

ANNEX II

DESENVOLUPAMENT DELS DISPOSITIUS DE CALMAT DE TRÀNSIT

Normes generals d'utilització dels dispositius estructurals

1. Per a mantenir l'efecte d'una mesura de calmat del trànsit sobre la velocitat dels vehicles al llarg d'un itinerari, una àrea o un tram de carrer, s'hauran de succeir a un cert ritme, amb el manteniment entre dues mesures consecutives les distàncies màximes següents:

DISTÀNCIA MÀXIMA ENTRE DUES MESURES DE CALMAT	
Velocitat de referència en km/h	Distància en metres
50	100
30	75
20	50

2. Com a criteri general, s'utilitzaran combinades les diverses mesures, articulades en una concepció de conjunt que permeti triar la més adequada a cada localització i aprofiti l'efecte de la seva utilització conjunta. Ha de cuidar-se especialment l'harmonia del conjunt dels elements de la via (pavimentació, vegetació, enllumenat, mobiliari, etc.).

3. Les mesures de temperat/moderació del trànsit no han d'aparèixer sobtades o inesperadament davant els usuaris de la via. Han de percebre's amb l'adequada antelació, comptant amb una bona visibilitat i anar precedides de la corresponent senyalització i l'abalisament.

4. S'hauran de ressaltar especialment les entrades «portes» als carrers o recintes amb velocitat igual o inferior a 30 km/h, mitjançant la utilització de mesures específiques, que actuen com a porta i avís del canvi de règim de circulació.

5. Es reforçarà la visibilitat de tots aquells elements que caracteritzen l'ambient travessat com: interseccions, punts de generació de trànsit, accessos, etc., a fi d'adequar el règim de circulació a les condicions de l'entorn.

6. Carrers amb presència de línies regulars de transport públic, escolar o amb una apreciable circulació de ciclistes, ha d'estudiar-se acuradament la utilització d'unes certes tècniques de calmat del trànsit, per les incomoditats i els perills que els pot implicar. En aquests casos, ha de considerar-se la utilització de disseny especial que evitin els efectes negatius sobre aquests usuaris, sent aquests preferents.

7. Les mesures de temperat, en qualsevol cas, han de respectar les funcions i els elements de la via, tals com els passos de vianants, les sortides i entrades d'immobles, les parades d'autobusos, les zones de càrrega i descàrrega, les zones reservades a altres tipus d'usuaris, el drenatge, la recollida d'aigües i especialment garantint l'accés fàcil dels serveis d'emergències.

8. El disseny dels trams viaris objecte d'un canvi d'alineació haurà de considerar que, tant els obstacles laterals com els centrals, siguin muntables, de manera que es garanteixin les condicions d'accés als edificis en els casos d'emergència.

9. S'haurà de garantir el drenatge de les aigües que circulen per la calçada, de manera que no es produeixin retencions. Per açò, s'exigiran mesures per a captar les aigües pluvials mitjançant embornals col·locats en cadascun dels laterals dels carrils, en les proximitats de la vora de l'element de calmat de trànsit situat a la cota major. En el cas dels «ressalts de pas per als vianants» s'haurà de garantir el pas des de la voravia fins al replà sense dificultat, i s'haurà d'acatar en tot cas la legislació d'accessibilitat.

10. La qualitat, la textura, el color i el tipus de material emprats en la construcció haurà de garantir-ne l'estabilitat, la unió a la calçada, la indeformabilitat i la perdurabilitat. El coeficient de fregament superficial serà de, com a mínim, del 45 %.

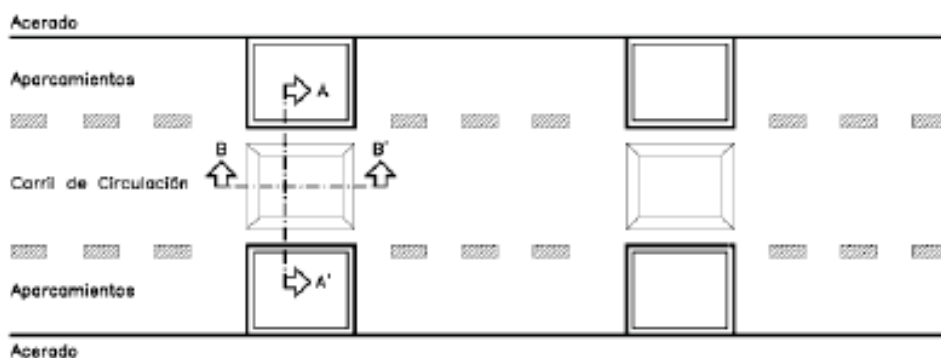
Tipologia de les bandes transversals i dels ressaltos (BTR)

Entre altres tipus de bandes transversals i ressaltos (BTR) s'hauran de considerar:

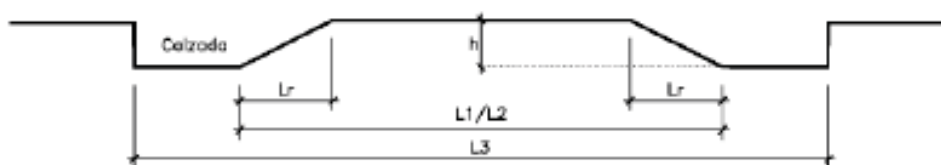
- Coixí. Elevació lleugera del perfil de la calçada a la zona central la fi de la qual és la reducció de la velocitat de circulació dels vehicles de quatre rodes lleugers, l'amplària de la qual sigui inferior a la dimensió del dispositiu i que permeti el pas de vehicles de dues rodes o d'autobusos. La seva utilització està indicada per a carrers amb rutes d'autobusos o trànsit de ciclistes; vehicles als quals la travessia d'un llom o d'un mini replà resulta especialment molesta.

FICHA Nº 1. ALMOADA

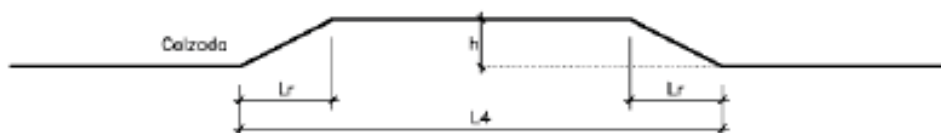
Planta



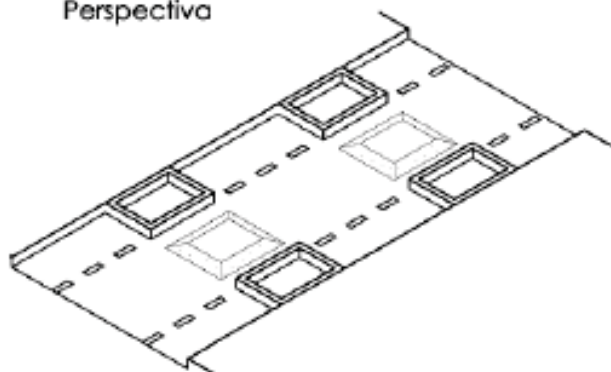
Sección A-A'



Sección B-B'



Perspectiva

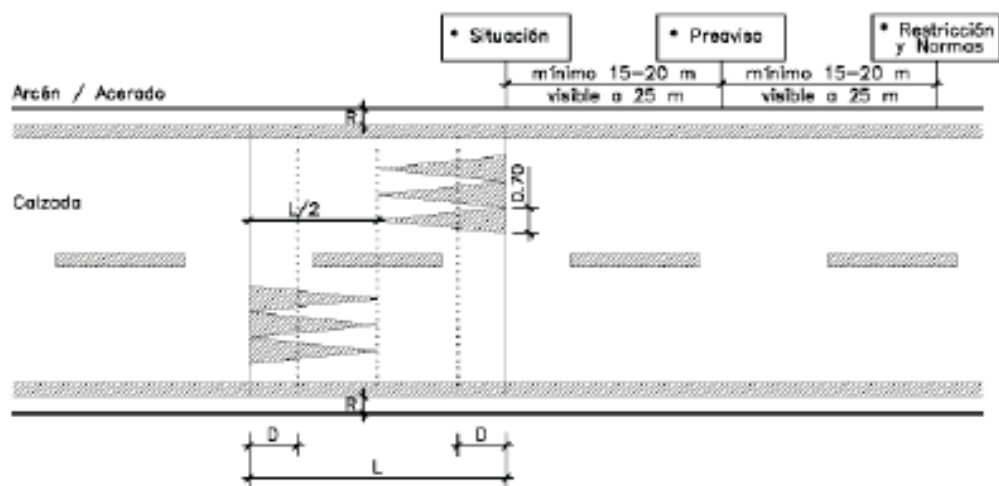


Especificaciones Orientativas	
L1 con tráfico pesado (m)	1,90
L2 con tráfico ligero (m)	2,20
L3 ancho calzada (m)	3,25
L4 máx./mín. (m)	3,00/3,80
Lr Rampa lateral (cm)	30
h Altura (cm)	8

- 2. Llom o ressalt de calçada. Elevació lleugera del perfil transversal de la calçada amb l'objectiu d'induir els conductors a una velocitat més reduïda, de secció sinusoidal. S'utilitzaran preferentment en àrees aïllades, i se n'evitarà l'ús en àrees especialment sensibles al soroll, excepte en casos en què se'n garanteixi la innocuïtat, per l'ús de materials o mesures especials.

FICHA N.º2: LOMO O RESALTO DE CALZADA

Planta

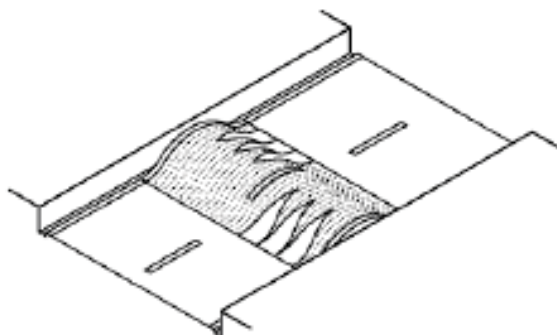


* Señalización: Variable en función del estudio de "Seguridad Activa"

Sección



Perspectiva



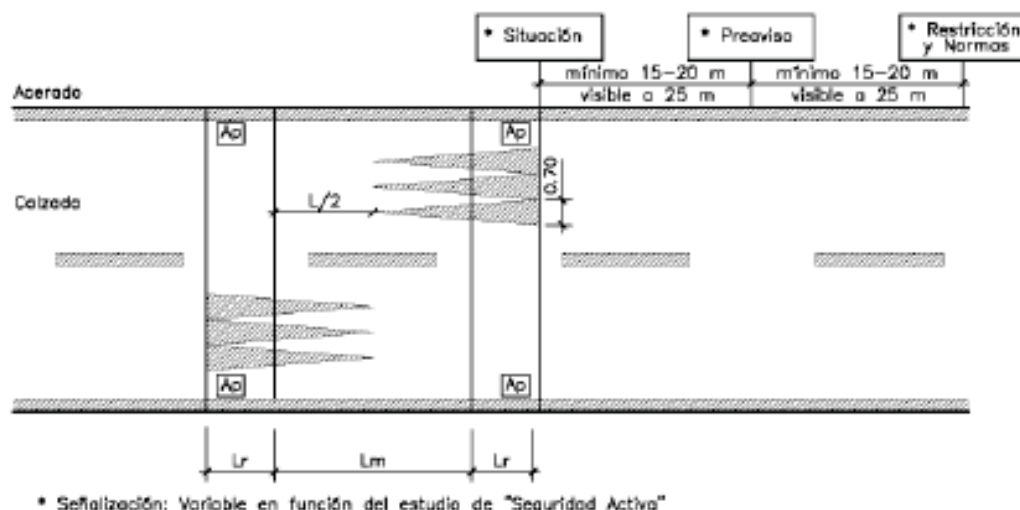
Especificaciones			
Velocidad máx. Km/h	20	30	50
S Separación entre lomos (m) *	30	50	80/100
L Longitud (m)	3,36	4,80	12,00
h Altura (cm)	12		
D Suavizado de sinusoide máx/mín. (cm)	15/25		
R Retronqueo aguas pluviales	según Dirección Facultativa		

* Parámetro variable en función del estudio de "Seguridad Activa".

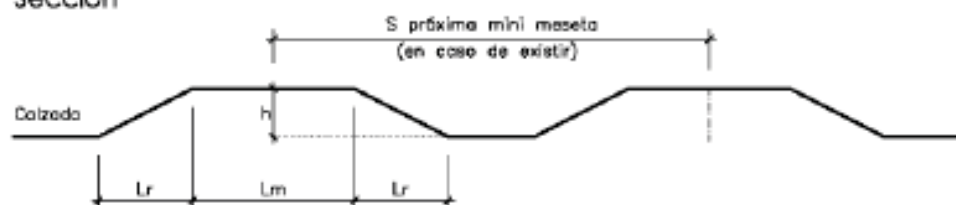
- 3. Mini replà o ressalt de calçada. Elevació lleugera del perfil transversal de la calçada amb l'objectiu d'induir els conductors a una velocitat més reduïda, de secció trapezoidal. Com a norma, s'utilitzarà en les proximitats d'entrades a portes, replans, canvis de la trajectòria de la progressió normal dels corrents vehiculars, en la zona d'aproximació a encreuaments i interseccions on es van aplicar mesures de calmat del trànsit, com a preavís al ressalt per als vianants (pas per als vianants elevat sobre la calçada), o en les proximitats de zones de molta afluència per als vianants.

FICHA Nº 3: MINI MESETA O RESALTO TRAPEZOIDAL

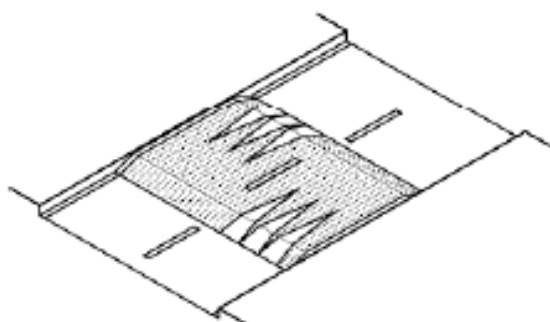
Planta



Sección



Perspectiva



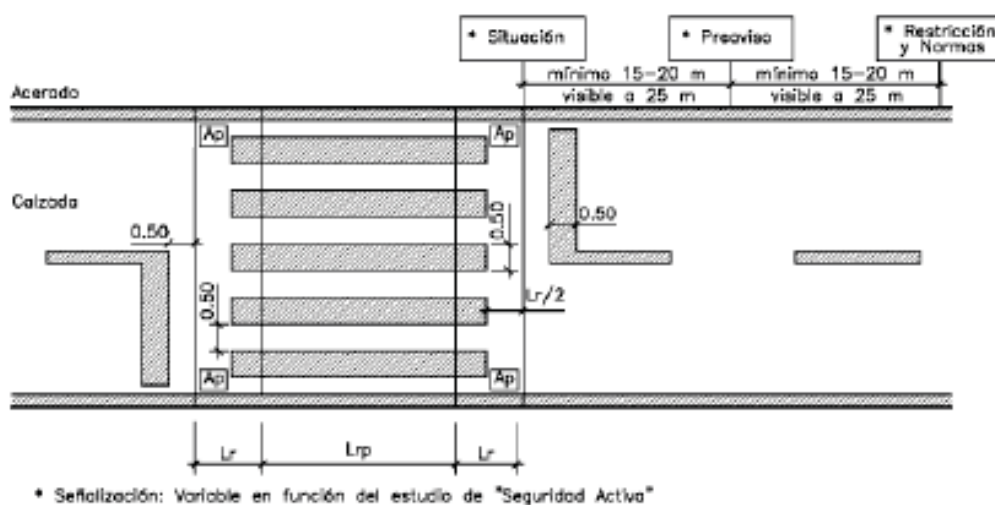
Especificaciones			
Velocidad máx. Km/h	20	30	50
S Separación entre mini mesetas (m) *	30	50	80/100
L_m Longitud meseta(m)	≤ 4 *		
L_r Longitud rampa (m)	0,70	1,00	2,50
Pendiente	14%	10%	4%
h Altura (cm)	10		
Ap Paso aguas pluviales	según Dirección Facultativa		

* Perímetro variable en función del estudio de "Seguridad Activa".

- 4. Ressalt per als vianants. És un pas de vianants elevat sobre la calçada, normalment a cota de la voravia, i el perfil longitudinal del qual es trapezoidal, i es materialitzen les marques viàries del pas per als vianants damunt del replà, amb dues parts en pendents, anomenades rampes, que formen un trapezi. Se'n recomana la utilització en tots els encreuaments de calçada, interseccions o trams de vies amb visibilitat on es requereixi una protecció especial per als corrents per als vianants, com: centres escolars, mercats, centres esportius, parcs, zones comercials i d'oci, etc. I en tots aquells llocs on, per les seves circumstàncies, s'acordi aplicar la política: abans seguretat que no fluïdesa.

FICHA Nº 4.- RESALTO PEATONAL

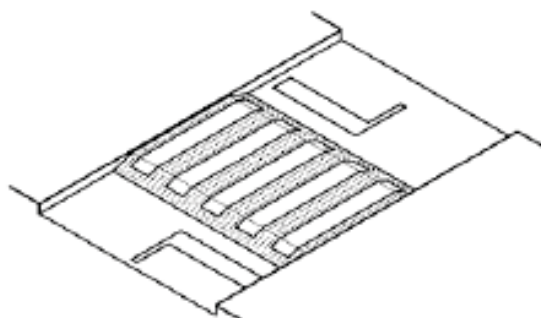
Planta



Sección



Perspectiva



Especificaciones			
Velocidad máx. Km/h	20	30	50
S Separación entre resaltes peatonales (m) *	30	50	80/100
Lm Longitud resalto peatonal (m)	≥4		
Lr Longitud rampa (m)	0,70	1,00	2,50
Pendiente	14%	10%	4%
h Altura (cm)	10 **		
Ap Pasa aguas pluviales	según Dirección Facultativa		

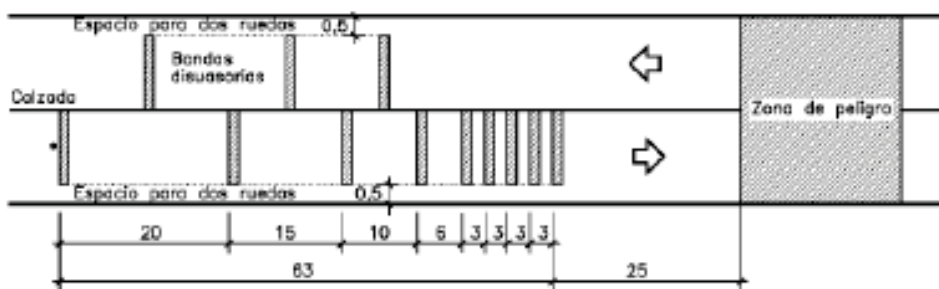
* Parámetro variable en función del estudio de "Seguridad Activa".

** Parámetro variable en función de la cota de acera.

- 5. Bandes d'alerta de secció sinusoidal. Són franges transversals reductores de velocitat, l'objectiu de les quals és advertir els conductors amb antelació sobre la conveniència de reduir la velocitat per a eludir que el dispositiu transmeti vibracions o sorolls derivats de la seva acció sobre el sistema d'amortiment i de direcció del vehicle. Seran elements homologats no permanents, i s'utilitzaran temporalment en aquells llocs on, per qüestions circumstancials en matèria de seguretat viària i circulació, així s'estimi oportú autoritzar. Se'n recomana l'ús en vies on la velocitat genèrica sigui igual o inferior a 50 km/h i no tingui un pas de vehicles pesants excessiu, essent útils també com a element de preavís per a advertir la necessitat de reduccions immediates de velocitat quan, des de les vies de la xarxa principal, es transita cap a una zona on es limita la velocitat bruscament com als ramals de sortides de vies interurbanes a vial urbà, entrada a zones d'obres, entrada a portes de zona amb mesures de calmat de trànsit, etc.

Planta (válido para los dos tipos)

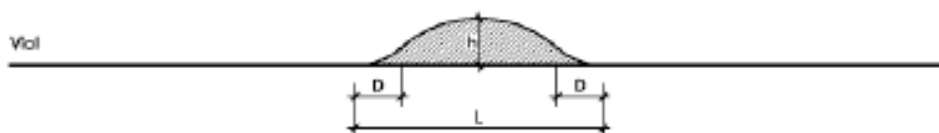
(1*) Para áreas urbanas (modelo orientativo), transición de $\geq 60\text{Km/h}$ a $< 60\text{Km/h}$



* Bandas

(1*) Otros tipos de distribución de las Bandas de Aleria se establecerán en función del estudio de la "Seguridad Activa".

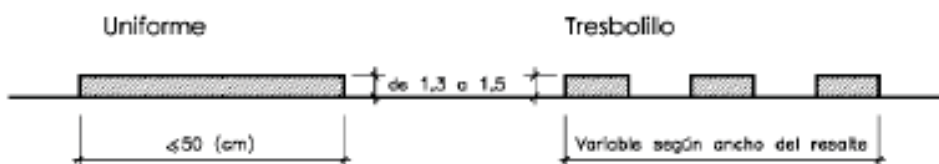
Sección sinusoidal



Especificaciones Orientativas			
Velocidad máx. Km/h	30	40	50
h Altura (cm)	≤ 7	≤ 5	≤ 3
L Longitud (cm) *	≤ 120	≤ 80	≤ 60
D Suavizada de senoide	Según fabricante		

* Se refiere a la longitud medida en paralelo al eje longitudinal de la calzada.

Sección longitudinal al eje de calzada Banda Sonora



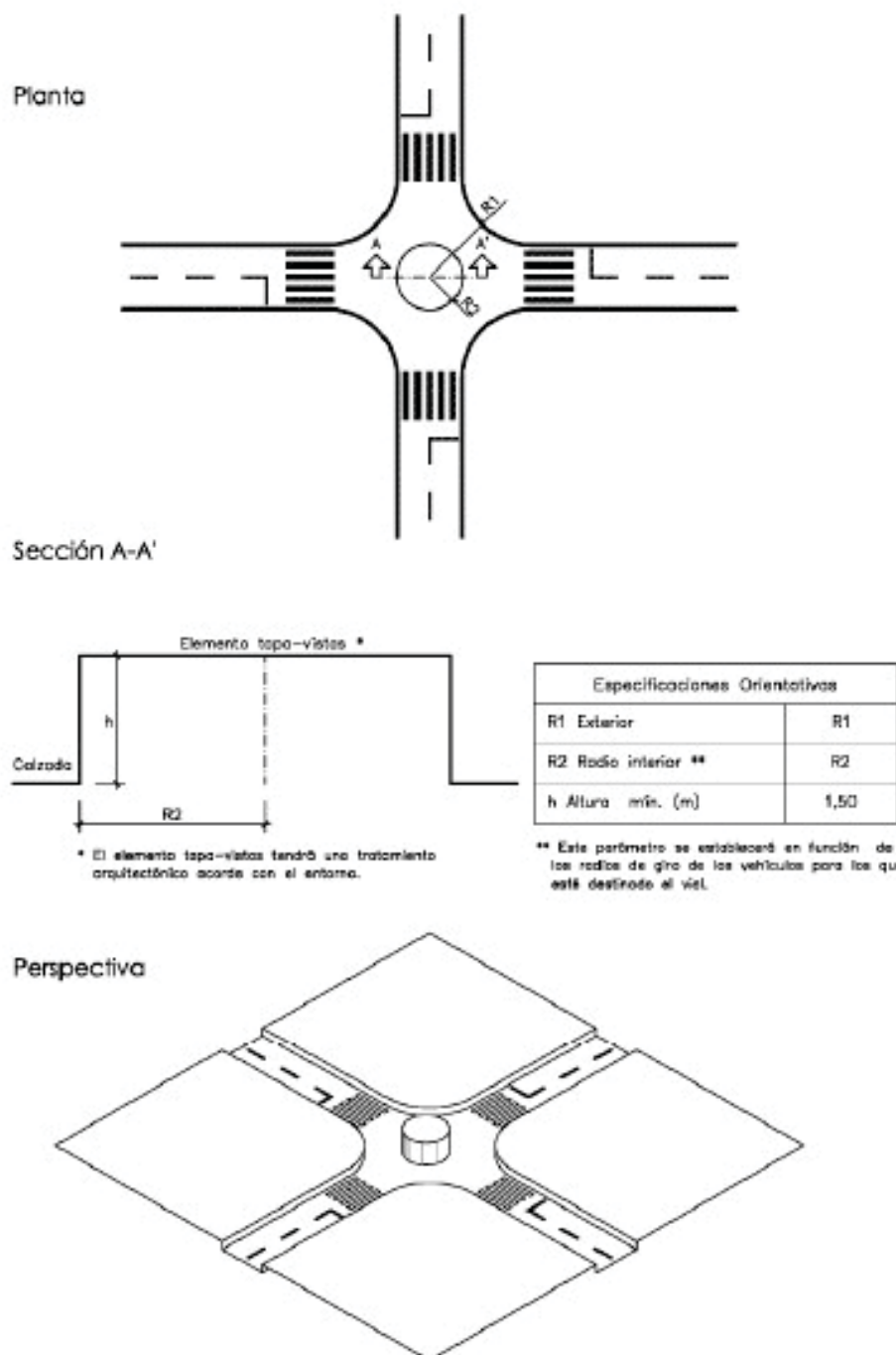
- 6. Les bandes sonores. Consisteixen en grups de bandes transversals a la calçada, que, mitjançant petites elevacions (d'1,3 cm a 1,5 cm d'alt) o canvis en el color o la textura del paviment, serveixen per a alertar els conductors i perquè redueixin la velocitat.
- a. Poden ser bandes sonores «INTERMITENTS», per a anunciar o advertir una disminució de velocitat. Amb la utilització de bandes uniformes (vegeu la fitxa núm. 5-BTR) 0,50 metres de longitud, o a portell també de 0,50 metres (mesurat en paral·lel a l'eix longitudinal de la calçada), amb una amplada (transversal a l'eix de la calçada) igual a l'amplada de la zona de rodament (amb separació entre cada banda d'1 m).
- b. Bandes sonores «CONTÍNUES» que obliguen a mantenir una velocitat constant en un tram concret de la via (longitud = al tram de velocitat constant). En aquest cas només s'utilitzarà el model a portell (annex I, fitxa núm. 5-BTR). A l'ample i al llarg del tram on es pretén mantenir velocitat constant s'aplicarien aquests elements.
- c. Per a bandes amples aïllades poden tenir una superfície de 3 a 6 metres (distribució a portell) separades per una longitud entre jocs de (de 30 <m).
- d. El material haurà de ser asfàltic o termoplàstic per a vies la banda de rodadora les quals sigui asfalt, i es podran utilitzar a carrers, barris o urbanitzacions, pedres de formigó o rajoles o material de característiques similars al tractament de la zona de rodament.
- e. No s'ha d'instal·lar en llocs amb sensibilitat al soroll, excepte en els casos en què se'n garanteixi la innocuïtat respecte a açò, per l'ús de materials, formes o mesures especials.

Tipologia dels elements d'ordenació estructural (EOE)

Entre altres tipus d'elements d'ordenació estructural (EOE), es consideraran:

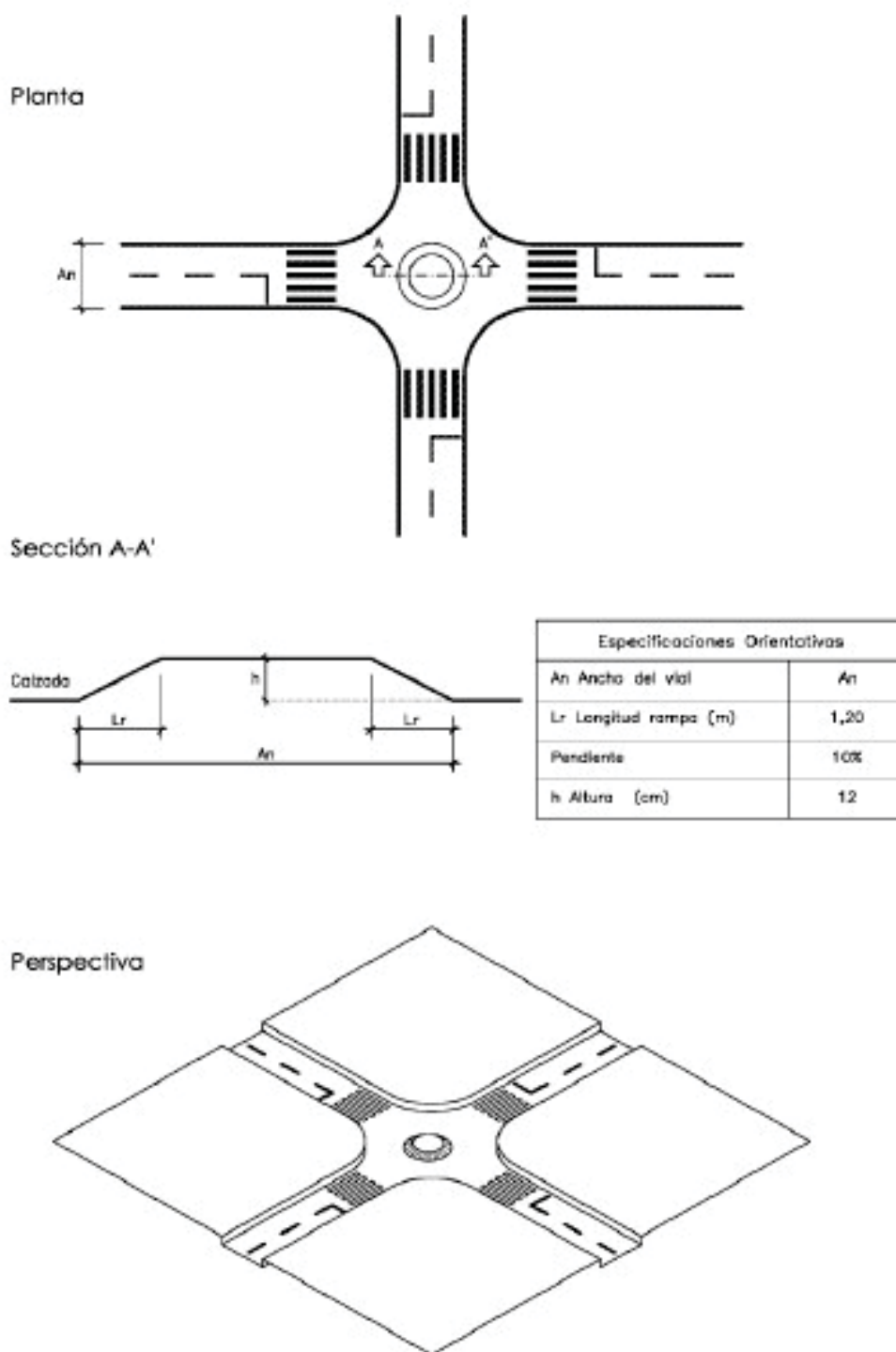
- 1. Glorieta àrea 30. Són rotondes que requereixen elements verticals a l'illa central que disminueixi la visibilitat a través d'aquesta, sent el radi interior (R2) major que la meitat de l'amplària de la calçada (R1). Se'n recomana l'ús en encreuaments i interseccions on una de les causes d'accidentalitat és causada per la prioritat de pas i la velocitat excessiva, o per causa de baixar la intensitat o disminució de costes de manteniment i vigilància. No es recomana la combinació d'aquesta mena de mesura amb presència d'encreuament de vianants amb semàfors ni on hi hagi presència de línia de transport.

FICHA Nº 1: GLORIETA ÀREA 30



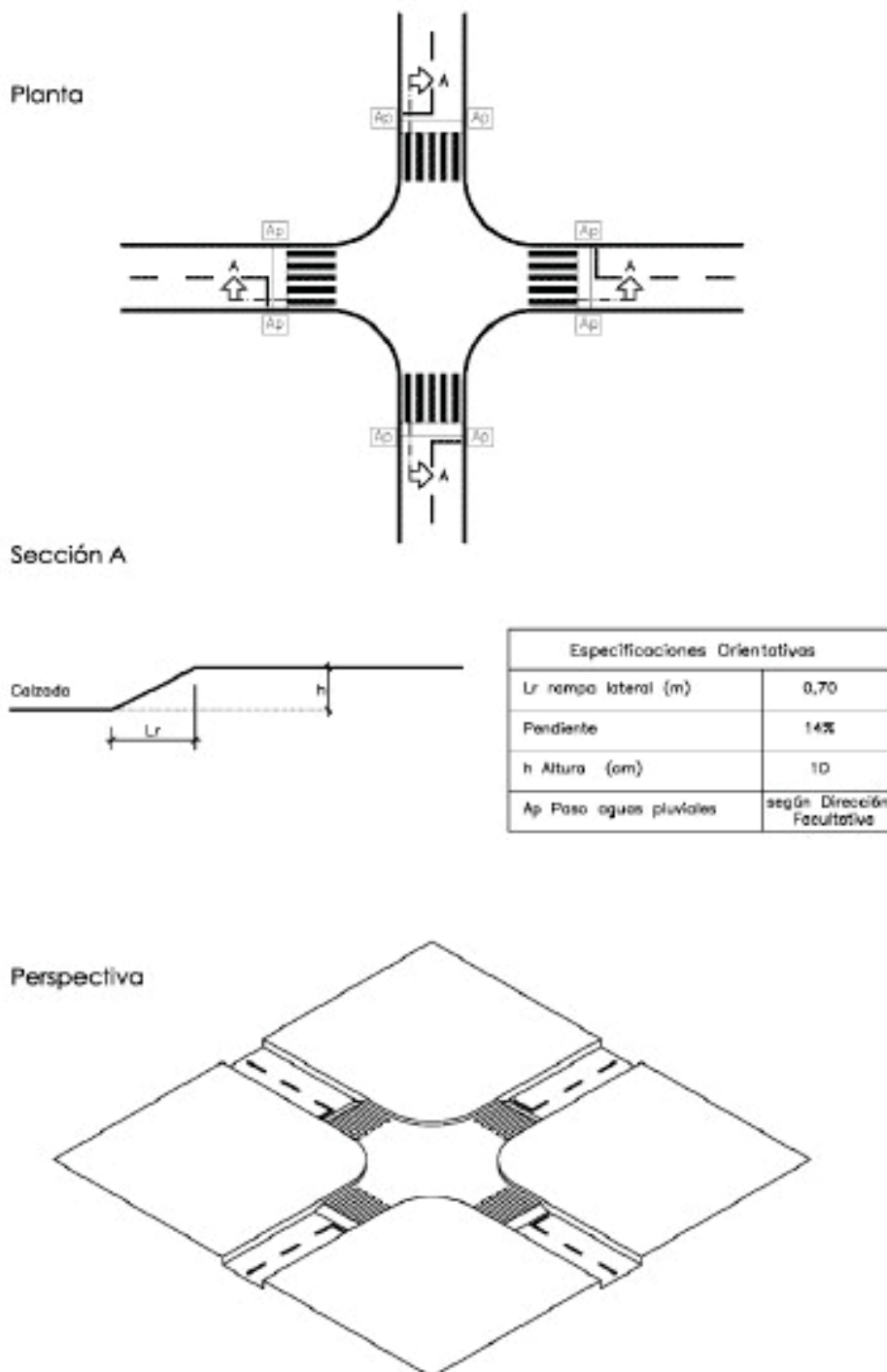
- 2. Mini glorieta. Són interseccions o encreuaments amb sentit giratori obligatori amb un illot central «rotonda» que té un diàmetre igual a l'amplada de la calçada, mesurat al començament de la zona de franqueig. Tota la superfície o part d'aquesta es pot construir per a ser trepitjada o muntada per vehicles de majors dimensions que els turismes. Aquesta infraestructura contribueix a disminuir les velocitats a l'inici de la zona de franqueig d'encreuaments i interseccions, i obliga els usuaris a modificar la seva trajectòria, i s'estreny el seu camp de visibilitat lliure d'obstacle. Se'n recomana la implantació només en vies urbanes on la velocitat en la zona d'aproximació estigui en un interval mínim de 30 km/h i un màxim de 50 km/h.

FICHA Nº 2: MINIGLORIETAS



- 3. Replà. Elevació lleugera del perfil transversal de la calçada en un tram significatiu de la via, en general en les interseccions o encreuament, amb l'objectiu d'assenyalar la presència d'una singularitat de l'itinerari i induir a la reducció de la velocitat dels vehicles. Està recomanat el seu ús en encreuaments, interseccions, trams de vies o entrada a «portes», quan es concedeixi a la jerarquia per als vianants prioritat amb relació als altres usuaris.

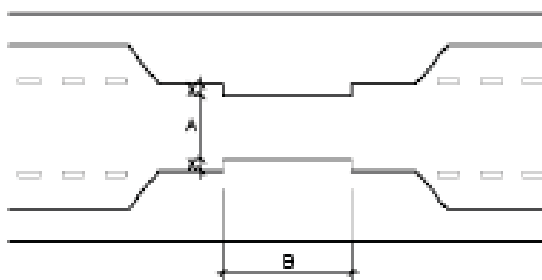
FICHA Nº 3: MESETAS



- 4. Estrenyiment. Són canvis puntuals que es realitzen en un tram de la via per a produir una alteració al moviment de «progressió normal», i trenquen les perspectives amb el reforç de l'efecte reductor de velocitat del vehicle mitjançant instal·lació de: mitjanes o refugis per als vianants en el centre de la calçada, llengües, orelles d'acerat a la calçada, elevació lleugera de la rasant o canvis en la textura i el color del paviment. L'estrenyiment puntual es pot establir en un costat de la calçada o a tots dos. El seu ús més freqüent haurà de ser com a zona de transició situada a la zona d'aproximació d'una «porta», replà, o ressalt per als vianants. Per a aconseguir la reducció de la velocitat s'hauran d'implantar estrenyiments cada 30 o 40 metres, sent el límit màxim 50 metres.

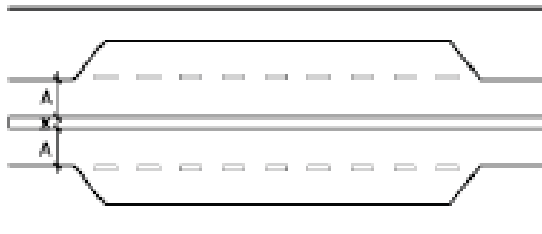
FICHA Nº 4: ESTRECHAMIENTOS

Estrechamiento con lenguas enfrentadas



Especificaciones Orientativas	
A (m) 1 carril	3,25
A (m) 2 carriles	6,50
B (m)	de 5 a 10
X	Variable

Estrechamiento con mediana central



Especificaciones Orientativas	
A (m) 1 carril	3,25
X	Variable

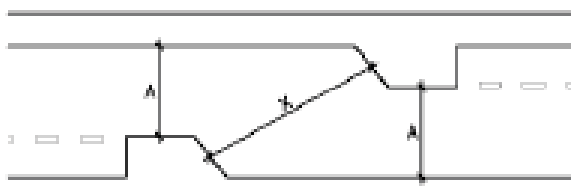
Nota:

Estos esquemas son indicativos, pudiendose estudiar distintas soluciones que obtengan como resultado un estrechamiento funcional.

- 5. Ziga-zaga o xicanes. Canvi brusc en l'alineació horitzontal de la calçada, dissenyat per a induir velocitats moderades de la circulació, per forçar o interrompre la progressió normal dels corrents dels vehicles per obligar-los al canvi de trajectòria de la progressió normal dels corrents dels vehicles. Els elements que configuren la ziga-zaga hauran de ser quadrangulars i l'amplada de calçada haurà de permetre els girs dels vehicles que s'autoritzin a circular per aquestes vies.

FICHA Nº 5. ZIGZAG

Estrechamiento con lenguas enfrentadas



Especificaciones Orientativas	
A (m) 1 carril	3,25
A (m) 2 carriles	6,50
X	Variable *

* La longitud X dependerá del radio de giro necesario para cada actuación.

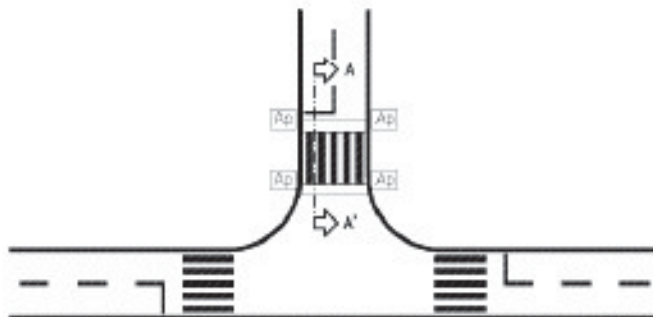
Nota:

Este esquema es indicativo, pudiéndose estudiar distintas soluciones que obtengan como resultado un cambio de alineación de calzada funcional.

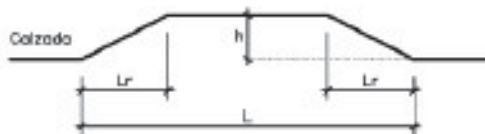
● 6. Porta. Entrada o accés a una àrea de calmat del trànsit, on s'assenyala amb elements estructurals i de senyalització el canvi en la normativa de l'ús de la via, que a partir d'aquesta s'ha de complir. La seva presència en el viari anuncia l'entrada en una zona singular de barri, urbanitzacions residencials, etc, on s'han ordenat els elements estructurals i de senyalització de tal forma que els usuaris que hi accedeixen hagin de canviar la seva manera de conduir i de circular. Pot materialitzar-se com una porta semiòtica, pel canvi del color o de la textura del paviment, enjardinament, mobiliari urbà, etc. Se'n recomana la utilització especialment en les entrades de les zones amb calmat del trànsit o trams de vies on s'estableixin velocitats iguals o inferiors a 20 km/h. Les portes s'han de recular com a mínim 5 metres i com a màxim 20 metres, i evitar retenció del trànsit produïda pels vehicles que hi accedeixen.

● 7. Barrera. Són ressaltos a l'ample del viari amb textura diferent, que insinua, igual que la porta, una entrada en una zona delimitada a uns certs trànsits, i anuncia altres normes quant a la circulació i l'ús de la via.

Planta



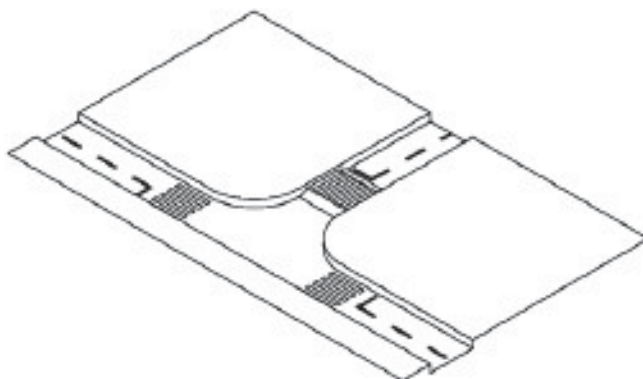
Sección A-A'



Especificaciones	
Velocidad máx. (Km/h)	30
L Longitud (m)	≥4 *
Lr Longitud rampa (m)	1,00
Pte Pendiente	10%
h Altura (cm)	10
Ap Paso aguas pluviales	según Dirección Facultativa

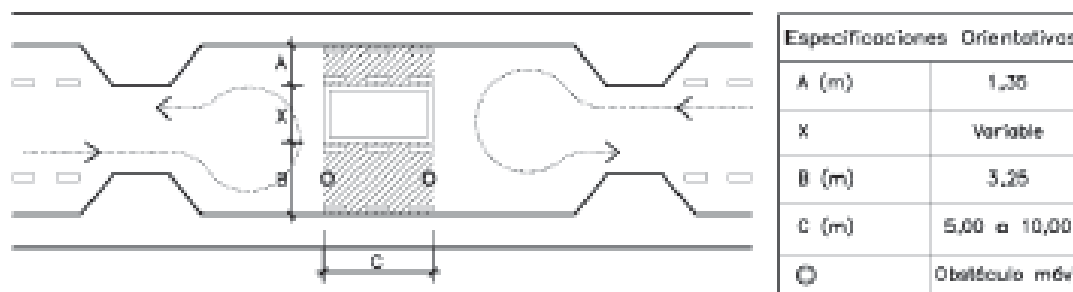
* La longitud L podrá depender de la singularidad del vial.

Perspectiva

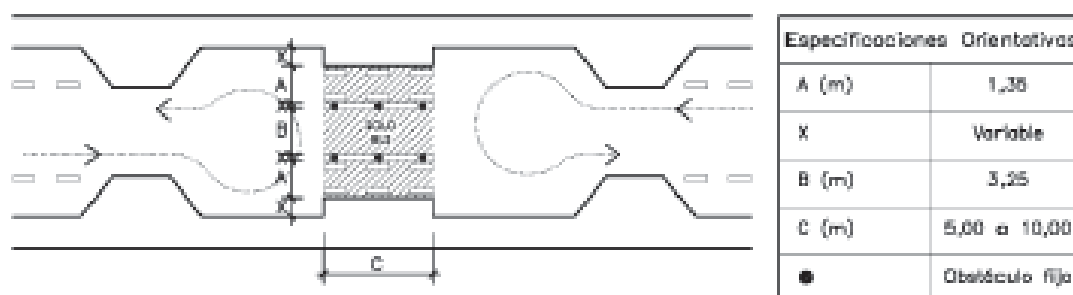


- 8. Fons de sac. Construcció d'elements estructurals que obliguen a invertir el sentit de la marxa a determinats tipus de vehicles. Obliguen a invertir el sentit de la marxa a determinats tipus de vehicles.

Fondo de saco con exención del tráfico ciclista y emergencias



Fondo de saco con exención del tráfico ciclista, bus y emergencias

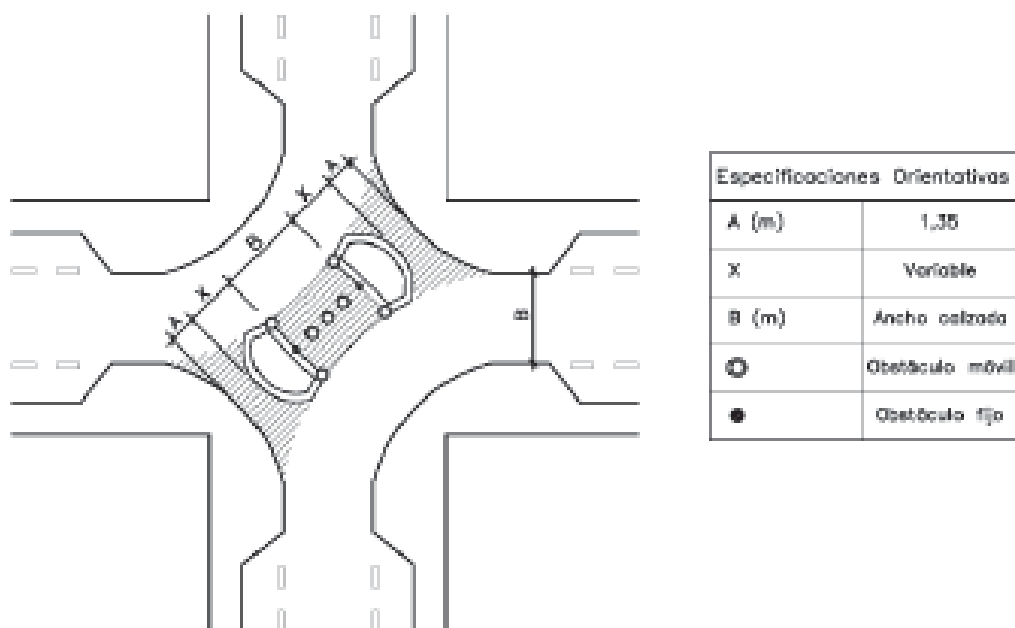


Nota:

Estos esquemas son indicativos, pudiéndose estudiar distintas soluciones que obtengan como resultado un fondo de saco funcional.

- 9. Diagonal. Element estructural construït en interseccions que obliga el trànsit al gir sense encreuament de trajectòria, i facilita a través d'aquest element el pas de vehicles d'emergències o de bicicletes. Les diagonals transformen els canvis de direcció en una progressió normal en corba dels corrents vehiculars (encreuament a la indonèsia), i permet només a uns certs usuaris, com bicicletes i vehicles d'urgències, travessar-les.

Diagonal con exención del tráfico ciclista y emergencias



Nota:

Este esquema es indicativo, pudiéndose estudiar distintas soluciones que obtengan como resultado una diagonal funcional.

Carrer per a cicles 30



Zona de prioritat per a vianants



Zona d'ús exclusiu per a vianants



Carrer per a cicles 20



Fi de zona de prioritat per a vianants



Fi de zona d'ús exclusiu per a vianants



Punt d'accés al carril bici



Perill, pas de vianants



Tram compartit amb vianants



Perill, tram de doble sentit



Cediu el pas per al carril bici



Estop per al carril bici



Perill, tram compartit vehicles



Estop, estacionament exclusiu per a bicicletes



60.00



**ZONA D'ESTACIONAMENT
REGULAT I
AMB HORARI LIMITAT**

ZONA 1



HORARI ESTIU (1 de juny al 30 setembre)
De dilluns a divendres:
De 09:30 a 13:30 h
De 18:00 a 21:00 h
Dissabtes:
De 09:00 a 14:00 h
De 18:30 a 21:00 h

HORARI HIVERN (de l'1 d'octubre al 31 de maig)
De dilluns a divendres:
De 09:30 a 13:30 h
De 17:00 a 20:00 h
Dissabtes:
De 09:00 a 14:00
Capvespres lliure

Diumenges, festius i fora dels horaris anteriors l'estacionament és gratuït i sense limitació horària.

Pagament de taxes en les màquines expenedores de tiquets i en l'aplicació informàtica.
Estacionament màxim de 2 hores.

90.00

60.00



**ZONA D'ESTACIONAMENT
REGULAT I
AMB HORARI LIMITAT**

ZONA 2



HORARI ESTIU (1 de juny al 30 setembre)
De dilluns a divendres:
De 09:30 a 13:30 h
De 18:00 a 21:00 h
Dissabtes:
De 09:00 a 14:00 h
De 18:30 a 21:00 h

HORARI HIVERN (de l'1 d'octubre al 31 de maig)
De dilluns a divendres:
De 09:30 a 13:30 h
De 17:00 a 20:00 h
Dissabtes:
De 09:00 a 14:00
Capvespres lliure

Diumenges, festius i fora dels horaris anteriors l'estacionament és gratuït i sense limitació horària.

Pagament de taxes en les màquines expenedores de tiquets i en l'aplicació informàtica.
Estacionament màxim de 2 hores.

90.00

60.00



**ZONA D'ESTACIONAMENT
PER A RESIDENTS**



HORARI ESTIU (1 de juny al 30 setembre)
De dilluns a divendres:
De 09:30 a 13:30 h
De 18:00 a 21:00 h
Dissabtes:
De 09:00 a 14:00 h
De 18:30 a 21:00 h

HORARI HIVERN (de l'1 d'octubre al 31 de maig)
De dilluns a divendres:
De 09:30 a 13:30 h
De 17:00 a 20:00 h
Dissabtes:
De 09:00 a 14:00
Capvespres lliure

En aquests horaris sols poden estacionar en aquesta zona els residents degudament autoritzats. Els diumenges, festius i fora dels horaris anteriors l'estacionament és lliure per qualsevol usuari.

90.00

60.00



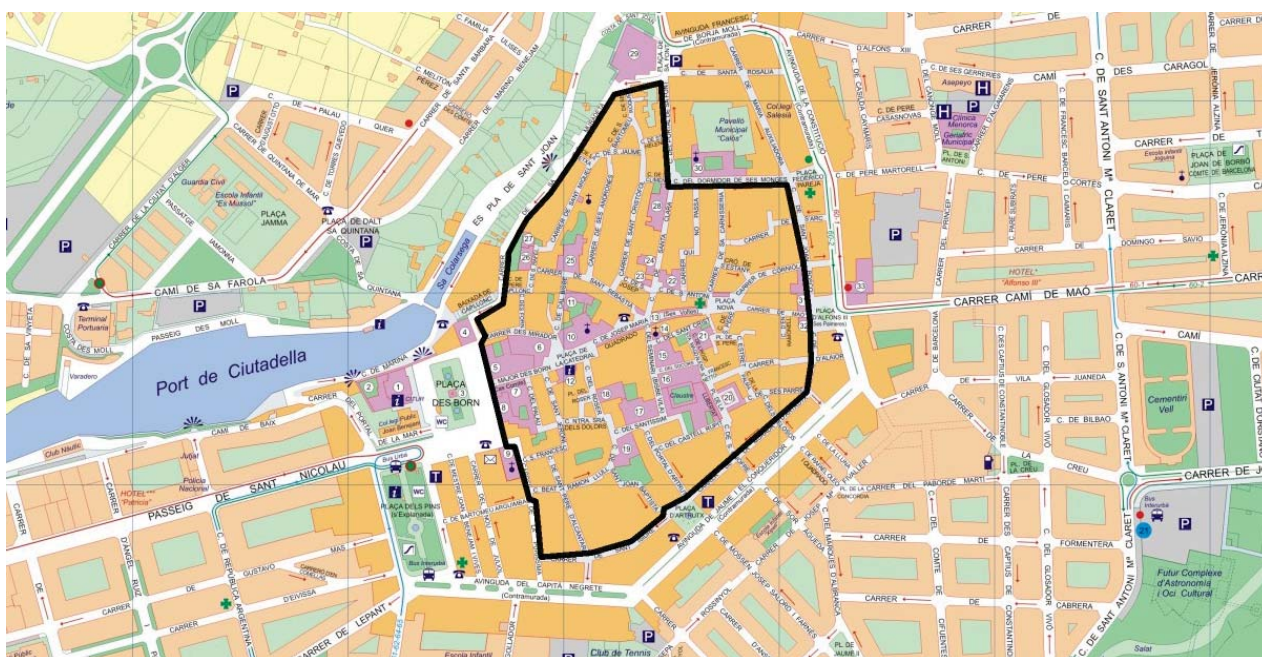
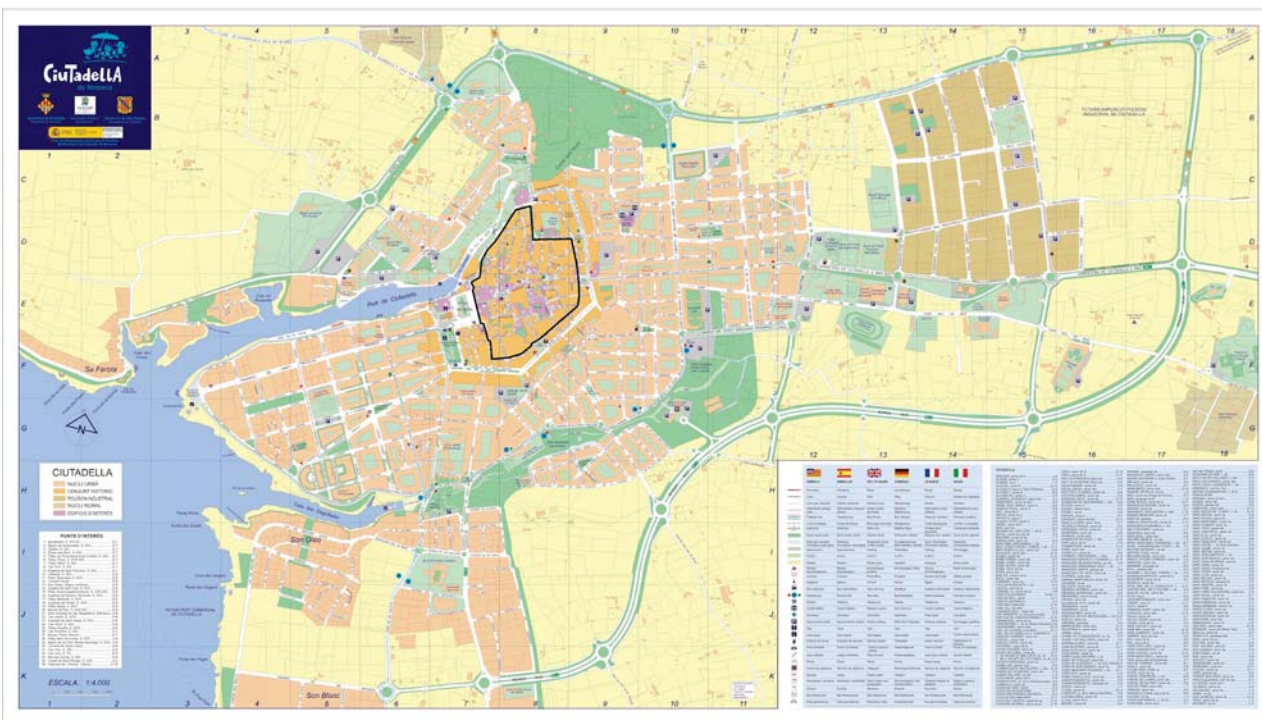
**ZONA D'ESTACIONAMENT
REGULAT I
AMB HORARI LIMITAT**




**ZONA D'ESTACIONAMENT DE MOTOCICLETES
DE GRAN POTÈNCIA**
(35 kW o més o 450 cc. o més)
Les motocicletes ha de pagar la taxa corresponent dins els dies i horaris de la zona regulada.

90.00

ANNEX IV CENTRE HISTÒRIC



ANNEX V TARGETES D'AUTORITZACIONS ESPECIALS

ANNEX V TARGETES D'AUTORITZACIONS ESPECIALS

TARGETA D'AUTORITZACIÓ PER A ACCÉS A LA ZONA CENTRE (TARGETA GROGA)

Condicions d'ús de la targeta a l'efecte de circular pel centre històric tant per a residents com per a empreses

Limitació de nombre de targetes per a accés al centre històric:

a) Per a residents en el centre històric no existeix límit en l'expedició de les targetes per a cada vehicle que es tingui.

b) Les empreses sí que tenen un límit de vehicles:

* Amb flota de 5 vehicles o menys, podran disposar d'un màxim de 2 targetes.

* Amb flotes superiors a 5 vehicles, podran disposar de fins a 3 targetes.

En tots dos casos, per a obtenir-les cal que s'aboni la taxa corresponent d'expedició de documents i/o la que reguli l'ordenança fiscal pertinent.

Les targetes es poden renovar per deterioració o per canvi de vehicle per part de l'empresa.

No té data de caducitat, sempre que es mantinguin els requisits establerts per a la concessió.

Tramitació per a la concessió:

La sol·licitud mitjançant instància normalitzada s'haurà de presentar enregistrant-la d'entrada per mitjans electrònics i/o amb les condicions establertes als articles 14.1 i 14.2 i 16.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques. Així mateix, segons l'establert a l'article 28.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques tindrà dues opcions, que consisteixen a autoritzar la consulta per part de l'administració municipal de les seves dades a la plataforma d'intermediació o en cas contrari les haurà de presentar al Registre General de l'Ajuntament amb la documentació següent:

Residents:

a) Còpia del DNI i, si n'és el cas, del seu representant.

b) Els residents del centre històric només han de presentar la documentació del vehicle que n'acrediti la seva titularitat: permís de circulació i fitxa tècnica del vehicle.

c) L'administració municipal en comprovarà l'empadronament en la zona centre, que ha de ser superior a sis mesos d'antiguitat. Si es canvia l'empadronament a una zona fora de la zona centre o a un altre municipi, s'haurà de retornar la targeta per haver-ne perdut la condició i es donarà de baixa prèvia audiència a l'interessat.

Empreses:

a) Còpia del NIF de l'empresa.

b) Còpia de l'IAE de l'empresa en vigor; aquesta empresa ha d'estar situada dins del centre històric o n'ha de justificar la necessitat empresarial d'accedir a aquesta zona.

c) Còpia del permís de circulació, fitxa tècnica del vehicle i targeta de transport.

d) No tenir denúncia de circulació ferma pendent de pagament o d'altres impostos municipals pendents de pagament.

e) Si es dona de baixa o es canvia la titularitat de l'empresa o del vehicle afectat, s'haurà de retornar la targeta per haver-ne perdut la condició i es donarà de baixa prèvia audiència a l'interessat.

Són obligacions dels titulars de la targeta:

L'hauran de dur en lloc visible, a la lluna davantera, i/o al quadre de comandament.

Si, de les comprovacions realitzades, resultés que la persona titular del distintiu n'ha fet un ús fraudulent o que les dades aportades per a la seva autorització haguessin estat falsejades, s'iniciaria expedient per a la retirada del distintiu, sense perjudici de la incoació del corresponent expedient sancionador. Si, de les actuacions practicades, es desprenen indicis d'il·lícit penal, es remetràn les actuacions a l'òrgan competent.

L'anul·lació del distintiu per aquesta causa no donarà dret al reembossament de les quantitats efectuades en la seva obtenció.

HORARIS D'ACCÉS A LA ZONA CENTRE.

1.- L'horari d'accés a la zona centre pels residents i els serveis públics és lliure, amb la consideració que és una zona de prioritat per a vianants i han de cedir el pas i respectar els vianants, ciclistes i vehicles de mobilitat personal.

2.- L'horari d'accés a la zona centre per part de les empreses autoritzades és el següent:

De dilluns a divendres laborables els matins de 8:00 a 10:30 hores i han d'haver abandonat la zona centre com màxim abans de les 11:00 hores.

De dilluns a divendres laborables els capvespres de 15:00 a 17:30 hores i han d'haver abandonat la zona centre com màxim abans de les 18:00 hores.

Dissabtes sols els matins de 8:00 a 10:30 hores i han d'haver abandonat la zona centre com màxim abans de les 11:00 hores.

Diumenges, festius i la vigília dels festius capvespres, i els horaris no compresos dins l'establert en aquest punt, tenen prohibit l'accés. En cas de força major, hauran de demanar autorització especial urgent al cos de la policia local de Ciutadella.



AJUNTAMENT DE
CIUTADELLA DE MENORCA

ANY

EXP. NUM.

NUCLI ANTIC RESIDENT/EMPRESA

EMPRESA

ADREÇA

VEHÍCLE

ÀREA D'ORGANITZACIÓ I SEGURETAT CIUTADANA

NUCLI ANTIC:

- S'autoritza al portador/ra d'aquesta targeta, per circular pel trajecte més curt fins arribar al seu destí de la zona per a vianants del centre històric. Amb l'objectiu únic de realitzar tasques de càrrega i descàrrega.
- L'interessat/da tindrà l'obligació de conèixer l'horari establert per poder circular dins el casc antic.
- Aquest distintiu s'haurà d'enganxar a la part interior del parabrisa davant del cotxe. La utilització o manipulació incorrecta d'aquest document donarà lloc a la seva immediata cancel·lació al marge de qualsevol altra responsabilitat legal.
- Queda prohibit l'estacionament del vehicle dins la zona. No es podrà superar, en cap cas, la velocitat de 10 km/h.
- Aquesta autorització no serà vàlida per les empreses els diumenges, festius i les vigílies de festius al capvespre.

TARGETA D'AUTORITZACIÓ PER A L'ÚS DE LES ZONES DE CÀRREGA I DESCÀRREGA (TARGETA TARONJA)

Regula els vehicles que no disposen de targeta de transport, però poden utilitzar les zones municipals de càrrega i descàrrega del municipi.

Condicions d'ús de la targeta de càrrega i descàrrega de mercaderies:

- a) El vehicle pel qual se sol·licita la targeta, ha de constar la fitxa tècnica del vehicle la seva condició de vehicle mixt/adaptable o de transport de mercaderies. No es concedirà si el vehicle consta com a particular.
- b) Per obtenir la targeta s'ha d'abonar la taxa corresponent d'expedició de documents i/o la que reguli l'ordenança fiscal pertinent.
- c) Es pot renovar bé per deterioració o per canvi de vehicle per part de l'empresa.
- d) Es donarà d'acord amb el nombre de vehicles que se sol·licitin i que figuren a nom de l'empresa.
- e) No té data de caducitat, sempre que es mantinguin els requisits establerts per a la concessió.

Tramitació per a la concessió:

La sol·licitud mitjançant instància normalitzada s'haurà de presentar enregistrant-la d'entrada per mitjans electrònics i/o amb les condicions establertes als articles 14.1 i 14.2 i 16.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques. Així mateix, segons l'establert a l'article 28.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques tindrà dues opcions, que consisteixen a autoritzar la consulta per part de l'administració municipal de les seves dades a la plataforma d'intermediació o en cas contrari les haurà de presentar al Registre General de l'Ajuntament amb la documentació següent:

- a) Còpia del NIF de l'empresa.
- b) Còpia de l'IAE de l'empresa, en el qual es reflecteixi el domicili en el centre històric o l'objecte social que justifiqui la necessitat de la utilització de les càrregues i descàrregues.
- c) Còpia del permís de circulació i fitxa tècnica del vehicle.
- d) No tenir denúncia de circulació ferma pendent de pagament o d'altres impostos municipals pendents de pagament.
- e) Si es dona de baixa o es canvia la titularitat de l'empresa o del vehicle afectat, s'haurà de retornar la targeta per haver-ne perdut la condició i es donarà de baixa prèvia audiència a l'interessat.

Són obligacions dels titulars de la targeta

Hauran de dur en lloc visible, a la lluna davantera i/o al quadre de comandament, la targeta en curs que els habilita per a aparcar en les zones senyalitzades amb les marques viàries corresponents com a càrrega i descàrrega.

Si, de les comprovacions realitzades, resultés que la persona titular del distintiu n'ha fet un ús fraudulent o que les dades aportades per autoritzar-la s'haguessin falsejat, s'iniciaria expedient per a la retirada del distintiu, sense perjudici de la incoació del corresponent expedient sancionador. Si, de les actuacions practicades, es despreguessin indicis d'il·lícit penal, es procediria a remetre les actuacions a l'òrgan competent.

L'anul·lació del distintiu per aquesta causa no donarà dret al reembossament de les quantitats efectuades en l'obtenció.



ANY

EXP. NUM.

CÀRREGA I DESCÀRREGA

EMPRESA

ADREÇA

VEHÍCLE

ÀREA D'ORGANITZACIÓ I SEGURETAT CIUTADANA

CÀRREGA I DESCÀRREGA

- La càrrega i descàrrega de mercaderies a les zones reservades per aquest fi, es realitzaran dintre de l'horari reflectit en la senyalització corresponent. En cas de no haver-hi horari, regirà el següent: de 08'00 a 13'00 hores i de 17'00 a 20'00 hores.
- Els vehicles de transport mixt i comercials, hauran de tenir tan sols els seients davanters habilitats a l'efecte per poder fer us de les zones càrregues i descàrregues.
- Aquest distintiu s'haurà d'enganxar a la part interior del parabrisa davant del cotxe. La utilització o manipulació incorrecta d'aquest document donarà lloc a la seva immediata cancel·lació al marge de qualsevol altra responsabilitat legal.

TARGETA D'AUTORITZACIÓ PER A L'ESTACIONAMENT EN LES ZONES PER A RESIDENTS (TARGETA VERDA)

Condicions d'ús de la targeta d'estacionament per a residents en el centre històric.

Són drets dels titulars de la targeta:

Els residents en la zona del centre històric tindran dret a l'obtenció d'una targeta o un altre distintiu, que els acrediti com a tals, amb una vigència de 4 anys des de la data de concessió, sempre que no es modifiquin les condicions de concessió.

Sol·licituds:

La sol·licitud mitjançant instància normalitzada s'haurà de presentar enregistrant-la d'entrada per mitjans electrònics i/o amb les condicions establertes als articles 14.1 i 14.2 i 16.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques. Així mateix, segons l'establert a l'article 28.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques tindrà dues opcions, que consisteixen a autoritzar la consulta per part de l'administració municipal de les seves dades a la plataforma d'intermediació o en cas contrari les haurà de presentar al Registre General de l'Ajuntament amb la documentació següent:

- a) Còpia del DNI del titular del vehicle.
- b) Documentació del vehicle que n'acrediti la seva titularitat: permís de circulació i fitxa tècnica del vehicle.
- c) Per obtenir la targeta s'ha d'abonar la taxa corresponent d'expedició de documents i/o la que reguli l'Ordenança fiscal pertinent.

Requisits:

Les persones interessades a obtenir aquesta targeta o distintiu:

1. L'administració municipal en comprovarà l'empadronament en el centre històric que ha de ser superior a sis mesos d'antiguitat.
2. No tenir denúncia de circulació ferma pendent de pagament ni d'altres impostos municipals pendents de pagament.
3. Només podran concedir-se dues autoritzacions per habitatge. La petició de la targeta nova es podrà fer en el moment de complir els requisits en el punt anterior. L'Ajuntament obrirà un termini de renovació de les targetes a punt de caducar una vegada a l'any.
4. Si es canvia l'empadronament a una zona fora de la zona centre o a un altre municipi, s'haurà de retornar la targeta per haver-ne perdut la condició i es donarà de baixa prèvia audiència a l'interessat.
5. El vehicle autoritzat ha d'estar a nom de la persona empadronada en el centre històric, en casos especials com rèntings, lissings o altres situacions s'estudiarà per l'administració municipal cada cas si ho considera o no vehicle resident segons informe vinculant de la policia local.

Són obligacions dels titulars de la targeta:

Els residents en el seu sector hauran de dur en lloc visible, a la lluna davantera, la targeta o el distintiu de l'any en curs que els habilita per aparcar en les zones senyalitzades amb marques viàries de color verd de l'annex VI.

La persona titular de l'autorització n'és responsable de la utilització.

En cas de pèrdua o deterioració podrà obtenir una altra amb el pagament de les taxes corresponents.

En el supòsit de variació de les condicions expressades en la sol·licitud, com a canvi de domicili o canvi de vehicle, la persona interessada haurà de sol·licitar un nou distintiu i, mitjançant les comprovacions corresponents per part de l'Ajuntament, es procedirà a emetre una de nova. Si bé, haurà de lliurar a les oficines municipals l'autorització de l'anterior.

Si, de les comprovacions realitzades, resultés que la persona titular del distintiu n'ha fet un ús fraudulent o que les dades aportades per a la seva autorització haguessin estat falsejades, s'iniciaria expedient per a la retirada del distintiu, sense perjudici de la incoació del corresponent expedient sancionador. Si, de les actuacions practicades, es desprenguessin indicis d'il·lícit penal, es procediria a remetre les actuacions a l'òrgan competent.

L'anul·lació del distintiu per aquesta causa no donarà dret al reembossament de les quantitats efectuades en la seva obtenció.



AJUNTAMENT
CIUTADELLA
de Menorca



AUTORITZACIÓ

Per estacionar a les Zones Verdes de Ciutadella,
per a residents del nucli antic

Matricula

Any

Condicions d'ús de la targeta d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda

Són drets dels titulars de la targeta:

1. Permetre al titular que el seu vehicle ocupi una plaça reservada a persones amb mobilitat reduïda en els llocs assenyalats a aquest efecte, exceptuant-ne les places personalitzades.
2. Permetre als titulars estacionar els seus vehicles sense limitació de temps en els llocs habilitats per a l'estacionament per a vehicles de mobilitat reduïda i en la zona per a residents, zona verda.
3. En la zona d'estacionament de temps limitat, zona blava, per un màxim de dues hores.
4. En les zones de càrrega i descàrrega durant el temps màxim que marqui el senyal d'aquesta zona.
5. El titular de la targeta la podrà utilitzar en qualsevol vehicle en el qual viatgi, sigui o no de la seva propietat.
6. Sol·licitar plaça d'estacionament pròxima al domicili o al lloc de treball. Es podrà sol·licitar plaça d'estacionament pròxima al domicili i al centre de treball, en els termes que estableix la present ordenança quan es tracti de persones en situació de mobilitat reduïda de caràcter definitiu que requereixin ajuda d'una altra persona i/o la utilització d'aparells mecànics, i que s'acreditarà mitjançant el dictamen de persona amb mobilitat reduïda.

Són obligacions dels titulars de la targeta:

1. Només podran ser utilitzades quan el titular viatgi en el vehicle, bé com a conductor o com a ocupant.
2. Col·locar la targeta d'estacionament en la part davantera del vehicle de manera que sigui clarament visible des de l'exterior.
3. Comunicar immediatament a l'Ajuntament els casos de pèrdua, robatori o destrucció, i no podran fer ús dels drets reconeguts als titulars de la targeta fins a l'expedició d'una nova.
4. Les targetes que es concedeixin a les persones jurídiques només es podran utilitzar en els vehicles pels quals han estat concedides, sempre que en aquell moment estiguin prestant el servei de transport de persones amb mobilitat reduïda.

Requisits per a l'obtenció de la targeta:

La sol·licitud mitjançant instància normalitzada s'haurà de presentar enregistrant-la d'entrada per mitjans electrònics i/o amb les condicions establertes als articles 14.1 i 14.2 i 16.4 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques. Així mateix, segons l'establert a l'article 28.2 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques tindrà dues opcions, que consisteixen a autoritzar la consulta per part de l'administració municipal de les seves dades a la plataforma d'intermediació o en cas contrari les haurà de presentar al Registre General de l'Ajuntament amb la documentació següent:

- a) Fotocòpia del DNI, en cas de persona física. En cas de persona jurídica, s'haurà de presentar NIF de l'empresa i documentació del vehicle: permís de circulació i targeta d'inspecció del vehicle.
- b) Dictamen mèdic que acrediti la condició de mobilitat reduïda.
- c) Adjuntar justificant del pagament de la taxa de la conselleria competent per l'expedició de la targeta europea de mobilitat reduïda.
- d) Fotografia del titular de la targeta format carnet.

Vigència i renovació de la targeta:

En la modalitat d'ordinària la targeta d'estacionament es concedirà per períodes de cinc anys, renovables amb la simple presentació d'una sol·licitud, sempre que el grau de discapacitat es consideri definitiu, el que s'haurà de justificar mitjançant dictamen mèdic que així ho acrediti. En cas que el grau de discapacitat tingui data de caducitat, aquesta coincidirà amb la vigència de la targeta d'aparcament.

En la modalitat extraordinària el termini de vigència dependrà del caràcter i de la durada de la limitació. La targeta d'estacionament fixarà la data en la qual s'ha de renovar. Per a la renovació han d'aportar-se actualitzats els informes mèdics que justifiquin que es continua amb greus problemes de mobilitat.

En el cas de persones jurídiques, la vigència i la renovació de la targeta s'ajustarà al que es disposa amb les especificitats següents:

- a) Si es modifica el vehicle, simultàniament amb la modificació de les matrícules associades haurà de sol·licitar-se una nova targeta.
- b) La sol·licitud de renovació de targeta es realitzarà, a l'imprès corresponent, tres mesos abans de la finalització del període de vigència. Quan la persona jurídica ja no faci ús de la targeta, ha de sol·licitar la baixa a l'Ajuntament.

Infraccions:

A l'empara del que es preveu a l'article 34, i del Decret 110/2010, de 15 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament per a la millora i la supressió de barreres arquitectòniques, l'ús indegut de la targeta d'estacionament regulada ordenança municipal reguladora de la concessió, ús de les targetes i distribució de les places d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, serà sancionat de conformitat amb el que s'estableix en aquesta ordenança. Tindran caràcter d'infracció administrativa lleu les accions o omissions següents:

1. Fer ús de la targeta quan el titular, sent persona física, no sigui el que condueix o no vagi d'ocupant en el vehicle.
2. Fer ús de la targeta quan el titular, sent persona jurídica, condueixi en vehicles no autoritzats.
3. No dur la targeta en la part davantera del vehicle, de manera que no pugui ser clarament visible des de l'exterior.
4. No comunicar a l'Ajuntament la pèrdua, el robatori o la destrucció de la targeta.
5. La utilització d'una targeta caducada.
6. No comunicar qualsevol canvi que hagi estat preceptiu en l'atorgament de la targeta.
7. Qualsevol altre ús fraudulent de la targeta que incompleixi l'Ordenança municipal reguladora de la concessió, l'ús de les targetes i la distribució de les places d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda com manipulació, falsificació, etc.



GOVERN
ILLES
BALEARS



**TARJETA DE APARCAMIENTO
PARA PERSONAS CON
MOVILIDAD REDUCIDA**

**TARGETA D'APARCAMENT
PER A PERSONES AMB
MOBILITAT REDUÏDA**

FECHA DE CADUCIDAD:
DATA DE CADUCITAT:

TARJETA NÚMERO:
TARGETA NÚMERO:

EXPEDIDA POR: (SELLO)
EXPEDIDA PER: (SEGELL)

*CARTE D'ESTACIONAMENT * PARKING CARD * KARTEPARKEN
MODELO DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS
MODEL DE LES COMUNITATS EUROPEES

MATRÍCULA: CUALQUIER VEHÍCULO UTILIZADO POR LA PERSONA TITULAR DE LA PRESENTE TARJETA.
MATRÍCULA: QUALSEVOL VEHICLE UTILITZAT PER LA PERSONA TITULAR D'AQUESTA TARGETA.

DATOS DEL TITULAR DADES DEL TITULAR

APELLIDOS:
LLINATGES:

NOMBRE:
NOM:

FIRMA:
SIGNATURA:

FOTOGRAFÍA

**«ESTA TARJETA AUTORIZA
A SU TITULAR A HACER
USO DE LAS FACILIDADES
DE ESTACIONAMIENTO
VIGENTES EN EL ESTADO
MIEMBRO EN QUE SE
ENCUENTRE»**

**«AQUESTA TARGETA DÓNA
DRET AL SEU TITULAR A
FER ÚS DE LES FACILITATS
D'APARCAMENT VIGENTS
A L'ESTAT MEMBRE
ON ES TROBI»**

CUANDO SE UTILICE ESTA TARJETA, DEBERÁ COLOCARSE EN LA PARTE DELANTERA DEL VEHÍCULO DE FORMA QUE EL ANVERSO DE LA TARJETA SEA CLARAMENTE VISIBLE PARA SU CONTROL.

QUAN S'UTILITZI AQUESTA TARGETA, HAURÀ DE COL·LOCAR-SE A LA PART D'AVANTERA DEL VEHICLE DE FORMA QUE L'ANVERSO DE LA TARGETA SIGUI CLARAMENT VISIBLE PER AL SEU CONTROL.

TARGETA PROVISIONAL PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA



Data de caducitat:

Targeta núm: EX246 / / 2023

Expedida: Ajuntament de Ciutadella



Ajuntament de
Ciutadella de Menorca

Àrea Socioeducativa i de Dinamització econòmica
Atenció Social

TARGETA TEMPORAL D'APARCAMENT PER A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA.

TARJETA TEMPORAL DE APARCAMIENTO PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA

DADES DEL TITULAR

Llinatges:

Nom:

Signatura:

FOTOGRAFIA

Aquesta targeta autoritza al seu titular a fer ús de les facilitats d'aparcament al municipi de Ciutadella de Menorca

Quan s'utilitzi aquesta targeta, haurà de col·locar-se a la part davantera del vehicle de forma que l'endret de la targeta sigui visible per al seu control.

ANNEX VI ZONES D'ESTACIONAMENT REGULAT



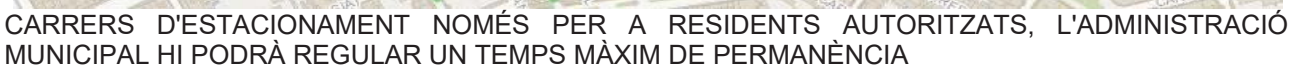
CARRERS D'ESTACIONAMENT REGULAT AMB HORARI LIMITAT

ZONA 1 ZONAL BLAU, TEMPS MÀXIM PERMÈS: 2 HORES

AVINGUDA DE FRANCESC DE BORJA MOLL
AVINGUDA DE LA CONSTITUCIÓ
CAMÍ DE MAÓ

ZONA 2 ZONA VERMELLA, TEMPS MÀXIM PERMÈS: 2 HORES

AVINGUDA DE JAUME I EL CONQUERIDOR
AVINGUDA DEL CAPITÀ NEGRETE
PLAÇA DES BORN



PLAÇA DES PINS
CARRER DE JOAN BENEJAM
CARRER D'ARGUIMBAU
CARRER DE SANT ISIDRE
CARRER DE SANT PERE ALCÀNTARA
CARRER DES GELOSOS
CARRER DE SES PARRES
CARRER D'ALAIOR
CARRER DE S'ARC
CARRER DES DORMIDOR DE SES MONGES
CARRER DE MARIA AUXILIADORA
CARRER DE SANTA ROSALIA
CARRER DE SA MURADETA
PLAÇA DE SA FONT

