

1.- Identificació

DENOMINACIÓ
SITUACIÓ
PLÀNOLS

CODI SECTOR

2.- Sistemes locals

CLASSE

ESPAIS LLIURES	11680	6653
EQUIPAMENTS	1565	0
VIALS I INF.	46934	0
TOTAL	60179	6653

3.- Sistemes generals



4.- Superfícies

SUP. SÒL NO LUCRATIU
SUP. SÒL LUCRATIU
TOTAL

5.- Ordenació

USOS	ALTURA MÀXIMA	SUP. SÒL	EDIFICABILITAT	C. ZONA	C. SECTOR	C. HOMOG.	APROF. LUCRATIU
RESID. UNIFAM.	•	0	0	0.7813	0.1460	0	0
RESID. PLURIFAM.	•	0	0	0.6751	0.1460	0	0
SECUNDARI	•	0	0	0.5462	0.1460	0	0
TERCIARI	6pl	44389	88042	1.0000	0.1460	0.1460	12854
EQUIPAMENTS	2pl	1495	2243	0.4000	0.1460	0.0584	131
CATÀLEG	2pl	3891	3000	0.4000	0.1460	0.0584	175

6.- Superfície edificable

EDIFICABILITAT MÀX. (m2)

APROFITAMENT LUCRATIU TOTAL
APROFITAMENT MITJÀ SECTOR

COEF. EDIFICABILITAT MÀX. (m2/m2)

7.- Estàndards Urbanístics

DENSITAT MÀX. VIVENDES
DENSITAT POBLACIÓ MÀX.

NÚM. VIV. MÀX.
NÚM. HAB. MÀX.

8.- Gestió, programació i planejament

PLANEJAMENT APROVAT SISTEMA D'ACTUACIÓ PLANEJAMENT A DESENVOLUPAR PLA D'ETAPES

9.- Altres determinacions

- 1- Vial mínim de 20 metres davant sòl d'ús terciari.
- 2- Dins l'ús global terciari no es permetrà l'ús promenoritzat turístic
- 3- Aquest sector es troba inclòs en les zones de Servituds Aeronàutiques Legals corresponents a l'Aeroport de Palma de Mallorca i/o, en el seu cas, a l'Aeroport de Son Bonet, per la qual cosa s'estarà a l'establert a l'article 97 de les Normes del Pla General

1.- Identificació

CODI SUP/ 52-01

DENOMINACIÓ SON ROSSINYOL

SITUACIÓ CTRA. SÓLLER

PLÀNOLS 1/5000 09

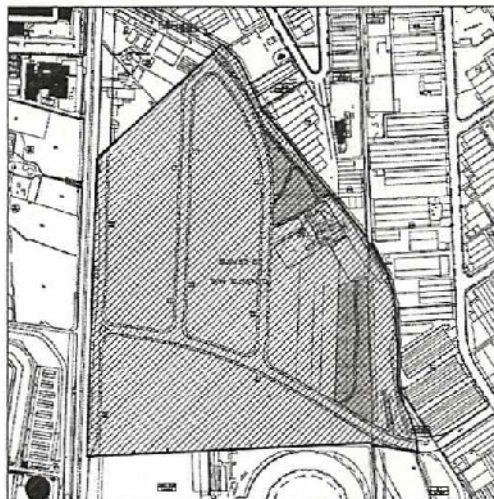
SECTOR 52 INDIOTERIA URBÀ

2.- Sistemes locals

CLASSE

ESPais LLIURES	25710	0
EQUIPAMENTS	28000	0
VIALS I INF.	29800	540
TOTAL	83310	540

3.- Sistemes generals



4.- Superfícies

SUP. SÒL NO LUCRATIU 83310

SUP. SÒL LUCRATIU 147607

TOTAL 230917

5.- Ordenació

USOS	ALTURA MÀXIMA	SUP. SÒL	EDIFICABILITAT	C. ZONA	C. SECTOR	C. HOMOG.	APROF. LUCRATIU
RESID. UNIFAM.	*	0	0	0.7813	0.3381	0.2642	0
RESID. PLURIFAM.	*	0	0	0.6751	0.3381	0.2283	0
SECUNDARI	3pl	110000	110000	0.5462	0.3381	0.1847	20315
TERCIARI	*	33572	27686	1.0000	0.3381	0.3381	9381
EQUIPAMENTS	2pl	2871	4750	0.4000	0.3381	0.1352	642

6.- Superfície edificable

EDIFICABILITAT MÀX. (m2t) 142436

APROFITAMENT LUCRATIU TOTAL 30318

COEF. EDIFICABILITAT MÀX. (m2t/m2) 0.6168

APROFITAMENT MITJÀ SECTOR 0.1313

7.- Estàndards Urbanístics

DENSITAT MÀX. VIVENDES 0

NÚM. VIV. MÀX. 0

DENSITAT POBLACIÓ MÀX. 0

NÚM. HAB. MÀX. 0

8.- Gestió, programació i planejament

PLANEJAMENT APROVAT *

SISTEMA D'ACTUACIÓ COM

PLANEJAMENT A DESENVOLUPAR PLA PARCIAL

PLA D'ETAPES 2Q

9.- Altres determinacions

- 1- Aquest sector es troba inclòs en les zones de Servituds Aeronàutiques legals corresponents a l'Aeroport de Son Bonet, per la qual cosa s'estarà a l'establert a l'article 97 de les Normes del Pla General
- 2- Amplada mínima vial 20 metres
- 3- Té assignada una superfície de 37624m2 S.G. Falca Verda
- 4- Dins l'ús global terciari no es permetrà l'ús pormenoritzat turístic

1.- Identificació

DENOMINACIÓ SON PARDO

SITUACIÓ ARXIDUC LLUIS SALVADOR

PLÀNOLS 1/5000 09

CODI SUP/ 52-02

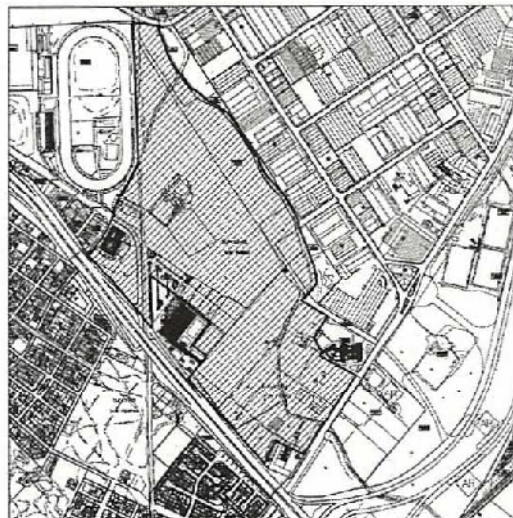
SECTOR 52 INDIOTERIA URBÀ

2.- Sistemes locals

CLASSE

ESPais LLIURES	40500	0
EQUIPAMENTS	4352	15404
VIALS I INF.	58236	50500
TOTAL	103088	65904

3.- Sistemes generals



4.- Superfícies

SUP. SÒL NO LUCRATIU 168992

SUP. SÒL LUCRATIU 218968

TOTAL 387978

5.- Ordenació

USOS	ALTURA MÀXIMA	SUP. SÒL	EDIFICABILITAT	C. ZONA	C. SECTOR	C. HOMOG.	APROF. LUCRATIU
RESID. UNIFAM.	*	0	0	0.7813	0.3485	0.2722	0
RESID. PLURIFAM.	*	0	0	0.6751	0.3485	0.2352	0
SECUNDARI	3pl	185007	185007	0.5462	0.3485	0.1903	35212
TERCIARI	*	29685	22075	1.0000	0.3485	0.3485	7692
EQUIPAMENTS	2pl	4294	8450	0.4000	0.3485	0.1394	899

6.- Superfície edificable

EDIFICABILITAT MÀX. (m2t) 213532

COEF. EDIFICABILITAT MÀX. (m2t/m2) 0.5504

APROFITAMENT LUCRATIU TOTAL 43803

APROFITAMENT MITJÀ SECTOR 0.1129

7.- Estàndards Urbanístics

DENSITAT MÀX. VIVENDES 0

DENSITAT POBLACIÓ MÀX. 0

NÚM. VIV. MÀX. 0

NÚM. HAB. MÀX. 0

8.- Gestió, programació i planejament

PLANEJAMENT APROVAT *

PLANEJAMENT A DESENVOLUPAR PLA PARCIAL

SISTEMA D'ACTUACIÓ COM

PLA D'ETAPES 2Q

9.- Altres determinacions

1- Aquest sector es troba inclòs en les zones de Servituds Aeronàutiques legals corresponents a l'Aeroport de Son Bonet, per la qual cosa s'estarà a l'establert a l'article 97 de les Normes del Pla General

2- Amplada mínima vial 20 metres

3- Dins l'ús global terciari no es permetrà l'ús pomenoritzat turístic

1.- Identificació

DENOMINACIÓ
SITUACIÓ
PLÀNOLS

CODI

SECTOR

2.- Sistemes locals

CLASSE

ESPAIS LLIURES	45800	0
EQUIPAMENTS	15000	0
VIALS I INF.	65883	9750
TOTAL	126483	9750

3.- Sistemes generals



4.- Superfícies

SUP. SÒL NO LUCRATIU
SUP. SÒL LUCRATIU
TOTAL

5.- Ordenació

USOS	ALTURA MÀXIMA	SUP. SÒL	EDIFICABILITAT	C. ZONA	C. SECTOR	C. HOMOG.	APROF. LUCRATIU
RESID. UNIFAM.	•	0	0	0.7813	0.3403	0.2659	0
RESID. PLURIFAM.	•	0	0	0.6751	0.3403	0.2297	0
SECUNDARI M3a	3pl	195180	195180	0.5462	0.3403	0.1859	36278
SECUNDARI L	2pl	18790	15032	0.5462	0.3403	0.1859	2794
TERCIARI S2a	2pl	12600	18900	1.0000	0.3403	0.3403	6432
TERCIARI S2c	2pl	8000	6400	1.0000	0.3403	0.3403	2178
EQUIPAMENTS	2pl	4700	7050	0.4000	0.3403	0.1361	960

6.- Superfície edificable

EDIFICABILITAT MÀX. (m2t)	242562	APROFITAMENT LUCRATIU TOTAL	48642
COEF. EDIFICABILITAT MÀX. (m2t/m2)	0.6448	APROFITAMENT MITJÀ SECTOR	0.1293

7.- Estàndards Urbanístics

DENSITAT MÀX. VIVENDES	0	NÚM. VIV. MÀX.	0
DENSITAT POBLACIÓ MÀX.	0	NÚM. HAB. MÀX.	0

8.- Gestió, programació i planejament

PLANEJAMENT APROVAT	•	SISTEMA D'ACTUACIÓ	COM
PLANEJAMENT A DESENVOLUPAR	PLA PARCIAL	PLA D'ETAPES	2Q

9.- Altres determinacions

- 1- Aquest sector es troba inclòs en les zones de Servituds Aeronàutiques legals corresponents a l'Aeroport de Palma de Mallorca, per la qual cosa s'estarà a l'establert a l'article 97 de les Normes del Pla General
- 2- Amplada mínima vial 20 metres
- 3- Té assignada una superfície de 54988m2 S.G. Falca Verda
- 4- Dins l'ús global terciari no es permetrà l'ús pomenoritzat turístic

1.- Identificació

CODI SUP/ 80-01

DENOMINACIÓ SON OMS
SITUACIÓ CAMI DE CAN CAPO
PLÀNOLS 1/5000 26

SECTOR 80 AEROPORT

2.- Sistemes locals

3.- Sistemes generals

CLASSE

ESPais LLIBRES	118600	0
EQUIPAMENTS	24000	0
VIALS I INF.	82200	0
TOTAL	224800	0



4.- Superfícies

SUP. SÒL NO LUCRATIU	224800
SUP. SÒL LUCRATIU	444832
TOTAL	669632

5.- Ordenació

USOS	ALTURA MÀXIMA	SUP. SÒL	EDIFICABILITAT	C. ZONA	C. SECTOR	C. HOMOG.	APROF. LUCRATIU
RESID. UNIFAM.	•	0	0	0.7813	0.3422	0.2673	0
RESID. PLURIFAM.	•	0	0	0.6751	0.3422	0.2310	0
SECUNDARI	3pl	417000	417000	0.5462	0.3422	0.1869	77933
TERCIARI	0	19110	28370	1.0000	0.3422	0.3422	9707
EQUIPAMENTS	•	8722	13083	0.4000	0.3422	0.1369	1791

6.- Superfície edificable

EDIFICABILITAT MÀX. (m2t)	458453	APROFITAMENT LUCRATIU TOTAL	89431
COEF. EDIFICABILITAT MÀX. (m2t/m2)	0.6846	APROFITAMENT MITJÀ SECTOR	0.1336

7.- Estàndards Urbanístics

DENSITAT MÀX. VIVENDES	0	NÚM. VIV. MÀX.	0
DENSITAT POBLACIÓ MÀX.	0	NÚM. HAB. MÀX.	0

8.- Gestió, programació i planejament

PLANEJAMENT APROVAT	•	SISTEMA D'ACTUACIÓ	COM
PLANEJAMENT A DESENVOLUPAR	PLA PARCIAL	PLA D'ETAPES	2Q

9.- Altres determinacions

veure pàgina anexa

687

9.- Altres determinacions

- 1- Aquest sector es troba inclòs en les zones de Servituds Aeronàutiques legals corresponents a l'Aeroport de Palma de Mallorca. És d'aplicació l'establert a l'article 97.2 de les Normes del Pla General. Excepcionalment, conforme a l'article 33 del Decret 584/1972 modificat pel Reial Decret 297/2013, podran ser autoritzades les construccions d'edificacions o instal·lacions quan, tot superant els límits establerts per les servituds aeronàutiques, quedi acreditat, segons el parer d'AESA, que no es compromet la seguretat ni queda afectada de manera significativa la regularitat de les operacions de les aeronaus o que es tracta d'un supòsit d'apantallament. A aquests efectes, els promotors de noves actuacions podran presentar un estudi aeronàutic de seguretat.
- 2- La revisió o modificació del Pla Parcial aprovat, així com qualsevol instrument de planejament relacionat amb el Sector (per exemple Estudis de Detall per a l'ordenació de volums) haurà de ser informat per la Direcció General de Aviació Civil abans de la seva Aprovació Inicial, segons el que estipula la Disposició Addicional Segona del Reial Decret 2591/1998 modificat pel Reial Decret 297/2013.
- 3- A les zones de Seguretat A i C es prohibeix qualsevol construcció o modificació temporal o permanent de la constitució del terreny, de la seva superfície o dels elements que sobre ella es troben, sense previ consentiment de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AES) d'acord amb l'article 15 apartat b) del Decret 584/1972 de Servituds Aeronàutiques modificat pel Decret 2490/1974.
- 4- La superfície de sistemes generals es destina a sistema general d'infraestructures de transports per usos aeroportuaris amb l'ubicació definida en el plànol de la sèrie C escala 1:5000.
- 5- Dins l'àmbit del sector no estaran permesos els usos residencials unifamiliars, residencials plurifamiliars, d'equipament docent ni d'equipament sanitari.
- 6- Dins l'àmbit del sector no es permetrà l'ús pomenoritzat turístic.
- 7- Té assignada una superfície de 122.491m2 del SG Falca Verda.
- 8- La zona verda obligatoria s'haurà de situar com a barrera de la zona turística dins el límit de 500 mts. de la zona protecció posterior, recollida en l'art. 16.3 del POOT.
- 9- Amplada mínima de vial 20 m.

6.2. QUADRE SUNP MODIFICAT

CODI	DENOMINACIÓ	RES. UNIF.	RES. PLURIF.	SEC.	TERC.	EQUIP.	REGIM. SÒL	CATEG SÒL	SUPERF	DENSITAT MÀXIMA	CONDICIONS D' ORDENACIÓ	SISTEMES GENERALS			
												CODI	IDENTIF.	SUPERF.	
SUNP/19-01	GENOVA		X	X	X	X	AR	AT	103.080	120 hab/ha	◀1	♦	41-01-P	SGEL/PJ-P	20.621
SUNP/24-01	SON PUIGDOHRILA			X	X		AR	AT	235.300	120 hab/ha	◀2	♦	24-01-P	SGEL/PJ-P	53.602
SUNP/32-01	CAN FONTET				•		AR	AT	403.931	120 hab/ha	◀3	♦	32-01-P	SGEL/PJ-P	126.610
SUNP/32-02	CAS PASTORS	X	X		•		AR	AT	210.073			♦			
SUNP/33-01	SON DAMETO DALT			X	X		AR	AT	211.313						
SUNP/41-01	SON SERRA PARERA			X	X		AR	AT	89.708			♦			
SUNP/44-01	SON SARDINA			X	X		AR	AT	88.378	120 hab/ha	◀4	♦	41-01-P	SGEL/PJ-P	17.679
SUNP/52-01	SON CASTELLÓ SUD	X	X	X	•		AR	AT	90.621			♦	52-06-P	SGEL/PJ-P	19.690
SUNP/53-01	SA BOMBA			X	X		AR	AT	91.168	120 hab/ha	◀5	♦	41-01-P	SGEL/PJ-P	18.238
SUNP/59-01	SON AMETLLER			X	X		AR	AT	72.561		◀6	♦			
SUNP/69-01	SON GÜELLS			X	X		AR	AT	423.202	120 hab/ha	◀7	♦	69-03-P	SGEL/PJ-P	207.965
SUNP/77-01	SES CALAFATES	X	X		•		AR	AT	96.681		◀8	♦			
SUNP/79-01	SON GARCIES (*)	X	X	X			AR	AT	48.562			♦			
SUNP/79-02	SES FONTANELLES II (*)	X	X	X			AR	AT	51.772			♦			
SUNP/81-01	SON FANGOS (*)	X	X	X			AR	AT	235.973	60 hab/ha		♦			
SUNP/81-02	PARCEL·LES (*)	X	X	X			R	AT	265.720	60 hab/ha		♦			
SUNP/82-01	SES CADENES (*)	X	X	X			R	AT	352.937	60 hab/ha		♦			
SUNP/82-02	VISTA ALEGRE (*)	X	X	X			R	AT	120.921	60 hab/ha		♦			
SUNP/83-01	ES PIL·LARÍ			X			AR	AT	81.525		◀9	♦			
TOTAL									3.293.471						

X ús incompatible

• L'ús global terciari no permetrà l'ús detallat turístic

♦ Aquest sector es troba inclòs en les Zones de Servituds Aeronàutiques Legals corresponents a l'Aeroport de Palma de Mallorca i/o, en el seu cas, a l'Aeroport de Son Bonet, per la qual cosa s'estarà a l'establert a l'Article 97 de les Normes del Pla General.

(*) Es mantenen les condicions d'ordenació del Pla General vigent.

En cada sector de SUNP el Programa d'Actuació Urbanística i el Pla Parcial es sotmetran conjuntament al tràmit d'Avaluació Ambiental Estratègica.

CONDICIONS D'ORDENACIÓ

◀1	SUNP/18-01	GÈNOVA	- S'adscriu al sector una superfície de 20.621 m2 del sistema general d'espais lliures amb la codificació SGEL/PI-P 41-01-P i la denominació de Parc Lineal I. - S'haurà de qualificar una superfície de al menys 4.119 m2 com sistema general d'ús principal assistencial, amb la finalitat d'ubicar una residència per a la tercera edat, d'acord amb la Norma 57.2.a. del Pla Territorial de Mallorca. Aquesta superfície serà part de la reserva mínima per a SS.GG. establerta en la Norma 9 del Pla Territorial de Mallorca.
◀2	SUNP/24-01	SON PUIGDORFILA	- Per a l'elaboració del Pla Parcial s'haurà de tenir en compte en la mesura que sigui possible la conservació de la vegetació existent composta per pinar i garriga, especialment en la zona sud-oest devora al torrent de Sant Magí - Per tal de minorar l'impacte visual es crearan zones verdes a l'àrea de major intervisibilitat, situada al quadrant nord-oest. En relació amb els usos incompatibles a l'esmentada àrea només es permetrà la ubicació de zones d'ús residencial unifamiliar.
◀3	SUNP/32-01	CAN FONTET	- S'hauran de completar i rematar les illetes de sòl urbà residencial adjacent. Amb aquesta finalitat s'estableix una superfície màxima de sòl residencial en el sector, 52.000 m2, inclosa la part proporcional del sistema general d'espais lliures i dels sistemes locals. La zonificació del sòl residencial serà del tipus AV./RP.S amb una altura màxima de 2 plantes. - Els usos residencials s'hauran de situar a la part oest del sector entre el sistema general d'espais lliures i la trama urbana residencial existent i en aquesta part no es podran ubicar zones en les que estigui permès l'ús detallat industrial. - Per tal de minorar l'impacte visual es crearan zones verdes a les àrees de més intervisibilitat. Si això no fos possible es recomana la instal·lació de pantalles verdes.
◀4	SUNP/44-08	SON SARDINA	- Aquest sector es troba inclòs en les zones de Servituds Aeronàutiques legals corresponents a l'Aeroport de Son Bonet. En el plànol I04 es representen les línees de nivell de les superfícies limitadores de les Servituds Aeronàutiques d'aquest aeroport que afecten l'àmbit d'ordenació, les quals determinen les alçades (respecte del nivell del mar) que no ha de sobrepassar cap construcció, instal·lació, objecte fix o modificació del terreny així com el gàlib de viari o via fèrria. - És d'aplicació l'establert a l'Article 97, apartats 2, 3, 4 i 6. - S'adscriu al sector una superfície de 17.679 m2 del sistema general d'espais lliures amb la codificació SGEL/PI-P 41-01-P i la denominació de Parc Lineal I. - S'haurà de qualificar una superfície de al menys 3.532 m2 com sistema general d'ús principal assistencial, amb la finalitat d'ubicar una residència per a la tercera edat, d'acord amb la Norma 57.2.a. del Pla Territorial de Mallorca. Aquesta superfície serà part de la reserva mínima per a SS.GG. establerta en la Norma 9 del Pla

			Territorial de Mallorca.
◀5	SUNP/53-01	SA BOMBA	- S'adscriu al sector una superfície de 18.238 m2 del sistema general d'espais lliures amb la codificació SGEL/PI-P 41-01-P i la denominació de Parc Lineal I. - S'haurà de qualificar una superfície de al menys 3.647 m2 com sistema general d'ús principal assistencial, amb la finalitat d'ubicar una residència per a la tercera edat, d'acord amb la Norma 57.2.a. del Pla Territorial de Mallorca. Aquesta superfície serà part de la reserva mínima per a SS.GG. establerta en la Norma 9 del Pla Territorial de Mallorca.
◀6	SUNP/59-01	SON AMETLER	- Aquest sector es troba inclòs en les zones de Servituds Aeronàutiques legals corresponents a l'Aeroport de Palma de Mallorca i de Son Bonet.. És d'aplicació l'establert a l'Article 97.2 de les Normes del Pla General. Excepcionalment, conforme a l'article 33 del Decret 584/1972 modificat pel Reial Decret 297/2013, podran ser autoritzades les construccions d'edificacions o instal·lacions quan, tot superant els límits establerts per les servituds aeronàutiques, quedi acreditat, segons el parer d'AESA, que no es compromet la seguretat ni queda afectada de manera significativa la regularitat de les operacions de les aeronaus o que es tracta d'un supòsit d'apantallament. A aquests efectes, els promotors de noves actuacions podran presentar un estudi aeronàutic de seguretat. - L'aprofitament susceptible de materialització serà el definit pel planejament d'acord amb la legislació urbanística, un cop que s'apliquin la mateix les condicions que, en el seu cas, resultin de l'Estudi Aeronàutic de Seguretat, validat per AESA, no generant, en el cas de disminució, cap tipus de dret a indemnització per part del Ministeri de Foment, ni del gestor aeroportuari ni del prestador dels Serveis de Navegació Aèria. - La revisió o modificació del Pla Parcial aprovat, així com qualsevol instrument de planejament relacionat amb el Sector (per exemple Estudis de Detall per a l'ordenació de volums) haurà de ser informat per la Direcció General d'Aviació Civil abans de la seva Aprovació Inicial, segons el que estipula en la disposició addicional segona del Reial Decret 2591/1998 modificat pel Reial Decret 297/2013. - És d'aplicació l'establert a l'Article 97; apartat 6.
◀7	SUNP/69-01	SON GÜELLS	-Es realitzarà un estudi detallat del risc d'inundació del torrent de Na Bàrbara, que haurà d'establir les màxims pluviomètriques previstos a la zona així com la seva freqüència, amb l'objecte d'establir les mesures més adequades per tal de minimitzar els impactes d'una avinguda. -Es recomana que a les Normes del Pla Parcial no es permeti la construcció de soterrani o semisoterrani. -Per tal de minorar l'impacte visual es crearan zones verdes a l'àrea amb més intervisibilitat situada al nord i en ella s'hauran d'ubicar els usos menys impactants.
◀8	SUNP/77-	SES	- Aquest sector es troba inclòs en les Zones de Servituds

	01	CALAFATES	Aeronàutiques legals corresponents a l'Aeroport de Palma de Mallorca i de Son Bonet.. En el plànol I03 i I04 es representen les línees de nivell de les superfícies limitadores de les Servituds Aeronàutiques d'aquests aeroports que afecten l'àmbit d'ordenació, les quals determinen les alçades (respecte del nivell del mar) que no ha de sobrepassar cap construcció, instal·lació, objecte fix o modificació del terreny així com el gàlib de viari o via fèrria. - És d'aplicació l'establert a l'Article 97, apartats 2, 3, 4, 5 i 6. - S'hauran de completar i rematar les il·letes de sòl urbà residencial adjacent de tal manera que la zonificació serà del tipus AV o VE anàleg a l'anterior i els usos permesos siguin terciaris o d'equipament. - Per a l'elaboració del Pla Parcial s'haurà de tenir en compte en la mesura que sigui possible la conservació de la vegetació natural existent.
49	SUNP/83-01	ES PIL·LARÍ	- Aquest sector es troba inclòs en les zones de Servituds Aeronàutiques legals corresponents a l'Aeroport de Palma de Mallorca. En el plànol I03 es representen les línees de nivell de les superfícies limitadores de les Servituds Aeronàutiques d'aquest aeroport que afecten l'àmbit d'ordenació, les quals determinen les alçades (respecte del nivell del mar) que no ha de sobrepassar cap construcció, instal·lació, objecte fix o modificació del terreny així com el gàlib de viari o via fèrria. - La revisió o modificació del Pla Parcial aprovat, així com qualsevol instrument de planejament relacionat amb el Sector (per exemple Estudis de Detall per a l'ordenació de volums) haurà de ser informat per la Direcció General d'Aviació Civil abans de la seva Aprovació Inicial, segons el que estipula en la disposició addicional segona del Reial Decret 2591/1998 modificat pel Reial Decret 297/2013. - És d'aplicació l'establert a l'Article 97, apartat 2, 5 i 6 i a l'article 89 apartat 5.

Fitxa de Sistemes Modificada

1.- Identificació

DENOMINACIÓ
SITUACIÓ
FULL UTM
FULL 500
FULL 1000
FULL 5000

IDENTIF

CODI

CARRER

REF. CAD

2.- Característiques Funcionals

SUPERFÍCIE
NÚM. INVENT.

DOMINI

ÚS

3.- Normativa D'Aplicació

ORDENACIÓ
PLANEJAM. APROV.
PLANEJAMENT
ALTRES

CATÀLEGS

CLASIF. SÒL

4.- Gestió del Sòl

ASSIGNACIÓ

SISTEMA

ÀMBIT

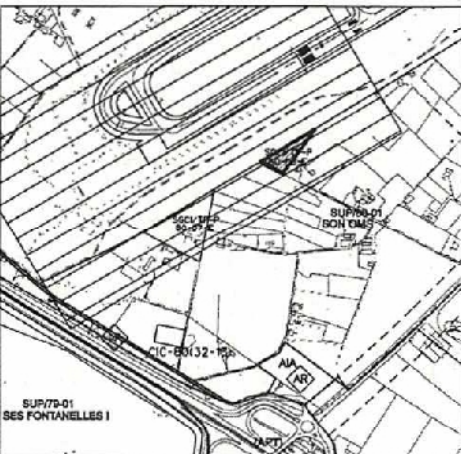
ETAPES



5.- Observacions

S'adscriu una superfície de 20.621m² al sector de SUNP/18-01 de Gènova, de 17.679m² al sector de SUNP/44-01 de Son Sardina i de 18.238m² al sector de SUNP/53-01 de Sa Bomba

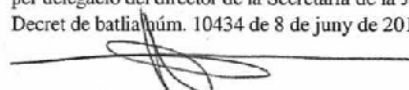
Fitxa de Sistemes			
1.- Identificació DENOMINACIÓ AEROPORT SITUACIÓ 80 AEROPORT FULL UTM 77-F FULL 500 • FULL 1000 • FULL 5000 26		IDENTIF SGCI/TP-P CODI 80-07-E CARRER REF. CAD	
2.- Característiques Funcionals SUPERFÍCIE 15.952 DOMINI PÚBLICO NÚM. INVENT. 0000 ÚS PÚBLICO			
3.- Normativa d'Aplicació ORDENACIÓ P.E. CATÀLEGS PLANEJAM. APROV. • PLANEJAMENT P.E. CLASIF. SÒL S.U.P. ALTRES •			
4.- Gestió del Sòl ASSIGNACIÓ SISTEMA ÀMBIT ETAPES			
5.- Observacions 			

Fitxa de Sistemes			
1.- Identificació DENOMINACIÓ AEROPORT SITUACIÓ 80 AEROPORT FULL UTM 77-F FULL 500 • FULL 1000 • FULL 5000 26		IDENTIF SGCI/TP-P CODI 80-08-E CARRER REF. CAD	
2.- Característiques Funcionals SUPERFÍCIE 4.500 DOMINI PÚBLICO NÚM. INVENT. 0000 ÚS PÚBLICO			
3.- Normativa d'Aplicació ORDENACIÓ P.E. CATÀLEGS PLANEJAM. APROV. • PLANEJAMENT P.E. CLASIF. SÒL S.U.P. ALTRES •			
4.- Gestió del Sòl ASSIGNACIÓ SISTEMA ÀMBIT ETAPES			
5.- Observacions 			

Palma, 06 d'octubre de 2014

El cap del Departament,

per delegació del director de la Secretaria de la Junta de Govern
Decret de batllia núm. 10434 de 8 de juny de 2012,


Jaume Horrach Font