



Punt 8

Instrucció 2/2024 de 5 de novembre del Consell d'Administració per la regulació horària dels punts de càrrega del vehicles elèctrics al ports de Ports de les Illes Balears

Antecedents

1. En els ports de Ports de les Illes Balears existeixen una sèrie de punts de càrrega del vehicles elèctrics de la xarxa MELIB.
2. Actualment, aquests punts tenen un adhesiu en la qual s'indica que el temps de càrrega màxim és de 3 hores, però, recentment, s'ha plantejat la problemàtica de què succeeix durant horari nocturn, ja que hi ha usuaris que deixen el seu vehicle en carga a la nit.
3. Per això resulta adient fixar un límit distint des de les 23:00 hores fins les 8:00 hores, ja que no és considera oportú obligar els usuaris a moure els seus vehicles a altes hores de la matinada. Per tant, de 8:00 hores a les 23:00 hores es mantén el límit temporal de 3 hores de estacionament per carga, però, entre les 23:00 hores i les 8:00 hores, no existeix limitació.

Fonaments jurídics

1. La competència exclusiva del domini públic portuari en els Ports de les Illes Balears que no siguin declarats d'interès general, correspon a la Comunitat Autònoma, segons el que disposa l'article 30.5 de la Llei Orgànica 2/1983, de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears, reformada per la L.O 1/2007, de 28 de febrer, i l'article 3 de la Llei 10/2005, de Ports de les Illes Balears.
2. L'article 26.2 de la Llei 10/2005, de 21 de juny, de Ports de les Illes Balears disposa que l'exercici de les competències executives de l'administració autonòmica en matèria de ports i d'instal·lacions portuàries i marítimes la té encomanada aquest ens públic.





Ports de les Illes Balears té atribuïdes entre d'altres funcions la gestió, protecció, la defensa i la potestat sancionadora del domini públic portuari de titularitat autonòmica.

Així mateix, la realització, l'autorització, el foment i el control de les operacions marítimes relacionades amb el tràfic i el trànsit portuari.

3. L'article 43 de la Llei 10/2005, de Ports de les Illes Balears, estableix que són serveis generals dels ports competència d'aquest ens, el servei d'ordenació, coordinació i control del tràfic portuari, tant marítim com terrestre, i el servei de vigilància, seguretat i policia.
4. L'article 11.2 del Decret 134/2005, de 28 de desembre, pel qual s'aproven els Estatuts de Ports de les Illes Balears, disposa que amb caràcter general, que el Consell d'Administració té totes aquelles competències i facultats que no es trobin expressament atribuïdes legal, reglamentàriament o per aquests Estatuts a altres òrgans de Ports de les Illes Balears.

Per tot l'anterior, el Consell d'Administració, adopta la següent

INSTRUCCIÓ

1. Objecte

Aquesta instrucció té per objecte la regulació horària de la permanència als punts de càrrega del vehicles elèctrics al ports de Ports de les Illes Balears, en el marc de les competències atribuïdes a PortsIB.

2. Àmbit d'aplicació

Les normes d'aquesta Instrucció seran d'aplicació per a tots els usuaris que es trobin a la zona de càrrega de vehicles elèctrics del ports de Ports de les Illes Balears.

No serà aplicació aquesta instrucció a les zones pertanyents a les zones dels ports en règim de concessió o autorització administrativa que es regularan pel que estableix el seu règim interior conforme el títol concesional.



3. Límit horari



El temps màxim de càrrega de vehicles elèctrics als punts de càrrega dels ports serà de 3 hores entre les 8:00 hores i les 23:00 hores. A partir de les 23:00 hores i fins les 8:00 hores, no existirà cap tipus de limitació horària.

4. Incompliments

L'incompliment de la present instrucció o de les instruccions rebudes per part del personal de Ports de les Illes Balears podrà comportar la tramitació de l'oportú expedient sancionador.

5. Publicació

Comunicar aquesta Instrucció al personal del ports de Ports de les Illes Balears i altres entitats de la comunitat portuària afectades, ordenar la seva publicació al BOIB i a la pàgina web de Ports de les Illes Balears.

Palma

