



ANEXO 2

Definiciones de espacios públicos

- Acera autorizada: zona de la vía destinada al uso por las personas viandantes, que previa autorización municipal permite el uso de los ciclos y los VMP a velocidad de peatón y siempre manteniendo una separación mínima de un metro con estos. Siempre tendrán prioridad las personas viandantes.

- Calles residenciales: Indica las zonas de circulación especialmente acondicionadas que están destinadas en primer lugar a las personas viandantes y en las que se aplican las normas especiales de circulación siguientes: la velocidad máxima de los vehículos está fijada en 20 km/h y los conductores deben conceder prioridad a las personas viandantes. Los vehículos no pueden estacionarse más que en los lugares designados por señales o por marcas. Las personas viandantes pueden utilizar toda la zona de circulación. Los juegos y los deportes están autorizados en ella. Las personas viandantes no deben estorbar inútilmente a los conductores de vehículos. Los puntos de entrada y salida quedarán determinados por la señalización vertical correspondiente.

- Carril-bici: es un carril de la calzada acondicionado para el tráfico de ciclos, separado de la calzada por marcas viales, en un solo sentido o en doble sentido.

- Carril-bici protegido o segregado: es un carril de la calzada acondicionado para el tráfico de ciclos, separado de la calzada por elementos constructivos puntuales o continuos, en un solo sentido o en doble sentido

- Ciclo-calle: calle de uso compartido entre ciclistas y otros vehículos, el ciclista no disfruta de uso exclusivo o preferente.

- Pista bici: vía ciclista segregada del tráfico motorizado y de la acera, con plataforma propia.

- Senda ciclable: vía para peatones y ciclos, segregada del tráfico motorizado, y que discurre por espacios abiertos, parques, jardines o bosques.

- Zonas 30: indica la zona de circulación especialmente acondicionada que está destinada en primer lugar a las personas viandantes. La velocidad máxima de los vehículos está fijada en 30 kilómetros por hora. Las personas viandantes tienen prioridad. Los puntos de entrada y salida quedarán determinados por la señalización vertical correspondiente.

Cuadro resumen, vías de circulación de los VMP

	Aceras, paseos pavimentados, zonas peatonales	Calle residencial	Aceras Autorizadas, vías de plataforma única cerradas al tráfico de vehículos y en parques o zonas verdes	Carril-bici	Pista-bici	Senda ciclable y paseos de tierra	Zona 30, ciclo-calles, calles a 30 Km/h	Calles de un carril y un sentido	Parques públicos con vías ciclistas
Tipo A	NO	SI Velocidad peatón	SI Velocidad peatón	SI 20 Km/h	SI 20 Km/h	SI 10 Km/h	SI 25 Km/h	SI 25 Km/h	SI Velocidad peatón
Tipo B	NO	SI Velocidad peatón	SI Velocidad peatón	SI 20 Km/h	SI 20 Km/h	SI 10 Km/h	SI 25 Km/h	SI 25 Km/h	SI Velocidad peatón
Aparatos sin motor de tracción humana no considerados vehículos	SI Velocidad peatón	SI Velocidad peatón	SI Velocidad peatón	SI 6 Km/h	SI 6 Km/h	SI 6 Km/h	NO	NO	SI Velocidad peatón