR                                   | 113 |   | 5B |  | Greu | No advertir la presència del tractor o de la maquinària agrícola amb el senyal lluminós especial V-2, o per mitjà de la utilització de l'enllumenat específicament determinat per a tal vehicle. | 200 | 100 |



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

|                                                  |     |   |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |     |
|--------------------------------------------------|-----|---|----|---|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| CIR                                              | 113 |   | 5C |   | Greu | No advertir la presència del vehicle o transport especial amb el senyal lluminós especial V-2, o per mitjà de la utilització de l'enllumenat específicament determinat per a tal vehicle.                                                                                                                                                                                     | 200 | 100 |
| <b>PORTES</b>                                    |     |   |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |     |
| CIR                                              | 114 | 1 | 5A |   | Lleu | Circular portant obertes les portes del vehicle ressenyat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 80  | 40  |
| CIR                                              | 114 | 1 | 5B |   | Lleu | Obrir les portes del vehicle ressenyat abans de la seva completa immobilització.                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 80  | 40  |
| CIR                                              | 114 | 1 | 5C |   | Lleu | Obrir les portes del vehicle ressenyat o baixar-se d'aquest sense haver-se cerciorat prèviament que això no implica perill o entorpiment per a altres usuaris ( <i>especificar les circumstàncies concurrents en els fets</i> ).                                                                                                                                              | 80  | 40  |
| CIR                                              | 114 | 2 | 5A |   | Lleu | Entrar o sortir del vehicle pel costat més pròxim a la vora de la via.                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 80  | 40  |
| CIR                                              | 114 | 2 | 5B |   | Lleu | Entrar o sortir del vehicle sense que aquell es trobi parat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 80  | 40  |
| CIR                                              | 114 | 3 | 5A |   | Lleu | Manipular les portes d'un vehicle de transport col·lectiu de viatgers sense estar autoritzat per a açò.                                                                                                                                                                                                                                                                       | 80  | 40  |
| <b>APAGAT DEL MOTOR I GÀRREGA DE COMBUSTIBLE</b> |     |   |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |     |
| CIR                                              | 115 | 2 | 5A |   | Lleu | Romandre detingut en l'interior d'un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no interrompre el funcionament del motor del vehicle.                                                                                                                                                                                                                               | 80  | 40  |
| CIR                                              | 115 | 2 | 5B |   | Lleu | Romandre detingut en l'interior d'un túnel o en un lloc tancat durant més de dos minuts i no conservar encès l'enllumenat de posició.                                                                                                                                                                                                                                         | 80  | 40  |
| CIR                                              | 115 | 3 | 5A |   | Lleu | No parar el motor del vehicle durant la càrrega de combustible.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 80  | 40  |
| CIR                                              | 115 | 3 | 5B |   | Lleu | Facilitar la càrrega de combustible del vehicle sense estar apagat el motor. (Responsable empleat de l'estació de servei.)                                                                                                                                                                                                                                                    | 80  | 40  |
| CIR                                              | 115 | 3 | 5C |   | Lleu | Facilitar la càrrega de combustible del vehicle sense estar apagats els llums d'aquest o els seus sistemes elèctrics. ( <i>Responsable empleat del l'estació de servei.</i> )                                                                                                                                                                                                 | 80  | 40  |
| CIR                                              | 115 | 4 | 5A |   | Lleu | Procedir a la càrrega de combustible del vehicle sense estar apagats els llums d'aquest o els seus sistemes elèctrics.                                                                                                                                                                                                                                                        | 80  | 40  |
| <b>CINTURONS DE SEGURETAT</b>                    |     |   |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |     |
| CIR                                              | 117 | 1 | 5A | 3 | Greu | No utilitzar, <u>EL CONDUCTOR DEL VEHICLE</u> , el cinturó de seguretat o sistema de retenció homologat correctament cordat.                                                                                                                                                                                                                                                  | 200 | 100 |
| CIR                                              | 117 | 1 | 5B |   | Greu | No utilitzar, <u>EL PASSATGER DEL VEHICLE</u> major de 12 anys i amb altura superior a 135 centímetres, el cinturó de seguretat o sistema de retenció homologat correctament cordat. ( <i>En el cas que el passatger del vehicle fos menor d'edat, la responsabilitat del fet denunciat correspondria al conductor.</i> )                                                     | 200 | 100 |
| CIR                                              | 117 | 2 | 5B |   | Greu | Circular amb una persona d'estatura igual o inferior a 135 centímetres d'altura situat en el seient posterior del vehicle sense utilitzar un dispositiu de retenció homologat adaptat a la seva talla i al seu, pes correctament cordat. ( <i>En el cas que el passatger del vehicle fos menor d'edat, la responsabilitat del fet denunciat correspondria al conductor.</i> ) | 200 | 100 |
| CIR                                              | 117 | 2 | 5A |   | Greu | Circular amb un menor de 12 anys i amb una altura inferior a 135 centímetres, en el seient davanter del vehicle, que no utilitza un dispositiu de subjecció homologat a aquest efecte, correctament cordat.                                                                                                                                                                   | 200 | 100 |
| CIR                                              | 117 | 2 | 5E |   | Greu | Circular amb un menor de 3 anys en un vehicle que no utilitza un sistema de subjecció homologat adaptat a la seva talla i al pes, correctament cordat.                                                                                                                                                                                                                        | 200 | 100 |



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

|                                              |     |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |     |
|----------------------------------------------|-----|---|----|---|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| CIR                                          | 117 | 2 | 5C |   | Greu      | Circular amb una persona d'estatura igual o superior a 135 centímetres i inferior a 150 centímetres en el seient posterior del vehicle, sense utilitzar ni dispositiu de subjecció homologat adaptat a la seva talla i al pes ni el cinturó de seguretat correctament cordat. <i>(En el cas que el passatger del vehicle fos menor d'edat, la responsabilitat pel fet denunciat correspondria al conductor.)</i> | 200 | 100 |
| CIR                                          | 117 | 2 | 5F |   | Greu      | Circular amb un menor de 3 anys utilitzant un dispositiu de retenció orientat cap enrere sense haver desactivat el coixí de seguretat frontal instal·lat en el seient del passatger corresponent.                                                                                                                                                                                                                | 200 | 100 |
| CIR                                          | 117 | 4 | 5A |   | Greu      | Circular amb un menor de 3 anys en un vehicle, que no està proveït de dispositius de seguretat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 200 | 100 |
| CIR                                          | 117 | 4 | 5B |   | Greu      | Circular amb un xiquet major de tres anys que no arriba als 135 centímetres d'estatura, no ocupant el corresponent seient posterior en el vehicle objecte de denúncia <i>(descriure circumstàncies concretes dels fets denunciats)</i> .                                                                                                                                                                         | 200 | 100 |
| <b>CASCOS I ALTRES ELEMENTS DE PROTECCIÓ</b> |     |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |     |
| CIR                                          | 118 | 1 | 5A | 3 | Greu      | No utilitzar adequadament, el conductor del vehicle, el corresponent casc de protecció homologat o certificat. <i>(S'haurà d'especificar en el cas que es tracti de no utilitzar adequadament el casc.)</i>                                                                                                                                                                                                      | 200 | 100 |
| CIR                                          | 118 | 1 | 5B | G | Greu      | No utilitzar adequadament, el passatger del vehicle corresponent, el casc de protecció homologat o certificat. <i>(S'haurà d'especificar en el cas que es tracti de no utilitzar adequadament el casc) (en aquest cas es denuncia el conductor)</i> .                                                                                                                                                            | 200 | 100 |
| ORD                                          | 47  | 3 | C  |   |           | No utilitzar el casc, el conductor d'una bicicleta o d'un altre cicle.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 80  | 40  |
| ORD                                          | 47  | 3 | D  |   |           | No utilitzar el casc, el passatger d'una bicicleta o d'un altre cicle.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 80  | 40  |
| <b>TEMPS DE CONDUCCIÓ I DESCANS</b>          |     |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |     |
| CIR                                          | 120 | 1 | 5A | 6 | Molt Greu | Conduir el vehicle ressenyat amb un excés de més del 50 per 100 en els temps de conducció establerts en la legislació sobre transports terrestres.                                                                                                                                                                                                                                                               | 500 | 250 |
| CIR                                          | 120 | 1 | 5B | 6 | Molt Greu | Conduir el vehicle ressenyat amb una minoració en més del 50 per 100 en els temps de descans establerts en la legislació sobre transports terrestres.                                                                                                                                                                                                                                                            | 500 | 250 |
| <b>CIRCULACIÓ PER ZONA DE VIANANTS</b>       |     |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |     |
| CIR                                          | 121 | 1 | 5A |   | Lleu      | Transitar, un vianant, per la vorera d'emergència existint zona de vianants practicable.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 80  | 40  |
| CIR                                          | 121 | 1 | 5B |   | Lleu      | Transitar, un vianant, per la calçada existint una zona de vianants practicable.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 80  | 40  |
| CIR                                          | 121 | 4 | 5A |   | Lleu      | Circular per la calçada sobre un monopatí, patí o aparell semblant sense causa justificada. <i>(Haurà d'indicar-se l'aparell utilitzat.)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                     | 80  | 40  |
| CIR                                          | 121 | 4 | 5B |   | Lleu      | Circular per la voravia o per un carrer residencial sobre un monopatí, patí o aparell semblant a velocitat superior al pas d'una persona. <i>(Haurà d'indicar-se l'aparell utilitzat.)</i>                                                                                                                                                                                                                       | 80  | 40  |
| CIR                                          | 121 | 4 | 5C |   | Lleu      | Circular sobre un monopatí, patí o aparell semblant essent arrossegat per un altre vehicle. <i>(Haurà d'indicar-se l'aparell utilitzat.)</i>                                                                                                                                                                                                                                                                     | 80  | 40  |
| CIR                                          | 121 | 5 | 5A |   | Greu      | Circular amb el vehicle ressenyat per la voravia o zona de vianants.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 200 | 100 |
| <b>NORMES DE CIRCULACIÓ DELS VIANANTS</b>    |     |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |     |
| CIR                                          | 122 | 4 | 5A |   | Lleu      | No circular per la dreta de la calçada en anar empenyent o arrossegant un cicle, ciclomotor de dues rodes, carro de mà o aparell semblant.                                                                                                                                                                                                                                                                       | 80  | 40  |
| CIR                                          | 122 | 4 | 5B |   | Lleu      | No circular per la dreta un grup de vianants dirigit per una persona o que formi seguici.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 80  | 40  |



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

|                                          |     |   |    |  |      |                                                                                                                                                                                                                  |    |    |
|------------------------------------------|-----|---|----|--|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|
| CIR                                      | 122 | 4 | 5C |  | Lleu | No circular per la dreta un discapacitat que es desplaça en cadira de rodes.                                                                                                                                     | 80 | 40 |
| CIR                                      | 122 | 5 | 5A |  | Lleu | Circular per la calçada o vorera d'emergència de forma imprudent, sense aproximar-se tot el que es pugui a la vora exterior d'aquestes, entorpint innecessàriament la circulació                                 | 80 | 40 |
| CIR                                      | 122 | 6 | 5A |  | Lleu | Romandre, un vianant, detingut en la calçada o vorera d'emergència existint refugi, zona de vianants o un altre espai adequat respecte d'açò. <i>(Haurà d'indicar-se el tipus de zona de vianants existent.)</i> | 80 | 40 |
| CIR                                      | 122 | 7 | 5A |  | Lleu | No desallotjar, un vianant, la calçada en percebre's dels senyals òptics i acústics dels vehicles prioritaris.                                                                                                   | 80 | 40 |
| CIR                                      | 122 | 8 | 5A |  | Lleu | Destorbar els conductors de vehicles en un carrer residencial degudament senyalitzat amb el senyal S-28.                                                                                                         | 80 | 40 |
| CIR                                      | 124 | 1 | 5A |  | Lleu | Travessar la calçada fora del pas de vianants existent.                                                                                                                                                          | 80 | 40 |
| CIR                                      | 124 | 2 | 5A |  | Lleu | Travessar la calçada fora del pas de vianants existent, sense haver-se cerciorat que pot fer-ho sense risc ni entorpiment indegut.                                                                               | 80 | 40 |
| CIR                                      | 124 | 3 | 5A |  | Lleu | Travessar la calçada sense fer-ho de forma perpendicular a l'eix d'aquesta.                                                                                                                                      | 80 | 40 |
| CIR                                      | 124 | 3 | 5B |  | Lleu | Travessar la calçada demorant-se i detenint-se sense necessitat o entorpint el pas als altres.                                                                                                                   | 80 | 40 |
| CIR                                      | 124 | 4 | 5A |  | Lleu | Travessar una plaça o glorieta per la calçada, sense rodejar-la.                                                                                                                                                 | 80 | 40 |
| <b>NORMES SOBRE CIRCULACIÓ D'ANIMALS</b> |     |   |    |  |      |                                                                                                                                                                                                                  |    |    |
| ORD                                      | 50  | 1 |    |  | Lleu | Circular amb un animal de tir, càrrega o sella, per la via ressenyada <i>(d'aplicació en totes les vies urbanes del terme municipal, excepte autorització expressa)</i>                                          | 80 | 40 |
| CIR                                      | 126 | 1 | 5A |  | Lleu | Transitar amb un animal aïllat, existint un itinerari practicable per via pecuària. <i>(Haurà d'indicar-se el tipus d'animal de què es tracti.)</i>                                                              | 80 | 40 |
| CIR                                      | 126 | 1 | 5B |  | Lleu | Transitar amb un ramat o una bandada d'animals, existint un itinerari practicable per via pecuària. <i>(Haurà d'indicar-se el tipus d'animals que componen la bandada.)</i>                                      | 80 | 40 |
| CIR                                      | 126 | 1 | 5C |  | Lleu | Transitar amb un animal aïllat, existint una altra via alternativa amb menor intensitat de circulació de vehicles. <i>(Haurà d'indicar-se el tipus d'animal de què es tracti.)</i>                               | 80 | 40 |
| CIR                                      | 126 | 1 | 5D |  | Lleu | Transitar amb un ramat o una bandada d'animals, existint una altra via alternativa amb menor intensitat de circulació de vehicles. <i>(Haurà d'indicar-se el tipus d'animals que componen la bandada.)</i>       | 80 | 40 |
| CIR                                      | 127 | 1 | 5A |  | Lleu | Conduir caps de bestiar envaint la zona de vianants. <i>(Haurà d'indicar-se el tipus d'animal o d'animals de què es tracti.)</i>                                                                                 | 80 | 40 |
| CIR                                      | 127 | 1 | 5B |  | Lleu | Conduir caps de bestiar una persona menor de devuit anys. <i>(Haurà d'indicar-se el tipus d'animal o d'animals de què es tracti.)</i>                                                                            | 80 | 40 |
| CIR                                      | 127 | 1 | 5C |  | Lleu | No conduir animals per la vorera d'emergència o vora dreta de la calçada, havent de circular per aquesta. <i>(Haurà d'indicar-se el tipus d'animal o d'animals de què es tracte.)</i>                            | 80 | 40 |
| CIR                                      | 127 | 1 | 5D |  | Lleu | Conduir animals sense dur-los al pas. <i>(Haurà d'indicar-se el tipus d'animal o d'animals de què es tracte.)</i>                                                                                                | 80 | 40 |
| CIR                                      | 127 | 1 | 5E |  | Lleu | Conduir animals ocupant més de la meitat dreta de la calçada. <i>(Haurà d'indicar-se el tipus d'animal o d'animals de què es tracti.)</i>                                                                        | 80 | 40 |
| CIR                                      | 127 | 1 | 5F |  | Lleu | Circular amb animals dividits en grups, sense dur un conductor almenys per a cada un d'ells. <i>(Haurà</i>                                                                                                       | 80 | 40 |



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

|                                                           |     |   |    |  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |     |
|-----------------------------------------------------------|-----|---|----|--|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
|                                                           |     |   |    |  |      | <i>d'indicar-se el tipus d'animal o d'animals de què es tracti.)</i>                                                                                                                                                                                                                     |     |     |
| CIR                                                       | 127 | 1 | 5G |  | Lleu | Circular amb animals conduïts i dividits en grups, sense separar-los prou per a entorpir el mínim possible la circulació. <i>(Haurà d'indicar-se el tipus d'animal o d'animals de què es tracti.)</i>                                                                                    | 80  | 40  |
| CIR                                                       | 127 | 1 | 5H |  | Lleu | No adoptar les precaucions necessàries en encreuar-se amb un altre ramat o bandada de bestiar, a fi de fer-ho el més ràpid possible, en una zona amb visibilitat suficient. <i>(Haurà d'indicar-se el tipus d'animal o d'animals de què es tracti.)</i>                                  | 80  | 40  |
| CIR                                                       | 127 | 1 | 5I |  | Lleu | Travessar la via amb animals per un lloc que no té les condicions necessàries de seguretat. <i>(Haurà d'indicar-se el tipus d'animal o d'animals de què es tracti, així com les condicions del lloc.)</i>                                                                                | 80  | 40  |
| CIR                                                       | 127 | 1 | 5J |  | Lleu | Circular de nit amb animals per una via insuficientment il·luminada, sense dur en el costat més pròxim al centre de la calçada els llums reglamentaris. <i>(Haurà d'indicar-se el tipus d'animal o d'animals de què es tracti.)</i>                                                      | 80  | 40  |
| CIR                                                       | 127 | 1 | 5K |  | Lleu | Circular de nit amb animals sota condicions que disminueixin sensiblement la visibilitat, sense dur al costat més pròxim al centre de la calçada els llums reglamentaris. <i>(Haurà d'indicar-se el tipus d'animal o d'animals de què es tracti, així com les condicions existents.)</i> | 80  | 40  |
| CIR                                                       | 127 | 1 | 5L |  | Lleu | No cedir, el pas el conductor d'animals, als vehicles que tenguin preferència. <i>(Haurà d'indicar-se el tipus d'animal o d'animals de què es tracti.)</i>                                                                                                                               | 80  | 40  |
| CIR                                                       | 127 | 2 | 5A |  | Lleu | Deixar animals sense custòdia en la via o als seus voltants, existint la possibilitat que aquells puguin envair-la. <i>(Hauran d'indicar-se l'animal o els animals de qui es tracte).</i>                                                                                                | 80  | 40  |
| <b>OBLIGACIÓ D'AUXILI</b>                                 |     |   |    |  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |     |
| CIR                                                       | 129 | 2 | 5A |  | Greu | Aturar un vehicle creant un nou perill per a la circulació, estant implicat en un accident de trànsit.                                                                                                                                                                                   | 200 | 100 |
| CIR                                                       | 129 | 2 | 5B |  | Greu | No facilitar la identitat i col·laborar amb l'autoritat o els seus agents, estant implicat en un accident de circulació.                                                                                                                                                                 | 200 | 100 |
| CIR                                                       | 129 | 2 | 5H |  | Greu | No comunicar, en tot cas, la seva identitat a altres persones implicades en l'accident de trànsit, si aquests la hi demanassin.                                                                                                                                                          | 200 | 100 |
| CIR                                                       | 129 | 2 | 5I |  | Greu | Estar implicat en un accident de trànsit amb danys materials i no comunicar la seva identitat als afectats que es trobin absents.                                                                                                                                                        | 200 | 100 |
| CIR                                                       | 129 | 2 | 5J |  | Lleu | No facilitar les dades del vehicle a altres persones implicades en l'accident, si aquestes les hi demanassin.                                                                                                                                                                            | 80  | 40  |
| CIR                                                       | 129 | 3 | 5C |  | Lleu | No facilitar la seva identitat a l'autoritat o als seus agents quan resulti necessari, després d'advertir un accident de circulació. <i>(Haurà d'indicar-se la raó per a estimar-ho necessari.)</i>                                                                                      | 80  | 40  |
| <b>IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE I CAIGUDA DE LA CÀRREGA</b> |     |   |    |  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |     |     |
| CIR                                                       | 130 | 1 | 5A |  | Lleu | No senyalitzar convenientment l'obstacle creat en la calçada en cas d'accident o avaria del vehicle o en cas de caiguda de la seva càrrega. <i>(Haurà d'indicar-se, si és el cas, la senyalització emprada.)</i>                                                                         | 80  | 40  |
| CIR                                                       | 130 | 1 | 5B |  | Lleu | No adoptar, el conductor d'un vehicle immobilitzat les mesures necessàries perquè sigui retirada en el menor temps possible en obstaculitzar la circulació. <i>(Hauran d'indicar-se, si és el cas, les mesures adoptades.)</i>                                                           | 80  | 40  |
| CIR                                                       | 130 | 2 | 5A |  | Lleu | No procurar la col·locació del vehicle o de la seva càrrega en el lloc on causi menor obstacle a la circulació, després d'haver quedat aquest                                                                                                                                            | 80  | 40  |



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

|                                                        |     |   |    |  |           |                                                                                                                                                                                                                           |       |       |
|--------------------------------------------------------|-----|---|----|--|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
|                                                        |     |   |    |  |           | immobilitzat en la calçada o haver caigut la seva càrrega sobre aquella.                                                                                                                                                  |       |       |
| CIR                                                    | 130 | 3 | 5A |  | Lleu      | No emprar, o no emprar-los adequadament, els dispositius de presenyalització de perill reglamentaris per a advertir la circumstància de la immobilització del vehicle o la caiguda de la càrrega a la calçada.            | 80    | 40    |
| CIR                                                    | 130 | 3 | 5B |  | Lleu      | No col·locar adequadament els dispositius de presenyalització de perill per a advertir la circumstància de la immobilització del vehicle o caiguda de la seva càrrega a la calçada.                                       | 80    | 40    |
| <b>OBEDIÈNCIA DELS SENYALS</b>                         |     |   |    |  |           |                                                                                                                                                                                                                           |       |       |
| CIR                                                    | 132 | 1 | 5C |  | Lleu      | Reprendre la marxa, el conductor d'un vehicle detingut en compliment d'un senyal d'obligació, sense haver complert la prescripció que l'esmentat senyal estableix. <i>(Aclarir les circumstàncies de la infracció.)</i>   | 80    | 40    |
| <b>ORDRE DE PRIORITAT ENTRE SENYALS</b>                |     |   |    |  |           |                                                                                                                                                                                                                           |       |       |
| CIR                                                    | 132 | 2 | 5A |  | Lleu      | No obeir el senyal prioritari en el cas de prescripcions indicades per diferents senyals en aparent contradicció.                                                                                                         | 80    | 40    |
| CIR                                                    | 132 | 2 | 5B |  | Lleu      | No obeir el senyal més restrictiu en el cas de prescripcions indicades per senyals del mateix tipus en aparent contradicció.                                                                                              | 80    | 40    |
| <b>RESPONSABILITAT DE LA SENYALITZACIÓ EN LES VIES</b> |     |   |    |  |           |                                                                                                                                                                                                                           |       |       |
| CIR                                                    | 134 | 3 | 5A |  | Lleu      | Utilitzar un senyal que no compleix les normes i especificacions establertes en el Reglament general de circulació i el Catàleg oficial de senyals de circulació.                                                         | 80    | 40    |
| CIR                                                    | 139 | 3 | 5B |  | Molt Greu | No comunicar a l'òrgan responsable de la gestió de trànsit la realització d'obres en vies públiques abans del seu inici.                                                                                                  | 3.000 | 1.500 |
| CIR                                                    | 139 | 4 | 5A |  | Molt Greu | Incomplir les instruccions dictades per l'autoritat responsable de la gestió del trànsit, amb ocasió de la realització i senyalització d'obres en la via pública. <i>(S'haurà d'especificar l'incompliment detectat.)</i> | 3.000 | 1.500 |
| <b>SENYALITZACIÓ DE LES OBRES</b>                      |     |   |    |  |           |                                                                                                                                                                                                                           |       |       |
| CIR                                                    | 140 |   | 5A |  | Lleu      | No senyalitzar reglamentàriament les obres que dificulten la circulació vial tant de dia com de nit. <i>(S'haurà d'especificar l'incompliment detectat.)</i>                                                              | 80    | 40    |
| CIR                                                    | 140 |   | 5B |  | Lleu      | No abalisar lluminosament les obres realitzades en la via durant les hores nocturnes.                                                                                                                                     | 80    | 40    |
| CIR                                                    | 140 |   | 5C |  | Lleu      | No abalisar lluminosament les obres realitzades en la via quan les condicions meteorològiques o ambientals ho exigeixin.                                                                                                  | 80    | 40    |
| CIR                                                    | 141 |   | 5A |  | Lleu      | Realitzar obres o activitats en la via sense utilitzar els elements i dispositius de senyalització, abalisament i defensa inclosos en la regulació bàsica establerta pels ministeris de Foment i d'Interior.              | 80    | 40    |
| <b>RETIRADA, SUBSTITUCIÓ I ALTERACIÓ DE SENYALS</b>    |     |   |    |  |           |                                                                                                                                                                                                                           |       |       |
| CIR                                                    | 142 | 1 | 5B |  | Lleu      | No obeir l'ordre de retirada, i si és el cas de substitució pels quals siguin adequats, dels senyals de circulació que hagin perdut el seu objecte. <i>(S'hauran d'indicar les raons per aquesta consideració.)</i>       | 80    | 40    |
| CIR                                                    | 142 | 1 | 5C |  | Lleu      | No obeir l'ordre de retirada, i si és el cas de substitució pels quals siguin adequats, dels senyals de circulació deteriorats. <i>(Se n'haurà d'indicar el deteriorament existent.)</i>                                  | 80    | 40    |
| CIR                                                    | 142 | 2 | 5A |  | Molt Greu | Instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar la senyalització d'una via sense permís i sense causa justificada. <i>(S'hauran d'indicar el senyal o senyals instal·lats, retirats, traslladats, ocultats o</i>     | 3.000 | 1.500 |



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

|                                                |     |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                               |       |       |
|------------------------------------------------|-----|---|----|---|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|
|                                                |     |   |    |   |           | <i>modificats.)</i>                                                                                                                                                                                           |       |       |
| CIR                                            | 142 | 3 | 5A |   | Molt Greu | Modificar el contingut del senyal de tal manera que pugui induir confusió a la resta dels usuaris. <i>(Haurà d'indicar-se la modificació efectuada.)</i>                                                      | 3.000 | 1.500 |
| CIR                                            | 142 | 3 | 5B |   | Molt Greu | Modificar el contingut del senyal de tal manera que pugui reduir la seva visibilitat o eficàcia. <i>(Haurà d'indicar-se la modificació efectuada.)</i>                                                        | 3.000 | 1.500 |
| CIR                                            | 142 | 3 | 5C |   | Molt Greu | Modificar el contingut del senyal de tal manera que pugui enlluernar els usuaris de la via o distreure'n l'atenció. <i>(Haurà d'indicar-se la modificació efectuada.)</i>                                     | 3.000 | 1.500 |
| <b>SENYALS DELS AGENTS</b>                     |     |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                               |       |       |
| CIR                                            | 143 | 1 | 5A | 4 | Greu      | No respectar els senyals dels agents de l'autoritat que regulen la circulació. <i>(Haurà de descriure's succintament el senyal desobeït.)</i>                                                                 | 200   | 100   |
| CIR                                            | 143 | 1 | 5C |   | Lleu      | No utilitzar peces de roba de colors cridaners i dispositius o elements retrorreflectors, el personal habilitat per a regular la circulació en absència d'agents de la circulació o per a l'auxili d'aquests. | 80    | 40    |
| <b>SENYALS CIRCUMSTANCIALS I D'ABALISAMENT</b> |     |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                               |       |       |
| CIR                                            | 144 | 1 | 5A |   | Greu      | No respectar les instruccions d'obligat compliment inscrites en un panell de missatge variable. <i>(S'haurà d'especificar la instrucció incomplerta.)</i>                                                     | 200   | 100   |
| CIR                                            | 144 | 2 | 5A |   | Greu      | No respectar la prohibició de pas establerta per mitjà de senyal d'abalisament. <i>(Haurà d'indicar-se el tipus de senyal no respectat.)</i>                                                                  | 200   | 100   |
| <b>SEMÀFORS PER A VIANANTS</b>                 |     |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                               |       |       |
| CIR                                            | 145 |   | 5A |   | Greu      | No respectar, el vianant, el llum vermell d'un semàfor.                                                                                                                                                       | 200   | 100   |
| <b>SEMÀFORS CIRCULARS PER A VEHICLES</b>       |     |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                               |       |       |
| CIR                                            | 146 |   | 5A | 4 | Greu      | No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell no intermitent d'un semàfor.                                                                                                                         | 200   | 100   |
| CIR                                            | 146 |   | 5B |   | Greu      | No respectar, el conductor del vehicle, el sentit i la direcció ordenats quan s'encén la fletxa verda sobre fons circular negre d'un semàfor.                                                                 | 200   | 100   |
| CIR                                            | 146 |   | 5C | 4 | Greu      | Sobrepassar, el conductor del vehicle, la línia de detenció anterior més pròxima a un semàfor quan emet llum vermella no intermitent.                                                                         | 200   | 100   |
| CIR                                            | 146 |   | 5D | 4 | Greu      | No respectar, el conductor del vehicle, el llum vermell no intermitent d'un semàfor situat en una intersecció, internant-se en aquesta.                                                                       | 200   | 100   |
| CIR                                            | 146 |   | 5E |   | Greu      | No respectar, el conductor d'un vehicle, el llum vermell intermitent d'un semàfor. <i>(Haurà d'indicar-se davant de quina circumstància es prohibia el pas.)</i>                                              | 200   | 100   |
| CIR                                            | 146 |   | 5F |   | Greu      | No aturar-se, el conductor d'un vehicle, podent fer-ho sense perill, davant del llum groc no intermitent d'un semàfor. <i>(Haurà d'indicar-se el comportament realitzat.)</i>                                 | 200   | 100   |
| CIR                                            | 146 |   | 5G | 4 | Greu      | No respectar, el conductor del vehicle, allò que s'ha ordenat en un semàfor quan emet llum vermell no intermitent amb fletxa negra.                                                                           | 200   | 100   |
| CIR                                            | 146 |   | 5H |   | Greu      | No respectar, el conductor del vehicle, allò que s'ha ordenat en un semàfor quan emet llum groc no intermitent amb fletxa negra.                                                                              | 200   | 100   |
| <b>SENYALS I SEMÀFORS DE CARRIL</b>            |     |   |    |   |           |                                                                                                                                                                                                               |       |       |
| CIR                                            | 147 |   | 5A | 4 | Greu      | Circular per un carril incomplint l'obligació d'aturar-se davant del llum vermell d'un semàfor circular.                                                                                                      | 200   | 100   |
| CIR                                            | 147 |   | 5B | 4 | 4 G       | Circular per un carril incomplint l'obligació d'aturar-se indicada en un senyal de detenció obligatòria "STOP" o de cedi el pas.                                                                              | 200   | 100   |
| CIR                                            | 147 |   | 5C |   | Greu      | Ocupar un carril quan ho prohibeix l'aspa de llum                                                                                                                                                             | 200   | 100   |



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

|                                       |     |   |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |     |
|---------------------------------------|-----|---|----|---|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
|                                       |     |   |    |   |      | vermella del semàfor de carril.                                                                                                                                                                                                                                         |     |     |
| CIR                                   | 147 |   | 5D |   | Greu | Circular per un carril incomplint l'obligació d'abandonar-lo indicada en l'aspa de llum vermella del semàfor de carril.                                                                                                                                                 | 200 | 100 |
| CIR                                   | 147 |   | 5E |   | Greu | Circular per un carril incomplint la indicació d'un semàfor d'aquest en no anar-se incorporant en condicions de seguretat en el carril cap al qual apunta la fletxa obliqua lluminosa d'aquell.                                                                         | 200 | 100 |
| <b>SEMÀFORS PER A VEHICLES</b>        |     |   |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |     |
| CIR                                   | 148 | 1 | 5A | 4 | Greu | No aturar-se, el conductor d'un cicle o ciclomotor, davant del llum vermell d'un semàfor.                                                                                                                                                                               | 200 | 100 |
| CIR                                   | 148 | 1 | 5B |   | Greu | No aturar-se, el conductor d'un cicle o ciclomotor, podent fer-ho sense perill, davant del llum groc d'un semàfor.                                                                                                                                                      | 200 | 100 |
| <b>SENYALS DE PRIORITAT</b>           |     |   |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |     |
| CIR                                   | 151 | 2 | 5A | 4 | Greu | No aturar-se en el lloc prescrit pel senyal de Cedit el Pas. <b>R-1</b>                                                                                                                                                                                                 | 200 | 100 |
| CIR                                   | 151 | 2 | 5B | 4 | Greu | No aturar-se en el lloc prescrit pel senyal de "STOP" <b>R-2</b>                                                                                                                                                                                                        | 200 | 100 |
| CIR                                   | 151 | 2 | 5C |   | Greu | No respectar la prohibició d'entrada en un pas estret senyalitzat amb prioritat per al sentit contrari, obligant els vehicles que circulen per aquest a aturar-se <b>R-5</b>                                                                                            | 200 | 100 |
| <b>SENYALS DE PRIORITAT D'ENTRADA</b> |     |   |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                                                         |     |     |
| CIR                                   | 152 |   | 5A |   | Greu | No obeir un senyal de circulació prohibida per a qualsevol classe de vehicles en ambdós sentits. <b>R-100</b>                                                                                                                                                           | 200 | 100 |
| CIR                                   | 152 |   | 5B |   | Lleu | No obeir un senyal d'entrada prohibida a qualsevol classe de vehicles <b>R-101</b>                                                                                                                                                                                      | 80  | 40  |
| CIR                                   | 152 |   | 5C |   | Lleu | No obeir un senyal d'entrada prohibida a vehicles de motor <b>R-102</b>                                                                                                                                                                                                 | 80  | 40  |
| CIR                                   | 152 |   | 5D |   | Lleu | No obeir un senyal d'entrada prohibida ( <i>haurà d'indicar-se a quins vehicles o usuaris es refereix el senyal</i> ).                                                                                                                                                  | 80  | 40  |
| CIR                                   | 153 |   | 5A |   | Lleu | No obeir el senyal de restricció de pas ( <i>especifiqui's el senyal</i> ).                                                                                                                                                                                             | 80  | 40  |
| CIR                                   | 153 |   | 5B |   | Lleu | No obeir el senyal de prohibició de passar sense aturar-se. ( <i>Haurà d'indicar-se la raó de la detenció obligatòria.</i> ) <b>R-200</b>                                                                                                                               | 80  | 40  |
| CIR                                   | 153 |   | 5C |   | Greu | No obeir el senyal de prohibició de pas als vehicles la massa dels quals en càrrega sigui superior a la indicada. ( <i>Haurà d'indicar-se la massa indicada en el senyal i la massa total del vehicle.</i> ) <b>R-201</b>                                               | 200 | 100 |
| CIR                                   | 153 |   | 5D |   | Greu | No obeir el senyal de limitació de prohibició de pas als vehicles la massa dels quals per eix superi la indicada. ( <i>Haurà d'indicar-se la massa indicada en el senyal i la reflectida en la fitxa del certificat de característiques del vehicle.</i> ) <b>R-202</b> | 200 | 100 |
| CIR                                   | 153 |   | 5E |   | Greu | No obeir el senyal de prohibició de pas als vehicles la longitud dels quals, inclosa la càrrega, sigui superior a la indicada. ( <i>Haurà d'indicar-se la longitud màxima indicada en el senyal i la del vehicle i la seva càrrega.</i> ) <b>R-203</b>                  | 200 | 100 |
| CIR                                   | 153 |   | 5F |   | Greu | No obeir el senyal de prohibició de pas als vehicles l'amplària dels quals, inclosa la càrrega, sigui superior a la indicada. ( <i>Haurà d'indicar-se l'amplària màxima indicada en el senyal i la del vehicle i la seva càrrega.</i> ) <b>R-204</b>                    | 200 | 100 |
| CIR                                   | 153 |   | 5G |   | Greu | No obeir el senyal de prohibició de pas als vehicles l'altura dels quals, inclosa la càrrega, sigui superior a la indicada. ( <i>Haurà d'indicar-se l'altura màxima indicada en el senyal i la del vehicle i la seva càrrega</i> ) <b>R-205</b>                         | 200 | 100 |



| ALTRES SENYALS DE PROHIBICIÓ O RESTRICCIÓ |     |  |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |     |
|-------------------------------------------|-----|--|----|---|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| CIR                                       | 154 |  | 5A |   | Greu | No obeir un senyal de prohibició o restricció ( <i>haurà d'indicar-se el senyal desobeït</i> ).                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 200 | 100 |
| CIR                                       | 154 |  | 5B |   | Lleu | No obeir un senyal de prohibició o restricció ( <i>haurà d'indicar-se el senyal desobeït</i> ).                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 80  | 40  |
| SENYALS D'OBLIGACIÓ                       |     |  |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |     |
| CIR                                       | 155 |  | 5A |   | Greu | No obeir un senyal d'obligació ( <i>haurà d'indicar-se el senyal desobeït</i> ).                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 200 | 100 |
| CIR                                       | 155 |  | 5C |   | Lleu | No obeir un senyal d'obligació. ( <i>haurà d'indicar-se el senyal desobeït</i> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 80  | 40  |
| SENYALS D'INDICACIONS GENERALS            |     |  |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |     |
| CIR                                       | 159 |  | 5A |   | Greu | No respectar el senyal de limitació relativa a la classe de vehicle per al qual està reservat l'estacionament en aquest lloc. <u>S-17</u> ( <i>Hauran de denunciar-se aquelles conductes que no hagin estat considerades de forma individualitzada en anteriors preceptes i que tinguin el caràcter de greu de conformitat amb el que disposa l'apartat quart de l'art. 65 de la LSV.</i> ) | 200 | 100 |
| CIR                                       | 159 |  | 5B |   | Lleu | No respectar el senyal de limitació relativa a la classe de vehicle per al qual està reservat l'estacionament en aquest lloc. <u>S-17</u> ( <i>Haurà de denunciar-se com a infraccions a aquest article aquells fets que no hagin estat considerats de forma expressa en altres apartats semblants, i que no tinguin el caràcter de greu.</i> )                                             | 80  | 40  |
| CIR                                       | 159 |  | 5C |   | Lleu | No respectar el senyal de parada i d'estacionament reservat per a taxis. <u>S-18</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 80  | 40  |
| CIR                                       | 159 |  | 5D |   | Lleu | No respectar el senyal de lloc reservat per a parada d'autobusos. <u>S-19</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 80  | 40  |
| CIR                                       | 159 |  | 5E |   | Lleu | No respectar les precaucions requerides per la proximitat d'establiments mèdics. <u>S-23</u>                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 80  | 40  |
| SENYALS DE CARRILS                        |     |  |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |     |
| CIR                                       | 160 |  | 5A |   | Greu | Circular per un carril reservat a autobusos.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 200 | 100 |
| CIR                                       | 160 |  | 5B |   | Greu | Circular per un carril reservat per a bicicletes o via ciclista.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 200 | 100 |
| CIR                                       | 160 |  | 5C |   | Lleu | Incomplir l'obligació establerta per un senyal de carril ( <i>haurà d'indicar-se el fet en què es concreta la infracció</i> ).                                                                                                                                                                                                                                                              | 80  | 40  |
| MARQUES BLANQUES LONGITUDINALS            |     |  |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |     |
| CIR                                       | 167 |  | 5A |   | Greu | No respectar una marca longitudinal contínua, sense causa justificada.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 200 | 100 |
| CIR                                       | 167 |  | 5B |   | Greu | Circular sobre una marca longitudinal discontinua, sense causa justificada.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 200 | 100 |
| MARQUES BLANQUES TRANSVERSALS             |     |  |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |     |
| CIR                                       | 168 |  | 5A |   | Greu | No respectar una marca vial transversal contínua, sense causa justificada. ( <i>Haurà d'indicar-se la raó de l'existència de l'esmentada marca.</i> )                                                                                                                                                                                                                                       | 200 | 100 |
| CIR                                       | 168 |  | 5B |   | Lleu | No respectar una marca vial transversal discontinua, sense causa justificada. ( <i>Haurà d'indicar-se la raó de l'existència de l'esmentada marca.</i> )                                                                                                                                                                                                                                    | 80  | 40  |
| CIR                                       | 168 |  | 5C | 4 | Greu | No respectar la preferència de pas de ciclistes en un tram senyalitzat amb marca vial de pas per a ciclistes.                                                                                                                                                                                                                                                                               | 200 | 100 |
| SENYALS HORIZONTALS DE CIRCULACIÓ         |     |  |    |   |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |     |     |
| CIR                                       | 169 |  | 5A | 4 | Greu | No cedir el pas a altres vehicles en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de CEDIU EL PAS.                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 200 | 100 |
| CIR                                       | 169 |  | 5B | 4 | Greu | No aturar-se en el lloc prescrit per un senyal horitzontal de detenció obligatòria o STOP.                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 200 | 100 |
| CIR                                       | 169 |  | 5C |   | Greu | No obeir l'obligació imposada per una data de selecció de carrils.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 200 | 100 |



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

| ALTRES MARQUES I INSCRIPCIONS DE COLOR BLANC |     |   |    |  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |     |
|----------------------------------------------|-----|---|----|--|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
| CIR                                          | 170 |   | 5A |  | Greu | Circular per un carril o una zona reservada per a determinats vehicles senyalitzada com a tal.<br>( <i>Hauran d'especificar-se les circumstàncies concurrents en el fet denunciat.</i> )                                                                                                                                                                                                                                         | 200 | 100 |
| CIR                                          | 170 |   | 5B |  | Lleu | Entrar en zona exclosa de la circulació (zebrat) emmarcat per una línia contínua, sense raó justificada.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 80  | 40  |
| MARQUES D'ALTRES COLORS                      |     |   |    |  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |     |
| CIR                                          | 171 |   | 5A |  | Lleu | No respectar la indicació d'una marca vial groga ( <i>s'haurà d'indicar la marca vial</i> ).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 80  | 40  |
| CIR                                          | 171 |   | 5B |  | Lleu | No respectar l'ús d'un lloc senyalitzat en la calçada amb marca groga de zig-zag, estacionant el vehicle en aquesta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 80  | 40  |
| CIR                                          | 171 |   | 5D |  | Lleu | No respectar una marca groga longitudinal discontinua situada en la vorada o a la vora de la calçada.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 80  | 40  |
| PROHIBICIONS                                 |     |   |    |  |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |     |     |
| ORD                                          | 29  | 2 |    |  |      | Circular amb un vehicle amb MMA superior als 7.500 Kg. Pels carrers de la ciutat, fora de les vies de pas que reglamentàriament es determinen i sense que compti amb autorització específica.                                                                                                                                                                                                                                    | 80  | 40  |
| ORD                                          | 30  | A |    |  |      | Efectuar maniobres de canvi de sentit de marxa en les vies senyalitzades amb senyals verticals o marques vials en el paviment que indiquen direcció obligatòria o la prohibició de canvi de sentit o de direcció.                                                                                                                                                                                                                | 80  | 40  |
| ORD                                          | 30  | B |    |  |      | Efectuar maniobres de canvi de sentit de marxa en els trams de via en què per a realitzar la maniobra sigui necessari travessar una línia longitudinal contínua.                                                                                                                                                                                                                                                                 | 80  | 40  |
| ORD                                          | 30  | C |    |  |      | Efectuar maniobres de canvi de sentit de marxa en els llocs en què estigui prohibit l'avançament, en els revolts i canvis de rasant o en els ponts i túnels.                                                                                                                                                                                                                                                                     | 80  | 40  |
| ORD                                          | 30  | D |    |  |      | Efectuar maniobres de canvi de sentit de marxa en les cruïlles i bifurcacions que no estiguin degudament preparades per a permetre la maniobra.                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 80  | 40  |
| ORD                                          | 30  | E |    |  |      | Efectuar maniobres de canvi de sentit de marxa en qualsevol supòsit en què la maniobra obligui a fer marxa enrere, llevat que es tracti d'un carrer sense sortida.                                                                                                                                                                                                                                                               | 80  | 40  |
| ORD                                          | 30  | F |    |  |      | Efectuar maniobres de canvi de sentit de marxa en qualsevol altre lloc on la maniobra impliqui el risc de constituir obstacles per als altres usuaris.                                                                                                                                                                                                                                                                           | 80  | 40  |
| ORD                                          | 33  |   |    |  |      | No comunicar, el conductor que produeixi dany material, la seva identitat a altres persones implicades en l'accident, si se li demanassin. Quan només s'haguessin ocasionat danys materials o alguna part afectada no estigués present, s'haurien de prendre les mesures adequades per a proporcionar-li, com més prest millor, el seu nom i la direcció, bé directament, o bé, si no n'hi ha, per mitjà dels agents de trànsit. | 200 | 100 |
| ORD                                          | 36  | 1 |    |  |      | Circular un vianant fora de les voravies o zones d'ús específic per a vianants quan existeixin aquestes zones específiques. O circular, quan no existeixin les zones específiques, per la calçada en el costat esquerre segons el sentit de la marxa.                                                                                                                                                                            | 30  | 15  |
| ORD                                          | 36  | 4 |    |  |      | El vianant que circula o roman en el carril bici i estigui situat en la voravia (denominada voravia bici), a excepció que l'estigui creuant, per la qual cosa sí que està autoritzat.                                                                                                                                                                                                                                            | 30  | 15  |
| ORD                                          | 36  | 4 |    |  |      | El ciclista que no respectarà la preferència de pas dels vianants que creuen un carril bici sobre la                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 30  | 15  |



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

|     |    |    |  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    |    |
|-----|----|----|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|
|     |    |    |  |  | voravia, voravia bici.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |    |    |
| ORD | 36 | 5  |  |  | El vianant que creua fora de les zones degudament senyalitzades, ocupa el carril o circula per aquest quan es tracti d'un carril bici situat en la calçada (denominat via ciclista, carril bici, carril bici protegit).                                                                                                                                                                 | 30 | 15 |
| ORD | 36 | 6  |  |  | El vianant que creua fora de les zones degudament senyalitzades, ocupa el carril o circula per aquest quan es tracti d'un carril bici independent de la calçada i de la voravia (denominat via ciclista, pista bici o senda bici),                                                                                                                                                      | 30 | 15 |
| ORD | 37 | 1  |  |  | El conductor de bicicleta que no circula per les vies ciclistes, els carrils bici, els carrils bici protegits, les voravies bici, la pista bici o les sendes ciclistes. Quan existeixin aquestes zones específiques en la via i direcció en què circula.                                                                                                                                | 30 | 15 |
| ORD | 37 | 4  |  |  | El conductor de bicicleta que circula sobre les voravies que no compten amb voravia bici.                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 30 | 15 |
| ORD | 37 | 5  |  |  | El conductor de bicicleta que circula en direcció contrària.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 30 | 15 |
| ORD | 37 | 6  |  |  | El conductor de bicicleta que circula amb l'ús d'auriculars i/o telèfon mòbil.                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 30 | 15 |
| ORD | 37 | 7  |  |  | El conductor de bicicleta que no senyalitza prèviament les maniobres amb la mà esquerra.                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 30 | 15 |
| ORD | 37 | 8  |  |  | L'estacionament d'una bicicleta fora dels llocs habilitats per a vehicles de dues rodes. O, en cas de no haver-hi estacionaments habilitats o d'estar aquests tots ocupats, estacionar en altres llocs on molestin el trànsit rodat, als de vianants, o incompleixin altres normes d'aquesta ordenança o la normativa vigent. (S'han d'especificar les molèsties o les circumstàncies.) | 30 | 15 |
| ORD | 37 | 9  |  |  | Circular sobre una bicicleta més ocupants que el nombre de seients degudament instal·lats.                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 30 | 15 |
| ORD | 37 | 11 |  |  | Fermar les bicicletes als arbres, semàfors, bancs, a les papereres i als fanals, davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en l'altura en horari dedicat a l'activitat.                                                                                                                                                                                                | 30 | 15 |
| ORD | 37 | 12 |  |  | El conductor de bicicleta que circula amb el vehicle recolzat només en una roda, o agafant-se a vehicles en marxa.                                                                                                                                                                                                                                                                      | 30 | 15 |
| ORD | 37 | 13 |  |  | El conductor de bicicleta que, per a estacionar-la, la fermi als arbres, semàfors, a les papereres i als fanals en tot el centre històric del nucli urbà; i fora del centre històric, si hi ha aparcaments pels voltants destinats a bicicletes.                                                                                                                                        | 30 | 15 |
| ORD | 38 | 1  |  |  | El conductor de bicicleta que circula en els parcs públics i en les àrees d'ús exclusiu per a vianants.                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 30 | 15 |
| ORD | 38 | 1  |  |  | El conductor de bicicleta, patins o patinets que circula en les zones per a vianants o de prioritat invertida quan hi hagi aglomeració de gent i sigui possible deixar un espai de seguretat de més d'un metre en passar prop dels vianants.                                                                                                                                            | 30 | 15 |
| ORD | 38 | 3  |  |  | El conductor de bicicleta que circula en les zones per a vianants o de prioritat invertida a pas evidentment superior al de persona, superant els 10 km/hora.                                                                                                                                                                                                                           | 30 | 15 |
| ORD | 39 | 1  |  |  | Circular amb un quadricicle sense les exigències de construcció establertes per a ser aptes per a circular                                                                                                                                                                                                                                                                              | 80 | 40 |
| ORD | 39 | 2  |  |  | Circular amb un quadricicle per vies interurbanes, carreteres, o pels carrils bici per superar l'amplària dels carrils establerts de manera general.                                                                                                                                                                                                                                    | 80 | 40 |
| ORD | 39 | 3  |  |  | Circular amb un quadricicle pel nucli urbà de Ciutadella.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 80 | 40 |
| ORD | 39 | 4  |  |  | Les empreses adscrites al lloguer de quadricicles que no informen els seus usuaris d'aquestes normes i                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 80 | 40 |



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

|     |    |   |   |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |     |     |
|-----|----|---|---|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|
|     |    |   |   |  | d'uns consells de bones pràctiques.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |     |     |
| ORD | 45 | 1 |   |  | Circular amb aparells de mobilitat personal i enginys mecànics sense motor (patins, patinets, monopatins i semblants, entre altres) per la calçada. O no acomodar la seva marxa a la dels vianants, evitant en tot moment causar molèsties o crear perill, i en cap cas gaudiran de prioritat respecte als vianants.                | 80  | 40  |
| ORD | 45 | 3 |   |  | Circular amb aparells de mobilitat personal i enginys mecànics sense motor (patins, patinets, monopatins i semblants, entre altres) sobre el mobiliari urbà, com ara bancs, baranes o semblants.                                                                                                                                    | 80  | 40  |
| ORD | 46 | A |   |  | Circular per la calçada amb els patins elèctrics i anàlegs degudament homologats i autoritzats conformement a la normativa vigent.                                                                                                                                                                                                  | 80  | 40  |
| ORD | 50 | 1 |   |  | Circular amb vehicles de tracció animal, sigui quin sigui l'ús a què es destinin, sense que les rodes siguin pneumàtiques o d'elasticitat semblant.                                                                                                                                                                                 | 80  | 40  |
| ORD | 50 | 2 |   |  | En els vehicles de tracció animal, deixar els excrements a les vies sense recollir-los.                                                                                                                                                                                                                                             | 80  | 40  |
| ORD | 64 | 1 |   |  | Circular per una zona de vianants sense estar autoritzat per a açò.                                                                                                                                                                                                                                                                 | 80  | 40  |
| ORD | 71 | 1 | A |  | Estacionar un vehicle que tenguí en qualsevol lloc d'aquest un cartell en què s'anunciï la venda d'aquest o de qualsevol altre i que es trobi estacionat un altre vehicle amb el mateix cartell a una distància inferior a 25 metres; o amb fins fonamentalment publicitaris.                                                       | 80  | 40  |
| ORD | 71 | 1 | A |  | Estacionar un vehicle des del qual es procedeixi a efectuar activitats com la venda ambulant no autoritzada.                                                                                                                                                                                                                        | 80  | 40  |
| ORD | 71 | 1 | A |  | La reparació no puntual de vehicles en la via pública.                                                                                                                                                                                                                                                                              | 80  | 40  |
| ORD | 71 | 1 | A |  | Estacionament de caravanes, autocaravanes o semblants que es pretenguin utilitzar com a lloc habitable amb certa vocació de permanència, per quant impedeix la lliure circulació, l'ocupació temporal d'aquest espai de manera limitada i rotativa per altres eventuais usuaris i dificulta l'equitativa distribució d'aparcaments. | 80  | 40  |
| ORD | 71 | 1 | B |  | Estacionar qualsevol classe de vehicles que superin els 3.500 Kg en les vies de la ciutat, excepte en zona industrial autoritzada.                                                                                                                                                                                                  | 80  | 40  |
| ORD | 71 | 1 | C |  | Estacionar en l'interior del nucli urbà de la ciutat els vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses, tenint l'esmentada consideració els que transporten les substàncies previstes en la legislació sobre transport de mercaderies perilloses per carretera.                                                         | 80  | 40  |
| ORD | 71 | 1 | D |  | Estacionar en aquells llocs en què, sense estar inclosos en els apartats anteriors, constitueixin un perill o obstaculitzin greument el trànsit de vianants, vehicles o animals.                                                                                                                                                    | 200 | 100 |
| ORD | 81 | 1 |   |  | Estacionar enfront d'un gual permanent, impedit o dificultant l'entrada o sortida dels vehicles.                                                                                                                                                                                                                                    | 80  | 40  |
| ORD | 81 | 2 |   |  | Estacionar enfront d'un gual laboral, impedit o dificultant l'entrada o sortida dels vehicles.                                                                                                                                                                                                                                      | 80  | 40  |
| ORD | 81 | 3 |   |  | Estacionar enfront d'un gual nocturn, impedit o dificultant l'entrada o sortida dels vehicles.                                                                                                                                                                                                                                      | 80  | 40  |
| ORD | 82 |   | A |  | No mantenir, el titular d'un gual, la neteja dels accessos a l'immoble de greix, olis o altres elements produïts com a conseqüència de l'entrada i sortida de vehicles.                                                                                                                                                             | 80  | 40  |
| ORD | 82 |   | B |  | No col·locar el senyal de gual permanent en zona visible de la porta d'entrada o sortida de l'immoble, preferentment en el lateral dret, en la zona central                                                                                                                                                                         | 80  | 40  |



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

|     |    |   |   |  |  |                                                                                                                                                              |    |    |
|-----|----|---|---|--|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|
|     |    |   |   |  |  | superior de la façana de la porta; o, excepcionalment, en aquells immobles amb accessos de llarg recorregut, es permetrà que es col·loqui en barra vertical. |    |    |
| ORD | 82 |   | C |  |  | Col·locar un senyal de gual diferent del senyal de gual aprovat per l'Ajuntament.                                                                            | 80 | 40 |
| ORD | 85 | 1 |   |  |  | Tenir el senyal de gual de l'Ajuntament sense haver abonat la taxa anual corresponent.                                                                       | 80 | 40 |
| ORD | 85 | 2 |   |  |  | Col·locar rampes ocupant la calçada.                                                                                                                         | 80 | 40 |

## DESENVOLUPAMENT DELS DISPOSITIUS DE CALMAT DE TRÀNSIT

Normes generals d'utilització dels dispositius estructurals.

1. Per a mantenir l'efecte d'una mesura de calmat del trànsit sobre la velocitat dels vehicles al llarg d'un itinerari, àrea o tram de carrer, s'hauran de succeir a un cert ritme, mantenint entre dues mesures consecutives, les següents distàncies màximes:

| DISTÀNCIA MÀXIMA ENTRE DUES MESURES DE CALMAT |                     |
|-----------------------------------------------|---------------------|
| Velocitat de referència en Km/h               | Distància en metres |
| 50                                            | 100                 |
| 30                                            | 75                  |
| 20                                            | 50                  |

2. Com a criteri general, s'utilitzaran combinades les diverses mesures, articulades en una concepció de conjunt que permeti triar la més adequada a cada localització i aprofiti l'efecte de la seva utilització conjunta. S'ha de tenir cura especialment de l'harmonia del conjunt dels elements de la via (pavimentació, vegetació, enllumenat, mobiliari, etc.).

3. Les mesures de moderació del trànsit no han d'aparèixer sobtades o inesperadament davant dels usuaris de la via. Han de percebre's amb l'adequada antelació, comptant amb una bona visibilitat i anar precedides de la corresponent senyalització i abalisament.

4. Es ressaltarà especialment les entrades "portes" als carrers o recintes amb velocitat igual o inferior a 30 km/h, per mitjà de la utilització de mesures específiques, que actuïn com a porta i avís del canvi de règim de circulació.

5. Es reforçarà la visibilitat de tots aquells elements que caracteritzen l'ambient travessat com: interseccions, punts de generació de trànsit, accessos, etc., a fi d'adequar el règim de circulació a les condicions de l'entorn.

6. En carrers amb presència de línies regulars de transport públic, escolar o amb una apreciable circulació de ciclistes, ha d'estudiar-se amb cura la utilització de certes tècniques de calmat del trànsit, per les incomoditats i perills que els pot ocasionar. En aquests casos, ha de considerar-se la utilització de disseny especial que eviti els efectes negatius sobre els esmentats usuaris, essent aquests preferents.

7. Les mesures de moderació han de respectar, en tot cas, les funcions i elements de la via, com ara els passos de vianants, les sortides i entrades d'immobles, les parades d'autobusos, les zones de càrrega i descàrrega, les zones reservades a altres tipus d'usuaris, el drenatge, la recollida d'aigües i especialment per garantir-hi l'accés fàcil dels serveis d'emergències.

8. El disseny dels trams viaris objecte d'un canvi d'alineació haurà de considerar que tant els obstacles laterals com els centrals siguin muntables, de manera que es garanteixin les condicions d'accés als edificis en els casos d'emergència.

9. S'haurà de garantir el drenatge de les aigües que circulen per la calçada de manera que no es produeixin retencions. Per a açò s'exigiran mesures per captar les aigües pluvials per mitjà d'albellons col·locats en cada un dels laterals dels carrils, en les proximitats de la vora de l'element de calmat de trànsit ubicat a major cota. En el cas dels "ressalts de pas de vianants" s'haurà de garantir el pas des de la voravia fins a l'altiplà sense dificultat, havent d'acatar en tot cas la legislació d'accessibilitat.

10. La qualitat, la textura, el color i el tipus de material emprats en la construcció haurà de garantir-ne l'estabilitat, la unió a la calçada, la indeformabilitat i la perdurabilitat. El coeficient de fregament superficial serà almenys del 45%.

Tipologia de les bandes transversals i dels ressaltos (BTR).

Entre altres tipus de bandes transversals i ressaltos (BTR) es consideraran:

1. Coixí.- Elevació lleugera del perfil de la calçada en la zona central, el fi de la qual és la reducció de la velocitat de circulació dels vehicles de quatre rodes lleugers, l'amplària de la qual sigui inferior a la dimensió del dispositiu i que permeti el pas de vehicles de dues rodes o autobusos. Està indicada la seva utilització per a carrers amb rutes d'autobusos o trànsit de ciclistes, vehicles als quals la travessia d'un llom o d'un mini altiplà resulta especialment molesta. (Annex I. Fitxa núm. 1-BTR.)



**AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA**

2. Llom o ressalt de calçada.- Elevació lleugera del perfil transversal de la calçada a fi d'induir els conductors a una velocitat més reduïda, de secció sinusoidal. S'utilitzaran preferentment en àrees aïllades, evitant-ne l'ús en àrees especialment sensibles al soroll, excepte en casos en què se'n garanteixi la innocuïtat respecte d'açò, per l'ocupació de materials o mesures especials. (Annex I. Fitxa núm. 2-BTR.)

3. Mini altiplà o ressalt de calçada.- Elevació lleugera del perfil transversal de la calçada a fi d'induir els conductors a una velocitat més reduïda, de secció trapezoïdal. Com a norma, s'utilitzarà en les proximitats d'entrades a portes, altiplans, canvis de la trajectòria de la progressió normal dels corrents vehiculars, en la zona d'aproximació a encreuaments i interseccions on es van aplicar mesures de calmat del trànsit, com a preavis al ressalt de vianants (pas de vianants elevat sobre la calçada), o en les proximitats de zones de molta afluència de vianants. (Annex I. Fitxa núm. 3-BTR.)

4. Ressalt de vianants.- És un pas de vianants elevat sobre la calçada normalment a cota de l'acerat i el perfil longitudinal del qual és trapezoïdal, materialitzant-se les marques vials del pas de vianants damunt de l'altiplà, amb dues parts en pendents, denominades rampes, formant un trapezi. Se'n recomana la utilització en totes les cruïlles de calçada, interseccions o trams de vies amb visibilitat on es requereixi una protecció especial per als corrents de vianants, com: centres escolars, mercats, centres esportius, parcs, zones comercials i d'oci, etc. I en tots aquells llocs que per les seves circumstàncies s'acordi aplicar la política d'abans seguretat que fluïdesa. (Annex I. Fitxa núm. 4-BTR.)

5. Bandes d'alerta de secció sinusoidal.- Són franges transversals reductores de velocitat, l'objectiu de les qual és advertir els conductors amb antelació la conveniència de reduir la velocitat per eludir que el dispositiu transmeti vibracions o soroll derivats de la seva acció sobre el sistema d'amortiment direcció del vehicle. Seran elements homologats no permanents, i s'utilitzaran temporalment en aquells llocs que, per qüestions circumstancials en matèria de seguretat viària i circulació, així s'estimi oportú autoritzar. Se'n recomana l'ús en vies on la velocitat general és igual o inferior a 50 Km/h i no tenguí un pas de vehicles pesats excessiu, essent útils també com a element de preavis per a advertir la necessitat de reduccions immediates de velocitat quan des de les vies de la xarxa principal es transita cap a una zona on es limita la velocitat bruscament com en: ramals de sortides de vies interurbanes a vial urbà, entrada a zones d'obres, entrada a portes de zona amb mesures de calmat de trànsit, etc. (Annex I. Fitxa núm. 5-BTR.)

6. Les bandes sonores.- Consisteix en grups de bandes transversals a la calçada, que, per mitjà de petites elevacions (d'1,3 cm a 1,5 cm d'alt) o canvis en el color o textura del paviment, serveixen per alertar els conductors i reduir la seva velocitat.

- Poden ser bandes sonores "INTERMITENTS", per anunciar o advertir una disminució de velocitat. Utilitzant bandes uniformes (vegeu la fitxa núm. 5-BTR) de longitud de 0,50 metres, o a portell també de 0,50 metres (mesurat en paral·lel a l'eix longitudinal de la calçada), amb una amplària (transversal a l'eix de la calçada) igual a l'ample de la zona de rodament (amb separació entre cada banda de < 1m).
- Bandes sonores "CONTÍNUES" que obliguen a mantenir una velocitat constant en un tram concret de la via (longitud = al tram de velocitat constant). En aquest cas, només s'utilitzarà el model a portell (annex I. Fitxa núm. 5-BTR). A l'amplària i al llarg del tram que es pretén mantenir velocitat constant s'aplicarien aquests elements.
- Per a bandes amples aïllades, poden tenir una superfície de 3 a 6 metres (distribució a portell) separades per una longitud entre jocs de (de <30 m).
- El material haurà de ser asfàltic o termoplàstic per a vies la banda de rodament de les quals sigui asfalt, podent-se utilitzar en carrers, barris o urbanitzacions, llambordes de formigó o rajoles o material de característiques semblants al tractament de la zona de rodament.
- No s'ha d'instal·lar en aquells llocs amb sensibilitat al soroll, excepte en els casos en què se'n garanteixi la innocuïtat respecte d'açò, per l'ocupació de materials, formes o mesures especials. (Annex I. Fitxa núm. 5-BTR.)

Tipologia dels elements d'ordenació estructural (EOE).

Entre altres tipus d'elements d'ordenació estructural (EOE), es consideraran:

1. Rotonda Àrea 30.- Són rotondes que requereixen elements verticals en l'illa central que disminueixi la visibilitat a través d'aquesta, essent el radi interior (R2) major que la meitat de l'amplària de la calçada (R1). Se'n recomana l'ús en cruïlles i interseccions on una de les causes d'accidentalitat ve donada per la prioritat de pas i velocitat excessiva, o per causa d'abaixar la intensitat o disminució de costos de manteniment i vigilància. No es recomana la combinació d'aquest tipus de mesura amb presència d'encreuament de vianants amb semàfors ni on existeixi presència de línia de transport. (Annex II. Fitxa núm. 1-EOE.)

2. Minirotonda.- Són interseccions o encreuaments amb sentit giratori obligatori amb un illot central, "rotonda", que té un diàmetre igual a l'amplària de la calçada mesurat en el començament de la zona de franqueig. Tota la seva superfície o part d'aquesta es pot construir per a ser trepitjada o muntada per vehicles de majors dimensions que els turismes. Aquesta infraestructura contribueix a disminuir les velocitats en l'inici de la zona de franqueig de cruïlles i d'interseccions, i obliga els usuaris a modificar la seva trajectòria, i a estrènyer el seu camp de visibilitat lliure d'obstacle. Se'n recomana la implantació només en vies urbanes en què la velocitat en la zona d'aproximació estigui en un interval mínim 30 Km/h i un màxim de 50 Km/h. (Annex II. Fitxa núm. 2-EOE.)

3. Altiplà.- Elevació lleugera del perfil transversal de la calçada en un tram significatiu de la via, en general en les interseccions o cruïlles, a fi d'assenyalar la presència d'una singularitat de l'itinerari i induir la reducció de la velocitat dels vehicles. Està recomanat el seu ús en cruïlles, interseccions, trams de vies o entrada a "portes", quan es concedeixi a la jerarquia de vianants prioritat amb relació als altres usuaris. (Annex I. Fitxa núm. 3-EOE.)



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

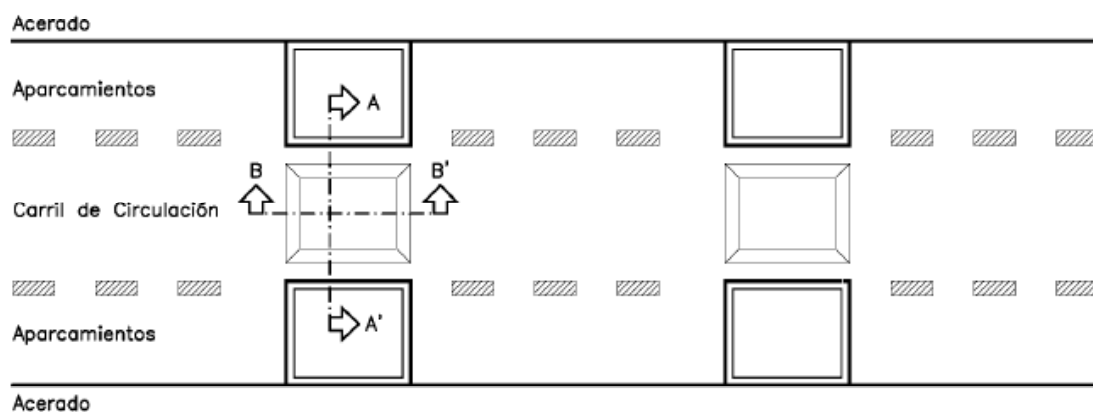
4. Estrenyiment.- Són canvis puntuals que es realitzen en un tram de la via per a produir una alteració al moviment de “progressió normal”, trencar les perspectives i reforçar l'efecte reductor de velocitat del vehicle per mitjà d'instal·lació de: mitjanes o refugis de vianants en el centre de la calçada, llengües, orelles d'acerat en calçada, elevació lleugera de la rasant o canvis en la textura i el color del paviment. L'estrenyiment puntual es pot establir en un o en els dos costats de la calçada. El seu ús més freqüent haurà de ser com a zona de transició situada en la zona d'aproximació d'una “porta”, altiplà, o ressalt de vianants. Per a aconseguir la reducció de la velocitat s'hauran d'implantar estrenyiments cada 30 o 40 metres, sent el límit màxim 50 metres. (Annex II. Fitxa núm. 4-EOE.)
5. Zig-zag o xicanes.- Canvi brusc en l'alineació horitzontal de la calçada, dissenyat per induir velocitats moderades de la circulació, forçant o interrompent la progressió normal dels corrents vehiculars, i obligar al canvi de trajectòria de la progressió normal dels corrents vehiculars. Els elements que configuren el zig-zag hauran de ser quadrangulars per permetre l'amplària de calçada els girs dels vehicles que s'autoritzen a circular per les esmentades vies. (Annex II. Fitxa núm. 5-EOE.)
6. Porta.- Entrada o accés a una àrea de calmat del trànsit, en la qual s'assenyala amb elements estructurals i de senyalització el canvi en la normativa de l'ús de la via, que a partir d'aquesta s'ha de complir. La seva presència en el viari anuncia l'entrada a una zona singular de barri, urbanitzacions residencials, etc., on s'han ordenat els elements estructurals i de senyalització de tal forma que els usuaris que hi accedeixen hagin de canviar la seva forma de conduir i de circular. Pot materialitzar-se com una porta semiòtica, per canvi del color o textura del paviment, enjardinament, mobiliari urbà, etc. Se'n recomana la utilització especialment en les entrades de les zones amb calmat del trànsit o trams de vies on s'estableixin velocitats iguals o inferiors a 20 km/h. Les portes s'han de recular mínim 5 metres i màxim 20 metres, per evitar retenció del trànsit produïda pels vehicles que hi accedeixin. (Annex II. Fitxa núm. 6-EOE.)
7. Barrera.- Són ressalts a l'amplària del viari amb textura diferent que insinua, igual que la porta, una entrada en una zona fitada a certs trànsits, anunciant altres normes quant a la circulació i ús de la via. (Annex II. Fitxa núm. 6-EOE.)
8. Fons de sac.- Construcció d'elements estructurals que obliguen a invertir el sentit de la marxa a determinats tipus de vehicles. Obliguen a invertir el sentit de la marxa a determinats tipus de vehicles. (Annex II. Fitxa núm. 7-EOE.)
9. Diagonal.- Element estructural construït en interseccions que obliga al trànsit al gir sense encreuament de trajectòria, per facilitar a través d'aquest element el pas de vehicles d'emergències o bicicletes. Les diagonals transformen els canvis de direcció en una progressió normal en revolt dels corrents vehiculars (cruïlla a la indonèsia), permetent només a certs usuaris, com a bicicletes i vehicles d'urgències, travessar-les. (Annex II. Fitxa núm. 8-EOE.)



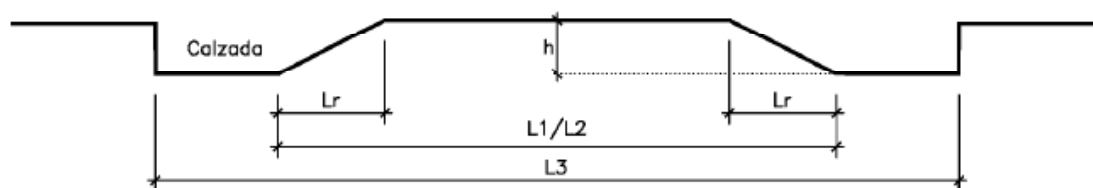
II.-ESQUEMES GRÀFICS I ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES DE LES BANDES TRANSVERSALS I RESSALTS.

FITXA NÚM. 1. COIXÍ

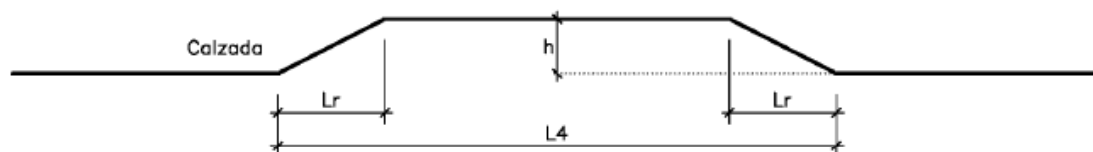
Planta



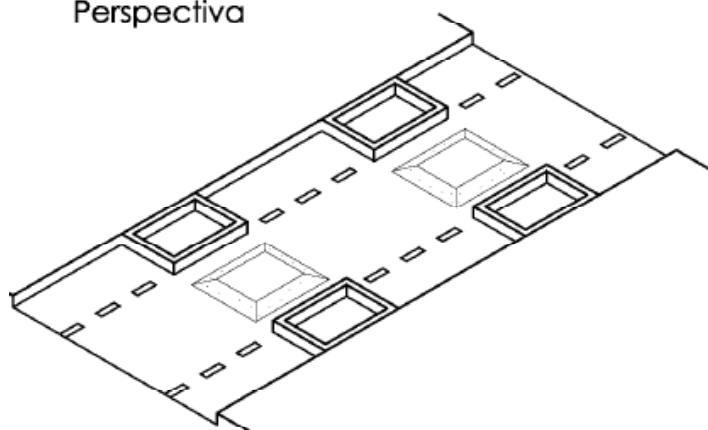
Secci3n A-A'



Secci3n B-B'



Perspectiva

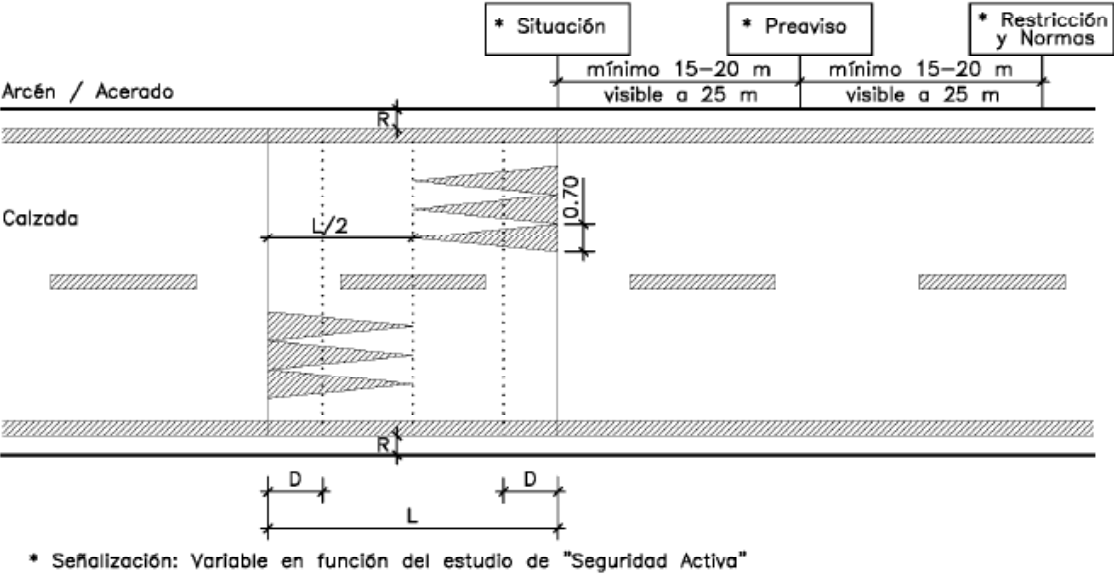


| Especificaciones Orientativas |           |
|-------------------------------|-----------|
| L1 con tráfico pesado (m)     | 1,90      |
| L2 con tráfico ligero (m)     | 2,20      |
| L3 ancho calzada (m)          | 3,25      |
| L4 máx./mín. (m)              | 3,00/3,60 |
| Lr Rampa lateral (cm)         | 30        |
| h Altura (cm)                 | 8         |

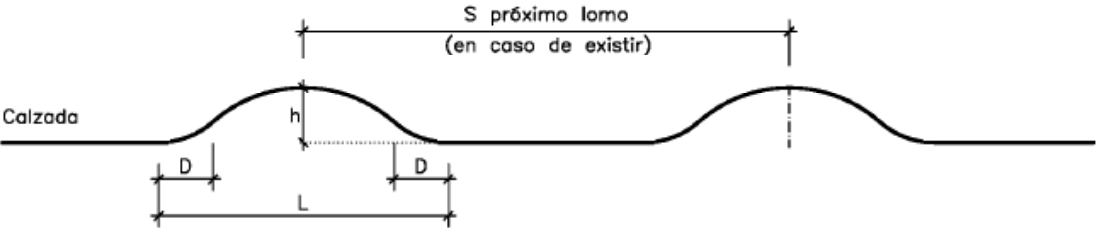


FITXA N 2: LLOM O RESSALT DE CALÇADA

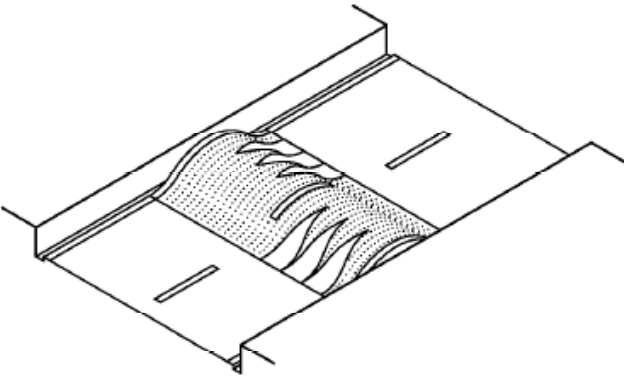
Planta



Sección



Perspectiva



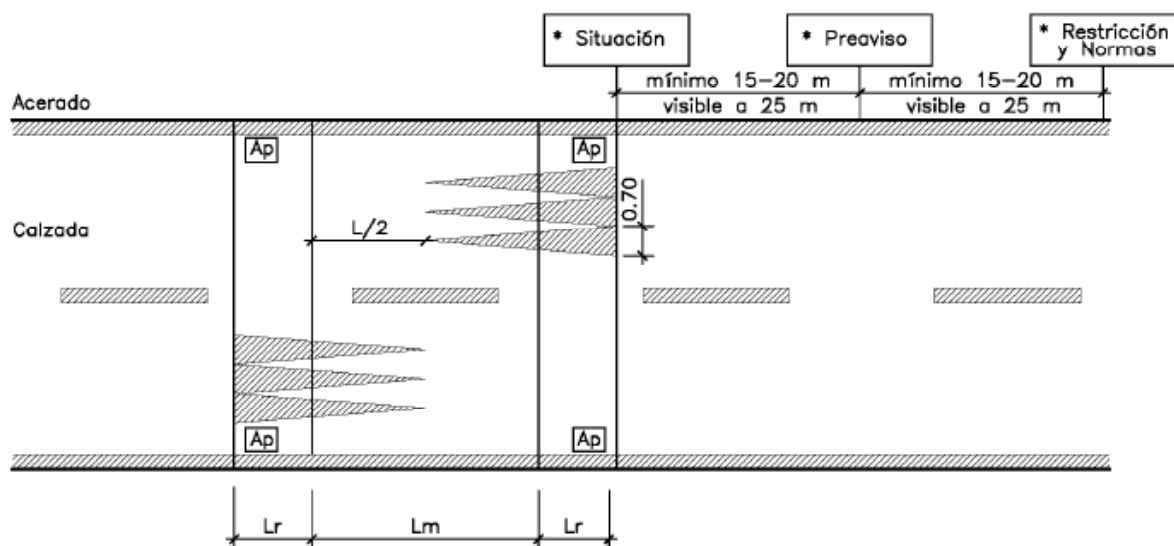
| Especificaciones                     |                             |      |        |
|--------------------------------------|-----------------------------|------|--------|
| Velocidad máx. Km/h                  | 20                          | 30   | 50     |
| S Separación entre lomos (m) *       | 30                          | 50   | 80/100 |
| L Longitud (m)                       | 3,36                        | 4,80 | 12,00  |
| h Altura (cm)                        | 12                          |      |        |
| D Suavizado de senoide máx/mín. (cm) | 15/25                       |      |        |
| R Retranqueo aguas pluviales         | según Dirección Facultativa |      |        |

\* Parámetro variable en función del estudio de "Seguridad Activa".



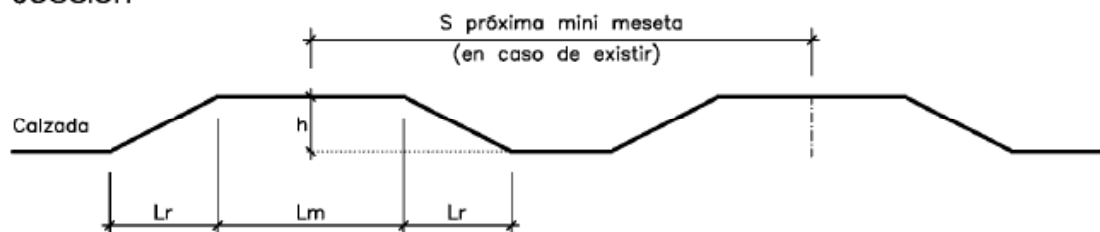
FITXA NÚM. 3: MINIALTIPLÀ O RESSALT TRAPEZOÏDAL

Planta

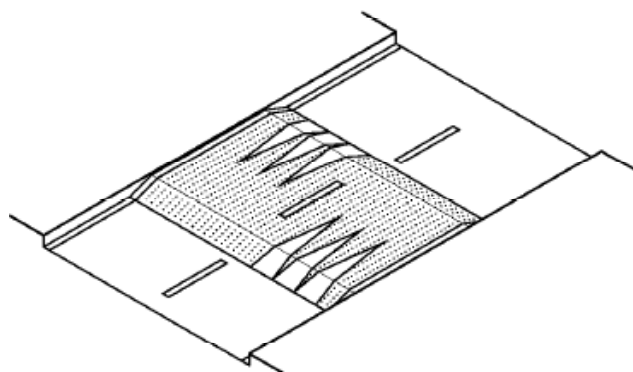


\* Señalización: Variable en función del estudio de "Seguridad Activa"

Sección



Perspectiva

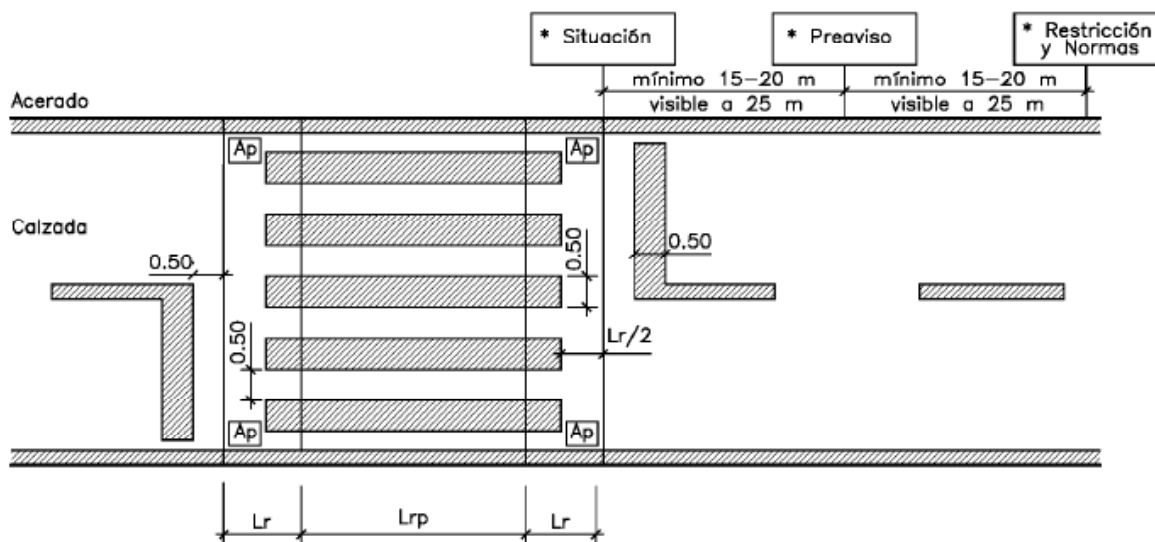


| Especificaciones                      |                             |      |        |
|---------------------------------------|-----------------------------|------|--------|
| Velocidad máx. Km/h                   | 20                          | 30   | 50     |
| S Separación entre mini mesetas (m) * | 30                          | 50   | 80/100 |
| Lm Longitud meseta(m)                 | ≤4 *                        |      |        |
| Lr Longitud rampa (m)                 | 0,70                        | 1,00 | 2,50   |
| Pendiente                             | 14%                         | 10%  | 4%     |
| h Altura (cm)                         | 10                          |      |        |
| Ap Paso aguas pluviales               | según Dirección Facultativa |      |        |

\* Parámetro variable en función del estudio de "Seguridad Activa".

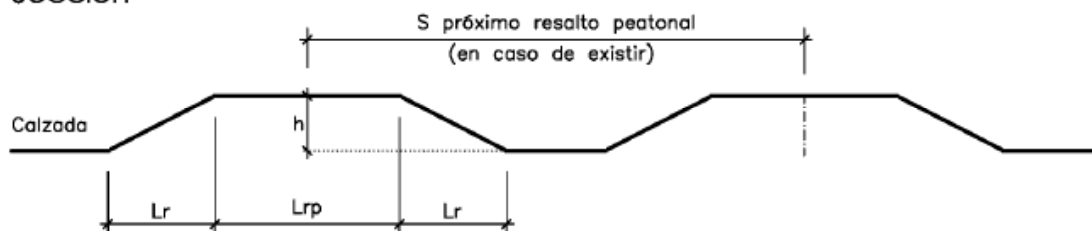


## Planta

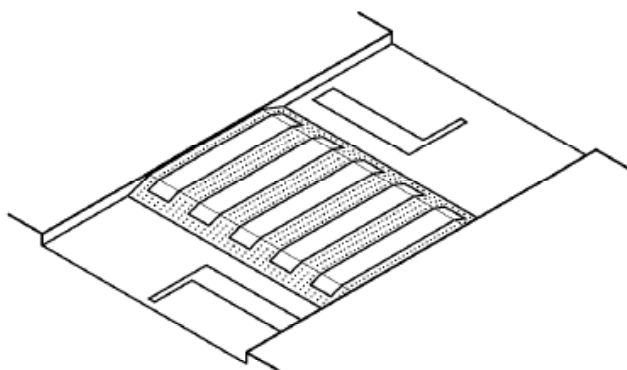


\* Señalización: Variable en función del estudio de "Seguridad Activa"

## Sección



## Perspectiva



| Especificaciones                             |                             |      |        |
|----------------------------------------------|-----------------------------|------|--------|
| Velocidad máx. Km/h                          | 20                          | 30   | 50     |
| S Separación entre resaltes peatonales (m) * | 30                          | 50   | 80/100 |
| Lm Longitud resalto peatonal (m)             | ≥4                          |      |        |
| Lr Longitud rampa (m)                        | 0,70                        | 1,00 | 2,50   |
| Pendiente                                    | 14%                         | 10%  | 4%     |
| h Altura (cm)                                | 10 **                       |      |        |
| Ap Paso aguas pluviales                      | según Dirección Facultativa |      |        |

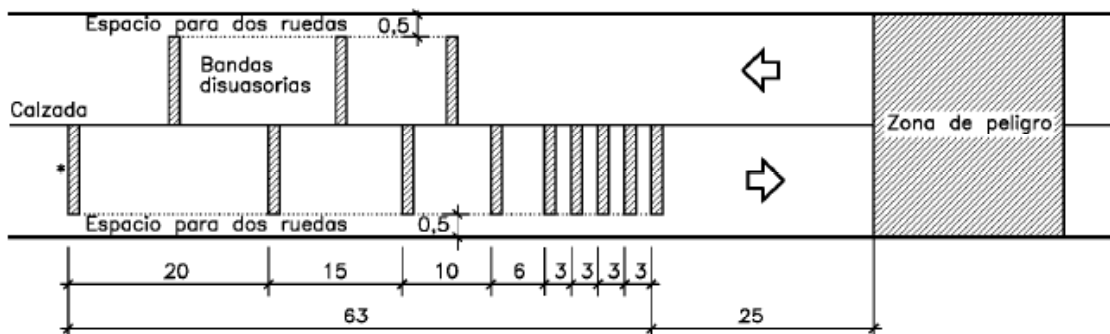
\* Parámetro variable en función del estudio de "Seguridad Activa".

\*\* Parámetro variable en función de la cota de acerado.



## Planta (válido para los dos tipos)

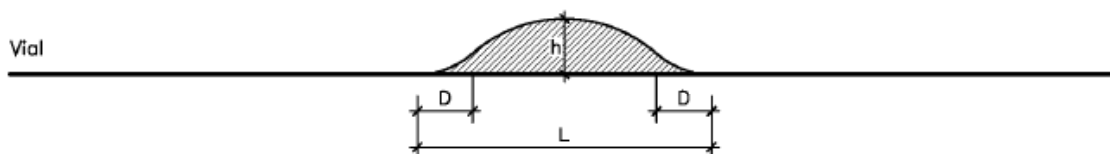
(1\*) Para áreas urbanas (modelo orientativo), transición de  $\geq 60\text{Km/h}$  a  $< 60\text{Km/h}$



\* Bandas

(1\*) Otros tipos de distribución de las Bandas de Alerta se establecerán en función del estudio de la "Seguridad Activa".

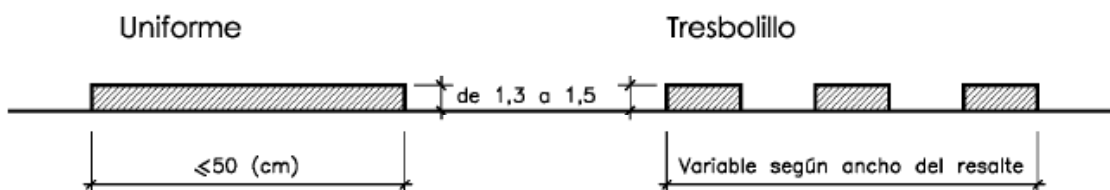
## Sección sinusoidal



| Especificaciones Orientativas |                  |           |           |
|-------------------------------|------------------|-----------|-----------|
| Velocidad máx. Km/h           | 30               | 40        | 50        |
| h Altura (cm)                 | $\leq 7$         | $\leq 5$  | $\leq 3$  |
| L Longitud (cm) *             | $\leq 120$       | $\leq 90$ | $\leq 60$ |
| D Suavizado de senoide        | Según fabricante |           |           |

\* Se refiere a la longitud medida en paralelo al eje longitudinal de la calzada.

## Sección longitudinal al eje de calzada Banda Sonora

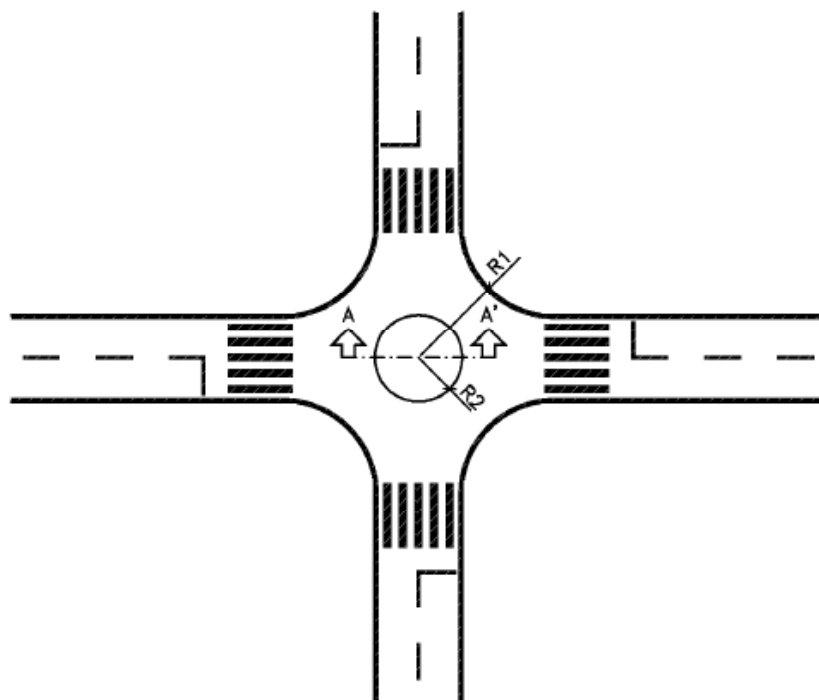




### III.- ESQUEMES GRÀFICS I ESPECIFICACIONS TÈCNIQUES DELS ELEMENTS D'ORDENACIÓ ESTRUCTURALS.

#### FITXA NÚM. 1: ROTONDA ÀREA 30

Planta



Sección A-A'

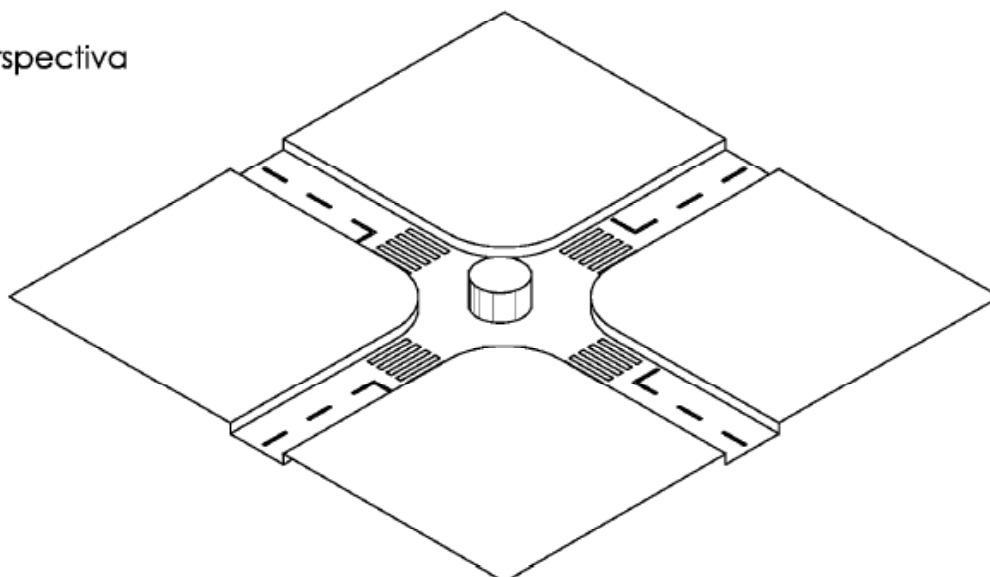


\* El elemento tapa-vistas tendrá un tratamiento arquitectónico acorde con el entorno.

| Especificaciones Orientativas |      |
|-------------------------------|------|
| R1 Exterior                   | R1   |
| R2 Radio interior **          | R2   |
| h Altura mín. (m)             | 1,50 |

\*\* Este parámetro se establecerá en función de los radios de giro de los vehículos para los que esté destinado el vial.

Perspectiva

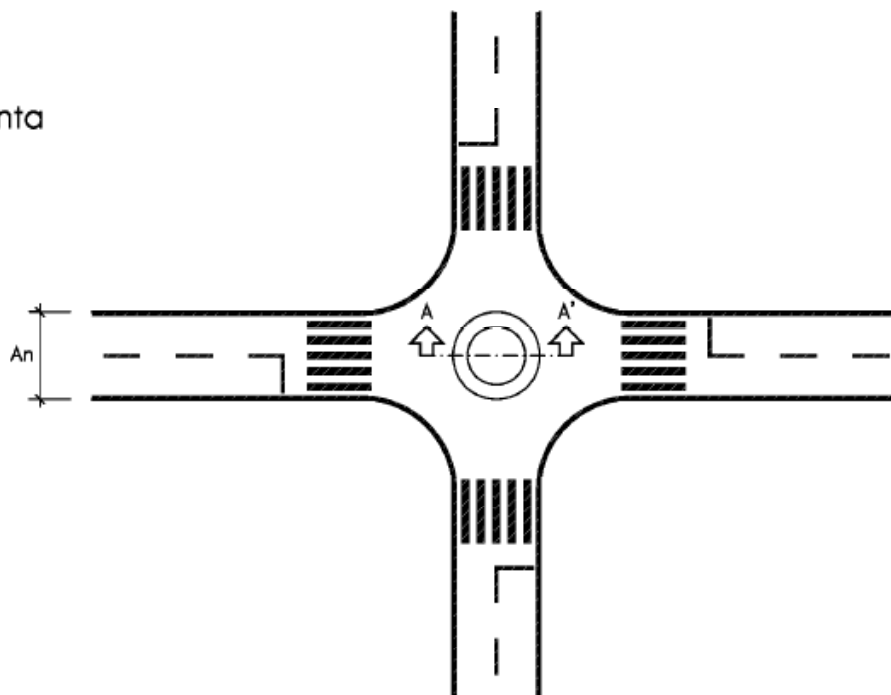




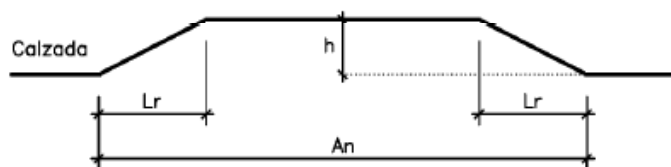
AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

FITXA NÚM. 2: MINIROTONDES

Planta



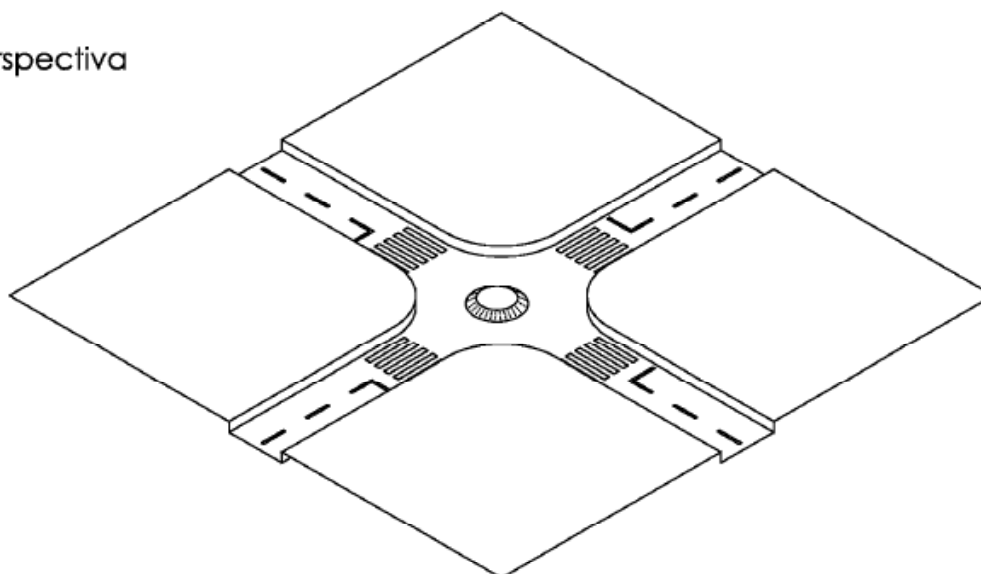
Sección A-A'



Especificaciones Orientativas

| Especificaciones Orientativas |      |
|-------------------------------|------|
| An Ancho del vial             | An   |
| Lr Longitud rampa (m)         | 1,20 |
| Pendiente                     | 10%  |
| h Altura (cm)                 | 12   |

Perspectiva

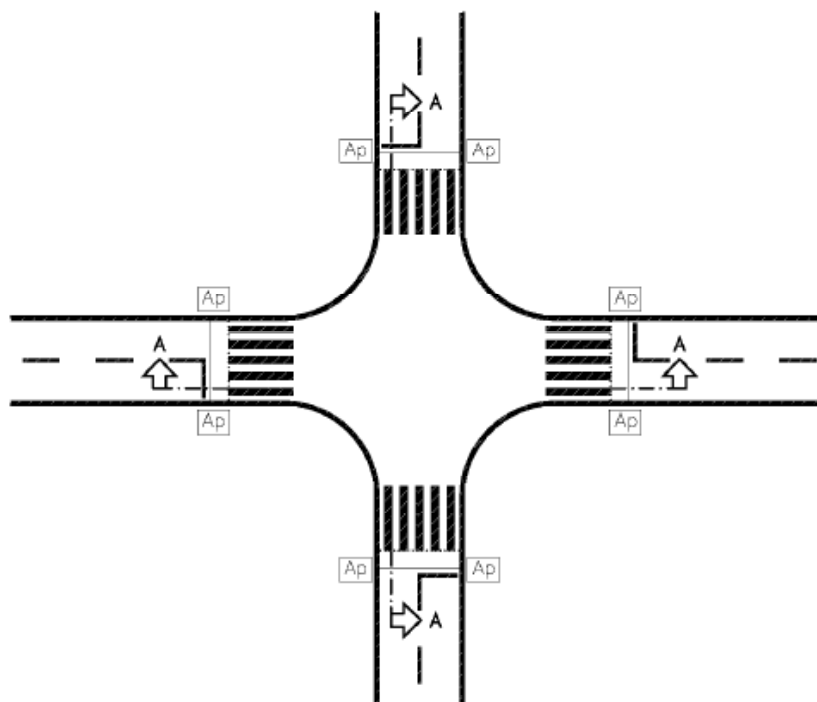




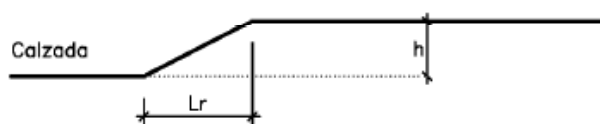
AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

FITXA NÚM. 3: ALTIPLANS

Planta

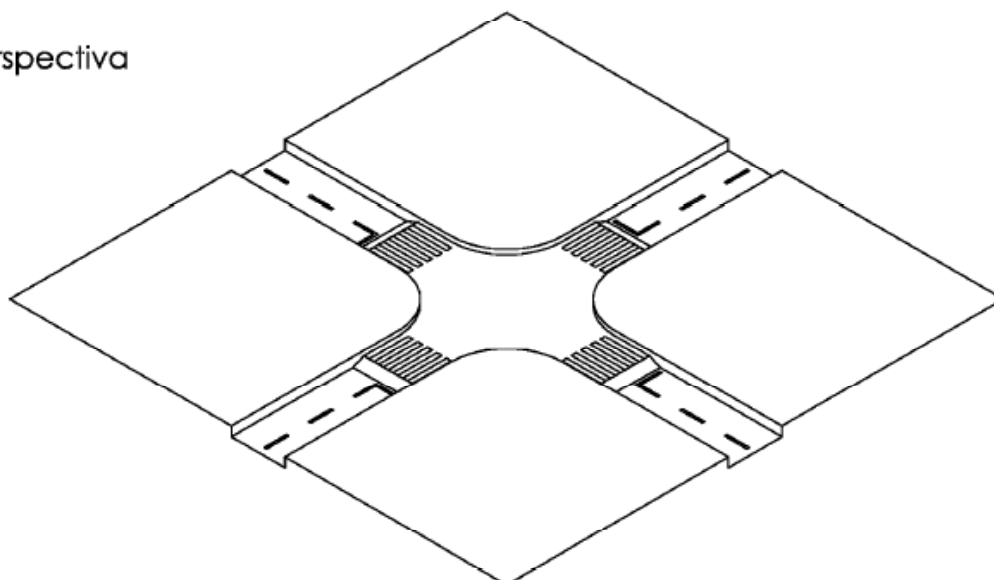


Sección A



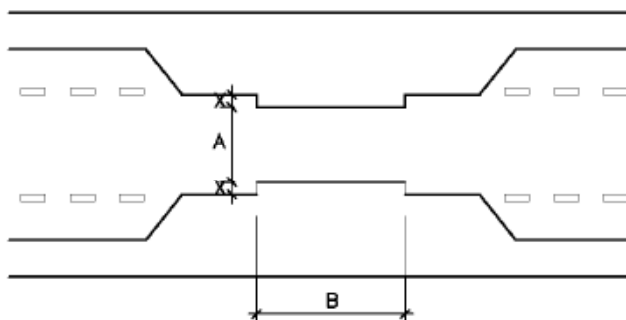
| Especificaciones Orientativas |                             |
|-------------------------------|-----------------------------|
| Lr rampa lateral (m)          | 0,70                        |
| Pendiente                     | 14%                         |
| h Altura (cm)                 | 10                          |
| Ap Paso aguas pluviales       | según Dirección Facultativa |

Perspectiva





### Estrechamiento con lenguas enfrentadas



| Especificaciones Orientativas |           |
|-------------------------------|-----------|
| A (m) 1 carril                | 3,25      |
| A (m) 2 carriles              | 6,50      |
| B (m)                         | de 5 a 10 |
| X                             | Variable  |

### Estrechamiento con mediana central



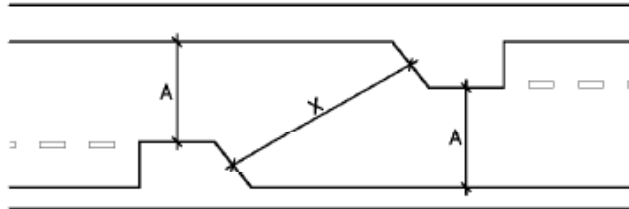
| Especificaciones Orientativas |          |
|-------------------------------|----------|
| A (m) 1 carril                | 3,25     |
| X                             | Variable |

### Nota:

Estos esquemas son indicativos, pudiendose estudiar distintas soluciones que obtengan como resultado un estrechamiento funcional.



## Estrechamiento con lenguas enfrentadas



| Especificaciones Orientativas |            |
|-------------------------------|------------|
| A (m) 1 carril                | 3,25       |
| A (m) 2 carriles              | 6,50       |
| X                             | Variable * |

\* La longitud X dependerá del radio de giro necesario para cada actuación.

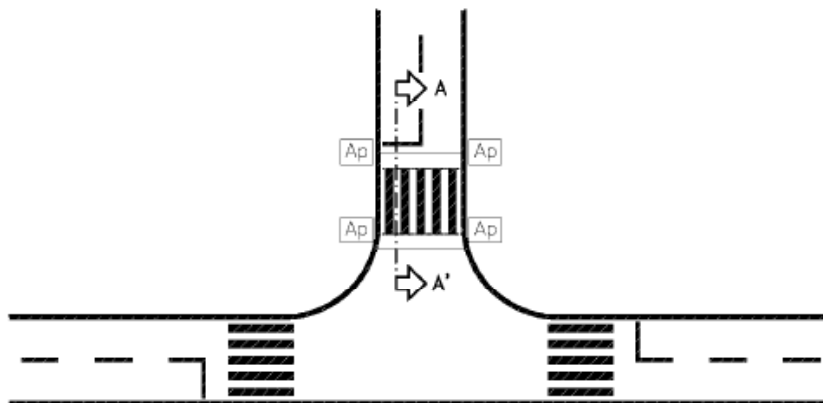
### Nota:

Este esquema es indicativo, pudiéndose estudiar distintas soluciones que obtengan como resultado un cambio de alineación de calzada funcional.

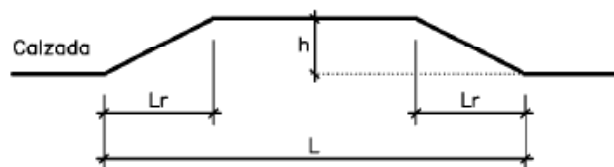


FITXA NÚM. 6: PORTA-BARRERA

Planta



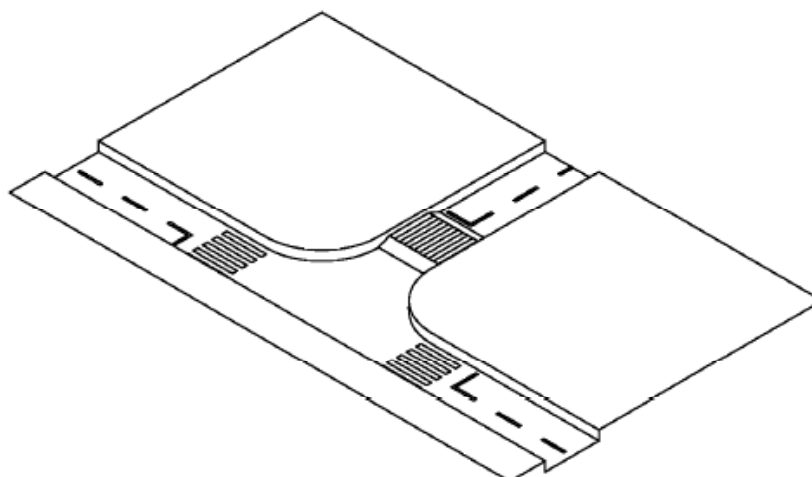
Sección A-A'



| Especificaciones        |                             |
|-------------------------|-----------------------------|
| Velocidad máx. (Km/h)   | 30                          |
| L Longitud (m)          | $\geq 4$ *                  |
| Lr Longitud rampa (m)   | 1,00                        |
| Pte Pendiente           | 10%                         |
| h Altura (cm)           | 10                          |
| Ap Paso aguas pluviales | según Dirección Facultativa |

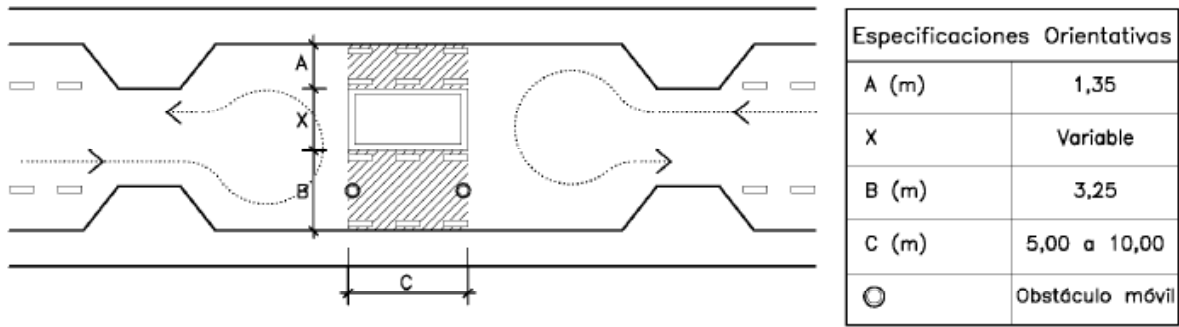
\* La longitud L podrá depender de la singularidad del vial.

Perspectiva

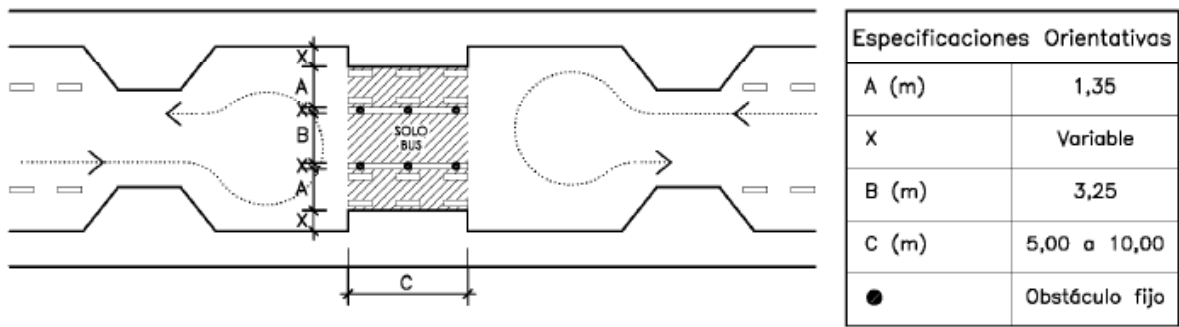




Fondo de saco con exención del tráfico ciclista y emergencias



Fondo de saco con exención del tráfico ciclista, bus y emergencias

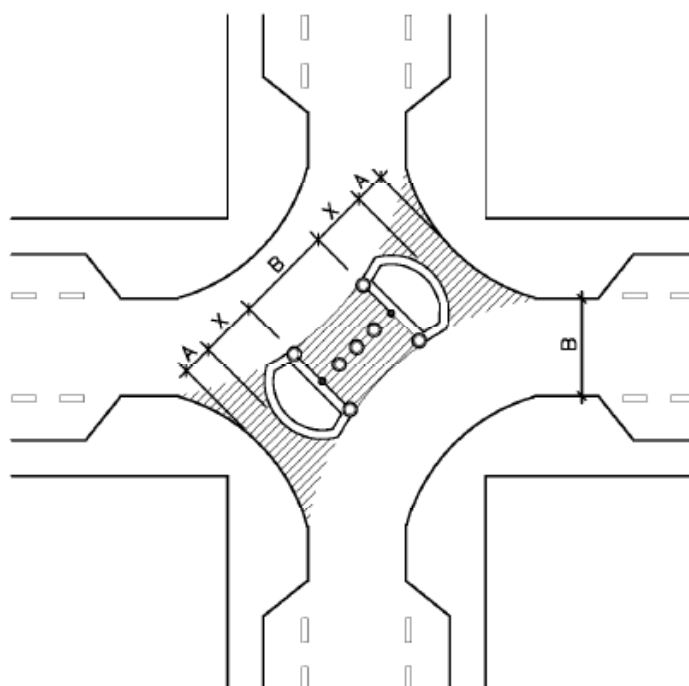


Nota:

Estos esquemas son indicativos, pudiendose estudiar distintas soluciones que obtengan como resultado un fondo de saco funcional.



## Diagonal con exención del tráfico ciclista y emergencias



| Especificaciones Orientativas |                 |
|-------------------------------|-----------------|
| A (m)                         | 1,35            |
| X                             | Variable        |
| B (m)                         | Ancho calzada   |
| ○                             | Obstáculo móvil |
| ●                             | Obstáculo fijo  |

### Nota:

Este esquema es indicativo, pudiendose estudiar distintas soluciones que obtengan como resultado una diagonal funcional.



AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

**Annex I Senyalització de la present ordenança**

Vies de prioritat invertida o zona de vianants:  
La recollida en la normativa vigent S-20



Fi de zona de prioritat invertida o zona de vianants:  
La recollida en la normativa vigent S-29



Punt d'accés al carril velo de Ciutadella:



Estop per als ciclistes del carril velo en la pròxima cruïlla



Cedu el pas per als ciclistes del carril velo per a  
incorporació a un tram de via compartida amb vehicles  
a motor i prioritat segons la normativa general vigent



Perill carril velo de doble sentit:



Perill pas de vianants al carril velo:

