



ANNEX

ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP) AL TERME MUNICIPAL DE FORMENTERA

PREÀMBUL

En exercici de la potestat reglamentària i d'autoorganització que reconeixen la legislació bàsica de règim local i la legislació autonòmica de les Illes Balears, i d'acord amb la normativa estatal de trànsit i seguretat viària, el Consell Insular de Formentera aprova la present Ordenança amb la finalitat d'ordenar la circulació, l'estacionament i l'ús dels vehicles de mobilitat personal, garantint la seguretat viària, la convivència i la protecció dels vianants, així com la mobilitat sostenible i el respecte al patrimoni natural i cultural de l'illa.

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte

Regular les condicions tècniques, d'ús, circulació i estacionament dels VMP, el règim d'autoritzacions per a activitats econòmiques relacionades, i el règim d'inspecció, control i sancions dins del terme municipal de Formentera.

Article 2. Àmbit d'aplicació

1. Aquesta Ordenança s'aplica a totes les vies urbanes i espais de titularitat municipal.
2. En vies de titularitat diferent (carreteres, zones portuàries o espais naturals amb règim específic) prevaldran les normes de l'administració competent, sens perjudici de les prohibicions generals de la normativa estatal.

Article 3. Definicions

1. VMP: Vehicle d'una o més rodes, d'una única plaça, propulsat exclusivament per motor elèctric, amb velocitat màxima per construcció entre 6 i 25 km/h.
2. Acera-bici: Espai habilitat en vorera per a la circulació de cycles/VMP amb senyalització específica, amb límit 10 km/h i prioritat peatonal.
3. Empresa explotadora: Persona física o jurídica titular d'una activitat de lloguer/servei compartit de VMP.
4. Certificat de circulació: Document i marcatge acreditatiu d'homologació segons normativa tècnica vigent.
5. Zona 30: Vies urbanes amb limitació general de 30 km/h. (Altres definicions complementàries: carril bici, via urbana, estacionament autoritzat, etc.).

Article 4. Exclusió

Queden exclosos els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, els ciclomotors, els vehicles amb seient sense autoequilibri i els que superin els 25 km/h, així com qualsevol vehicle subjecte a matriculació o al Reglament (UE) 168/2013.

CAPÍTOL II. CONDICIONS TÈCNIQUES I DOCUMENTACIÓ

Article 5. Requisits tècnics

1. Els VMP han de complir els requisits tècnics vigents, incloent, com a mínim: sistema de fre eficaç, timbre, llum davantera i posterior, catadiòptrics laterals, indicador de velocitat i nivell de bateria, i suport estable en aturades.
2. Han de portar placa identificativa amb marca, model, número de sèrie i codi QR.

Article 6. Certificat de circulació i règim transitori

1. És obligatori disposar del certificat de circulació emès conforme a la normativa tècnica.
2. Les unitats comercialitzades abans del 22/01/2024 podran circular fins al 22/01/2027, sempre que



- compleixin la resta d'exigències d'equipament i seguretat.
3. L'agent podrà requerir l'exhibició del certificat o comprovació del marcatge.

CAPÍTOL III. CONDICIONS DE CIRCULACIÓ

Article 7. Llocs permesos i prohibits

1. Es permet la circulació de VMP per calçada de vies urbanes amb limitació ≤ 30 km/h i per carrils bici.
2. En acera-bici la circulació es limita a 10 km/h i amb prioritat absoluta del vianant.
3. Es prohibeix circular per aceres i zones de vianants, travessies i vies interurbanes, autopistes i autovies i túnels urbans.
4. En zones naturals protegides i àmbits patrimonials o d'alta densitat peatonal, El Consell podrà establir restriccions temporals o itineraris específics per raons de seguretat o protecció ambiental.

Article 8. Velocitat

1. La velocitat de circulació dels VMP estarà compresa entre 6 i 25 km/h.
2. En acera-bici o itineraris compartits es fixarà 10 km/h.

Article 9. Prioritats i comportament

1. Respecte escrupolós de la prioritat peatonal i de les normes de circulació.
2. Està prohibit avançar de manera antireglamentària, circular en grups que obstaculitzin el trànsit o fer maniobres acrobàtiques.

Article 10. Conductes prohibides

1. Conduir amb auriculars o manipulant telèfons mòbils.
2. Conduir sota efectes d'alcohol o drogues.
3. Transportar passatgers o arrossegat elements no autoritzats.
4. Portar animals o càrregues que comprometin l'estabilitat/visibilitat.

CAPÍTOL IV. REQUISITS PERSONALS I EQUIPAMENT DE SEGURETAT

Article 11. Edat mínima

L'edat mínima per a conduir un VMP és de 16 anys.

Article 12. Casc i equipament

1. L'ús de casc homologat és obligatori per a totes les persones usuàries de VMP.
2. Serà obligatori l'ús de peces o elements reflectants i portar les llums enceses entre la posta i l'eixida del sol o en condicions de baixa visibilitat.

Article 13. Documentació i assegurança

1. Les persones conductores han de portar document identificatiu i, si escau, certificat de circulació.
2. Es declara obligatòria l'assegurança de responsabilitat civil per a l'ús particular dels VMP a Formentera, amb entrada en vigor diferida de 180 dies des de la publicació d'aquesta Ordenança.
3. Les empreses explotadores de serveis de lloguer/compartit hauran d'acreditar assegurança RC per cada unitat abans de l'inici de l'activitat.

CAPÍTOL V. ESTACIONAMENT

Article 14. Normes generals d'estacionament

1. L'estacionament de VMP es realitzarà preferentment en suports específics de VMP o aparcabicis.
2. Es prohibeix estacionar en aceres estretes, passos de vianants, guals, parades de transport públic, zones de càrrega/descàrrega en horari, espais de mobilitat reduïda, arbres o elements de patrimoni.
3. El Consell podrà delimitar àrees d'estacionament VMP i zones d'exclusió.



CAPÍTOL VI. ACTIVITATS ECONÒMIQUES (LLOGUER/COMPARTIT)

Article 15. Autorització i condicions

1. L'explotació de serveis de lloguer o compartit de VMP requerirà autorització municipal i l'assignació de quotes màximes de flota per temporada.
2. Condicions mínimes: manteniment, neteja, assegurança RC per unitat, identificació visible de cada vehicle, registre d'incidències i atenció 24/7.
3. Les empreses hauran d'integrar "geofencing" i limitacions de velocitat on es determini, i compartir dades agregades i anonimitzades per a la gestió de la mobilitat.
4. S'establirà responsabilitat solidària per estacionament indegut reiterat i la retirada d'unitats.

CAPÍTOL VII. CONTROL POLICIAL I MESURES DE SEGURETAT

Article 16. Facultats d'inspecció i immobilització

1. La Policia Local podrà comprovar els requisits tècnics, el certificat, l'ús de casc i l'assegurança.
2. En cas d'incompliment greu o risc per a la seguretat, podrà immobilitzar el VMP i, si escau, retirar-lo a dipòsit.

Article 17. Proves d'alcohol i drogues

Les persones conductores de VMP estan obligades a sotmetre's a les proves reglamentàries d'alcohol i drogues en els termes de la normativa estatal, amb les conseqüències legals corresponents.

Article 18. Accidents i atestats

En cas d'accident, s'aplicaran els protocols d'atestat, assistència i recollida d'indicis; les empreses explotadores hauran de col·laborar en l'aportació de dades de flota quan sigui necessari, respectant la normativa de protecció de dades.

CAPÍTOL VIII. RÈGIM SANCIONADOR

Article 19. Tipificació

1. Infraccions lleus: estacionament indegut, manca de timbre o catadiòptrics, circulació per acera-bici >10 km/h sense risc, etc.
2. Infraccions greus: circular per acera o zona de vianants, manca de llums nocturnes, ús d'auriculars o mòbil, no portar casc, circulació >25 km/h, manca de certificat.
3. Infraccions molt greus: conducció sota alcohol/drogues, negativa a proves, manipulacions tècniques que incrementin la velocitat, reincidència qualificada, explotació econòmica sense autorització o sense assegurança.

Article 20. Sancions orientatives i mesures

1. Imports orientatius: lleus fins a 100 €, greus 200 €, molt greus 500–1.000 €, d'acord amb la LSV i sense perjudici de l'adequació al cas concret.
2. Pagament reduït i procediment abreujat segons la normativa estatal.
3. Mesures complementàries: immobilització, retirada a dipòsit, retirada temporal d'autorització per a explotadors i retirada d'unitats.

CAPÍTOL IX. CONSIDERACIONS FINALS

Article 21. Protecció de dades i videovigilància

L'actuació municipal i policial en l'aplicació d'aquesta Ordenança es regirà per la normativa de protecció de dades aplicable i, en el cas de captació d'imatges en espais públics amb finalitat de seguretat, per la normativa específica de videovigilància policial.



Article 22. Coordinació institucional

El Consell Insular podrà subscriure convenis amb altres administracions (autoritat portuària, Conselleries de la CAIB, etc.) per a garantir una aplicació coherent d'aquesta Ordenança en àmbits de competència compartida.

Article 23. Desenvolupament reglamentari

Mitjançant decrets o instruccions es podran concretar aspectes tècnics (senyalització, àrees VMP, criteris de "geofencing", models d'autorització, creació de programes i comunicació sobre l'ús segur del VMP i la convivència viària, etc.).

Disposició transitòria única

Els VMP adquirits abans del 22/01/2024 podran circular fins al 22/01/2027 sense el nou certificat, sempre que compleixin la resta d'exigències. Passada aquesta data, serà exigít el certificat en tots els casos.

Disposició derogatòria

Queden derogades totes les disposicions municipals que s'oposin a aquesta Ordenança.

Disposició final

La present Ordenança, una vegada aprovada definitivament, tindrà vigència indefinida i entrarà en vigor al dia següent de la seva publicació en el Butlletí Oficial de les Illes Balears, sempre que hagi transcorregut el termini assenyalat a l'article 113.2 de la Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears.

L'obligatorietat de l'assegurança RC per a particulars entrarà en vigor als 180 dies de la publicació definitiva.

ANNEX I. QUADRE ORIENTATIU DE SANCIONS

- Circular per acera/zona de vianants: 200 € (greu).
- Sense casc: 200 € (greu).
- Sense llums nocturnes o elements reflectants: 200 € (greu).
- Ús de mòbil/auriculars: 200 € (greu).
- 25 km/h o manipulació: 500 € (molt greu).
- Alcohol/drogues o negativa a proves: 500–1.000 € (molt greu).
- Manca de certificat DGT (fora de règim transitori): 200–500 €.
- Explotació econòmica sense autorització/assegurança: 500–1.000 € + retirada d'unitats.
-

ANNEX II. REQUISITS TÈCNICS RESUM

Fre eficient (a cada roda si escau), timbre, llums davantera/posterior, catadiòptrics laterals, indicador de velocitat/bateria, placa identificativa, suport estable

ANNEX III. CONDICIONS PER A EXPLOTADORS

Autorització prèvia, flota màxima, assegurança per unitat, manteniment periòdic, identificació visible, "geofencing", ancoratges i zones d'estacionament, "data sharing" (anonimitzades), servei 24/7, fiança/garantia i règim d'inspecció.