

## **ANEXO II**

### **DESARROLLO DE LOS DISPOSITIVOS DE CALMADO DE TRÁFICO**

#### **Normas generales de utilización de los dispositivos estructurales.**

1. Para mantener el efecto de una medida de calmado del tráfico sobre la velocidad de los vehículos a lo largo de un itinerario, área o tramo de calle, se deberán suceder a un cierto ritmo, manteniendo, entre dos medidas consecutivas, las siguientes distancias máximas:

DISTANCIA MÁXIMA ENTRE DOS MEDIDAS DE CALMADO	
Velocidad de referencia en Km./h	Distancia en metros
50	100
30	75
20	50

2. Como criterio general, se utilizarán combinadas las diversas medidas, articuladas en una concepción de conjunto que permita elegir la más adecuada a cada localización y aproveche el efecto de su utilización conjunta. Debe cuidarse especialmente la armonía del conjunto de los elementos de la vía (pavimentación, vegetación, alumbrado, mobiliario, etc.).

3. Las medidas de templado/moderación del tráfico no deben aparecer repentinas o inesperadamente ante los usuarios de la vía. Deben percibirse con la adecuada antelación, contando con una buena visibilidad e ir precedidas de la correspondiente señalización y balizamiento.

4. Se resaltarán especialmente las entradas «puertas» a las calles o recintos con velocidad igual o inferior a 30 km/h, mediante la utilización de medidas específicas, que actúen como puerta y aviso del cambio de régimen de circulación.

5. Se reforzará la visibilidad de todos aquellos elementos que caracterizan el ambiente atravesado, como: intersecciones, puntos de generación de tráfico, accesos, etc., a fin de adecuar el régimen de circulación a las condiciones del entorno.

6. En calles con presencia de líneas regulares de transporte público, escolar o con una apreciable circulación de ciclistas, debe estudiarse cuidadosamente la utilización de ciertas técnicas de calmado del tráfico, por las incomodidades y peligros que les puede acarrear. En esos casos, debe considerarse la utilización de diseño especial que eviten los efectos negativos sobre dichos usuarios, siendo estos preferentes.

7. Las medidas de templado deben, en cualquier caso, respetar las funciones y elementos de la vía, tales como los pasos de peatones, las salidas y entradas de inmuebles, las paradas de autobuses, las zonas de carga y descarga, las zonas reservadas a otros tipos de usuarios, el drenaje, recogida de aguas y especialmente garantizando el acceso fácil de los servicios de emergencias.

8. El diseño de los tramos viarios objeto de un cambio de alineación deberá contemplar que tanto los obstáculos laterales como centrales sean montables, de forma que se garanticen las condiciones de acceso a los edificios en los casos de emergencia.

9. Se deberá garantizar el drenaje de las aguas que circulan por la calzada de forma que no se produzcan retenciones. Para ello se exigirá medidas para captar las aguas pluviales mediante sumideros colocados en cada uno de los laterales de los carriles, en las proximidades del borde del elemento de calmado de tráfico ubicado a mayor cota. En el caso de los «resaltos de paso de peatonales» se deberá garantizar el paso desde acera a la meseta sin dificultad, debiendo acatar en todo caso la legislación de accesibilidad.

10. La calidad, textura, color y tipo de material empleados en la construcción deberá garantizar su estabilidad, unión a la calzada, indeformabilidad y perdurabilidad. El coeficiente de rozamiento superficial será al menos del 45%.

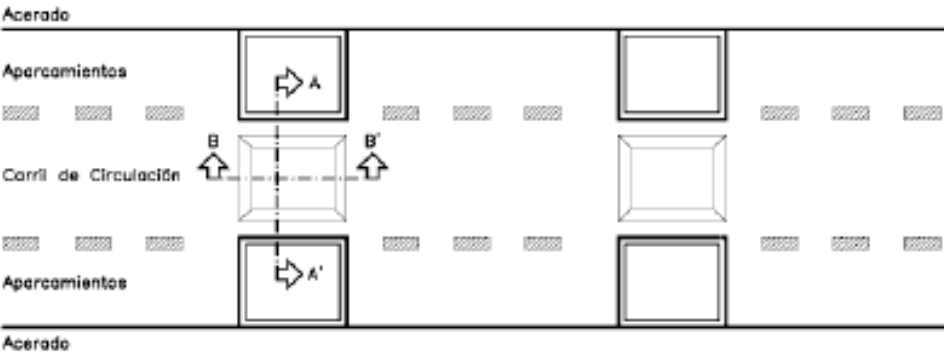
#### **Tipología de las Bandas Transversales y Resaltos (BTR).**

Entre otros tipos de bandas transversales y Resaltos (BTR) se contemplarán:

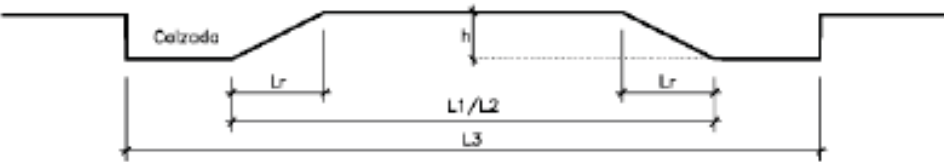
1.- Almohada.- Elevación ligera del perfil de la calzada en su zona central, cuyo fin es la reducción de la velocidad de circulación de los vehículos de cuatro ruedas ligeros, cuyo ancho sea inferior a la dimensión del dispositivo y que permita el paso de vehículos de dos ruedas o autobuses. Está indicada su utilización para calles con rutas de autobuses o tráfico de ciclistas, vehículos a los que la travesía de un lomo o de una mini meseta resulta especialmente molesta.

FICHA Nº 1. ALMOADA

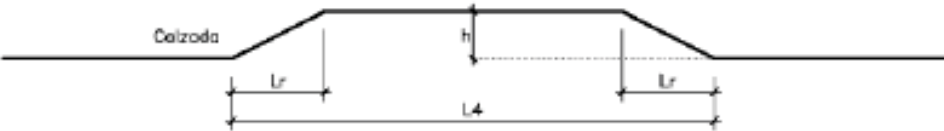
Planta



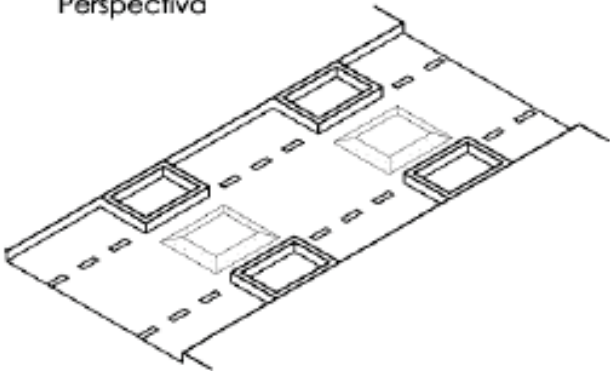
Sección A-A'



Sección B-B'



Perspectiva

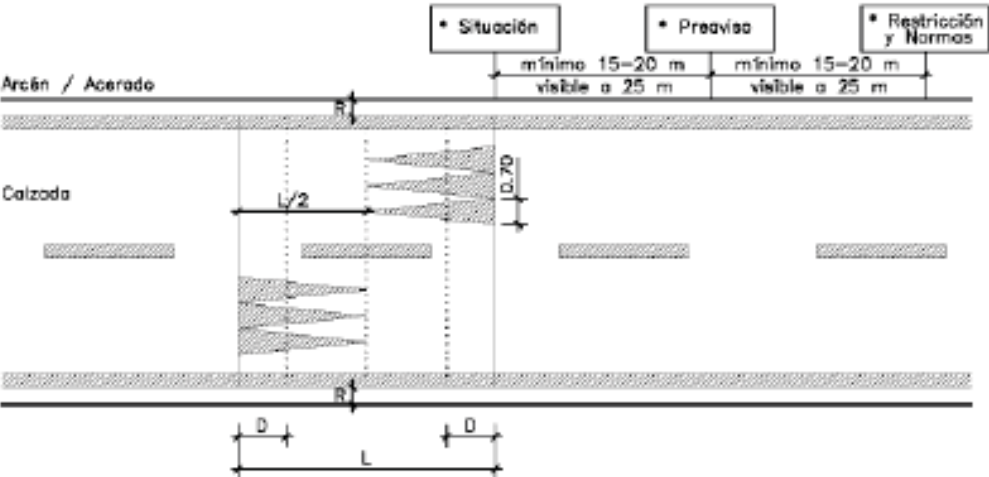


Especificaciones Orientativas	
L1 con tráfico pesado (m)	1,90
L2 con tráfico ligero (m)	2,20
L3 ancho calzada (m)	3,25
L4 máx./mín. (m)	3,00/3,80
Lr Rampa lateral (cm)	30
h Altura (cm)	8

2.- Lomo o resalto de calzada.- Elevación ligera del perfil transversal de la calzada con el fin de inducir a los conductores a una velocidad más reducida, de sección sinusoidal. Se utilizarán preferentemente en áreas aisladas, evitando su uso en áreas especialmente sensibles al ruido, excepto en casos que se garantice su inocuidad al respecto, por el empleo de materiales o medidas especiales.

FICHA N°2: LOMO O RESALTO DE CALZADA

Planta

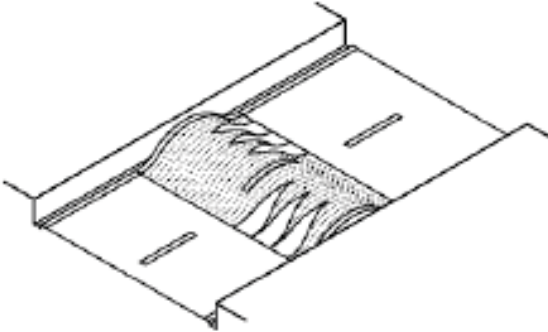


\* Señalización: Variable en función del estudio de "Seguridad Activa"

Sección



Perspectiva



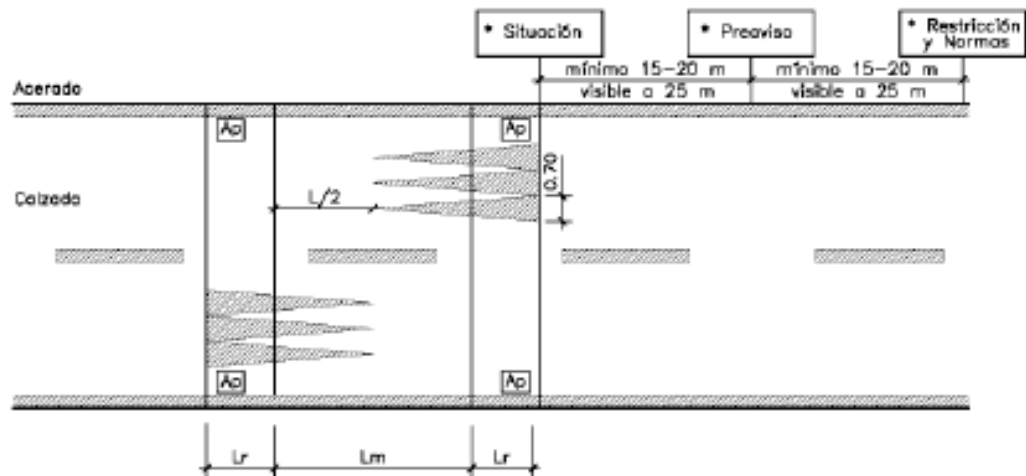
Especificaciones			
Velocidad máx. Km/h	20	30	50
S Separación entre lomos (m) *	30	50	80/100
L Longitud (m)	3,36	4,80	12,00
h Altura (cm)	12		
D Suavizado de sinusoidal máx/mín. (cm)	15/25		
R Retronqueo aguas pluviales	según Dirección Facultativa		

\* Parámetro variable en función del estudio de "Seguridad Activa".

3.- Mini meseta o resalto de calzada.- Elevación ligera del perfil transversal de la calzada con el fin de inducir a los conductores a una velocidad más reducida, de sección trapezoidal. Como norma se utilizará en las proximidades de entradas a puertas, mesetas, cambios de la trayectoria, de la progresión normal de las corrientes vehiculares, en la zona de aproximación a cruces e intersecciones donde se aplicaron medidas de calmado del tráfico, como preaviso al resalto peatonal (paso peatonal elevado sobre la calzada), o en las proximidades de zonas de mucha afluencia peatonal.

### FICHA N° 3: MINI MESETA O RESALTO TRAPEZOIDAL

#### Planta

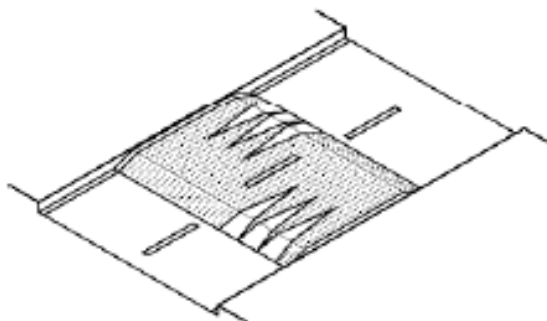


\* Señalización: Variable en función del estudio de "Seguridad Activa"

#### Sección



#### Perspectiva



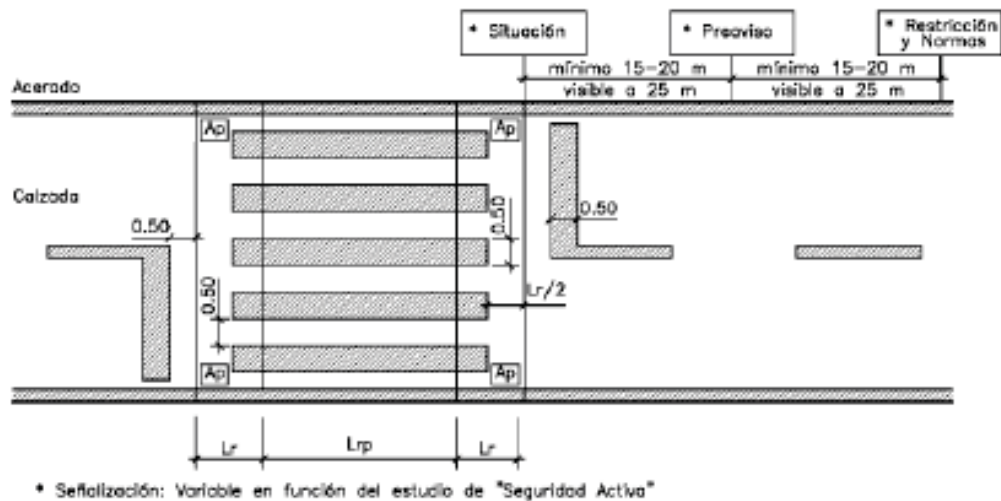
Especificaciones			
Velocidad máx. Km/h	20	30	50
S Separación entre mini mesetas (m) *	30	50	80/100
$L_m$ Longitud meseta(m)	$\leq 4$ *		
$L_r$ Longitud rampa (m)	0,70	1,00	2,50
Pendiente	14%	10%	4%
h Altura (cm)	10		
$A_p$ Paso aguas pluviales	según Dirección Facultativa		

\* Perímetro variable en función del estudio de "Seguridad Activa".

4.- Resalto peatonal.- Es un paso de peatones elevado sobre la calzada, normalmente a cota del acerado y cuyo perfil longitudinal es trapezoidal, materializándose las marcas viales del paso peatonal encima de la meseta, con dos partes en pendientes, llamadas rampas, formando un trapecio. Se recomienda su utilización en todos los cruces de calzada, intersecciones o tramos de vías con visibilidad donde se requiera una protección especial para las corrientes peatonales, como: centros escolares, mercados, centros deportivos, parques, zonas comerciales y de ocios etc. Y en todos aquellos lugares que por sus circunstancias se acuerde aplicar la política de antes seguridad que fluidez.

#### FICHA Nº 4.- RESALTO PEATONAL

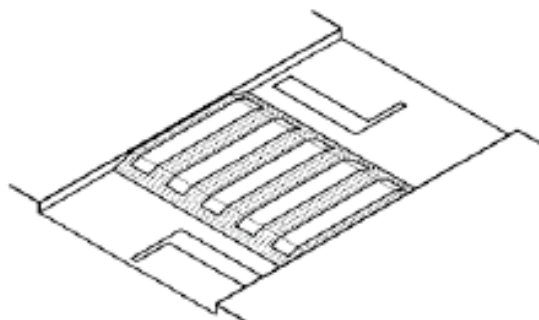
##### Planta



##### Sección



##### Perspectiva



Especificaciones			
Velocidad máx. Km/h	20	30	50
S Separación entre resaltes peatonales (m) *	30	50	80/100
$L_m$ Longitud resalto peatonal (m)	$\geq 4$		
$L_r$ Longitud rampa (m)	0,70	1,00	2,50
Pendiente	14%	10%	4%
h Altura (cm)	10 **		
$A_p$ Pasa aguas pluviales	según Dirección Facultativa		

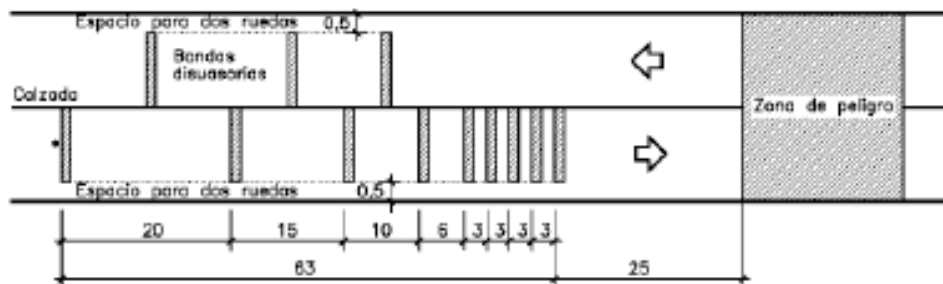
\* Parámetro variable en función del estudio de "Seguridad Activa".

\*\* Parámetro variable en función de la cota de acerado.

5. Bandas de Alerta de Sección Sinusoidal.- Son franjas transversales reductoras de velocidad, cuyo objetivo es advertir a los conductores con antelación la conveniencia de reducir la velocidad para eludir que el dispositivo transmita vibraciones o ruido derivados de su acción sobre el sistema de amortiguación y dirección del vehículo. Serán elementos homologados, no permanentes, utilizándose temporalmente en aquellos lugares que por cuestiones circunstanciales en materia de seguridad vial y circulación así se estime oportuno autorizar. Se recomiendan su uso en vías donde la velocidad genérica es igual o inferior a 50 Km/h y no tenga un paso de vehículos pesados excesivo, siendo útiles también como elemento de preaviso para advertir la necesidad de reducciones inmediatas de velocidad cuando desde las vías de la red principal se transita hacia una zona donde se limita la velocidad bruscamente como en: ramales de salidas de vías interurbanas a vial urbano, entrada a zonas de obras, entrada a puertas de zona con medidas de calmado de tráfico, etc.

#### Planta (válido para los dos tipos)

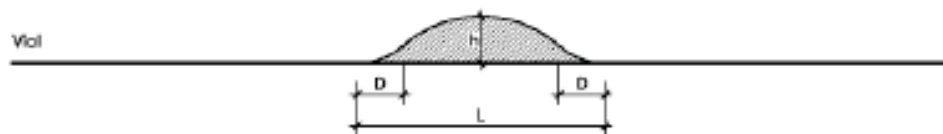
(1\*) Para áreas urbanas (modelo orientativo), transición de  $\geq 60\text{Km/h}$  a  $< 60\text{Km/h}$



\* Bandas

(1\*) Otros tipos de distribución de las Bandas de Alerta se establecerán en función del estudio de la "Seguridad Activa".

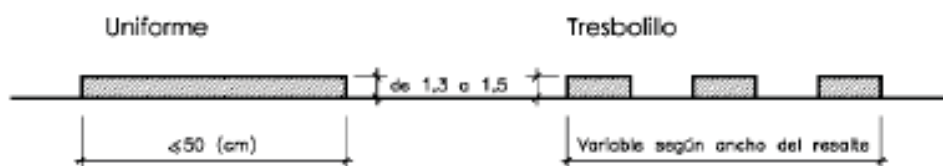
#### Sección sinusoidal



Especificaciones Orientativas			
Velocidad máx. Km/h	30	40	50
h Altura (cm)	$\leq 7$	$\leq 5$	$\leq 3$
L Longitud (cm) *	$\leq 120$	$\leq 80$	$\leq 60$
D Suavizada de senoide	Según fabricante		

\* Se refiere a la longitud medida en paralelo al eje longitudinal de la calzada.

#### Sección longitudinal al eje de calzada Banda Sonora



6. Las Bandas Sonoras.- Consiste en grupos de bandas transversales a la calzada, que mediante pequeñas elevaciones (de 1,3 cm. a 1,5 cm. de alto) o cambios en el color o textura del pavimento sirven para alertar a los conductores y reducir su velocidad.

a. Pueden ser bandas sonoras «INTERMITENTES», para anunciar o advertir una disminución de velocidad. Utilizando bandas uniformes (ver ficha n.º 5-BTR) de longitud 0,50 metros, o a tres bolillos también de 0,50 metros (medido en paralelo al eje longitudinal de la calzada), con un ancho (transversal al eje de la calzada) igual al ancho de la zona de rodadura (con separación entre cada banda de < 1 m).

b. Bandas Sonoras «CONTINUAS» que obliga a mantener una velocidad constante en un tramo concreto de la vía (longitud = al tramo de velocidad constante). En este caso solo se utilizará el modelo a tres bolillos (Anexo I. Ficha n.º 5-BTR). A lo ancho y largo del tramo que se pretende mantener velocidad constante se aplicaría dichos elementos.

c. Para bandas anchas aisladas pueden tener una superficie de 3 a 6 metros (distribución a tres bolillos) separadas por una longitud entre juegos de (de <30 m).

d. El material deberá ser asfáltico o termo plástico para vías cuya banda de rodadura sea asfalto, pudiéndose utilizar en calles, barrios o urbanizaciones, adoquines de hormigón o ladrillos o material de características similares al tratamiento de la zona de rodadura.

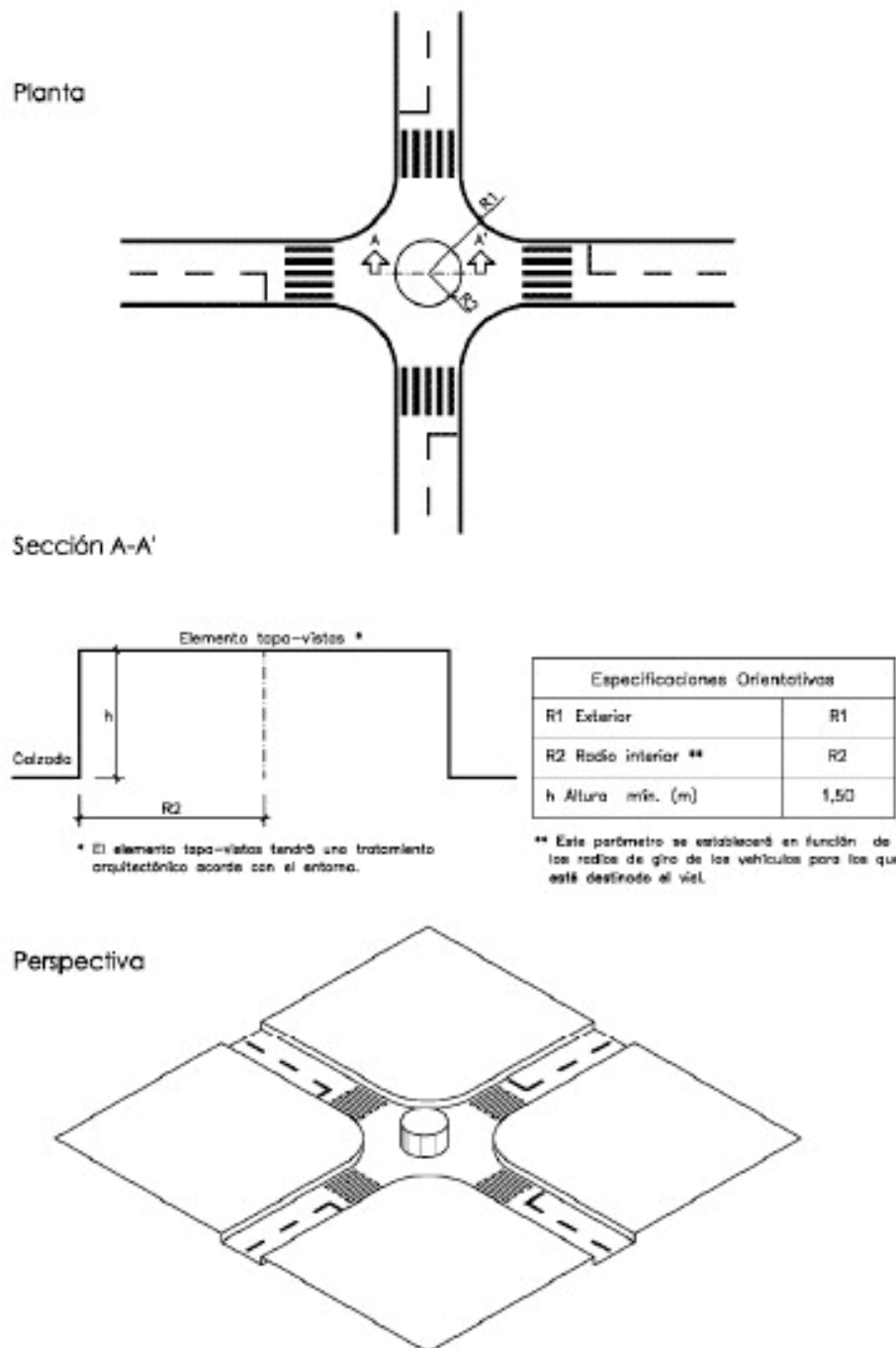
e. No se debe instalar en aquellos lugares con sensibilidad al ruido, excepto en los casos en que se garantice su inocuidad al respecto, por el empleo de materiales, formas o medidas especiales.

## Tipología de los Elementos de Ordenación Estructural (EOE).

Entre otros tipos de Elementos de Ordenación Estructural (EOE) se contemplarán:

1.- Glorieta Área 30.- Son rotondas que requieren elementos verticales en la isla central que disminuya la visibilidad a través de ella, siendo el radio interior (R2) mayor que la mitad de la anchura de la calzada (R1). Se recomienda su uso en cruces e intersecciones donde una de las causas de accidentalidad viene dada por la prioridad de paso y velocidad excesiva, o por causa de bajar la intensidad o disminución de costes de mantenimiento y vigilancia. No se recomienda la combinación de este tipo de medida con presencia de cruce de peatones con semáforos ni donde exista presencia de línea de transporte.

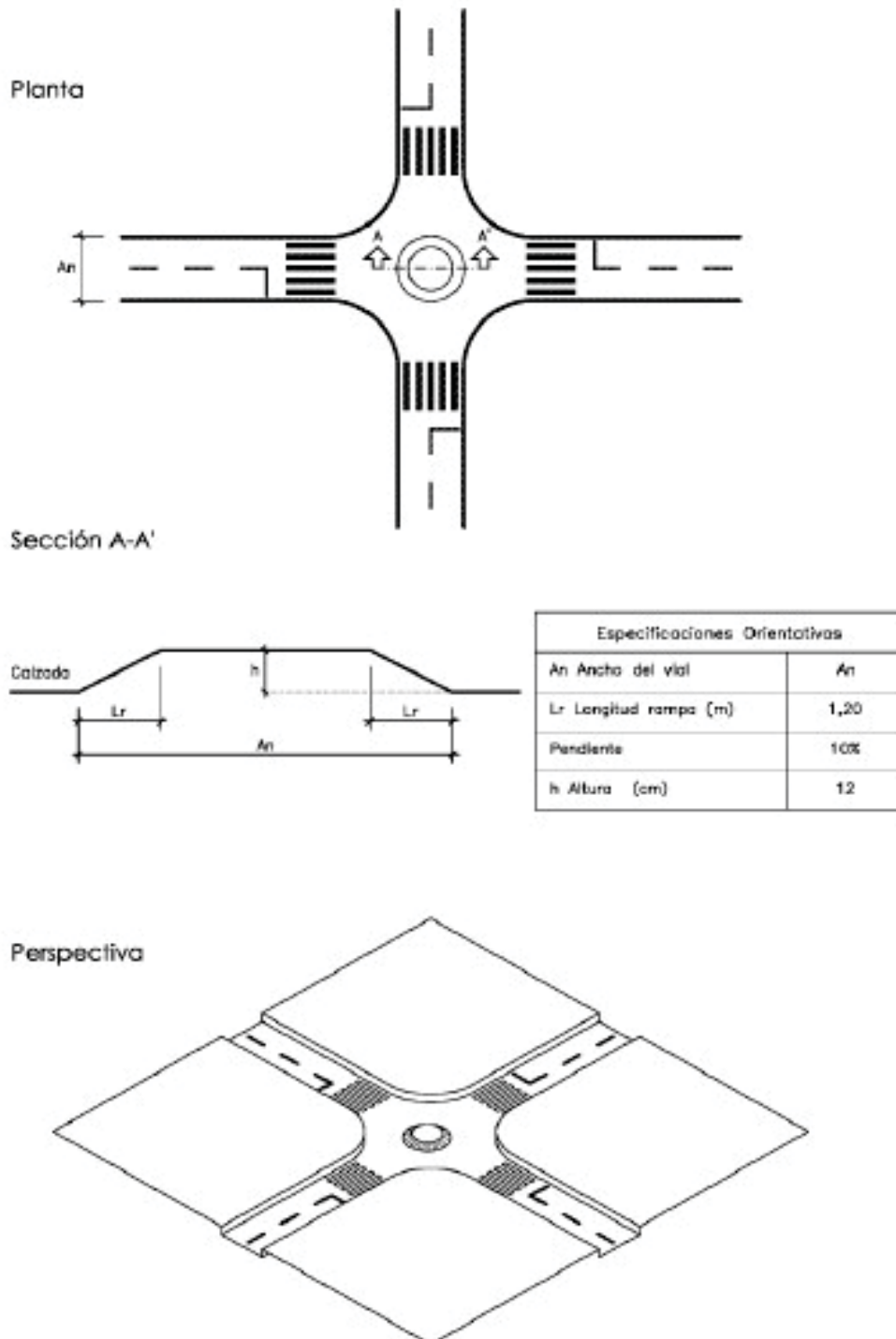
### FICHA Nº 1: GLORIETA ÁREA 30





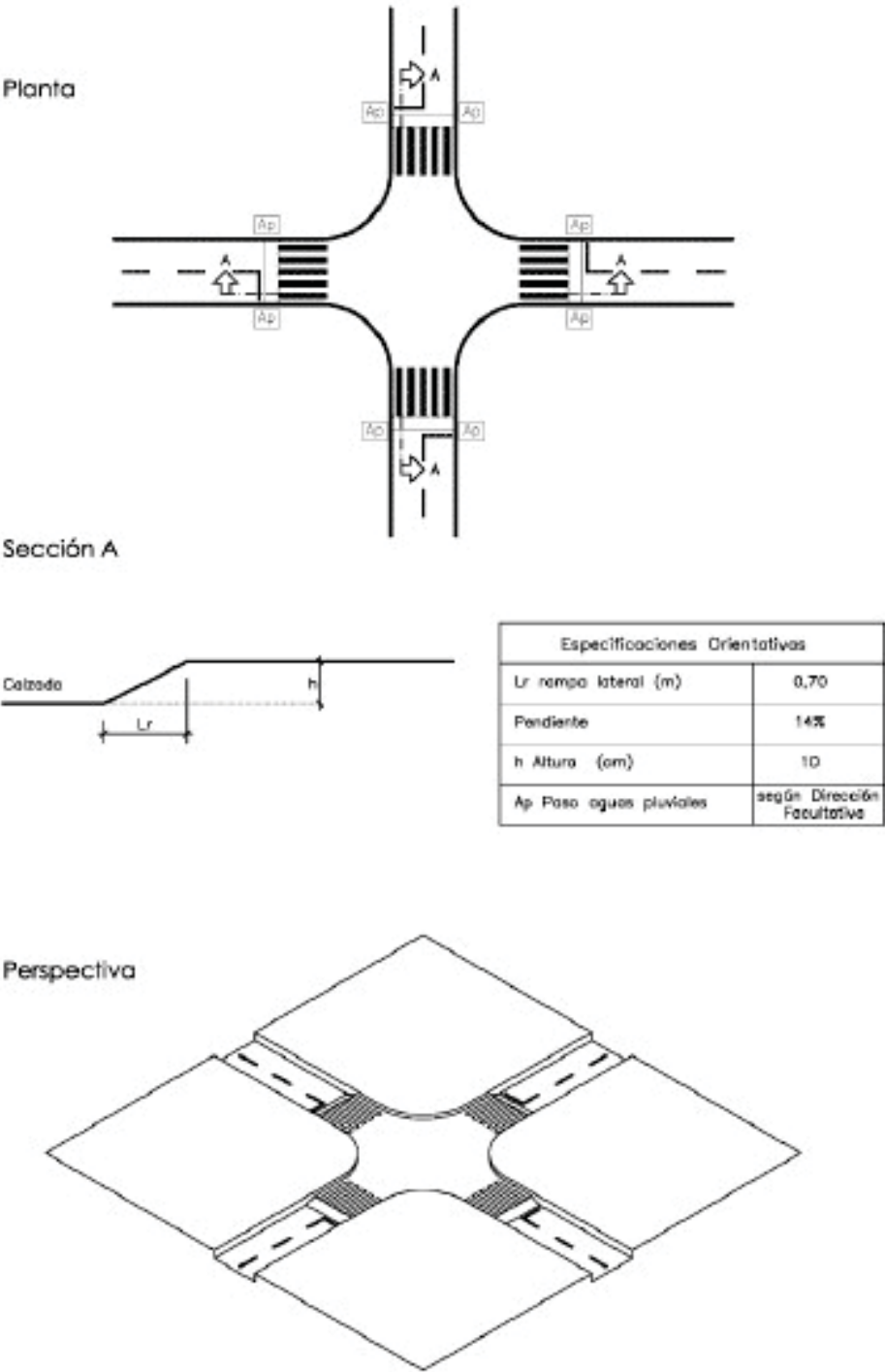
2.- Mini-glorieta.- Son intersecciones o cruces con sentido giratorio obligatorio con un islote central «rotonda» que tiene un diámetro igual al ancho de la calzada medido en el comienzo de la zona de franqueo. Toda su superficie o parte de ella se puede construir para ser pisada o montada por vehículos de mayores dimensiones que los turismos. Esta infraestructura contribuye a disminuir las velocidades en el inicio de la zona de franqueo de cruces e intersecciones, obligando a los usuarios a modificar su trayectoria, y estrechando su campo de visibilidad libre de obstáculo. Se recomienda su implantación solo en vías urbanas en las que la velocidad en la zona de aproximación esté en un intervalo mínimo 30 Km/h y un máximo de 50 Km/h.

## **FICHA Nº 2: MINIGLORIETAS**



3.- Meseta.- Elevación ligera del perfil transversal de la calzada en un tramo significativo de la vía, en general en las intersecciones o cruces, con el fin de señalar la presencia de una singularidad del itinerario e inducir la reducción de la velocidad de los vehículos. Está recomendado su uso en cruces, intersecciones, tramos de vías o entrada a «puertas», cuando se conceda a la jerarquía peatonal prioridad con relación a los demás usuarios.

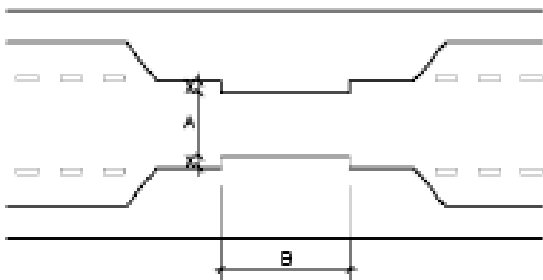
FICHA Nº 3: MESETAS



4.- Estrechamiento.- Son cambios puntuales que se realizan en un tramo de la vía para producir una alteración al movimiento de «progresión normal», rompiendo las perspectivas, reforzando el efecto reductor de velocidad del vehículo mediante instalación de: medianas o refugios peatonales en el centro de la calzada, lenguas, orejas de acerado en calzada, elevación ligera de la rasante o cambios en la textura y el color del pavimento. El estrechamiento puntual se puede establecer en uno o en los dos lados de la calzada. Su uso más frecuente deberá ser como zona de transición situada en la zona de aproximación de una «puerta», meseta, o resalto peatonal. Para conseguir la reducción de la velocidad se deberá implantar estrechamientos cada 30 o 40 metros, siendo el límite máximo 50 metros.

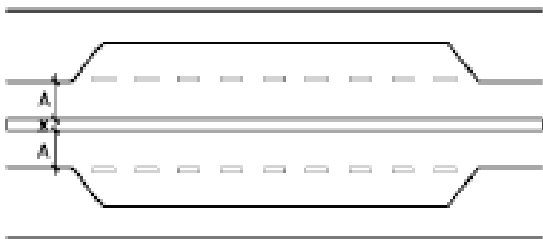
**FICHA Nº 4: ESTRECHAMIENTOS**

**Estrechamiento con lenguas enfrentadas**



Especificaciones Orientativas	
A (m) 1 carril	3,25
A (m) 2 carriles	6,50
B (m)	de 5 a 10
X	Variable

**Estrechamiento con mediana central**



Especificaciones Orientativas	
A (m) 1 carril	3,25
X	Variable

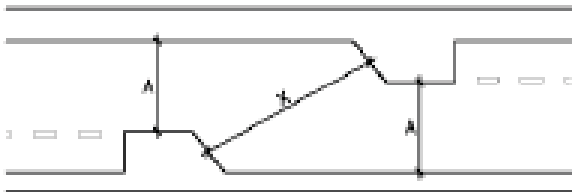
**Nota:**

Estos esquemas son indicativos, pudiendose estudiar distintas soluciones que obtengan como resultado un estrechamiento funcional.

5.- Zigzag o chicanes.- Cambio brusco en la alineación horizontal de la calzada, diseñado para inducir velocidades moderadas de la circulación, forzando o interrumpiendo la progresión normal de las corrientes vehiculares, obligando al cambio de trayectoria de la progresión normal de las corrientes vehiculares. Los elementos que configuran el zigzag deberán ser cuadrangulares, permitiendo el ancho de calzada los giros de los vehículos que se autoricen a circular por dichas vías.

**FICHA Nº 5: ZIGZAG**

**Estrechamiento con lenguas enfrentadas**



Especificaciones Orientativas	
A (m) 1 carril	3,25
A (m) 2 carriles	6,50
X	Variable *

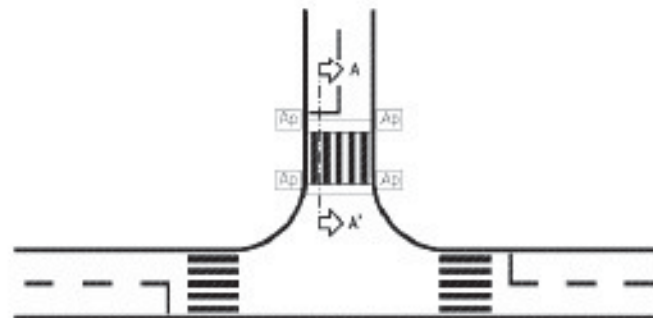
\* La longitud X dependerá del radio de giro necesario para cada actuación.

**Nota:**

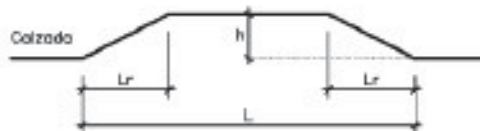
Este esquema es indicativo, pudiendose estudiar distintas soluciones que obtengan como resultado un cambio de alineación de calzada funcional.

6.- Puerta.- Entrada o acceso a un área de calmado del tráfico, en la que se señala con elementos estructurales y de señalización el cambio en la normativa del uso de la vía, que a partir de ella se debe de cumplir. Su presencia en el viario anuncia la entrada a una zona singular de barrio, urbanizaciones residenciales, etc., donde se ha ordenado los elementos estructurales y de señalización de tal forma, que los usuarios que acceden deban cambiar su forma de conducir y de circular. Puede materializarse como una puerta semiótica, por cambio del color o textura del pavimento, ajardinamiento, mobiliario urbano, etc. Se recomienda su utilización especialmente en las entradas de las zonas con calmado del tráfico o tramos de vías donde se establezcan velocidades iguales o inferiores a 20 km/h. Las puertas se deben retranquear mínimo 5 metros y máximo 20 metros, evitando retención del tráfico producida por los vehículos que acceden a ellas.

Planta



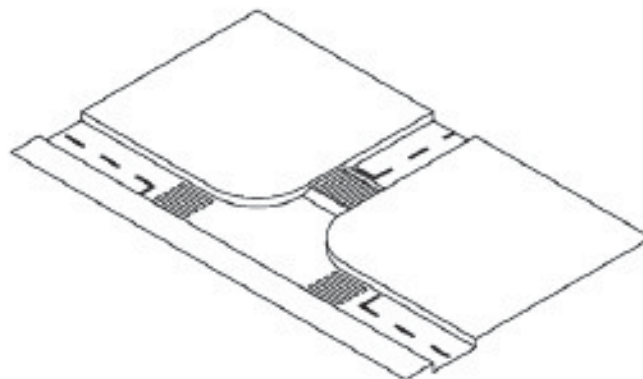
Sección A-A'



Especificaciones	
Velocidad máx. (Km/h)	30
L Longitud (m)	$\geq 4$ *
Lr Longitud rampa (m)	1,00
Pte Pendiente	10%
h Altura (cm)	10
Ap Paso aguas pluviales	según Dirección facultativa

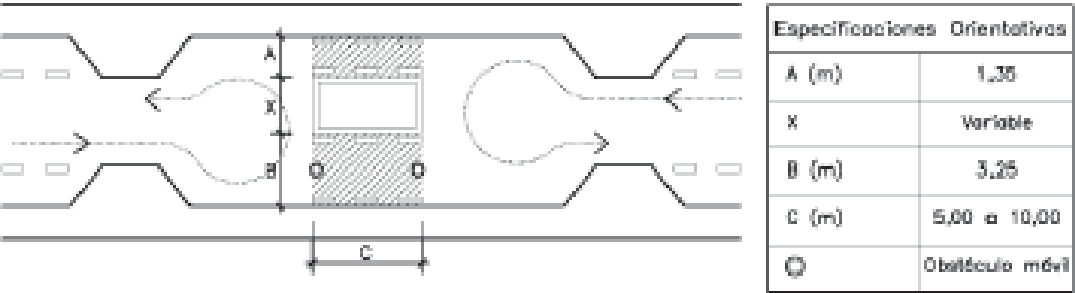
\* La longitud L, podrá depender de la singularidad del vial.

Perspectiva

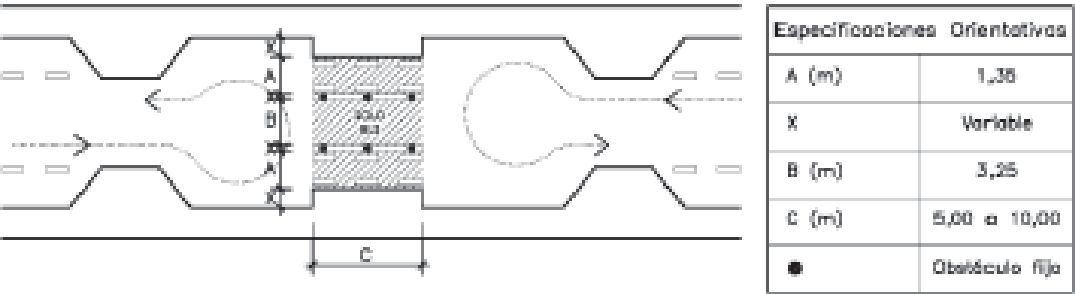


- 7.- Barrera.- Son resaltos a lo ancho del viario con textura diferente que insinúa, al igual que la puerta, una entrada a una zona acotada a ciertos tráficos, anunciando otras normas en cuanto a la circulación y uso de la vía.
- 8.- Fondo de saco.- Construcción de elementos estructurales que obligan a invertir el sentido de la marcha a determinados tipos de vehículos. Obligan a invertir el sentido de la marcha a determinados tipos de vehículos.

Fondo de saco con exención del tráfico ciclista y emergencias



Fondo de saco con exención del tráfico ciclista, bus y emergencias

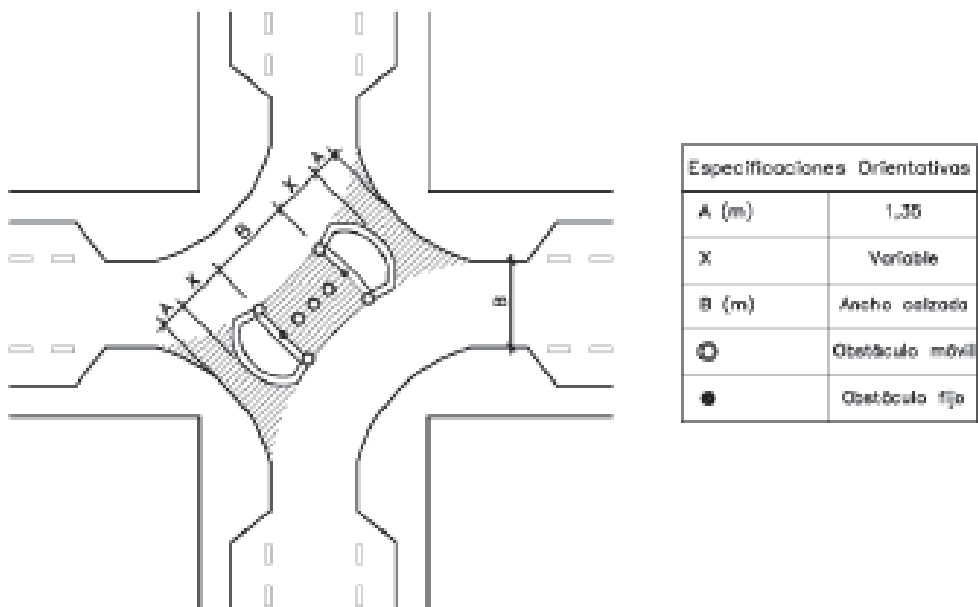


**Nota:**

Estos esquemas son indicativos, pudiendose estudiar distintas soluciones que obtengan como resultado un fondo de saco funcional.

9.- Diagonal.- Elemento estructural construido en intersecciones que obliga al tráfico al giro sin cruce de trayectoria, facilitando a través de dicho elemento el paso de vehículos de emergencias o bicicletas. Las diagonales transforman los cambios de dirección en una progresión normal en curva de las corrientes vehiculares (cruce a la indonesia), permitiendo solo a ciertos usuarios, como bicicletas y vehículos de urgencias, atravesarlas.

Diagonal con exención del tráfico ciclista y emergencias



**Nota:**

Este esquema es indicativo, pudiendose estudiar distintas soluciones que obtengan como resultado una diagonal funcional.

### ANEXO III SEÑALIZACIÓN

Ciclo calle 30



Ciclo calle 20



Zona prioridad de peatones



Fin de zona de prioridad de peatones



Zona uso exclusivo peatón



Fin Zona uso exclusivo peatón





Punto de acceso al carril bici



Peligro paso de peatones



Tramo compartido con peatones



Peligro tramo doble sentido



Ceda el paso para el carril bici



Stop para el carril bici



Peligro tramo compartido vehículos

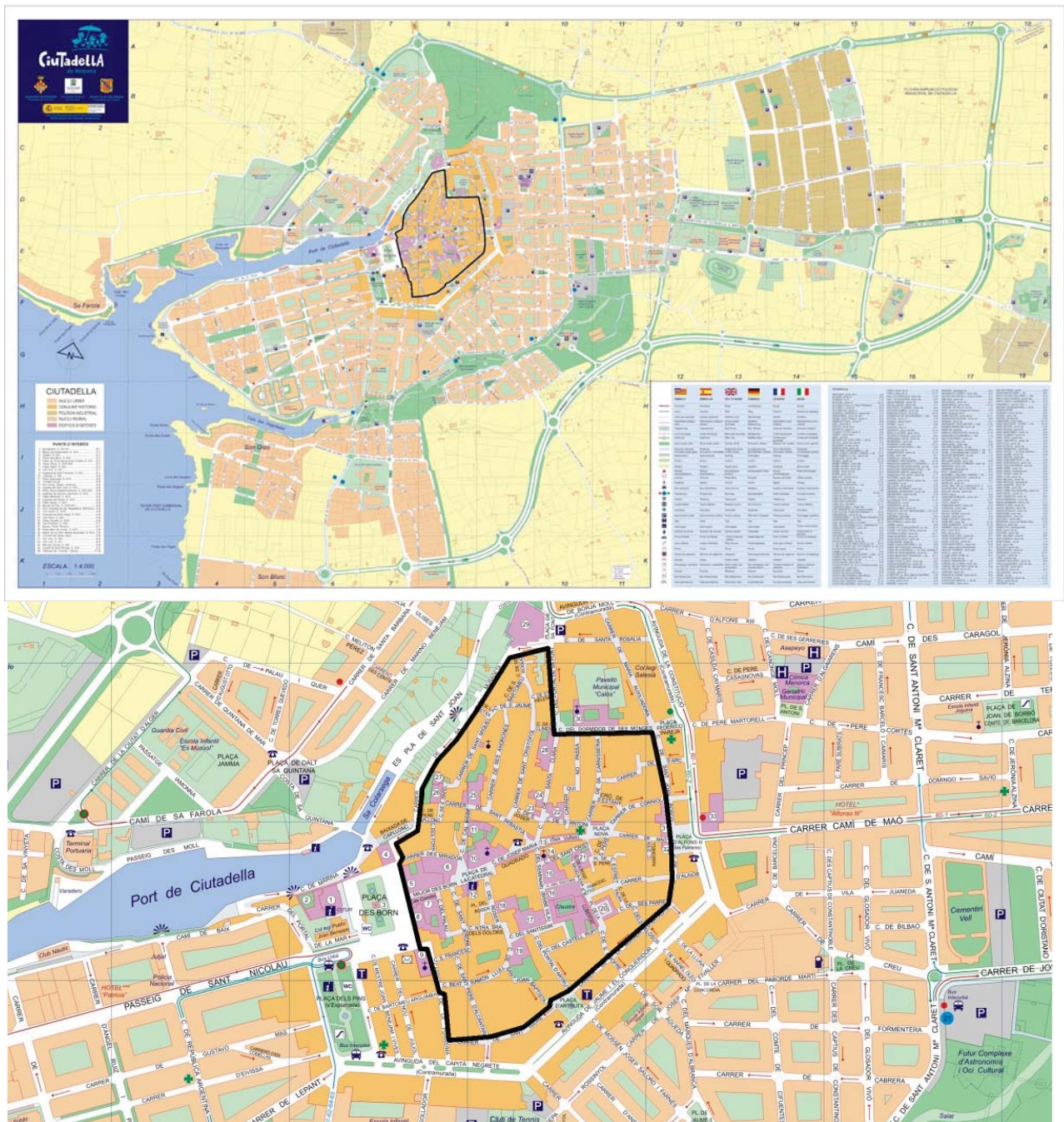


Zona estacionamiento exclusivo para bicicletas





## ANEXO IV CENTRO HISTÓRICO



## **ANEXO V TARJETAS DE AUTORIZACIONES ESPECIALES**

TARJETA DE AUTORIZACIÓN PARA ACCESO A LA ZONA CENTRO. (TARJETA AMARILLA)

**Condiciones de uso de la tarjeta a efectos de circular por el centro histórico tanto para residentes como empresas.**

**Limitación de número de tarjetas para acceso al centro histórico:**

a) Para residentes en el centro histórico no existe límite en la expedición de las tarjetas para cada vehículo que posea.

b) Las empresas sí que tienen un límite de vehículos consistentes en:

\* Con flota de 5 vehículos o menos, podrán disponer de un máximo de 2 tarjetas

\* Con flotas superiores a 5 vehículos, podrán disponer de hasta 3 tarjetas

En ambos casos para su obtención debe abonarse la tasa correspondiente de expedición de documentos o la que regule la ordenanza fiscal pertinente.

Las tarjetas se pueden renovar, bien por deterioro de la misma o por cambio de vehículo por parte de la empresa.

No tienen fecha de caducidad, siempre que se mantengan los requisitos establecidos para su concesión.

Tramitación para la concesión:

La solicitud mediante instancia normalizada deberá presentarse registrándola de entrada por medios electrónicos y/o con las condiciones establecidas en los artículos 14.1 y 14.2 y 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de procedimiento administrativo común de las administraciones públicas. Asimismo, según lo establecido en el artículo 28.2 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, tendrá dos opciones, que consisten en autorizar la consulta por parte de la administración municipal de sus datos en la plataforma de intermediación o en caso contrario los deberá presentar en el Registro General del Ayuntamiento con la siguiente documentación:

**Residentes:**

a) Copia del DNI y, en su caso, de su representante.

b) Los residentes del centro histórico solo deben presentar la documentación del vehículo que acredite su titularidad: permiso de circulación y ficha técnica del vehículo.

c) La administración municipal comprobará su empadronamiento en la zona centro, que debe ser superior a seis meses de antigüedad. Si se cambia el empadronamiento en una zona fuera de la zona centro o en otro municipio, se deberá devolver la tarjeta por haber perdido su condición y se dará de baja previa audiencia al interesado.

**Empresas:**

a) Copia del NIF de la empresa.

b) Copia del IAE de la empresa en vigor; esta empresa debe estar situada dentro del centro histórico o debe justificar su necesidad empresarial de acceder a esta zona.

c) Copia del permiso de circulación, ficha técnica del vehículo y tarjeta de transporte.

d) Carecer de denuncia de circulación firme, pendiente de pago o de otros impuestos municipales, pendientes de pago.

e) Si se da de baja o se cambia la titularidad de la empresa o del vehículo afectado, se deberá devolver la tarjeta por haber perdido su condición y se dará de baja previa audiencia al interesado.

**Son obligaciones de los titulares de la tarjeta:**

Tendrán que llevarla en lugar visible, en la luna delantera, y/o salpicadero.

Si de las comprobaciones realizadas resultara que la persona titular del distintivo ha hecho un uso fraudulento del mismo o que los datos aportados para su autorización hubiesen sido falseados, se iniciará expediente para la retirada del distintivo, sin perjuicio de la incoación del correspondiente expediente sancionador. Si de las actuaciones practicadas se desprendieron indicios de ilícito penal, se procederá a remitir las actuaciones al órgano competente.

La anulación del distintivo por esta causa no dará derecho al reembolso de las cantidades efectuadas en su obtención.

**HORARIOS DE ACCESO A LA ZONA CENTRO.**

1.- El horario de acceso a la zona centro para los residentes y los servicios públicos es libre, con la consideración de que es una zona de prioridad para peatones y deben ceder el paso y respetar a los peatones, ciclistas y vehículos de movilidad personal.

2.- El horario de acceso a la zona centro por parte de las empresas autorizadas es el siguiente:

De lunes a viernes laborables por las mañanas de 8:00 a 10:30 horas y deben haber abandonado la zona centro como máximo antes de las 11:00 horas.

De lunes a viernes laborables los atardeceres de 15:00 a 17:30 horas y deben haber abandonado la zona centro como máximo antes de las 18:00 horas.

Sábados solo por las mañanas de 8:00 a 10:30 horas y deben haber abandonado la zona centro como máximo antes de las 11:00 horas.

Los domingos, festivos y la víspera de los festivos atardeceres, y los horarios no comprendidos dentro de lo establecido en este punto, tienen prohibido el acceso. En caso de fuerza mayor, tendrán que pedir autorización especial urgente al cuerpo de la policía local de Ciutadella.





AJUNTAMENT DE  
CIUTADELLA DE MENORCA

ANY

EXP. NUM.

## **NUCLI ANTIC RESIDENT/EMPRESA**

**EMPRESA**

**ADREÇA**

**VEHÍCLE**

**ÀREA D'ORGANITZACIÓ I SEGURETAT CIUTADANA**

### **NUCLI ANTIC:**

- S'autoritza al portador/ra d'aquesta targeta, per circular pel trajecte més curt fins arribar al seu destí de la zona per a vianants del centre històric. Amb l'objectiu únic de realitzar tasques de càrrega i descàrrega.
- L'interessat/da tindrà l'obligació de conèixer l'horari establert per poder circular dins el casc antic.
- Aquest distintiu s'haurà d'enganxar a la part interior del parabrisa davantes del cotxe. La utilització o manipulació incorrecta d'aquest document donarà lloc a la seva immediata cancel·lació al marge de qualsevol altra responsabilitat legal.
- Queda prohibit l'estacionament del vehicle dins la zona. No es podrà superar, en cap cas, la velocitat de 10 km/h.
- Aquesta autorització no serà vàlida per les empreses els diumenges, festius i les vigílies de festius al capvespre.

## **TARJETA DE AUTORIZACIÓN PARA EL USO DE LAS ZONAS DE CARGA Y DESCARGA (TARJETA NARANJA).**

Regula los vehículos que no disponen de tarjeta de transporte, pero pueden utilizar las zonas municipales de carga y descarga del municipio.

### **Condiciones de uso de la tarjeta de carga y descarga de mercancías:**

- a) El vehículo por el que se solicita la tarjeta, debe constar la ficha técnica del vehículo, su condición de vehículo mixto/adaptable o de transporte de mercancías. No se concederá si el vehículo consta como particular.
- b) Para obtener la tarjeta debe abonarse la tasa correspondiente de expedición de documentos y/o la que regule la ordenanza fiscal pertinente.
- c) Puede renovarse bien por deterioro o por cambio de vehículo por parte de la empresa.
- d) Se dará de acuerdo con el número de vehículos que se soliciten y que figuren a nombre de la empresa.
- e) No tiene fecha de caducidad, siempre que se mantengan los requisitos establecidos para su concesión.

### **Tramitación para su concesión:**

La solicitud mediante instancia normalizada deberá presentarse registrándola de entrada por medios electrónicos y/o con las condiciones establecidas en los artículos 14.1 y 14.2 y 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de procedimiento administrativo común de las administraciones públicas. Asimismo, según lo establecido en el artículo 28.2 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, tendrá dos opciones, que consisten en autorizar la consulta por parte de la administración municipal de sus datos en la plataforma de intermediación o en caso contrario los deberá presentar en el Registro General del Ayuntamiento con la siguiente documentación:

- a) Copia del NIF de la empresa.
- b) Copia del IAE de la empresa, en el que se refleje el domicilio en el centro histórico o el objeto social que justifique la necesidad de la utilización de las cargas y descargas.
- c) Copia del permiso de circulación y ficha técnica del vehículo.
- d) Carecer de denuncia de circulación firme, pendiente de pago o de otros impuestos municipales, pendientes de pago.
- e) Si se da de baja o se cambia la titularidad de la empresa o del vehículo afectado, se deberá devolver la tarjeta por haber perdido su condición y se dará de baja previa audiencia al interesado.

### **Son obligaciones de los titulares de la tarjeta**

Tendrán que llevarla en lugar visible, en la luna delantera, y/o salpicadero, la Tarjeta en curso que los habilita para aparcar en las zonas señalizadas con las marcas viales correspondientes como carga y descarga.

Si de las comprobaciones realizadas resultara que la persona titular del distintivo ha hecho un uso fraudulento del mismo o que los datos aportados para su autorización hubiesen sido falseados, se iniciará expediente para la retirada del distintivo, sin perjuicio de la incoación del correspondiente expediente sancionador. Si de las actuaciones practicadas se desprendieron indicios de ilícito penal, se procederá a remitir las actuaciones al órgano competente.

La anulación del distintivo por esta causa no dará derecho al reembolso de las cantidades efectuadas en su obtención.



ANY

EXP. NUM.

## **CÀRREGA I DESCÀRREGA**

**EMPRESA**

**ADREÇA**

**VEHICLE**

**ÀREA D'ORGANITZACIÓ I SEGURETAT CIUTADANA**

### **CÀRREGA I DESCÀRREGA**

- La càrrega i descàrrega de mercaderies a les zones reservades per aquest fi, es realitzaran dintre de l'horari reflectit en la senyalització corresponent. En cas de no haver-hi horari, regirà el següent: de 08'00 a 13'00 hores i de 17'00 a 20'00 hores.
- Els vehicles de transport mixt i comercials, hauran de tenir tan sols els seients davanters habilitats a l'efecte per poder fer us de les zones càrregues i descàrregues.
- Aquest distintiu s'haurà d'enganxar a la part interior del parabrisa davant del cotxe. La utilització o manipulació incorrecta d'aquest document donarà lloc a la seva immediata cancel·lació al marge de qualsevol altra responsabilitat legal.



## TARJETA DE AUTORIZACIÓN PARA EL ESTACIONAMIENTO EN LAS ZONAS PARA RESIDENTES. (TARJETA VERDE)

### **Condiciones de uso de la tarjeta de estacionamiento para residentes en el casco histórico.**

#### **Son derechos de los titulares de la tarjeta:**

Los residentes en la zona del centro histórico tendrán derecho a la obtención de una tarjeta u otro distintivo, que les acredite como tales, con una vigencia de 4 años desde la fecha de concesión, siempre que no se modifiquen las condiciones de concesión.

#### **Solicitudes:**

La solicitud mediante instancia normalizada deberá presentarse registrándola de entrada por medios electrónicos y/o con las condiciones establecidas en los artículos 14.1 y 14.2 y 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de procedimiento administrativo común de las administraciones públicas. Asimismo, según lo establecido en el artículo 28.2 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, tendrá dos opciones, que consisten en autorizar la consulta por parte de la administración municipal de sus datos en la plataforma de intermediación o en caso contrario los deberá presentar en el Registro General del Ayuntamiento con la siguiente documentación:

- a) Copia del DNI del titular del vehículo.
- b) Documentación del vehículo que acredite su titularidad: permiso de circulación y ficha técnica del vehículo.
- c) Para obtener la tarjeta debe abonarse la tasa correspondiente de expedición de documentos y/o la que regule la Ordenanza fiscal pertinente.

#### **Requisitos:**

Las personas interesadas en obtener esta tarjeta o distintivo:

1. La administración municipal comprobará su empadronamiento en el centro histórico que debe ser superior a seis meses de antigüedad.
2. Carecer de denuncia de circulación firme, pendiente de pago ni de otros impuestos municipales, pendientes de pago.
3. Solo podrán concederse dos autorizaciones por vivienda. La petición de la nueva tarjeta se podrá hacer en el momento de cumplir los requisitos en el punto anterior. El Ayuntamiento abrirá un plazo de renovación de tarjetas a punto de caducar una vez al año.
4. Si se cambia el empadronamiento en una zona fuera de la zona centro o en otro municipio, se deberá devolver la tarjeta por haber perdido su condición y se dará de baja previa audiencia al interesado.
5. El vehículo autorizado debe estar a nombre de la persona empadronada en el centro histórico, en casos especiales como rentings, lissings u otras situaciones se estudiará por la administración municipal cada caso si lo considera o no vehículo residente, según informe vinculante de la policía local.

#### **Son obligaciones de los titulares de la tarjeta:**

Los residentes en su sector tendrán que llevar en lugar visible, en la luna delantera, la Tarjeta o distintivo del año en curso que los habilita para aparcar en las zonas señalizadas con marcas viales de color verde del Anexo VI.

La persona titular de la Autorización es responsable de la utilización de la misma.

En caso de pérdida o deterioro podrá obtener otra con el pago de las tasas correspondientes.

En el supuesto de variación de las condiciones expresadas en la solicitud, como cambio de domicilio o cambio de vehículo, la persona interesada tendrá que solicitar un nuevo distintivo y mediante las

comprobaciones correspondientes por parte del Ayuntamiento, se procederá a la emisión de una nueva. Si bien tendrá que hacer entrega en las mismas oficinas municipales de la autorización del anterior.

Si de las comprobaciones realizadas resultara que la persona titular del distintivo ha hecho un uso fraudulento del mismo o que los datos aportados para su autorización hubiesen sido falseados, se iniciará expediente para la retirada del distintivo, sin perjuicio de la incoación del correspondiente expediente sancionador. Si de las actuaciones practicadas se desprendieron indicios de ilícito penal, se procederá a remitir las actuaciones al órgano competente.

La anulación del distintivo por esta causa no dará derecho al reembolso de las cantidades efectuadas en su obtención.



 **AJUNTAMENT**  
**CIUTADELLA**  
*de Menorca*



**AUTORITZACIÓ**

**Per estacionar a les Zones Verdes de Ciutadella,  
per a residents del nucli antic**

**Matricula**

**Any**

## TARJETA DE ESTACIONAMIENTO PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA (TARJETA AZUL).

### **Condiciones de uso de la tarjeta de estacionamiento para personas con movilidad reducida.**

Son derechos de los titulares de la tarjeta:

- 1.- Permitir al titular que su vehículo ocupe una plaza reservada a personas con movilidad reducida en los lugares señalados a tal efecto, exceptuando aquellas plazas personalizadas.
- 2.- Permitir a los titulares estacionar sus vehículos sin limitación de tiempo en aquellos lugares habilitados para los estacionamientos para vehículos de movilidad reducida y en la zona para residentes, zona verde.
- 3.- En la zona de estacionamiento de tiempo limitado, zona azul, por un máximo de 2 horas.
- 4.- En las zonas de carga y descarga el tiempo máximo que marque la señal de dicha zona.
- 5.- El titular de la tarjeta la podrá utilizar en cualquier vehículo en el que viaje, sea o no de su propiedad.
- 6.- Solicitar plaza de estacionamiento cercana al domicilio o al puesto de trabajo. Se podrá solicitar plaza de estacionamientos cercana al domicilio y al centro de trabajo, en los términos que establece la presente ordenanza, cuando se trate de personas en situación de movilidad reducida de carácter definitivo que requieran ayuda de otra persona y/o la utilización de aparatos mecánicos, el cual se acreditará mediante el dictamen de persona con movilidad reducida.

### **Son obligaciones de los titulares de la tarjeta:**

- 1.- Solo podrán ser utilizadas cuando el titular viaje en el vehículo, bien como conductor o como ocupante.
- 2.- Colocar la tarjeta de estacionamiento en la parte delantera del vehículo de forma que sea claramente visible desde el exterior.
- 3.- Comunicar de inmediato al Ayuntamiento en caso de pérdida, robo o destrucción y no podrán hacer uso de los derechos reconocidos a los titulares de la tarjeta hasta la expedición de una nueva.
- 4.- Las tarjetas que se concedan a las personas jurídicas solo se podrán utilizar en los vehículos por los que han sido concedidas, siempre que en ese momento estén prestando el servicio de transporte de personas con movilidad reducida.

### **Requisitos para la obtención de la tarjeta:**

La solicitud mediante instancia normalizada deberá presentarse registrándola de entrada por medios electrónicos y/o con las condiciones establecidas en los artículos 14.1 y 14.2 y 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de procedimiento administrativo común de las administraciones públicas. Asimismo, según lo establecido en el artículo 28.2 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de procedimiento administrativo común de las administraciones públicas, tendrá dos opciones, que consisten en autorizar la consulta por parte de la administración municipal de sus datos en la plataforma de intermediación o en caso contrario los deberá presentar en el Registro General del Ayuntamiento con la siguiente documentación:

- a) Fotocopia del DNI, en caso de persona física. En caso de persona jurídica, deberá presentar NIF de la empresa y documentación del vehículo: permiso de circulación y tarjeta de inspección del vehículo.
- b) Dictamen médico que acredite la condición de movilidad reducida.
- c) Adjuntar justificante del pago de la tasa de la conselleria competente por la expedición de la tarjeta europea de movilidad reducida.
- d) Fotografía del titular de la tarjeta formato carné.

### **Vigencia y renovación de la tarjeta:**

En la modalidad de ordinaria, la tarjeta de estacionamiento se concederá por períodos de cinco años, renovables con la simple presentación de una solicitud, siempre que el grado de discapacidad se considere

definitivo, lo que deberá justificarse mediante dictamen médico que así lo acredite. En caso de que el grado de discapacidad tenga fecha de caducidad, esta coincidirá con la vigencia de la tarjeta de aparcamiento.

En su modalidad extraordinaria el plazo de vigencia dependerá del carácter y duración de la limitación. La tarjeta de estacionamiento fijará la fecha en la que debe procederse a su renovación. Para la renovación deben aportarse actualizados los informes médicos que justifiquen que se continúa con graves problemas de movilidad.

En el caso de personas jurídicas, la vigencia y renovación de la tarjeta se ajustará a lo dispuesto con las siguientes especificaciones:

- a) Si se modifica el vehículo, simultáneamente con la modificación de las matrículas asociadas, deberá solicitarse una nueva tarjeta.
- b) La solicitud de renovación de tarjeta se realizará, en el impreso correspondiente, tres meses antes de la finalización del período de vigencia. Cuando la persona jurídica ya no haga uso de la tarjeta, debe solicitar la baja al ayuntamiento.

### **Infracciones:**

Al amparo de lo previsto en el artículo 28, y del decreto 20/2003, de 28 de febrero, por el que se aprueba el reglamento de supresión de barreras arquitectónicas, el uso indebido de la tarjeta de estacionamiento regulada ordenanza municipal reguladora de la concesión, uso de las tarjetas y distribución de las plazas de estacionamiento para personas con movilidad reducida, será sancionado de conformidad con lo establecido en dicha ordenanza. Tendrán carácter de infracción administrativa leve las siguientes acciones u omisiones:

1. Hacer uso de la tarjeta cuando el titular, siendo persona física, no sea el que conduce o no vaya de ocupante en el vehículo.
2. Hacer uso de la tarjeta cuando el titular, siendo persona jurídica, conduzca en vehículos no autorizados.
3. No llevar la tarjeta en la parte delantera del vehículo, de forma que no pueda ser claramente visible desde el exterior.
4. No comunicar al Ayuntamiento la pérdida, robo o destrucción de la tarjeta.
5. La utilización de una tarjeta caducada.
6. No comunicar cualquier cambio que haya sido preceptivo en el otorgamiento de la tarjeta.
7. Cualquier otro uso fraudulento de la tarjeta que incumpla la ordenanza municipal reguladora de la concesión, uso de las tarjetas y distribución de las plazas de estacionamiento para personas con movilidad reducida, como manipulación, falsificación, etc.



GOVERN  
ILLES  
BALEARS



**TARJETA DE APARCAMIENTO  
PARA PERSONAS CON  
MOVILIDAD REDUCIDA**

**TARGETA D'APARCAMENT  
PER A PERSONES AMB  
MOBILITAT REDUÏDA**

FECHA DE CADUCIDAD:  
DATA DE CADUCITAT:

TARJETA NÚMERO:  
TARGETA NÚMERO:

EXPEDIDA POR: (SELLO)  
EXPEDIDA PER: (SEGELL)

\*CARTE D'ESTACIONAMENT \* PARKING CARD \* KARTEPARKEN  
MODELO DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS  
MODEL DE LES COMUNITATS EUROPEES

MATRÍCULA: CUALQUIER VEHÍCULO UTILIZADO POR LA PERSONA TITULAR DE LA PRESENTE TARJETA.  
MATRÍCULA: QUalsevol vehicle UTILITZAT PER LA PERSONA TITULAR D'AQUESTA TARGETA.

### **DATOS DEL TITULAR DADES DEL TITULAR**

APELLIDOS:  
LLINATGES:

NOMBRE:  
NOM:

FIRMA:  
SIGNATURA:

FOTOGRAFÍA

**«ESTA TARJETA AUTORIZA  
A SU TITULAR A HACER  
USO DE LAS FACILIDADES  
DE ESTACIONAMIENTO  
VIGENTES EN EL ESTADO  
MIEMBRO EN QUE SE  
ENCUENTRE»**

**«AQUESTA TARGETA DÓNA  
DRET AL SEU TITULAR A  
FER ÚS DE LES FACILITATS  
D'APARCAMENT VIGENTS  
A L'ESTAT Membre  
ON ES TROBI»**

CUANDO SE UTILICE ESTA TARJETA, DEBERÁ COLOCARSE EN LA PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO DE FORMA QUE EL ANVERSO DE LA TARJETA SEA CLARAMENTE VISIBLE PARA SU CONTROL.

QUAN S'UTILITZI AQUESTA TARGETA, HAURÀ DE COL·LOCAR-SE A LA PART D'AVANTERA DEL VEHICLE DE FORMA QUE L'ANVERS DE LA TARGETA SIGUI CLARAMENT VISIBLE PER AL SEU CONTROL.



## TARJETA PROVISIONAL PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA



Data de caducitat:

Targeta núm: EX246 / / 2023

Expedida: Ajuntament de Ciutadella



Ajuntament de  
Ciutadella de Menorca

Àrea Socioeducativa i de Dinamització econòmica  
Atenció Social

**TARGETA TEMPORAL D'APARCA-  
MENT PER A PERSONES AMB MOBI-  
LITAT REDUÏDA.**

***TARJETA TEMPORAL DE APARCA-  
MIENTO PARA PERSONAS CON MOVI-  
LIDAD REDUCIDA***

### DADES DEL TITULAR

Llinatges:

Nom:

Signatura:

FOTOGRAFIA

Aquesta targeta autoritza al seu titular a fer ús de les facilitats d'aparcament al municipi de Ciutadella de Menorca

Quan s'utilitzi aquesta targeta, haurà de col·locar-se a la part davantera del vehicle de forma que l'endret de la targeta sigui visible per al seu control.

## ANEXO VI ZONAS DE ESTACIONAMIENTO REGULADO.



CALLES DE ESTACIONAMIENTO REGULADO CON HORARIO LIMITADO

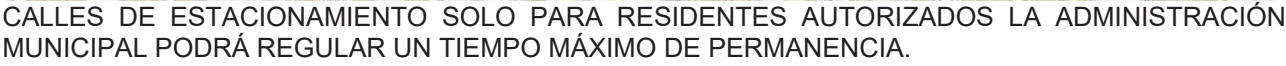
ZONA 1 ZONAL AZUL TIEMPO MÁXIMO PERMITIDO 2 HORAS

AVENIDA BORJA MOLL  
AVENIDA CONSTITUCIÓN  
CAMÍ DE MAÓ

ZONA 2 ZONA ROJA TIEMPO MÁXIMO PERMITIDO 2 HORAS

AVENIDA JAUME I EL CONQUERIDOR  
AVENIDA CAPITÀ NEGRETE  
PLAZA BORN





PLAZA PINS  
CALLE JOAN BENEJAM  
CALLE ARGUIMBAU  
CALLE SANT ISIDRO  
CALLE SANT PERE ALCANTARA  
CALLE GELOSOS  
CALLE SES PARRES  
CALLE ALAIOR  
CALLE DE S'ARC  
CALLE DORMIDOR DE SES MONGES  
CALLE MARIA AUXILIADORA  
CALLE SANTA ROSALIA  
CALLE SA MURADETA  
PLAZA SA FONT



